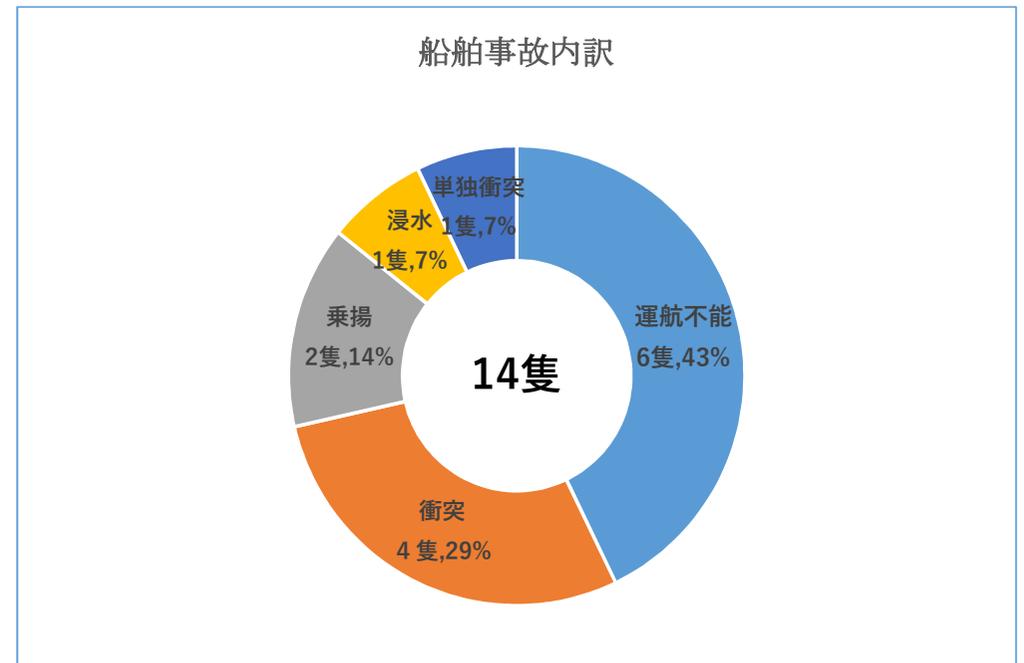
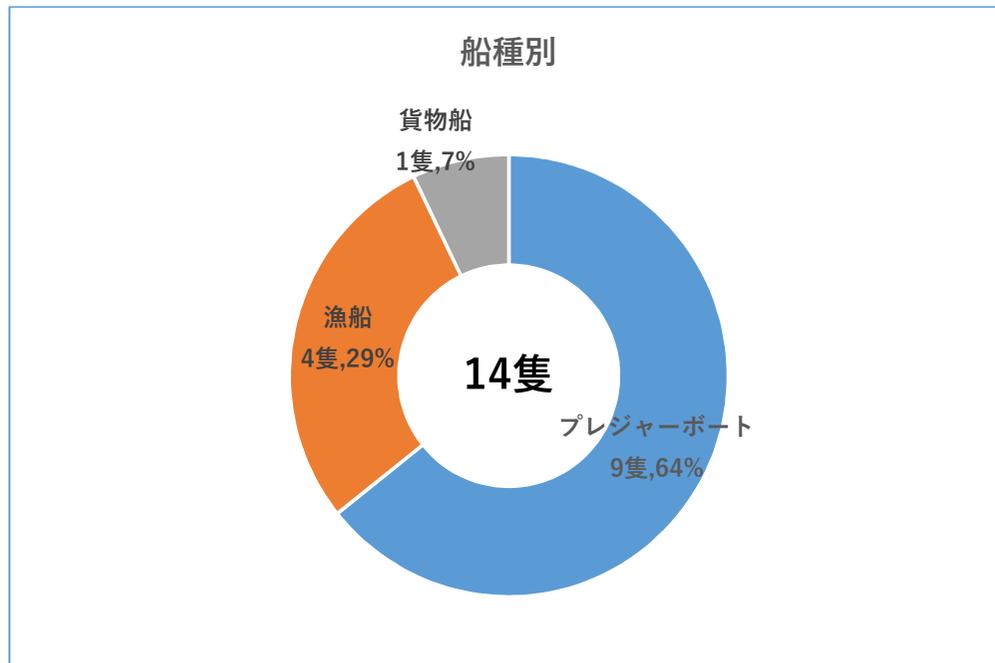


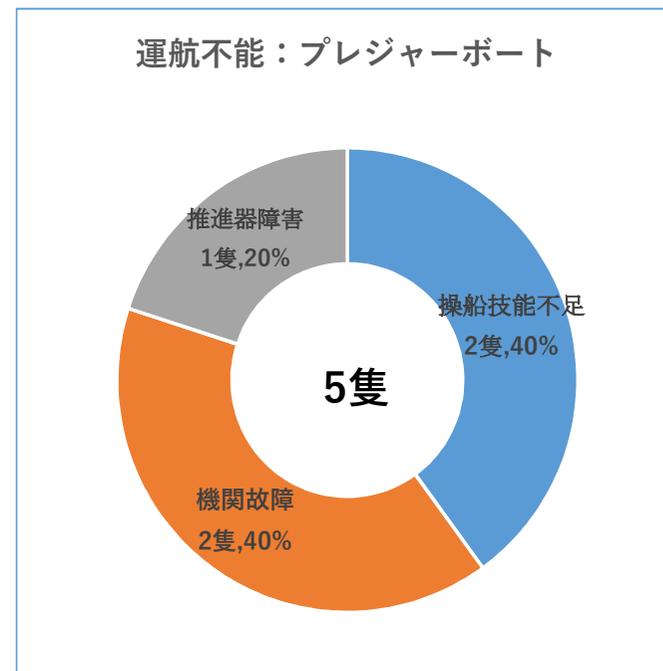
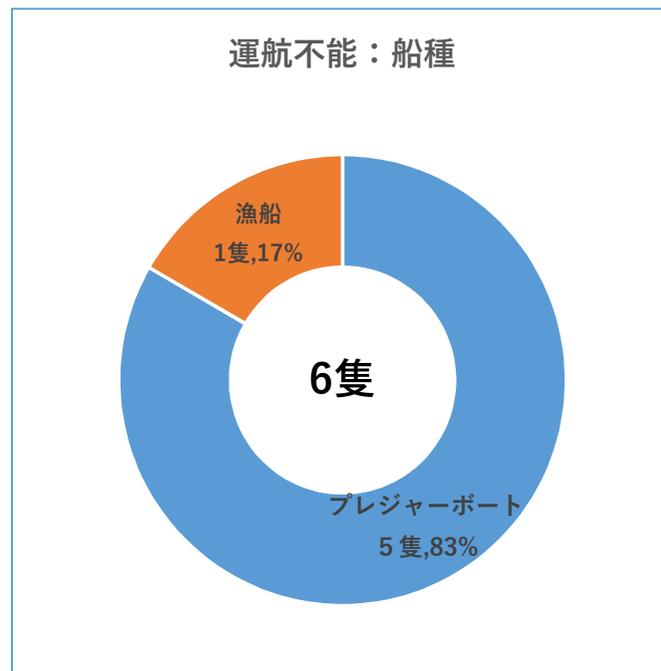
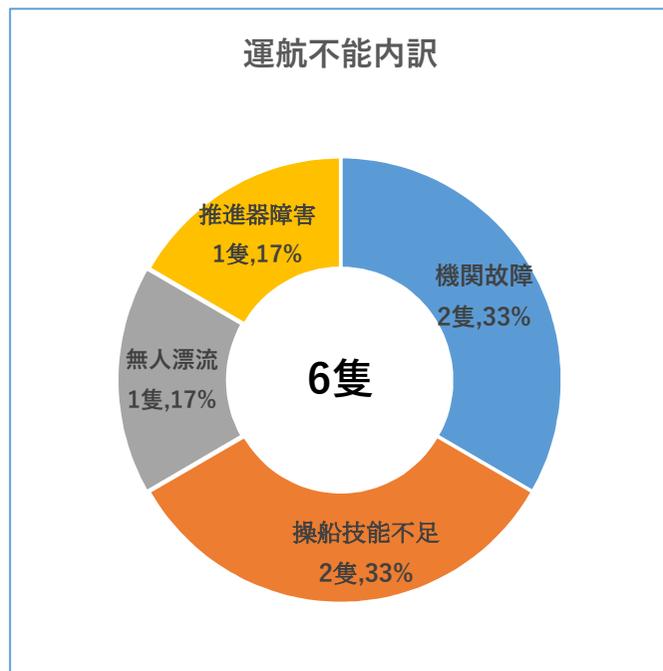
令和4年 銚子海上保安部（勝浦海上保安署含む）管内における船舶海難事故分析



令和4年における銚子海上保安部（勝浦海上保安署管轄内含む）管内の船舶海難事故は14隻で、船種別は、プレジャーボート（9隻：64%）、漁船（4隻：29%）、貨物船（1隻：7%）で発生している。

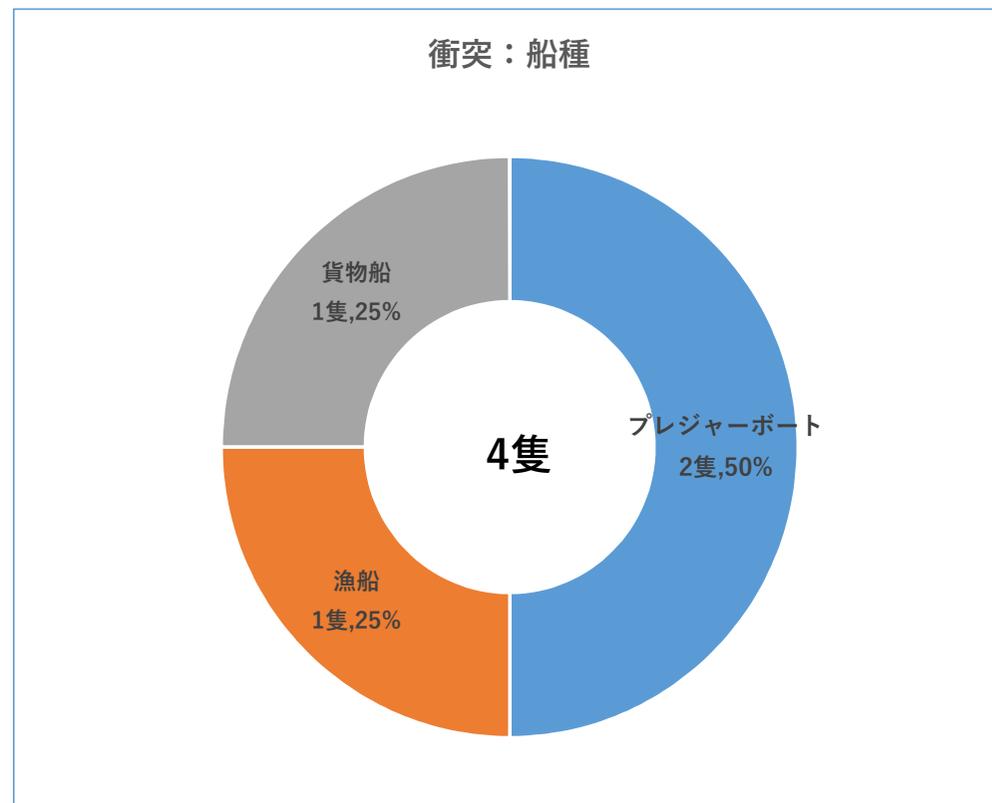
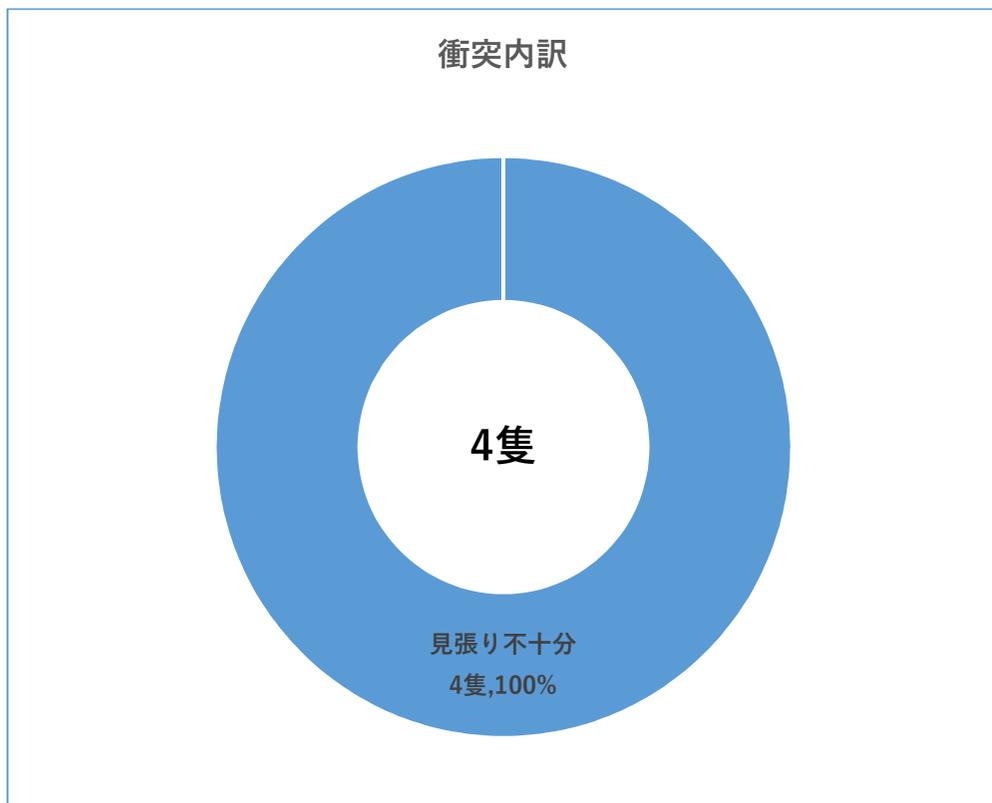
事故内訳は、運航不能（6隻：43%）、衝突（4隻：29%）、乗揚（2隻：14%）、浸水・単独衝突（各1隻：各7%）となっている。

令和4 銚子海上保安部（勝浦海上保安署含む）管内における船舶海難事故（運航不能）



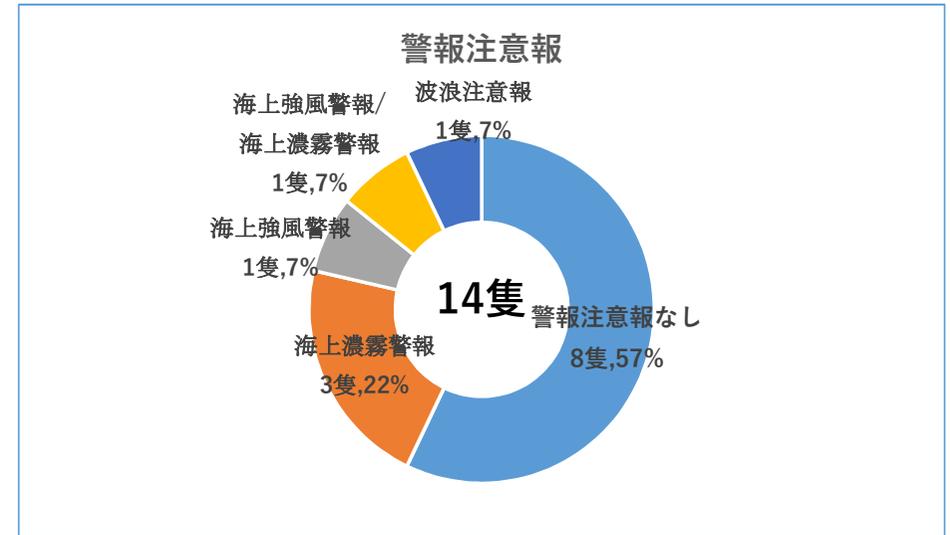
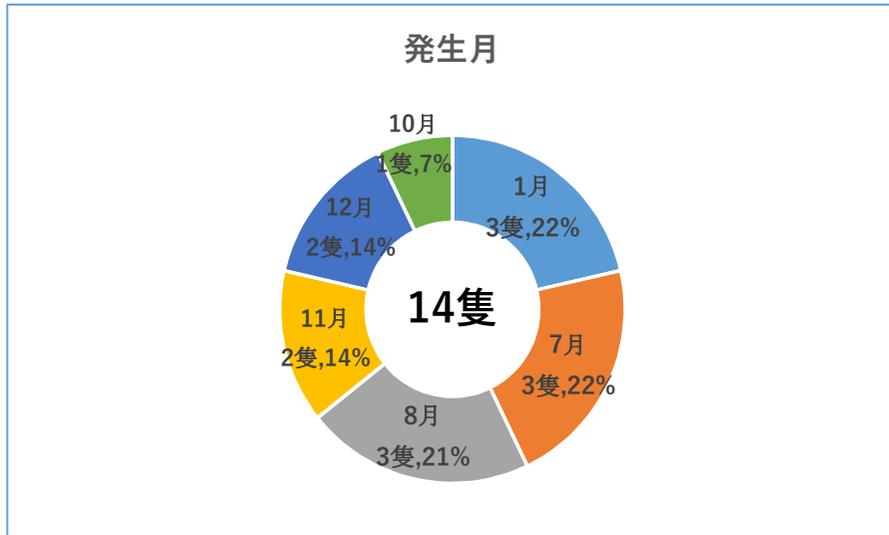
運航不能原因は、機関故障・操船技能不足（各2隻：各33%）、無人漂流・推進器障害（各1隻：各17%）、船種は、プレジャーボート（5隻：83%）、漁船（1隻：17%）で、プレジャーボートの運航不能原因は操船技能不足・機関故障（各2隻：各40%）、推進器障害（1隻：20%）である。

令和4 銚子海上保安部（勝浦海上保安署含む）管内における船舶海難事故（衝突）



衝突原因は、見張り不十分(4隻:100%)で、船種は、プレジャーボート(2隻:50%)、漁船・貨物船(各1隻:各25%)である。

令和4 銚子海上保安部（勝浦海上保安署含む）管内における船舶海難事故（月、警報）



船舶海難の発生月は、1月、7月、8月（各々3隻：各々22%）で多く発生している。海上警報/注意報の状況は、警報・注意報なし（8隻：57%）で多く発生している。

船に乗る前・中・後などの時の注意事項

- ・定期的な点検整備、発航前の点検を実施して下さい。
- ・漁労・航行時を含め、船に乗船したら救命胴衣を着用して下さい。
- ・「海上警報・注意報発表なし」で、海難事故が多く発生しています。漁労・航行時を含め、適切な見張り、早めの回避行動を実施して下さい。