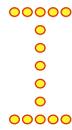
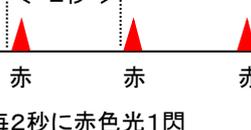
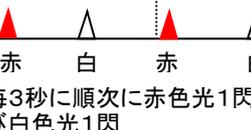
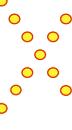
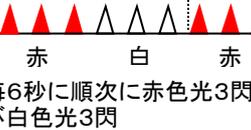
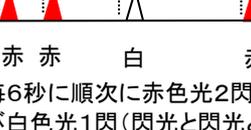
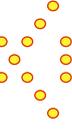
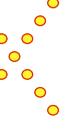
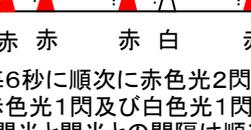
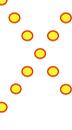
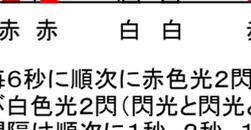


東京西航路の航行管制信号

平成30年12月15日

信号所名	青海信号所・晴海信号所		大井信号所・羽田船舶信号所	
	信号の方法 文字式(昼夜間)	信号の意味	信号の方法 閃光式(昼夜間)	信号の意味
入 航 号		の点滅 ・ 入航船は、入航可 ・ 長さ100m以上の船舶は、出航禁止 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、出航可 ・ 長さ100m未満の出航船は、出航可		・ 入航船は、入航可 ・ 長さ100m以上の船舶は、出航禁止 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、出航可 ・ 長さ100m未満の出航船は、出航可
出 航 号		の点滅 ・ 出航船は、出航可 ・ 長さ100m以上の船舶は、入航禁止 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入航可 ・ 長さ100m未満の入航船は、入航可		・ 出航船は、出航可 ・ 長さ100m以上の船舶は、入航禁止 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入航可 ・ 長さ100m未満の入航船は、入航可
自 由 号		の点滅 ・ 長さ300m(油槽船は、総トン数5,000トン)以上の入出航船は、入出航禁止 ・ 長さ300m(油槽船は、総トン数5,000トン)未満の入出航船は、入出航可		・ 長さ300m(油槽船は、総トン数5,000トン)以上の入出航船は、入出航禁止 ・ 長さ300m(油槽船は、総トン数5,000トン)未満の入出航船は、入出航可
禁 止 号		の点灯 ・ 港長の指示船以外入出航禁止		・ 港長の指示船以外入出航禁止
切 替		の交互点滅 ・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可 ・ 信号は間もなくIの点滅に変わる		・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可 ・ 信号は間もなく毎2秒に白色光1閃に変わる
予 告		の交互点滅 ・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可 ・ 信号は間もなくOの点滅に変わる		・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可 ・ 信号は間もなく毎2秒に赤色光1閃に変わる
信 号		の交互点滅 ・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可 ・ 信号は間もなくF点滅に変わる		・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可 ・ 航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可 ・ 信号は間もなく毎3秒に順次に赤色光1閃及び白色光1閃に変わる
信 号		の点滅 ・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある全船舶は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ 信号は間もなくXの点灯に変わる		・ 航路内航行船は、入出航可 ・ 航路外にある全船舶は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 ・ 信号は間もなく毎6秒に順次に赤色光3閃及び白色光3閃に変わる