

# 《お知らせ》

## 名古屋港東水路における

## 「特例管制」の運用について

～令和3年4月1日から運用開始します～

名古屋港東水路の通航船舶の効率性向上を目的とし、当面の間、管制船と水路内において明らかに行き会わない場合で、港長が認めた管制対象船を「港長の指示を受けた船舶」\*とし、管制信号にかかわらず例外的に入出航を可能とする運用をするものです。

【港長の指示を受けた船舶とは】 ※港則法施行規則別表4の規定に基づく

- ① 行き先の関係から行き会わない船舶（入航信号）
- ② 出発地の関係から行き会わない船舶（出航信号）
- ③ 管制船が通過後、水路途中から入る船舶（入航・出航信号）
- ④ 北水路からの管制船と金城交差点で行き会わずに水路途中から出る船舶（出航信号）
- ⑤ 北水路等からの管制船が水路に入る前に水路から出る船舶（出航信号）

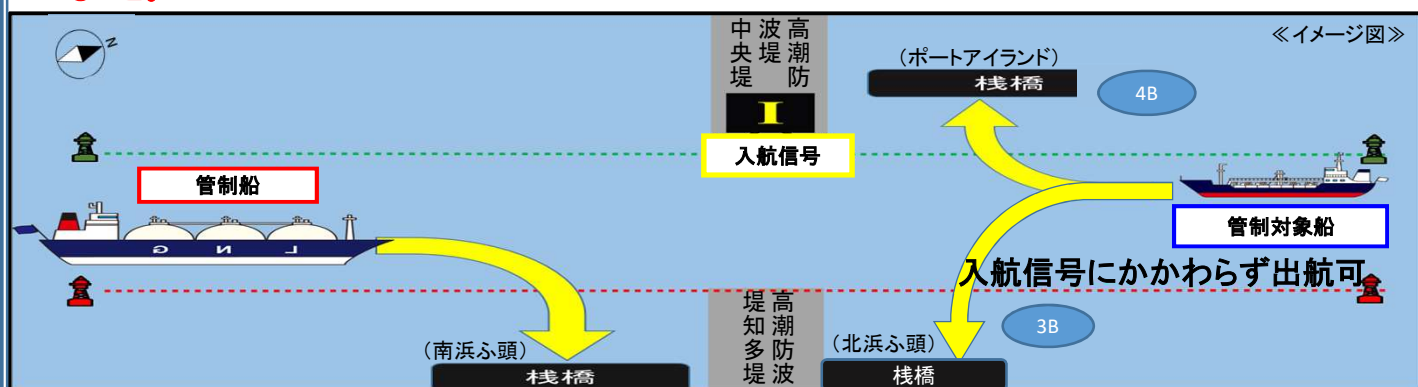
「港長の指示を受けた船舶」とされる条件は次のとおり。 ※船舶からの申請が必要です。

注意：条件を満たしていても安全を確認できない場合は、港長の判断で認めないことがあります

① 行き先の関係から行き会わない船舶（入航信号） ※予告信号を含む。

ア. 管制船の行き先が高潮防波堤より南側（南浜ふ頭）であること。

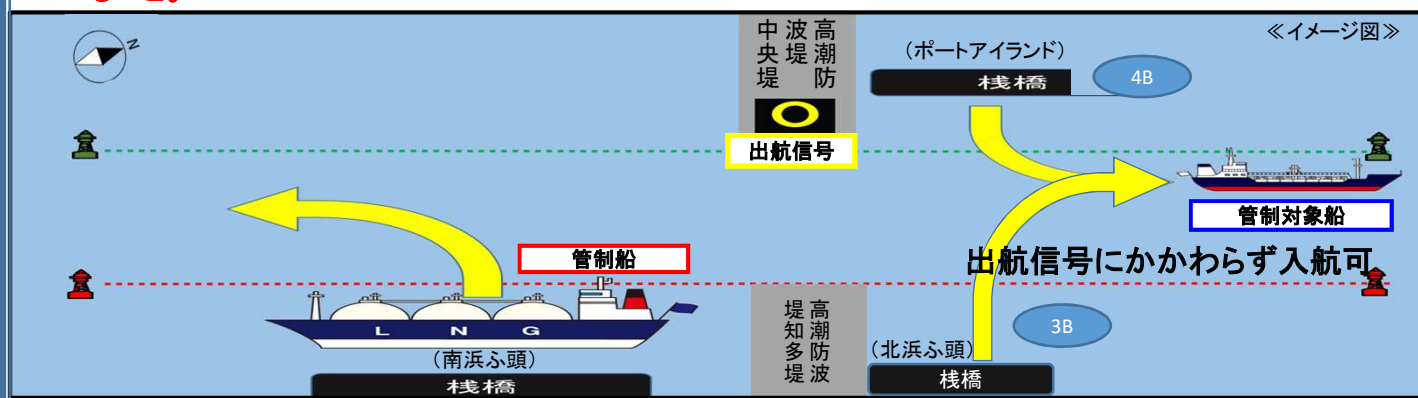
イ. 管制対象船の行き先が高潮防波堤より北側（北浜ふ頭、ポートアイランド、又は錨地（3B、4B））であること。



② 出発地の関係から行き会わない船舶（出航信号） ※予告信号を含む。

ア. 管制船の出発地が高潮防波堤より南側（南浜ふ頭）であること。

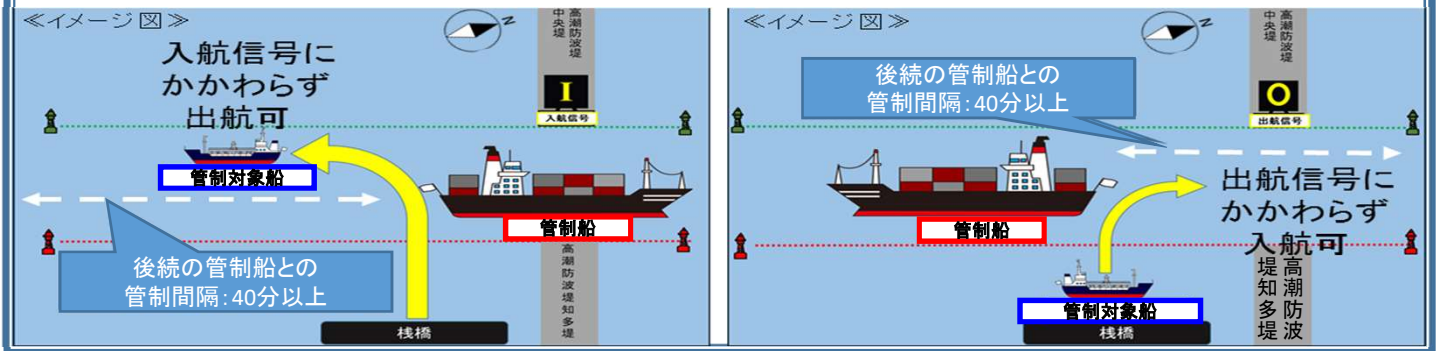
イ. 管制対象船の出発地が高潮防波堤より北側（北浜ふ頭、ポートアイランド、又は錨地（3B、4B））であること。



③管制船が通過後、水路途中から入る船舶(入航・出航信号) ※予告信号を含む。

ア. 管制船が自船の前面を通過後、速やかに水路に入り、出入航できること。

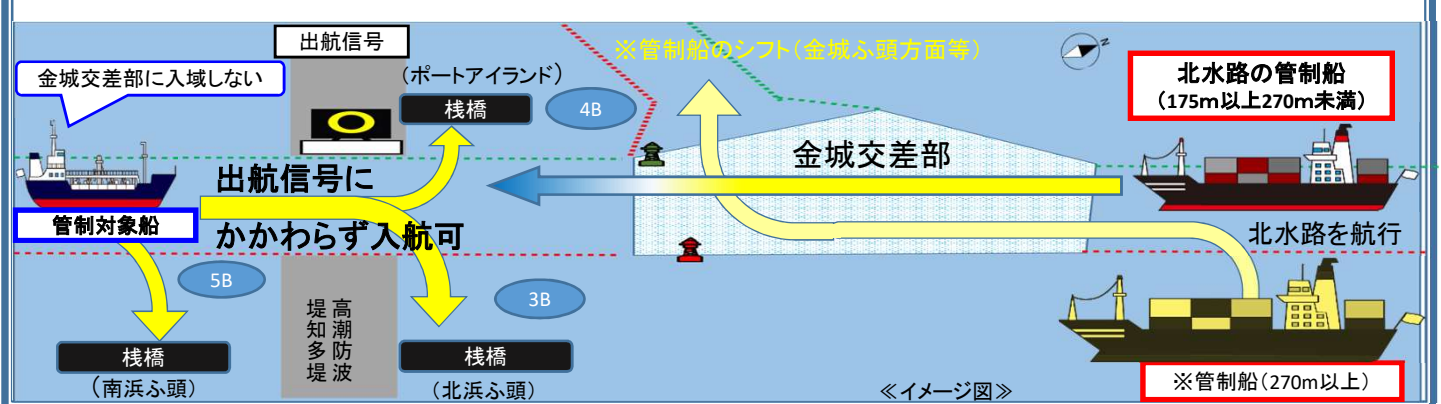
イ. 管制船が後続する場合、その管制船との間隔が40分以上あること。



④北水路からの管制船と金城交差部で行き会わずに水路途中から出る船舶(出航信号) ※予告信号を含む。

ア. 北水路の管制船であること。(全長175m以上270m未満) ※東水路の管制船(全長270m以上)の港内シフトの場合、その目的地が東水路に入らずにシフトする場合も本対象となる。

イ. 管制対象船の行き先が北浜ふ頭、南浜ふ頭、ポートアイランド又は錨地(3B、4B、5B)であること。



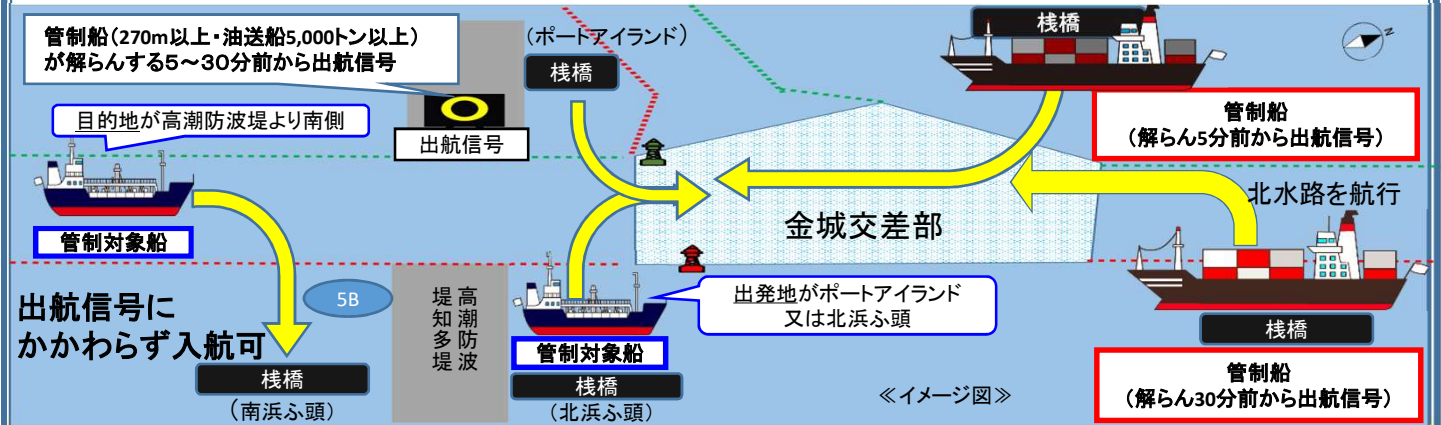
⑤北水路等からの管制船が水路に入る前に水路から出る船舶(出航信号) ※予告信号を含む。

ア. 管制対象船の行き先が高潮防波堤より南側(南浜ふ頭又は錨地(5B))であること。

或いは管制対象船の出発地がポートアイランド又は北浜ふ頭であること。

イ. 管制船の解らん予定時刻までに水路に入ること。

ウ. 北水路の管制船を含むこと。(全長175m以上270m未満)



これらにより出入航を希望する管制対象船は、名古屋港海上交通センターへ申請が必要です。

【申請要領】 ・申請受付時間 (24時間申請可能)

入航時：管制対象船の位置通報ライン通過時

出航時：管制対象船の解らん30分前及び解らん時

錨泊時：管制対象船の運航開始30分前

・申請手段/VHF「なごやハーバーレーダー」、電話：052-398-0715(申請用)

・申請事項/船名、呼出符号、行き先、入出港バース(又は錨地)、水路入航時刻

【注意事項】 安全運航のため必要に応じ関係船舶当事者間において船橋間通信をお願いします。

名古屋港海上交通センター  
(管制船の出入航予定)



●お問い合わせ

名古屋港海上交通センター  
名古屋海上保安部 航行安全課

電話：(052)-398-0711(代表)  
電話：(052)-661-1615(代表)

# Information : The operating the exceptional traffic rule in the East Passage of Nagoya port ~ Effective as of April 1th,2021 ~

For the purpose of improving the efficiency of transit and safety navigation.

Start operating a traffic rule in Nagoya port for the time being.

When a vessel subject to control navigate before and after a controlled vessel arrives in the East passage and also is given permission by the Captain of the port, the vessel subject to control will be the vessel that has received instruction from the Captain of the port and then it becomes a special vessel that can enter/depart the passage exceptionally regardless of the control signal. This is the standard operating traffic rule in Nagoya port.

※Based on the provisions of Schedule 4 of the enforcement regulation of Port Regulations

**The vessel that has received instruction from the Captain of the port:**

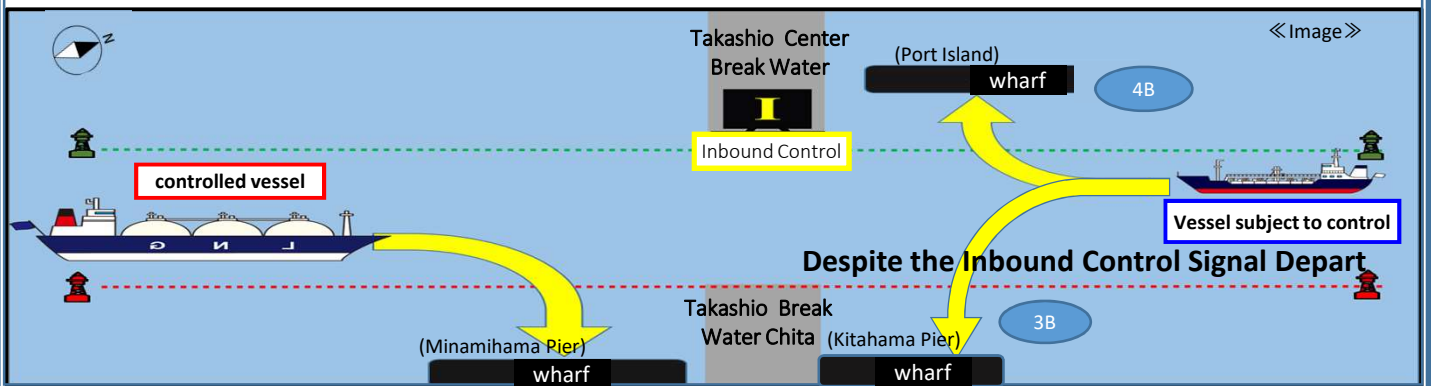
- 1.A vessel that do not pass each other due to their destination.(Inbound control signal)
- 2.A vessel that do not pass each other due to their departure area(or wharf) (Outbound control signal)
- 3.A vessel that enters from the middle of the passage after the controlled vessel passes.(Inbound/Outbound control signal)
- 4.A vessel departing from the middle of the passage without crossing the controlled vessel from the North Passage at the Kinjo Intersection.(Outbound control signal)
- 5.A vessel subject to control departs the East passage before the controlled vessel from the North Passage enters the East Passage.(Outbound control signal)

**The conditions for a vessel that has received instruction from the Captain of Port are as follows:**

Caution: If safety cannot be confirmed even if the conditions are met, the Captain of the Port may not allow.

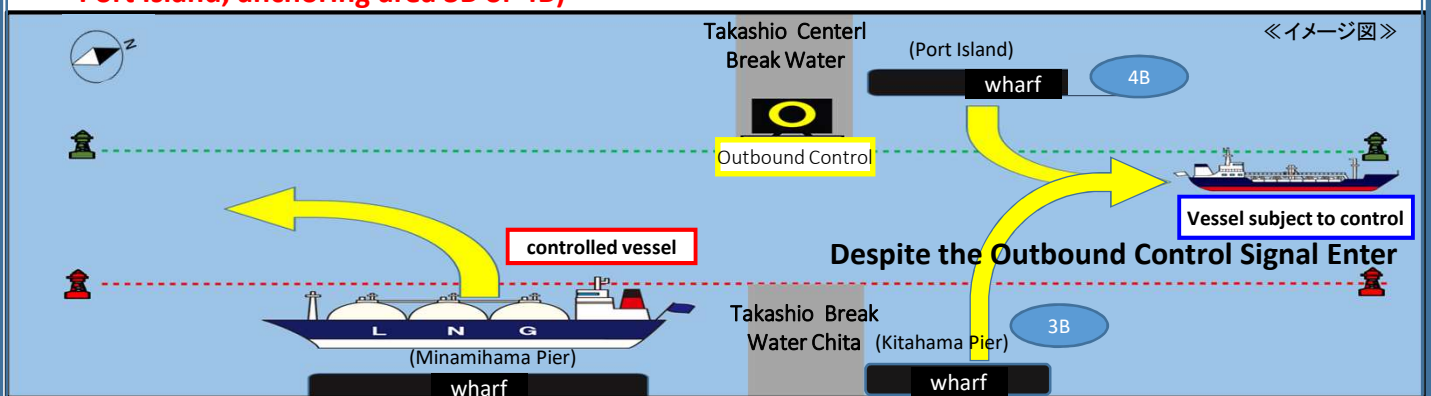
1.A vessel that do not pass each other due to their destination.(Inbound control signal)

- a. The destination of the controlled vessel is south of the breakwater.(Minami-hama Pier)
- b. The destination of the vessel subject to control is north of the breakwater.(Kita-hama Pier,Port Island, anchoring area 3B or 4B)



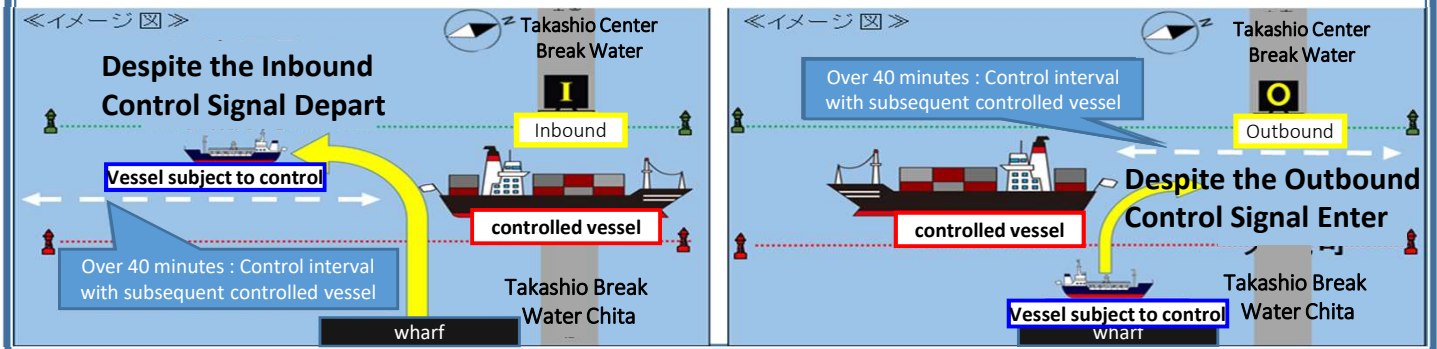
2.A vessel that do not pass each other due to their departure area(or wharf) (Outbound control signal)

- a. The destination of the controlled vessel is south of the breakwater.(Minami-hama Pier)
- b. The departure area of the vessel subject to control is the north of the breakwater(Kita-hama Pier, Port Island, anchoring area 3B or 4B)



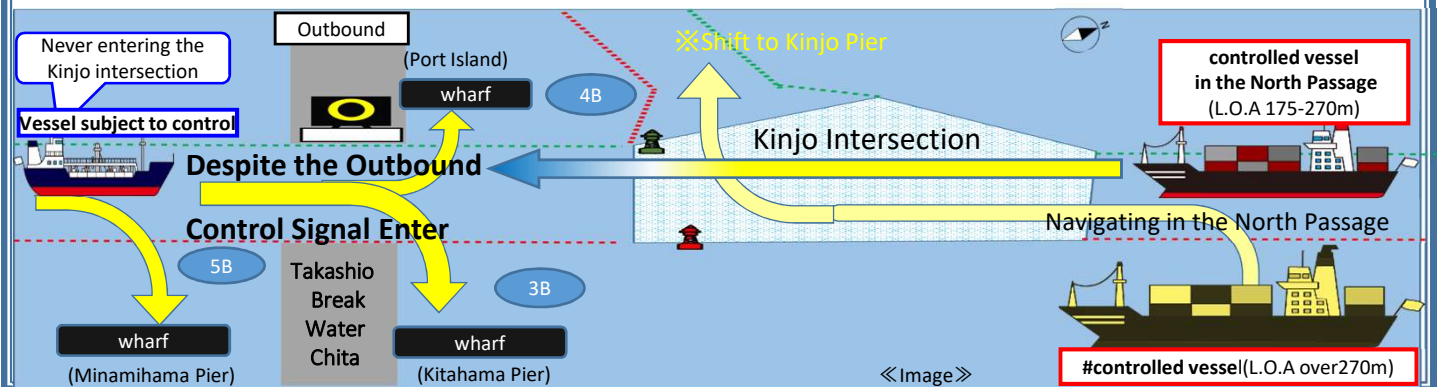
**3.A vessel that enters from the middle of the passage after the controlled vessel passes. (Inbound/Outbound control signal)**

- a. Immediately after the controlled vessel pass through the vessel, enter the passage and enter/depart the passage.
- b. If there is a next controlled vessel, there must be at least 40 minutes between the following vessel.



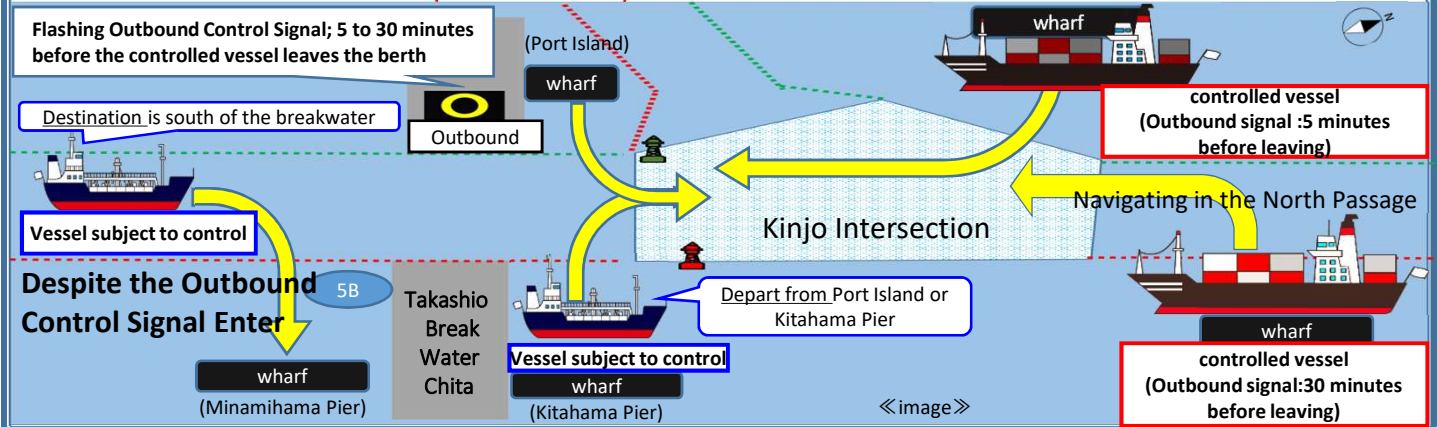
**4.A vessel departing from the middle of the passage without crossing the controlled vessel from the North Passage at the Kinjo Intersection.(Outbound control signal)**

- a. The vessel is a controlled vessel(L.O.A 175~270m) in the North passage. / # When a controlled vessel(L.O.A over 270m) in the East passage shifts in the harbor.
- b. The destination of the vessel subject to control is north of the breakwater.(Kita-hama Pier,Port Island, anchoring area 3B or 4B)



**5.A vessel subject to control departs the East passage before the controlled vessel from the North Passage enters the East Passage.(Outbound control signal)**

- a. The destination of the vessel subject to control is south of the breakwater.(Minami-hama Pier or Anchoring area 5B) / or The departure area of the vessel subject to control is Kita-hama Pier or Port Island or anchoring area 3B or 4B
- b. The vessel subject to control must enter the passage by leaving the berth time of the controlled vessel.
- c. The vessel is a controlled vessel (L.O.A 175~270m)



The vessel wishing to enter/depart the port using the above conditions must apply to Nagoya-ko Vessel Traffic Service Center in advance. [Application procedure]

**a. Timing of application (24hours available)**

When entering the passage : Crossing any reporting line

When departure the port : 30 minutes before leaving the berth and at the left the berth

When anchoring in the Area : 30 minutes : 30 minutes before leaving the Area and at left the Area

**b. Application method/ VHF: Call sign "Nagoya Harbor Radar" Telephone: +81-52-398-0715**

**c. Required detail/Vessel name, Call sign, Berth name or Anchoring Area name, ETA or ETD (leaving)**

<<Cautions>>Please communicate Bridge to Bridge with related vessels for safe navigation.

Nagoya Harbor Radar WEB Page  
(Schedule time of the controlled vessel)



● Contact us Nagoya-ko Vessel Traffic Service Center(Nagoya Harbor Radar) +81-52-398-0711(Rep.)  
Nagoya Coast Guard Office Navigation Safety Division +81-52-661-1615(Rep.)