

令和 5 年 4 月 7 日  
横浜海上保安部航行安全課

## 京浜港（横浜区・川崎区）の錨地運用の一部改正について

### 1 開始日時

2023 年（令和 5 年）5 月 1 日 00 : 00 から

### 2 錨地運用の変更点

#### (1) 小中型船用錨地「K1 錨地」関連

・「一般貨物船、一般タンカー用」から「危険物積載タンカー以外の船用」に変更。

#### (2) その他の船用錨地「TK 錨地」関連

・「タンククリーニング船用」から「タンククリーニング船用、バンカリング等船用」に変更。

・名称を「TK 錨地」から「NR 錨地」に変更。

### 3 新たな錨地位置図

- ・別添「京浜港（横浜区・川崎区）錨地」をご参照ください。
- ・電子データについては、準備でき次第横浜海上保安部ホームページに掲載いたします。

### 4 錨地申請手続き

- (1) 電子申請についてはこれまでどおり 10 日前から申請できる見込みです。
- (2) NACCS システム更新時期の都合上、2 (1) の施設名については、4 月末日ころまでコード名が古いままとなっている可能性がございますが、錨泊可能船舶は更新されますので、申請いただくことが可能です。
- (3) 電子申請上は、「NR 錨地」が新設され、「TK 錨地」は、5 月 1 日以降電子申請ができなくなります。4 月 30 日から 5 月 1 日に跨る錨泊予定がある場合は、それぞれの錨地申請が必要となりますのでご注意ください。

### 5 錨地位置図のリーフレット配布について

横浜海上保安部航行安全課、川崎海上保安署において、A2 サイズのリーフレット（日・英版）を用意しておりますので、窓口にて必要枚数をお申し付けください。

### 6 問い合わせ先

横浜海上保安部 航行安全課 第一海務係 045-201-8180  
川崎海上保安署 港務係 044-266-0118

# 京浜港 ( 横浜区・川崎区 ) 錨地 <令和5年4月 一部改正>

港内錨泊船は、下記錨泊区分及び注意事項の遵守をお願いします。

**京浜港長**



大型船用錨地	
VLCC 等以外 (KL・YL3・YL4・YL5)	
VLCC等の優先錨地 (YL1)	
小・中型船用錨地	
危険物積載タンカー以外の船用 (K1・Y1・Y2)	
一般貨物船用 (N1・N2)	
一般貨物船用・一般タンカー用 (K2)	
危険物積載タンカー用 (KK1・YK1)	
危険物積載タンカー用予備錨地 (KK2・YK2・YK3)	
危険物積載タンカー用・一般タンカー用 (N3)	
その他の船用錨地	
沖荷役船用 (ON・N4)	
タンククリーニング船用・バンカリング等船用 (NR)	

- 【注意事項】**
- 総トン数 10,000 トン以上又は全長 150m 以上の船舶は、大型船用錨地に、それ未満の船舶は小・中型船用錨地に錨泊するよう区分してあります。
  - 総トン数 500 トン未満の船舶は、シーバースが存在する上図の青色に塗られた区分を避けて、小・中型船用の錨地に錨泊するようお願いいたします。
  - Y1 錨地は、混雑傾向にあり、錨地指定を受けた船舶が錨泊できない状況が頻繁に発生しているため、錨泊場所の分散化にご協力をお願いします。
  - 錨泊する船舶は、以下を励行し、走錨に伴う海難の防止に努めてください。
    - 最新の気象海象情報の入手 (海上安全情報の活用)
    - 国際 VHF(16ch) の常時聴守、AIS の作動維持 (船橋を無人にしない)
    - 常時適切な見張り (自船及び他船の走錨監視等)
    - 海上施設、他船、陸岸との十分な距離の確保
    - 十分な錨鎖の使用
    - 状況に応じ錨泊中止、ちちゅう航法等への変更
    - 機関のスタンバイと乗組員の即応態勢の確保 (気象悪化のおそれがあるとき)

※ 特に風の影響を受けやすい自動車運搬船及びコンテナ船等の高乾舷船の錨泊にあつては、走錨に備え万全の態勢を取るをお願いします!

## 走錨対策強化海域 (LNG バース及び南本牧はま道路周辺海域) 等について

港則法第 39 条第 3 項・第 4 項 ※罰則あり

範囲: 「東京ガス・JERA 扇島 LNG バース」及び「南本牧はま道路」から半径 2 海里の範囲 (航路及び一部海域を除く)

- 走錨対策強化勧告**

基準: 強風域が到達すると予想される場合 (台風来襲時)、風速 20m/s 以上が予想される場合 (台風来襲時以外)

概要: 【勧告】 ① 国際 VHF16ch 聴守、船橋当直の増員、錨鎖の適切な伸出等の走錨事故防止対策を実施  
② 走錨の早期検知及び早期解消に努め、要すれば機関等を起動し施設への衝突を防止  
③ 走錨のおそれを認めた場合、走錨初期における転錨、ちちゅう等への移行 (段階的かつ多重的に勧告)

【命令】 ①、②の勧告に従わない場合は、遵守されていない勧告内容を命令

- 錨泊自粛勧告** (対象: 高乾舷の船舶及び積荷積載率 10% 以下の船舶)
 

基準: 強風域が到達すると予想される場合 (台風来襲時)、風速 20m/s 以上が予想される場合 (台風来襲時以外)

概要: 【勧告】 ① 対象船舶は、走錨対策強化海域において錨泊をしない  
② 走錨対策強化海域において錨泊している対象船舶は海域外へ出域 ※適用海域内の航行については制限しない

【命令】 ①、②の勧告に従わない場合は、走錨対策強化海域からの退去を命令

**錨泊位置等通報のお願い** 錨泊位置通報に係る通報用紙へのリンク

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokohama/tuho.pdf>

走錨時など緊急時における海上保安庁との連絡手段確保のため、『走錨対策強化勧告』が発出された場合、『錨泊位置』及び『連絡手段』等の通報にご協力をお願いします。

対象船: 京浜港横浜区・川崎区に錨泊する総トン数 500 トン未満の船舶 (危険物積載船舶を除く)

通報先: 横浜海上保安部 Tel 045-201-8180 FAX 045-211-2405

### 錨地の位置及び区域

大型船用錨地	小・中型船用錨地	その他の船用錨地
<p><b>錨地名 KL</b> 大型船用 (VLCC 等以外)</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 27' 03" N 139° 45' 02" E の地点 ロ 35° 28' 33" N 139° 47' 28" E の地点 ハ 35° 27' 56" N 139° 48' 01" E の地点 ニ 35° 26' 36" N 139° 45' 47" E の地点</p>	<p><b>錨地名 Y1</b> 危険物積載タンカー以外の船用</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 26' 49" N 139° 41' 44" E の地点 ロ 35° 27' 11" N 139° 42' 07" E の地点 ハ 35° 27' 19" N 139° 42' 31" E の地点 ニ 35° 26' 01" N 139° 43' 02" E の地点</p>	<p><b>錨地名 ON</b> 沖荷役船用</p> <p>35° 27' 22" N 139° 45' 01" E の地点を中心とする半径 450m の円内海面</p>
<p><b>錨地名 YL1</b> 大型船用 (VLCC 等の優先錨地 YL3 と併用)</p> <p>35° 26' 59" N 139° 44' 29" E の地点を中心とする半径 575m の円内海面</p>	<p><b>錨地名 Y2</b> 危険物積載タンカー以外の船用</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 27' 10" N 139° 43' 17" E の地点 ロ 35° 27' 34" N 139° 43' 53" E の地点 ハ 35° 27' 23" N 139° 44' 27" E の地点 ニ 35° 26' 48" N 139° 43' 42" E の地点</p>	<p><b>錨地名 N4</b> 沖荷役船用</p> <p>35° 22' 29" N 139° 41' 06" E の地点を中心とする半径 450m の円内海面</p>
<p><b>錨地名 YL3</b> 大型船用 (VLCC 等以外)</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 26' 01" N 139° 43' 02" E の地点 ロ 35° 26' 33" N 139° 43' 22" E の地点 ハ 35° 26' 48" N 139° 43' 42" E の地点 ニ 35° 27' 23" N 139° 44' 27" E の地点 ホ 35° 26' 36" N 139° 45' 47" E の地点 ヘ 35° 25' 30" N 139° 43' 54" E の地点</p>	<p><b>錨地名 N1</b> 一般貨物船用</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 23' 20" N 139° 39' 16" E の地点 ロ 35° 23' 41" N 139° 39' 48" E の地点 ハ 35° 23' 21" N 139° 40' 06" E の地点 ニ 35° 23' 01" N 139° 39' 36" E の地点</p>	<p><b>錨地名 NR</b> タンククリーニング船用・バンカリング等船用</p> <p>35° 21' 52" N 139° 41' 08" E の地点を中心とする半径 650m の円内海面</p>
<p><b>錨地名 YL4</b> 大型船用 (VLCC 等以外)</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 25' 06" N 139° 41' 43" E の地点 ロ 35° 25' 19" N 139° 42' 36" E の地点 ハ 35° 25' 43" N 139° 42' 51" E の地点 ニ 35° 25' 17" N 139° 43' 32" E の地点 ホ 35° 24' 58" N 139° 42' 57" E の地点 ヘ 35° 24' 27" N 139° 42' 30" E の地点</p>	<p><b>錨地名 N2</b> 一般貨物船用</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 22' 48" N 139° 39' 38" E の地点 ロ 35° 23' 16" N 139° 40' 20" E の地点 ハ 35° 23' 00" N 139° 40' 41" E の地点 ニ 35° 22' 31" N 139° 39' 58" E の地点</p>	<p><b>その他の船用錨地</b></p> <p><b>錨地名 N3</b> 危険物積載タンカー用・一般タンカー用</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 22' 43" N 139° 39' 30" E の地点 ロ 35° 22' 48" N 139° 39' 38" E の地点 ハ 35° 22' 31" N 139° 39' 58" E の地点 ニ 35° 23' 00" N 139° 40' 41" E の地点 ホ 35° 22' 46" N 139° 40' 59" E の地点 ト 35° 22' 36" N 139° 40' 48" E の地点 チ 35° 21' 54" N 139° 39' 36" E の地点 リ 35° 21' 35" N 139° 39' 04" E の地点</p>
<p><b>錨地名 YL5</b> 大型船用 (VLCC 等以外)</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 23' 29" N 139° 40' 59" E の地点 ロ 35° 23' 57" N 139° 41' 33" E の地点 ハ 35° 24' 30" N 139° 41' 53" E の地点 ニ 35° 24' 08" N 139° 42' 19" E の地点 ホ 35° 22' 56" N 139° 41' 41" E の地点</p>	<p><b>錨地名 K1</b> 危険物積載タンカー以外の船用</p> <p>次の各地点を順次結んだ線により囲まれた海面</p> <p>イ 35° 28' 59" N 139° 46' 44" E の地点 ロ 35° 29' 03" N 139° 46' 56" E の地点 ハ 35° 29' 37" N 139° 47' 24" E の地点 ニ 35° 29' 23" N 139° 47' 55" E の地点 ホ 35° 28' 33" N 139° 47' 26" E の地点</p>	<p><b>その他の船用錨地</b></p> <p><b>錨地名 NR</b> タンククリーニング船用・バンカリング等船用</p> <p>35° 21' 52" N 139° 41' 08" E の地点を中心とする半径 650m の円内海面</p>

**海の安全情報**

海の安全に関する以下のような情報を掲載しています。

- 気象現況
- 海上安全情報
- 気象警報・注意報等
- ライブカメラ
- 緊急情報

**走錨事故防止ポータルサイト**

走錨事故防止に役立つ以下のような情報を掲載しています。

- 台風進路図、外洋波高予想図
- 東京湾等の錨泊船の状況図
- 灯台等で観測した風向・風速等に関する情報
- 投錨作業と事故防止、台風を錨泊避泊した状況等
- 走錨事故防止ガイドライン

# Anchorage in Keihin Port (Yokohama-Ku and Kawasaki-Ku) <Amended partly in April 2023>

Captain of the port, KEIHIN

Vessels anchoring in the above anchorages are requested to comply with the following anchorage classification and remarks



<b>Anchorage for Large-sized Vessels</b>	
Anchorage for Vessels except for VLCCs, etc. : KL, YL3, YL4, & YL5	
Priority Anchorages for VLCCs, etc. : YL1	
<b>Anchorage for Small and Medium-sized Vessels</b>	
For Vessels except for Tankers Carrying Dangerous Cargo : K1, Y1, & Y2	
For General Cargo Vessels : N1 & N2	
For General Cargo Vessels or General Tankers : K2	
For Tankers Carrying Dangerous Cargo : KK1 & YK1	
For Tankers Carrying Dangerous Cargo Anchorage in Reserve : KK2, YK2, & YK3	
For General Cargo Vessels or General Tankers : N3	
<b>Anchorage for Other Vessels</b>	
For Lightening Operations : ON & N4	
For Tank Cleaning Operations or Bunkering Operations, etc. : NR	

- Remarks**
- Vessels of 10,000 GT or more or 150 meters or more in length are classified to anchor in the anchorages for large-sized vessels, while those of less than 10,000 GT are classified to anchor in the anchorages for small and medium-sized vessels.
  - Vessels of less than 500 GT are required to anchor in the anchorages for small and medium-sized vessels, avoiding the area marked in blue in the above diagram where sea berths are located.
  - Since Y1 anchorage tends to be congested, and situations frequently occur where vessels designated to particular anchorages are unable to anchor, we ask for your cooperation in anchoring anchorages except for Y1 anchorage.
  - Vessels intending to anchor are requested to prevent maritime accidents caused by dragging their anchors by:
    - Obtaining the latest weather and marine weather information (utilization of the Safety Information for the Sea);
    - Continuous watch on VHF CH 16, keeping AIS in operation (do not leave the bridge unattended);
    - Continuous appropriate watch at all times (e.g., watch for dragging anchor of own vessel and other vessels);
    - Keeping enough distance from offshore facilities, other vessels, or the shore;
    - Use of adequate anchor cable;
    - abandoning anchoring, changing to heaving-to, etc., depending on the situation; and
    - Stand-by engine and full readiness by the crew (when there is a fear of weather aggravation).

For Inquiries Yokohama Coast Guard Office TEL: 045-201-8180 Kawasaki Coast Guard Station TEL:044-266-0118

## The Sea Area for the Reinforcing Anti-Drugging Anchor Measures and others (the Sea Area around LNG Berths and Minami-Honmoku Hama Road), etc. Applicable penal provisions: Article 39 (iii) and (iv) of the Act on Port Regulations.

Where: Within a 2-nautical mile radius of the "Tokyo Gas & JERA Ogasima LNG Berth" and "Minami-Honmoku Hama Road."  
(Excluding navigation routes and some sea areas)

- The Recommendations on the Reinforcing Anti-Drugging-Anchor Measures**  
When: When "strong wind areas" are expected to reach the area (when a typhoon hits) or when a wind speed of 20m/s or more is expected. (other than when a typhoon hits).  
Outline [Recommendations]
  - execute the Reinforcing Anti-Drugging-Anchor Measures to prevent dragging anchor accidents, such as good radio watch on VHF 16, the increase of watch person on the bridge, and the extension of the anchor chains properly;
  - make an effort to detect a sign of dragging-of-anchor at an early stage, promptly resolve it, and start the engines, etc., if necessary, with a view to preventing collision with the facilities; and
  - shift to other anchorages or take other measures such as heaving-to in the early stage of dragging-of-anchor when the
 [Orders] If a ship captain does not follow the recommendations ① or ②, an order shall be issued to follow the content of the non-compliant recommendations.
- The Recommendations on Voluntary Refraining-from-Anchoring** (To vessels with high freeboard or with a load factor of 10% or less)  
When: When a strong wind zone is expected to arrive (when a typhoon hits), or when a wind speed of 20 m/s or more is expected (other than when a typhoon hits).  
Outline [Recommendations] : ① do not anchor in the Anchoring Restricted Areas; and ② for Vessels anchored in the Sea Area for the Reinforcing Anti-Drugging-Anchor Measures, leave the area.  
[Orders] If a ship captain does not follow the recommendations ① or ②, an order shall be issued to leave the Sea Area for the Reinforcing Anti-Drugging-Anchor Measures.

Request for notification of your anchoring position, etc. [A link to a reporting form for anchoring position reporting https://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokohama/tuho.pdf](https://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokohama/tuho.pdf)

In order to ensure communication with the Japan Coast Guard in the event of an emergency, such as when dragging anchor, we ask for your cooperation in reporting your "anchoring position" and "means of communication" when the "Recommendations on the Reinforcing Anti-Drugging-Anchor Measures" are issued.  
Vessels to report: Vessels intending to anchor in Keihin Port (Yokohama and Kawasaki Area) of less than 500 GT (except Vessels Carrying Dangerous Cargo)  
Where to report: Yokohama Coast Guard Office TEL:045-201-8180 FAX: 045-211-2405



### Locations and Areas of Anchorages

Anchorages for Large-sized Vessels		Anchorages for Small and Medium-sized Vessels		Anchorages for Other Vessels					
<b>Name of Anchorage</b> <b>KL</b>	For Large-sized Vessels (except for VLCCs, etc.) An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 27' 03" N 139° 45' 02" E (b) 35° 28' 33" N 139° 47' 28" E (c) 35° 27' 56" N 139° 48' 01" E (d) 35° 26' 36" N 139° 45' 47" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>Y1</b>	For Vessels except for Tankers Carrying Dangerous Cargo An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 26' 49" N 139° 41' 44" E (b) 35° 27' 11" N 139° 42' 07" E (c) 35° 27' 19" N 139° 42' 31" E (d) 35° 26' 33" N 139° 43' 22" E (f) 35° 26' 01" N 139° 43' 02" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>YK1</b>	For Tankers Carrying Dangerous Cargo An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 27' 55" N 139° 43' 12" E (b) 35° 28' 19" N 139° 44' 08" E (c) 35° 27' 54" N 139° 44' 05" E (d) 35° 27' 34" N 139° 43' 53" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>ON</b>	For Lightening Operations (except for bunkering and etc.) A circle with a radius of 4.5 0 m centered the position 35° 27' 22" N 139° 45' 01" E		
<b>Name of Anchorage</b> <b>YL1</b>	Priority Anchorages for VLCCs, etc., used with YL3 A circle with a radius of 5.7 5 m centered the position 35° 26' 59" N 139° 44' 29" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>Y2</b>	For Vessels except for Tankers Carrying Dangerous Cargo An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 27' 10" N 139° 43' 17" E (b) 35° 27' 34" N 139° 43' 53" E (c) 35° 27' 54" N 139° 44' 05" E (d) 35° 27' 23" N 139° 44' 27" E (e) 35° 26' 48" N 139° 43' 42" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>KK1</b>	For Tankers Carrying Dangerous Cargo An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 29' 09" N 139° 45' 59" E (b) 35° 28' 33" N 139° 46' 23" E (c) 35° 28' 21" N 139° 45' 56" E (d) 35° 28' 50" N 139° 45' 16" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>N4</b>	For Lightening Operations (except for bunkering and etc.) A circle with a radius of 4.5 0 m centered the position 35° 22' 29" N 139° 41' 06" E		
<b>Name of Anchorage</b> <b>YL3</b>	For Large-sized Vessels except for VLCCs, etc. An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 26' 01" N 139° 43' 02" E (b) 35° 26' 33" N 139° 43' 22" E (c) 35° 26' 48" N 139° 43' 42" E (d) 35° 27' 23" N 139° 44' 27" E (e) 35° 26' 36" N 139° 45' 47" E (f) 35° 25' 30" N 139° 43' 54" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>N1</b>	For General Cargo Vessels An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 23' 20" N 139° 39' 16" E (b) 35° 23' 41" N 139° 39' 48" E (c) 35° 23' 21" N 139° 40' 06" E (d) 35° 23' 01" N 139° 39' 36" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>KK2</b>	For Tankers Carrying Dangerous Cargo (Anchorage in Reserve) An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 28' 25" N 139° 45' 01" E (b) 35° 28' 33" N 139° 45' 14" E (c) 35° 28' 07" N 139° 45' 38" E (d) 35° 28' 00" N 139° 45' 25" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>NR</b>	For Tank Cleaning Operations or Bunkering Operations, etc. A circle with a radius of 6.5 0 m centered the position 35° 21' 52" N 139° 41' 16" E  * Vessels can use NR Anchorage as well for bunkering Operations, etc.		
<b>Name of Anchorage</b> <b>YL4</b>	For Large-sized Vessels except for VLCCs, etc. An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 25' 06" N 139° 41' 43" E (b) 35° 25' 19" N 139° 42' 36" E (c) 35° 25' 43" N 139° 42' 51" E (d) 35° 25' 17" N 139° 43' 32" E (e) 35° 24' 58" N 139° 42' 57" E (f) 35° 24' 27" N 139° 42' 30" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>N2</b>	For General Cargo Vessels An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 22' 48" N 139° 39' 38" E (b) 35° 23' 16" N 139° 40' 20" E (c) 35° 23' 00" N 139° 40' 41" E (d) 35° 22' 31" N 139° 39' 58" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>YK2</b>	For Tankers Carrying Dangerous Cargo (Anchorage in Reserve) A circle with a radius of 2.0 0 m centered the position 35° 27' 38" N 139° 43' 31" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>K1</b>	For Vessels except for Tankers Carrying Dangerous Cargo An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 29' 35" N 139° 46' 58" E (b) 35° 29' 24" N 139° 47' 06" E (c) 35° 29' 11" N 139° 46' 37" E (d) 35° 29' 00" N 139° 46' 44" E (e) 35° 28' 39" N 139° 46' 36" E (f) 35° 28' 33" N 139° 46' 23" E (g) 35° 29' 09" N 139° 45' 59" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>K2</b>	For General Cargo Vessels or General Tankers An area bounded by a line joining (a) to (d) and (e) to (g), (d) to (e) lining along the circle designated as Quarantine area. (a) 35° 29' 35" N 139° 46' 58" E (b) 35° 29' 24" N 139° 47' 06" E (c) 35° 29' 11" N 139° 46' 37" E (d) 35° 29' 00" N 139° 46' 44" E (e) 35° 28' 39" N 139° 46' 36" E (f) 35° 28' 33" N 139° 46' 23" E (g) 35° 29' 09" N 139° 45' 59" E
<b>Name of Anchorage</b> <b>YL5</b>	For Large-sized Vessels except for VLCCs, etc. An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 23' 29" N 139° 40' 59" E (b) 35° 23' 57" N 139° 41' 33" E (c) 35° 24' 30" N 139° 41' 53" E (d) 35° 24' 08" N 139° 42' 19" E (e) 35° 22' 56" N 139° 41' 41" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>N3</b>	For Tankers Carrying Dangerous Cargo or General Tankers An area bounded by a line joining the following positions (a) 35° 22' 43" N 139° 39' 30" E (b) 35° 22' 48" N 139° 39' 38" E (c) 35° 22' 31" N 139° 39' 58" E (d) 35° 23' 00" N 139° 40' 41" E (e) 35° 22' 46" N 139° 40' 59" E (f) 35° 22' 36" N 139° 40' 48" E (g) 35° 21' 48" N 139° 40' 39" E (h) 35° 21' 54" N 139° 39' 36" E (i) 35° 21' 35" N 139° 39' 04" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>ENEOS Ogasima East/West Sea-Berth</b>	A circle with a radius of 620m centered the position 35° 28' 47" N 139° 47' 09" E, (f) to (a) lining along the circle designated as Quarantine area. (a) 35° 28' 59" N 139° 46' 44" E (b) 35° 29' 03" N 139° 46' 56" E (c) 35° 29' 37" N 139° 47' 24" E (d) 35° 29' 23" N 139° 47' 55" E (e) 35° 28' 33" N 139° 47' 26" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>Kawasaki Sea-Berth</b>	A circle with a radius of 6.0 0 m centered the position 35° 28' 01" N 139° 46' 05" E		
				<b>Name of Anchorage</b> <b>JERA Ogasima LNG Berth</b>	An area bounded by a line joining (a) to (b) (described below) and lining along the circle with a radius of 620m centered the position 35° 28' 00" N 139° 44' 34" E (a) 35° 28' 18" N 139° 44' 46" E (b) 35° 27' 44" N 139° 44' 52" E	<b>Name of Anchorage</b> <b>Tokyo Gas Ogasima LNG Berth</b>	A circle with a radius of 5.2 0 m centered the position 35° 27' 32" N 139° 43' 18" E		

**\* Please take all possible measures to prepare for dragging-anchor, especially for car carriers, container carriers, or other vessels with high freeboard that are susceptible to the wind!**