

マリンレジャーにおける海難事故

釣り編

令和4年2月

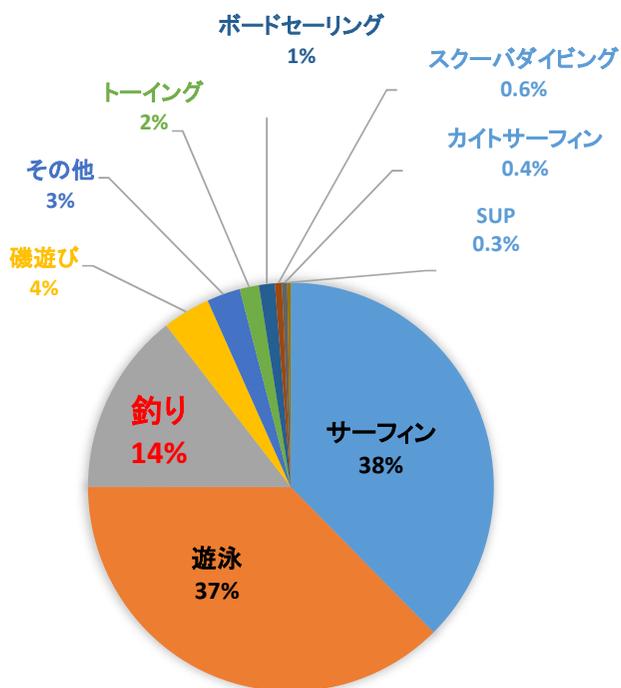


銚子海上保安部

JAPAN COAST GUARD

銚子管内におけるマリレジャー海難事故状況

マリレジャー事故統計(H13~R02)



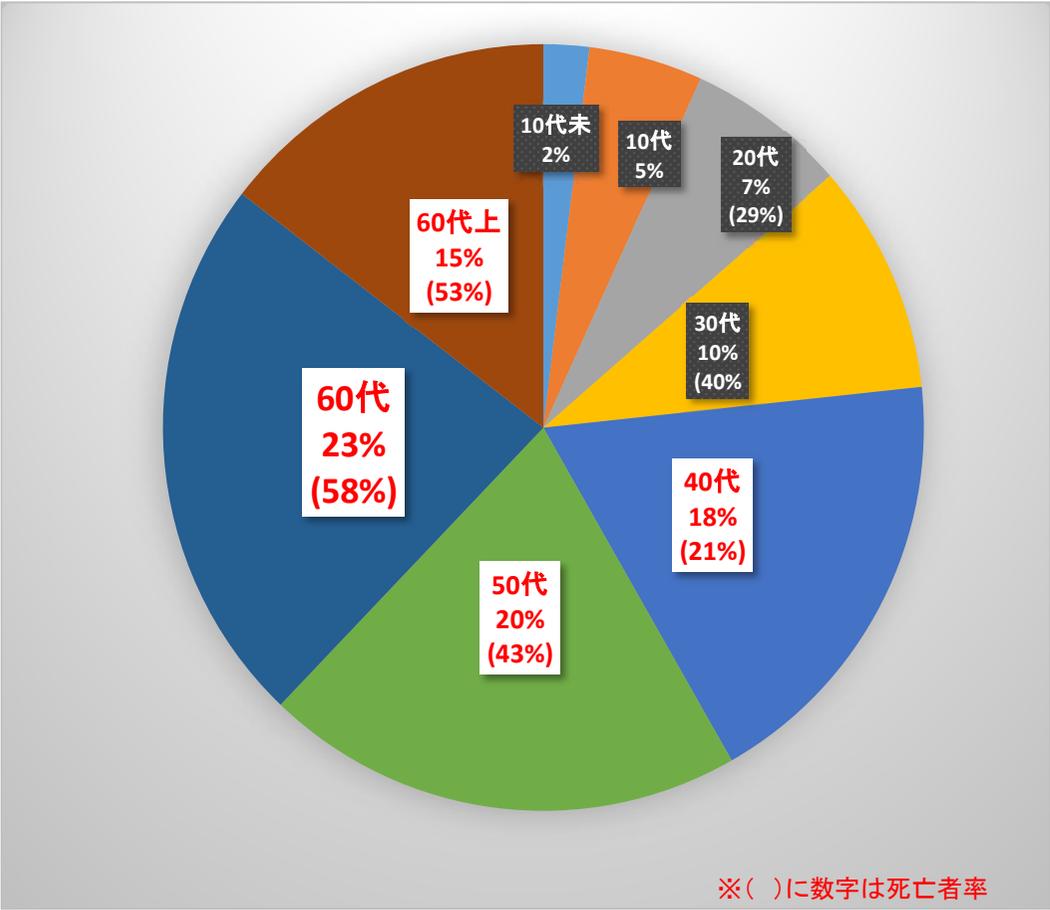
| レジャー種目 | H13~R02 | 年平均 | 死亡 | 死亡率 |
|------------|---------|------|-----|-------|
| サーフィン | 268 | 13.4 | 44 | 16.4 |
| 遊泳 | 267 | 13.4 | 90 | 33.7 |
| 釣り | 103 | 5.2 | 40 | 38.3 |
| 磯遊び | 27 | 1.4 | 11 | 40.7 |
| その他※ | 19 | 1.0 | 6 | 31.5 |
| トーイング | 11 | 0.6 | 2 | 18.2 |
| ボードセーリング | 9 | 0.5 | 0 | 0 |
| スキューバダイビング | 4 | 0.2 | 1 | 25.0 |
| カイトサーフィン | 3 | 0.2 | 1 | 33.3 |
| SUP | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| | 713 | 35.7 | 195 | 27.4% |

| ※その他の内訳 | 死亡者数 |
|------------------|------|
| 水遊び | 5(0) |
| 投網 | 4(4) |
| 子の救助等 | 3(2) |
| 遊泳場所移動等 | 2(0) |
| シュノーケリング | 1(0) |
| ハイドロfoilボートサーフィン | 1(0) |
| 沖釣り準備 | 1(0) |
| フリスビー | 1(0) |
| 水上オートバイ引揚 | 1(0) |

※()の数字は死亡者数

銚子管内におけるマリレジャーでの海難事故で、3番目に多いのは釣りの14%である。

銚子管内におけるマリレジャー海難事故状況（釣り：年代）



| | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|--------|------|-----|------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|
| 釣り中の事故 | 2 | 5 | 7(2) | 10(4) | 19(4) | 21(9) | 24(14) | 15(8) | 103(41) |
| 男 | 1 | 5 | 7(2) | 10(4) | 18(4) | 19(9) | 24(14) | 14(8) | 98(41) |
| 女 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 |

最年少：5歳
最高齢：86歳

※()の数字は死亡者数

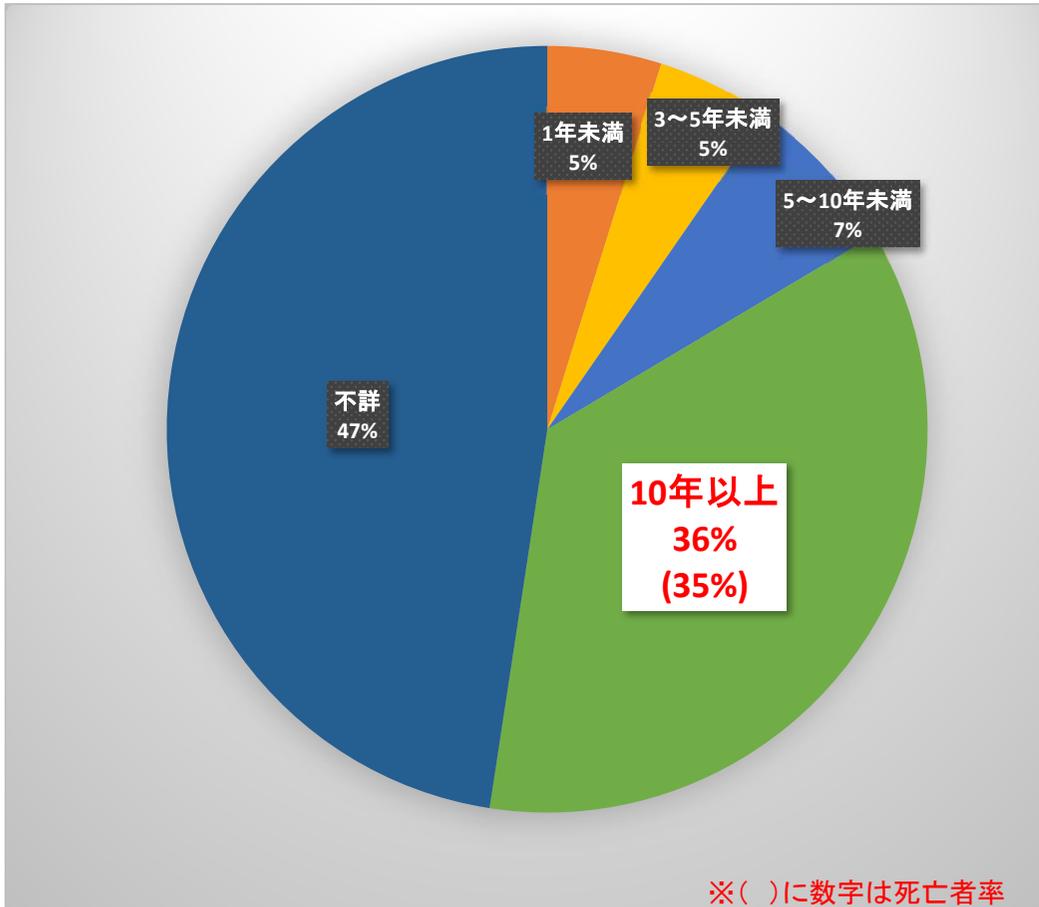
釣りの海難事故は40代から60代以上と中高年の事故者が多く61%を占める。
男女別では、9対1で圧倒的に男性が多い。

死亡事故は、60代14人(58%)、60代以上8人(53%)、50代9人(43%)、30代4人(40%)であり、中高年の死亡率が高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：経験年数）



銚子海上保安部



| 経験 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|---------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|------|--------|
| 初めて | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1年未満 | 2 | 0 | 1(1) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5(1) |
| 1～3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3～5年未満 | 0 | 0 | 2(1) | 1 | 0 | 1(1) | 0 | 1 | 5(2) |
| 5～10年未満 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8(1) | 13(4) | 9(4) | 6(3) | 37(13) |
| 不詳 | 0 | 5 | 1 | 8(4) | 10(3) | 6(4) | 11(9) | 8(5) | 49(25) |

※()の数字は死亡者数

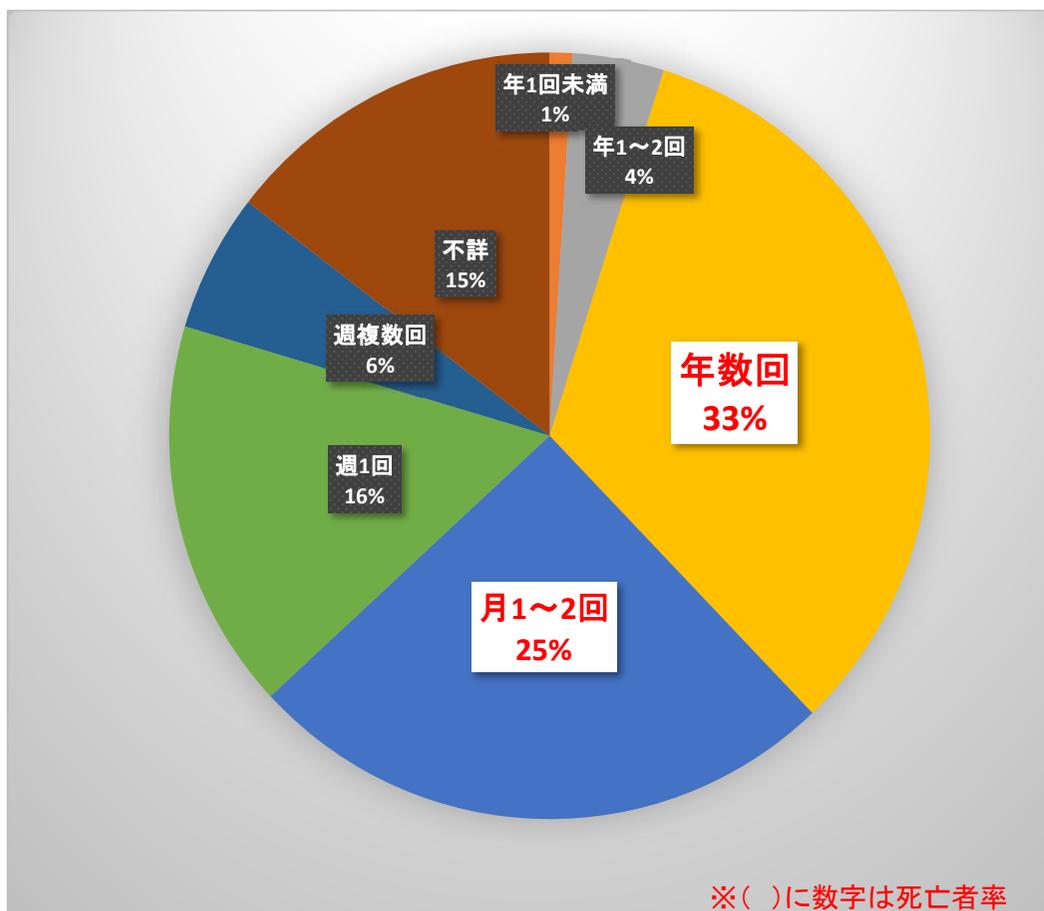
釣りの経験年数から見る事故状況は経験年数は10年以上の者の事故が多い。

死亡事故は、10年以上13人(35%)、3～5年未満40%、1年未満1人(20%)である。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：活動頻度）



銚子海上保安部



| 頻度 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|-------|------|-----|------|------|------|------|------|------|--------|
| 初めて | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 年1回未満 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 年1~2回 | 0 | 1 | 1(1) | 1(1) | 1 | 0 | 0 | 0 | 4(2) |
| 年数回 | 1 | 1 | 5(1) | 1 | 9(3) | 5(2) | 8(6) | 4(1) | 34(13) |
| 月1~2回 | 0 | 0 | 1 | 3(1) | 5 | 8(4) | 6(4) | 3 | 26(9) |
| 週1回 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1 | 6(2) | 6(1) | 3(2) | 17(6) |
| 週複数回 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 2(2) | 3(3) | 6(6) |
| 不詳 | 0 | 3 | 0 | 4(1) | 2 | 2(1) | 2(1) | 2(2) | 15(5) |

※()の数字は死亡者数

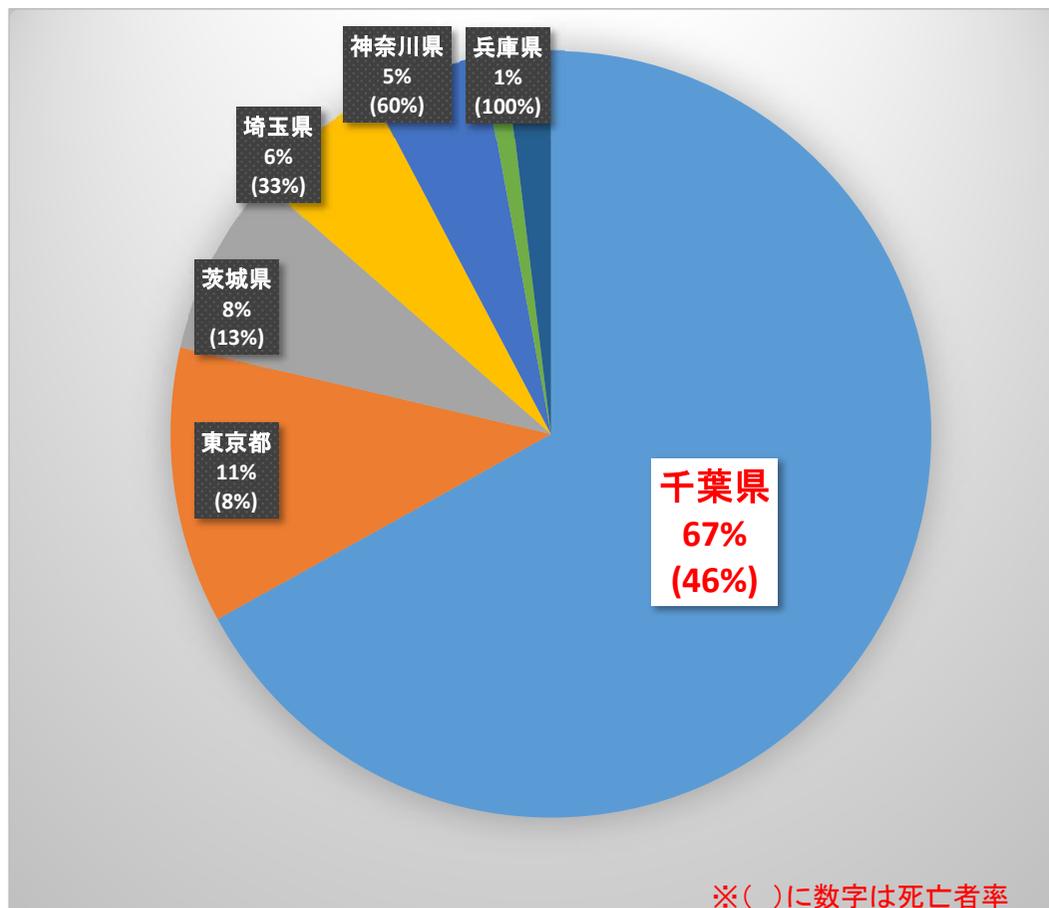
釣りの活動頻度から見る事故状況では、年数回が21%で、月1~2回が26%であり、割と頻繁に活動している者が事故にあっている状況である。

死亡事故は、週複数回6人(100%)、1~2回2人(50%)、年数回13人(38%)であり、活動頻度の高い者の死亡率が高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：県別）



銚子海上保安部



| 県別 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|------|------|-----|------|------|-------|-------|--------|-------|---------------|
| 千葉県 | 1 | 2 | 5(1) | 6(2) | 10(4) | 16(7) | 17(11) | 12(7) | 69(32) |
| 東京都 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2(1) | 2 | 2 | 12(1) |
| 茨城県 | 0 | 1 | 1 | 1(1) | 4 | 1 | 0 | 0 | 8(1) |
| 埼玉県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2(1) | 1 | 1(1) | 6(2) |
| 神奈川県 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 1 | 0 | 3(2) | 0 | 5(3) |
| 兵庫県 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) |
| 不詳 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 2(1) |

※()の数字は死亡者数

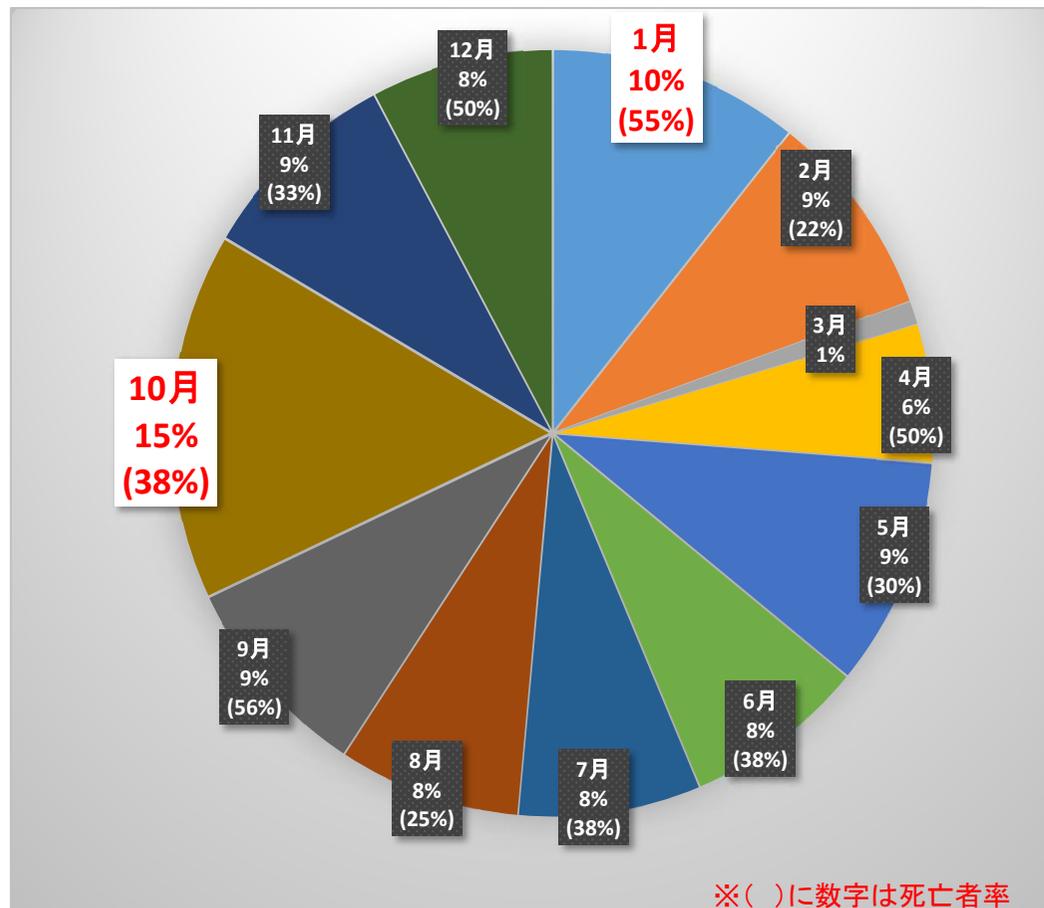
釣りの県別の事故発生は、千葉県が圧倒的で67%を占めている。

死亡事故は、千葉県32人(46%)であり、事故者の約半数が死亡している。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：月別）



銚子海上保安部



| 月別 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1月 | 0 | 0 | 0 | 3(2) | 2 | 4(3) | 1(1) | 1 | 11(6) |
| 2月 | 0 | 0 | 2(1) | 1 | 3 | 1(1) | 1 | 1(1) | 9(2) |
| 3月 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4月 | 0 | 0 | 1 | 1(1) | 1(1) | 1 | 1(3) | 1 | 6(3) |
| 5月 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3(2) | 2 | 2(1) | 10(3) |
| 6月 | 0 | 1 | 0 | 1(1) | 2 | 0 | 3(1) | 1(1) | 8(3) |
| 7月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3(1) | 3(1) | 1 | 1(1) | 8(3) |
| 8月 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3(2) | 0 | 8(2) |
| 9月 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 3(2) | 3(1) | 0 | 2(1) | 9(5) |
| 10月 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4(1) | 6(5) | 2 | 16(6) |
| 11月 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2(2) | 2(1) | 9(3) |
| 12月 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4(2) | 2(2) | 8(4) |

※()の数字は死亡者数

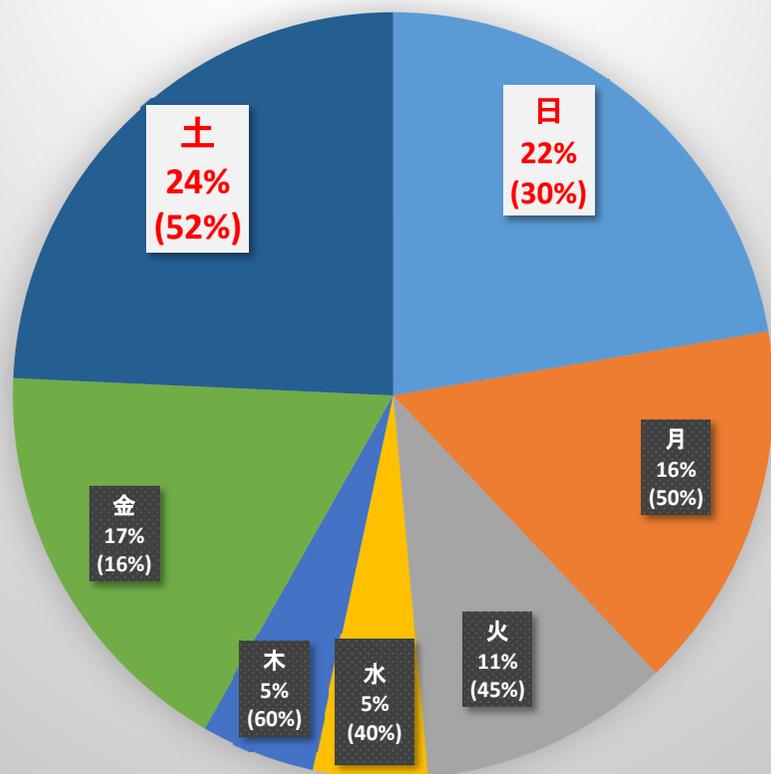
釣りの月別では突出して事故の多い月はない。年間を通して行われるマリンレジャーであり、季節を問わないレジャーであることが分かる。

死亡事故は、10月16人(38%)、1月6人(55%)であり、事故者の死亡率は高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：曜日別）



銚子海上保安部



※()に数字は死亡者率

| 曜日 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|----|------|-----|------|------|------|------|------|------|--------|
| 日 | 0 | 2 | 1 | 3(1) | 4(1) | 5(1) | 5(2) | 3(2) | 23(7) |
| 月 | 0 | 1 | 0 | 1(1) | 2 | 6(2) | 4(3) | 2(2) | 16(8) |
| 火 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2(1) | 3(2) | 1(1) | 3(1) | 11(5) |
| 水 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2(1) | 1 | 1(1) | 5(2) |
| 木 | 0 | 0 | 0 | 2(1) | 0 | 0 | 0 | 3(2) | 5(3) |
| 金 | 0 | 0 | 2(1) | 2(1) | 4 | 2 | 5(1) | 3 | 18(3) |
| 土 | 1 | 1 | 3(1) | 2 | 7(2) | 3(3) | 8(7) | 0 | 25(13) |

※()の数字は死亡者数

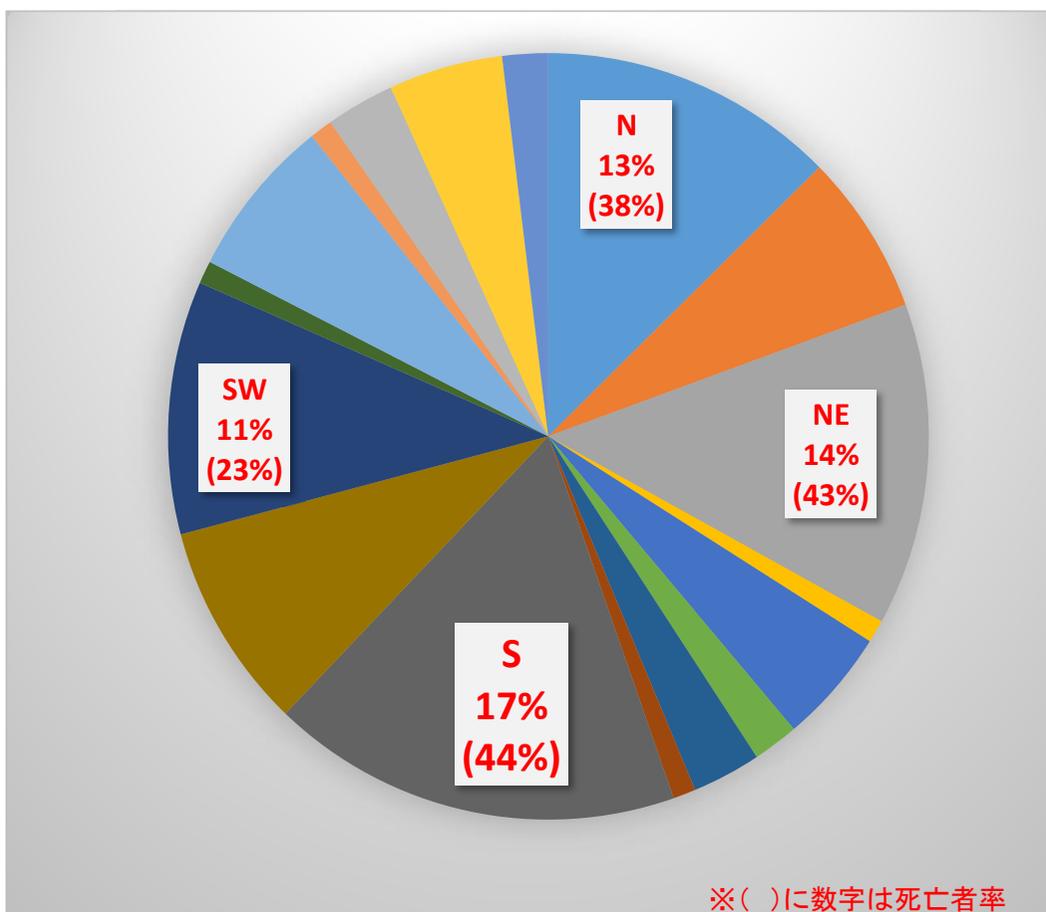
釣りの事故の発生曜日別では比較的土・日曜日に発生し、発生率は46%を占める。

死亡事故は、土曜日13人(52%)、日曜日7人(30%)であり、事故者の死亡率は高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：風向別）



銚子海上保安部



釣りの事故で突出してる風向はない。

| 風向 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|
| N | 0 | 0 | 0 | 2(1) | 2 | 6(3) | 1 | 2(1) | 13(5) |
| NNE | 0 | 2 | 0 | 2 | 1(1) | 1 | 1(1) | 0 | 7(2) |
| NE | 0 | 0 | 2(1) | 1 | 0 | 2(1) | 5(3) | 4(1) | 14(6) |
| ENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) |
| E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) | 2(1) | 1 | 5(3) |
| ESE | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| SE | 0 | 1 | 0 | 1(1) | 1(1) | 0 | 0 | 0 | 3(2) |
| SSE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 1(1) |
| S | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6(2) | 4(3) | 4(3) | 18(8) |
| SSW | 1 | 1 | 0 | 1(1) | 2 | 1 | 2 | 1(1) | 9(2) |
| SW | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4(3) | 0 | 11(3) |
| WSW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| W | 0 | 0 | 2(1) | 1(1) | 3(1) | 0 | 0 | 1 | 7(3) |
| WNW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| NNW | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1(1) | 3(1) |
| NW | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 不詳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(2) | 1(1) | 0 | 2(2) |

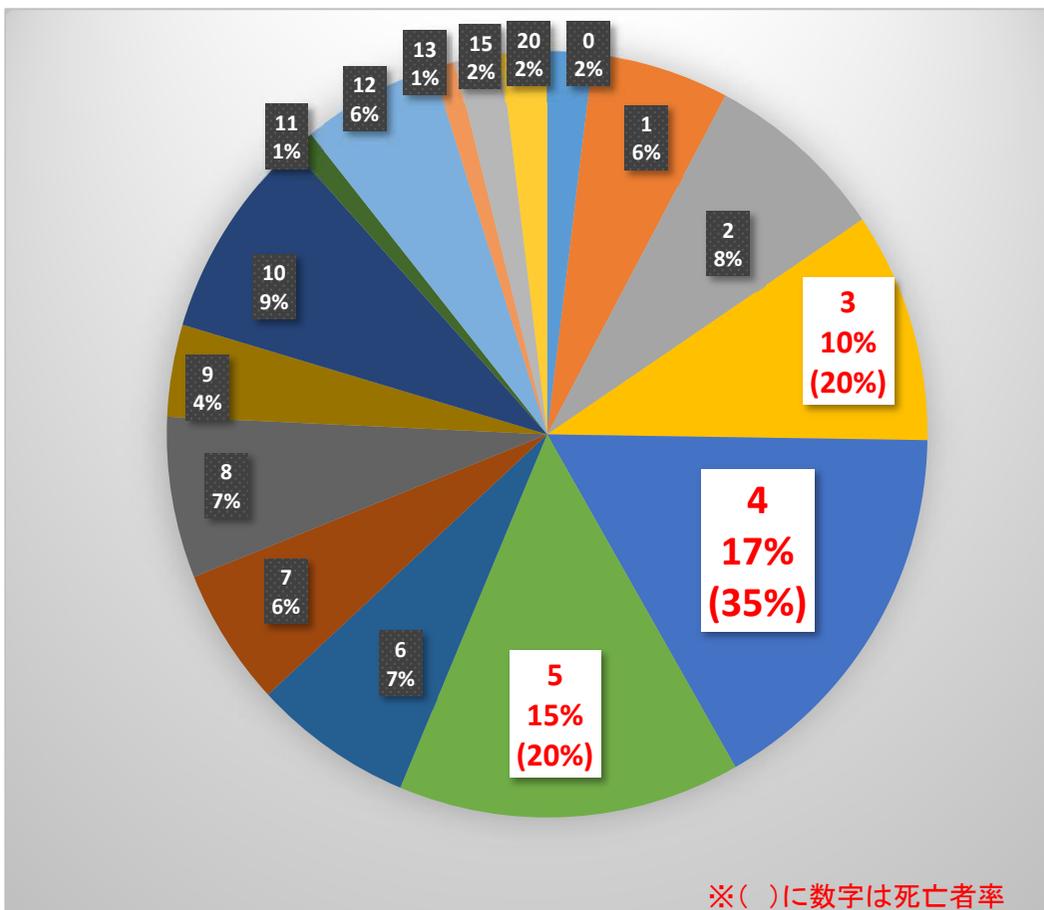
※()の数字は死亡者数

死亡事故は、S 8人(44%)、NE 6人(43%)と事故者の死亡率は高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：風速別）



銚子海上保安部



| 風速 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) | 0 | 2(2) |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3(2) | 1 | 6(2) |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2(1) | 2(1) | 2(2) | 2 | 8(4) |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4(1) | 2(1) | 10(2) |
| 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4(2) | 2(2) | 3(2) | 17(6) |
| 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3(1) | 6(2) | 2 | 1 | 15(3) |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 1(1) | 1 | 3 | 1(1) | 0 | 7(2) |
| 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2(2) | 1 | 1 | 6(2) |
| 8 | 0 | 2 | 1(1) | 1(1) | 3(1) | 0 | 0 | 0 | 7(3) |
| 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1(1) | 1(1) | 0 | 4(2) |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 3(2) | 2 | 0 | 3(1) | 1(1) | 9(4) |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) |
| 12 | 1 | 0 | 1(1) | 0 | 2(1) | 0 | 2(1) | 0 | 6(3) |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) | 2(2) |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) | 2(2) |

※()の数字は死亡者数

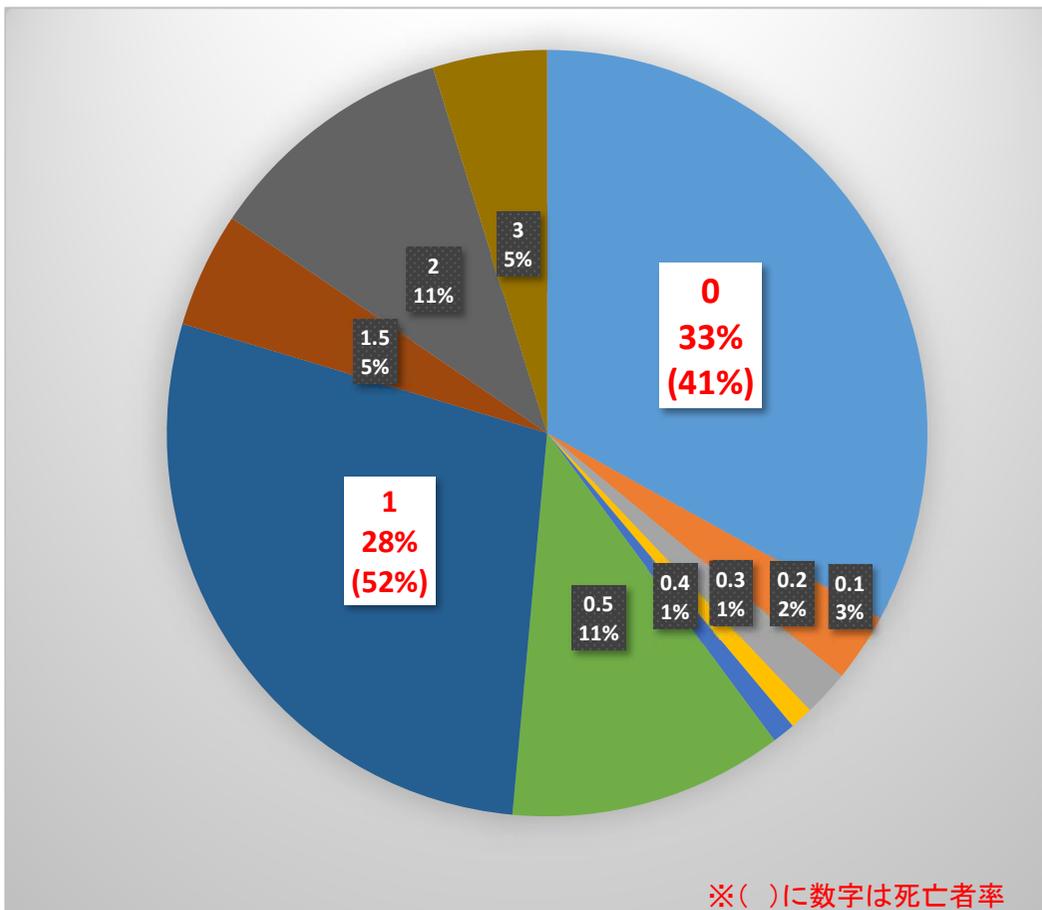
釣りの事故での風速では、3m～5mであり、比較的穏やかな風の時に事故が発生している。

死亡事故は、**4m 6人(35%)**、**5m 3人(20%)**、**3m 2人(20%)**だが他の風速での死亡率は高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：波高別）



銚子海上保安部



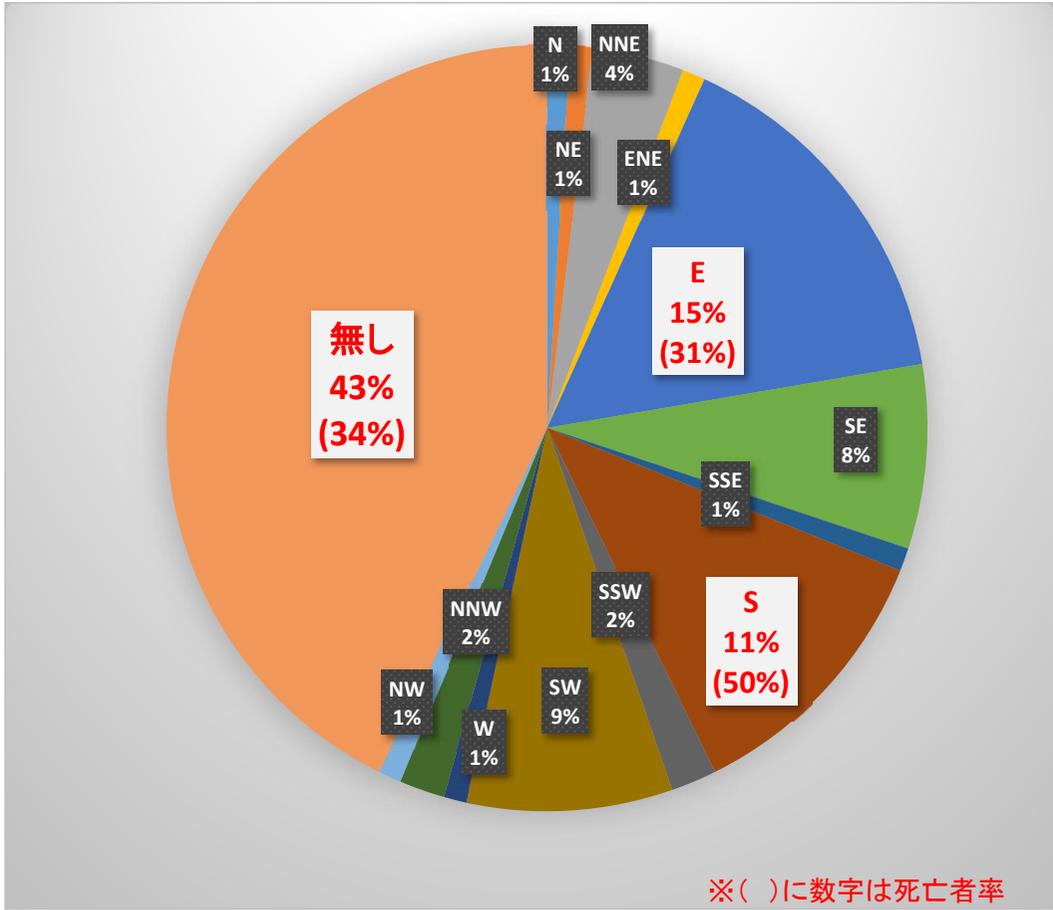
| 波高 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|-----|------|-----|------|------|------|------|-------|------|--------|
| 0 | 2 | 2 | 1 | 2(1) | 3 | 6(3) | 12(8) | 6(2) | 34(14) |
| 0.1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 0.2 | 0 | 0 | 0 | 2(1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2(1) |
| 0.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 0 | 0 | 1(1) |
| 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0.5 | 0 | 0 | 0 | 3(1) | 2 | 2(1) | 4(1) | 1 | 12(3) |
| 1 | 0 | 2 | 3(1) | 2(1) | 7(1) | 8(5) | 1(1) | 6(6) | 29(15) |
| 1.5 | 0 | 0 | 2(1) | 0 | 2(1) | 0 | 0 | 1 | 5(2) |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5(2) | 0 | 11(2) |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3(1) | 0 | 2(2) | 0 | 5(3) |

※()の数字は死亡者数

釣りの事故での波高では、0mの時に多く事故が起こっており、荒天でない時にも事故は起こっている。

死亡事故は、0m 14人(41%)、1m 15人(52%)で死亡率は高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：うねり方向） 銚子海上保安部



| うねり | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|-----|------|-----|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 0 | 1(1) |
| NE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) |
| NNE | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1(1) | 0 | 0 | 4(1) |
| ENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| E | 0 | 1 | 2(1) | 2 | 2 | 4(2) | 3(1) | 2(1) | 16(5) |
| SE | 0 | 0 | 2 | 3(2) | 0 | 2(2) | 1(1) | 0 | 8(5) |
| SSE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 0 | 0 | 1(1) |
| S | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4(3) | 4(3) | 12(6) |
| SSW | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 0 | 2(1) |
| SW | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 4(2) | 1 | 3(2) | 0 | 9(5) |
| W | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NNW | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| NW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 | 1(1) |
| 無し | 2 | 2 | 0 | 4(2) | 5 | 11(4) | 12(6) | 8(3) | 44(15) |

※()の数字は死亡者数

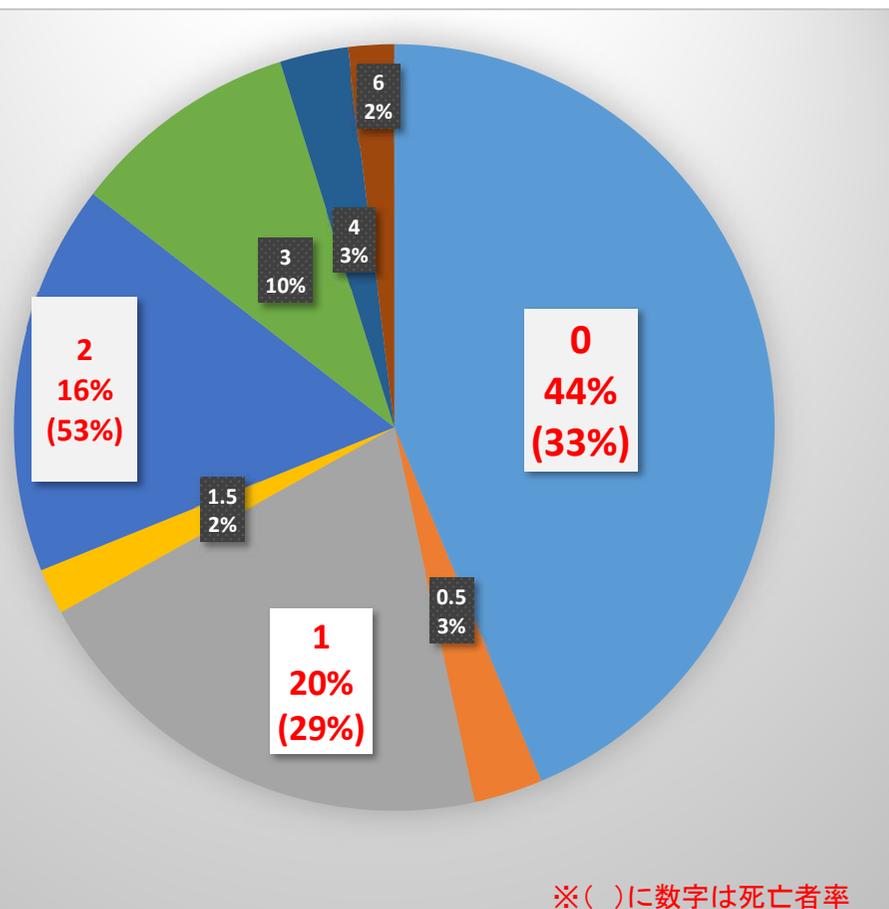
釣りの事故での、うねり「無し」の状況で多く起こっている。
 風の状況でも事故は起こっている。

死亡事故は、各方向で起こっている。死亡率も高い。

銚子管内におけるマリンレジャー海難事故状況（釣り：うねり高）



銚子海上保安部



| うねり | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|-----|------|-----|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| 0 | 2 | 2 | 0 | 5(2) | 5 | 11(4) | 12(6) | 8(3) | 45(15) |
| 0.5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1(1) | 0 | 3(1) |
| 1 | 0 | 3 | 3(1) | 2 | 3(1) | 1(1) | 7(3) | 2 | 21(6) |
| 1.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1(1) | 0 | 2(1) |
| 2 | 0 | 0 | 2 | 2(1) | 5(1) | 4(3) | 2(2) | 2(2) | 17(9) |
| 3 | 0 | 0 | 1(1) | 1(1) | 4(2) | 1(1) | 1(1) | 2(2) | 10(8) |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1(1) | 3(1) |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |

※()の数字は死亡者数

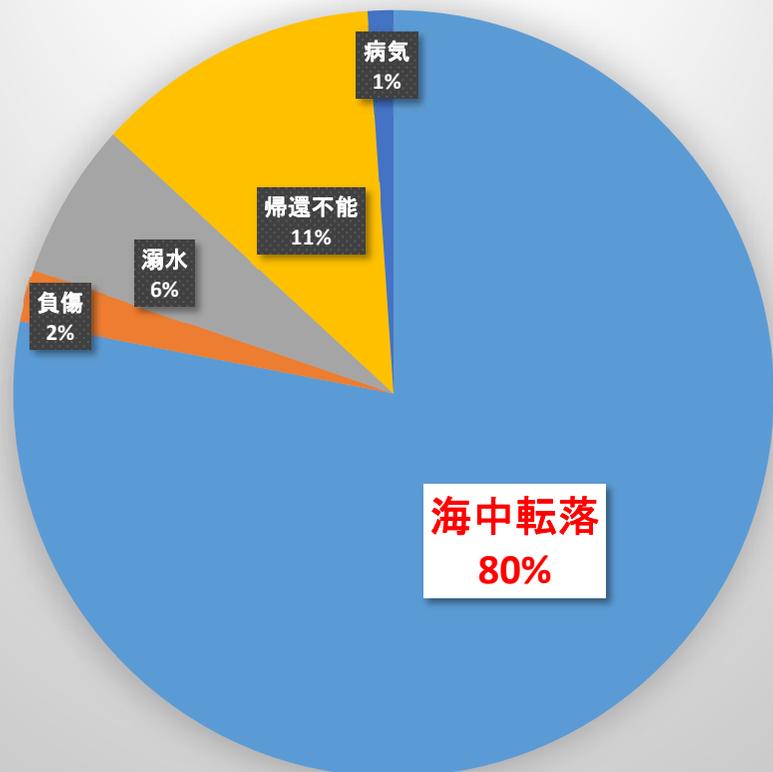
釣りの事故でのうねりは「0m」の状況で事故が多く起きている。
 凧の状況でも事故は起きている。

死亡事故は、0m 15人(33%)、1m 6人(29%)、2m 9人(53%)で死亡率は高い。

銚子管内におけるマリナー海難事故状況（釣り：事故内容）



銚子海上保安部



| 事故内容 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 海中転落 | 2 | 1 | 7 | 8 | 14 | 19 | 19 | 1 | 83 |
| 負傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 溺水 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 |
| 帰還不能 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 11 |
| 病気 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| 死因 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| 溺死 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 10 | 13 | 0 | 30 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 病気 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| 救命胴衣 | 10代未 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 60代上 | 合計 |
|------|------|-----|------|------|------|-------|--------|-------|--------|
| 着用 | 0 | 1 | 3 | 4(1) | 10 | 2 | 3 | 1(1) | 24(2) |
| 非着用 | 2 | 4 | 4(2) | 6(3) | 9(4) | 19(9) | 21(14) | 14(7) | 79(39) |

釣りは海中転落の事故が圧倒的に多い。
死亡率も33%と高く、救命胴衣未着用事の死亡率は49%である。

釣りの海難事故は、平成13年から令和2年の20年間で103件、年平均5.2件発生している、銚子海上保安部（勝浦海上保安署管轄分含む）管轄内においては、マリンレジャー事故ワースト3である。

釣り人口は推定670万人とも言われ、活動年代は、事故発生年代からも分かるように10代未満から80代までと幅広い。

千葉県外房は潮流等の関係から良好な漁場で、防波堤等においても良い釣り場が多く存在し、初心者から上級者まで広く楽しみ、近年のアウトドアブームなどにより、釣り人口の増加が見込まれる。

釣りの海難事故の各項目結果を以下に示す（上位を記載する。）。

- ①年代：60代＝24件（23%）、50代＝21件（20%）、40代＝19件（18%）**※中・高年層の事故**
- ②経験：10年以上＝37件（36%）**※上級者（ベテラン）の事故**
- ③活動：年数回＝34件（33%）、月1～2回＝26件（25%）**※活動頻度高めの者の事故**
- ④県：千葉県＝69件（67%）**※高い地元率**
- ⑤月：10月＝16件（15%）、1月＝11件（10%）**※特徴なし**
- ⑥曜日：土曜＝25件（24%）、日曜＝23件（22%）**※休日のレジャー**
- ⑦風向：南＝18件（17%）、北東＝14件（14%）、北＝13件（13%）。南西＝11件（11%）**※特徴なし**
- ⑧風速：4m＝17件（17%）、5m＝15件（15%）、3m＝10件（10%）
- ⑨波高：0m＝34件（33%）、1m＝29件（28%）
- ⑩うねり高：0m＝45件（44%）、1m＝21件（20%）
- ⑪事故：海中転落＝83件（80%）
- ⑫死因：溺死＝30件（33%）**※高い死亡率**

・釣り中、防波堤・釣り場歩行中等での海中転落への注意を！

・救命胴衣を着用し、単独では無く、複数での行動を！