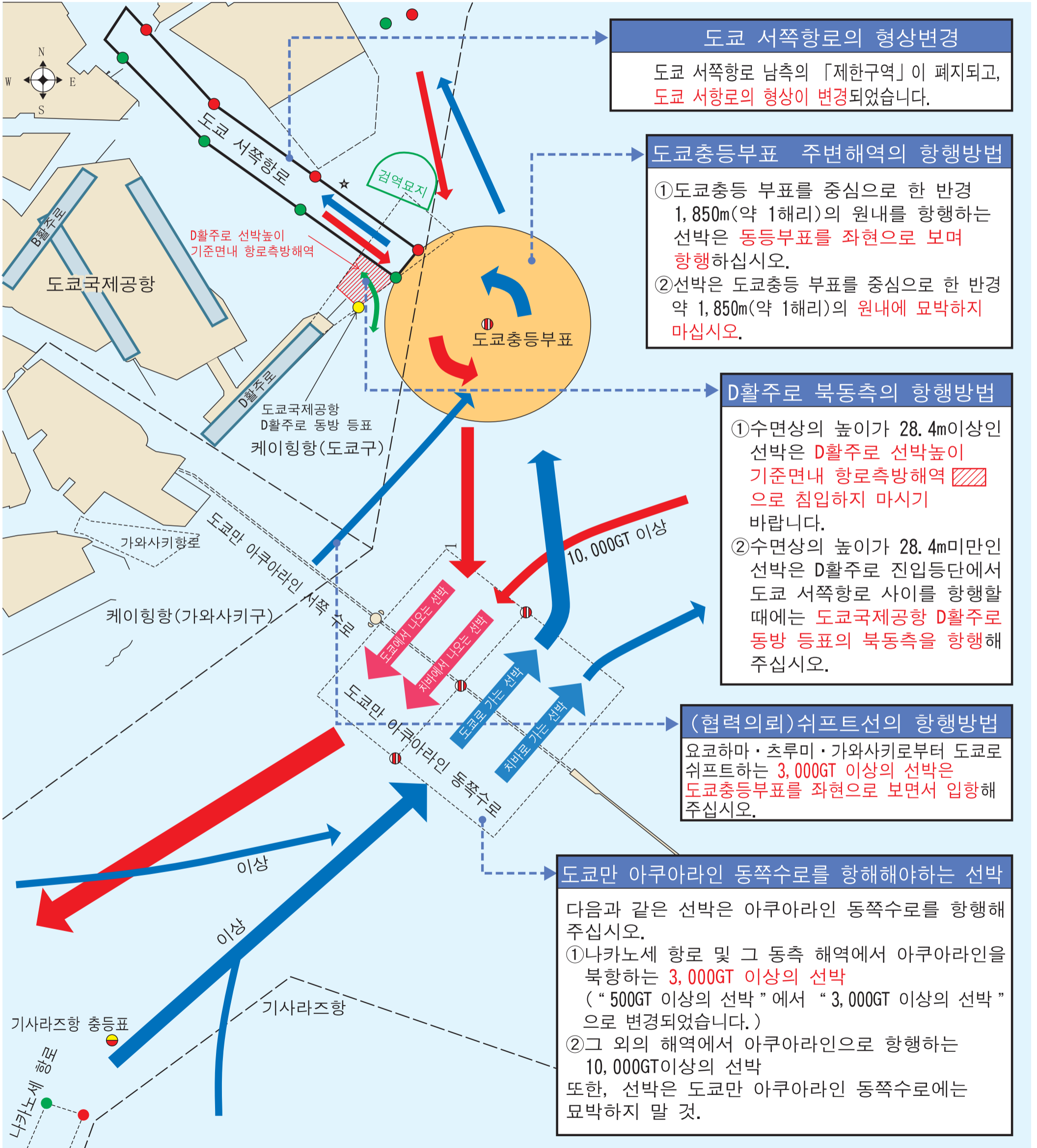


도쿄만 북부해역의 항행방법에 대하여(재주지) 2011년10월

도쿄국제공항 D활주로의 공용으로 인하여, 도쿄만 북부 해역의 항해방법이 **2010년 10월 1일부터** 다음과 같이 변경되었습니다.



도쿄 서쪽항로의 형상변경
 도쿄 서쪽항로 남측의 「제한구역」이 폐지되고, 도쿄 서항로의 형상이 변경되었습니다.

도쿄총등부표 주변해역의 항행방법
 ① 도쿄총등 부표를 중심으로 한 반경 1,850m(약 1해리)의 원내를 항행하는 선박은 동등부표를 좌현으로 보며 항행하십시오.
 ② 선박은 도쿄총등 부표를 중심으로 한 반경 약 1,850m(약 1해리)의 원내에 묘박하지 마십시오.

D활주로 북동측의 항행방법
 ① 수면상의 높이가 28.4m이상인 선박은 D활주로 선박높이 기준면내 항로측방해역으로 침입하지 마시기 바랍니다.
 ② 수면상의 높이가 28.4m미만인 선박은 D활주로 진입등단에서 도쿄 서쪽항로 사이를 항행할 때에는 도쿄국제공항 D활주로 동방 등표의 북동측을 항행해 주십시오.

(협력의뢰)쉬프트선의 항행방법
 요코하마·츠루미·가와사키로부터 도쿄로 쉬프트하는 3,000GT 이상의 선박은 도쿄총등부표를 좌현으로 보면서 입항해 주십시오.

도쿄만 아쿠아라인 동쪽수로를 항해해야하는 선박
 다음과 같은 선박은 아쿠아라인 동쪽수로를 항행해 주십시오.
 ① 나카노세 항로 및 그 동측 해역에서 아쿠아라인을 북향하는 3,000GT 이상의 선박 (“500GT 이상의 선박”에서 “3,000GT 이상의 선박”으로 변경되었습니다.)
 ② 그 외의 해역에서 아쿠아라인으로 항행하는 10,000GT이상의 선박
 또한, 선박은 도쿄만 아쿠아라인 동쪽수로에는 묘박하지 말 것.

문의처
 국토교통성 도쿄항공국 공항부 관리과 보안부 기술보안기획조정과
 전화 03-5275-9292 http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/
 제3관구해상보안본부 교통부 안전과
 전화 045-211-1118