



- 衝突
 - 乗揚
 - 混雑
 - 信号所
 - 灯台
 - 灯標
 - 灯浮標
- 水深
- かなり浅い (干出帯) 要注意
 - 浅い (2m以下)
 - やや浅い (5m以下)
 - 深い (5m以上)

各危険個所の画像を裏面に掲載しています

進入灯橋梁下の高さ制限について
 D滑走路進入灯橋梁の桁下高は5.7mです。水面上の高さが5.7m以上の船舶やプレジャーボート等小型艇以外の船舶(平水タンカー、台船等)は、D滑走路進入灯橋梁下を航行せず、東京国際空港D滑走路東方灯標の北東側を航行してください。
 詳細はこちら

乗揚危険箇所BEST3

<p>NO.1 三枚洲</p> <p>危険度 ★★★★★</p> <p>特徴 浅瀬 (広範囲)</p>	<p>NO.2 海老取川北側</p> <p>危険度 ★★★★★</p> <p>特徴 浅瀬 (広範囲)</p>	<p>NO.3 夢の島大橋</p> <p>危険度 ★★★★★</p> <p>特徴 浅瀬 (護岸寄り)</p>
--	---	---

海の安全情報

東京港の現在の気象はこちら
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/kisyuu.html>

東京港の航行ルールはこちら
http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/info/rules_link.html

この情報図は、マリナー関係者の意見を基に作成しています。
アンケート結果はこちら ▶▶▶
<http://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/201706HP/ankeeto20170602/ankeeto20170602.html>