

第三管区海上保安本部

統計資料

平成30年版

愛します! 守ります! 日本の海



JAPAN COAST GUARD

凡 例

1. 統計表の内容は、ことわりのない限り、年号で表記しているものは暦年1月から12月までの期間を、年度で表記しているものは4月から翌年3月までの期間を、何年何月末とあるものはその期日現在を示します。
2. 統計表に記載の数値のうち、過去4年分の数値については、速報値から確定値への校正等により、前年版に掲載した数値と異なる場合があります。
3. 統計諸表のうち比率及び平均値は、小数点以下第2位を四捨五入してあるため、必ずしも計に一致しない場合があります。

目 次

I 海上治安	
1. 海上犯罪の摘発	
(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移	2
(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移	
イ. 海事関係法令	5
ロ. 漁業関係法令	6
ハ. 出入国関係法令	6
ニ. 銃器・薬物関係法令	6
ホ. 刑 法	6
ヘ. その他の法令	6
II 海上環境	
1. 海洋汚染	
(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移	8
(2) 海域別発生確認件数の推移	9
(3) 海洋汚染発生確認分布図	10
(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移	11
(5) 原因別油濁発生確認状況の推移	11
2. 廃棄物の海洋への排出	
(1) 廃棄物の排出状況の推移	12
(2) 廃棄物の種類別排出状況	13
(3) 廃棄物排出海域図	14
3. 監視・取締り	
(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移	15
(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移	16
III 海上交通	
1. 船舶の交通	
(1) 東京湾	
イ. 浦賀水道の船種別船舶の一日平均の通航状況	18
ロ. 浦賀水道における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	20

ハ.	緊急通信取扱状況	39
ニ.	緊急通信取扱件数の推移	39
ホ.	要急通信取扱状況	40
ヘ.	要急通信取扱件数の推移	40
(2)	遭難周波数の聴守の現状	41
(3)	118番通報の状況(件数)	41
Ⅷ	海洋情報	
1.	海洋調査	
(1)	水路測量	43
(2)	海象観測	43
(3)	海底火山調査	44
2.	水路情報	
(1)	管区水路通報・管区航行警報	45
(2)	水路図誌	46
(3)	沿岸防災情報図	48
(4)	水路図誌等利用許諾件数	49
(5)	海の相談室相談件数	49
Ⅸ	航路標識	
1.	所管航路標識の推移	51
2.	航路標識整備の推移	51
3.	気象の情報提供	
・	電話によるもの	52
・	インターネット・ホームページによるもの	53
Ⅹ	参考資料	
	船艇・航空機配備一覧表	55

I 海上治安



1. 海上犯罪の摘発

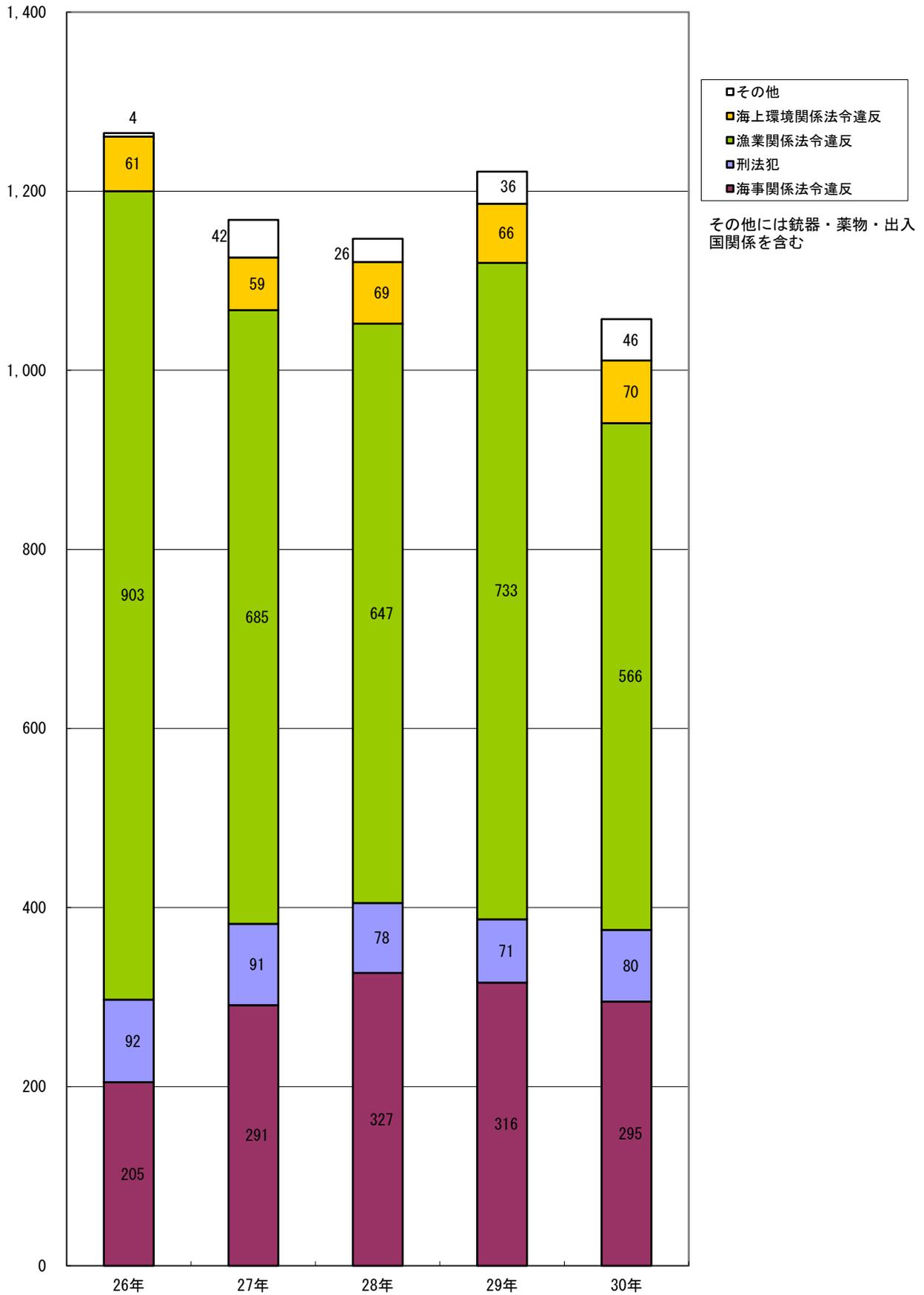
(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移

単位：件

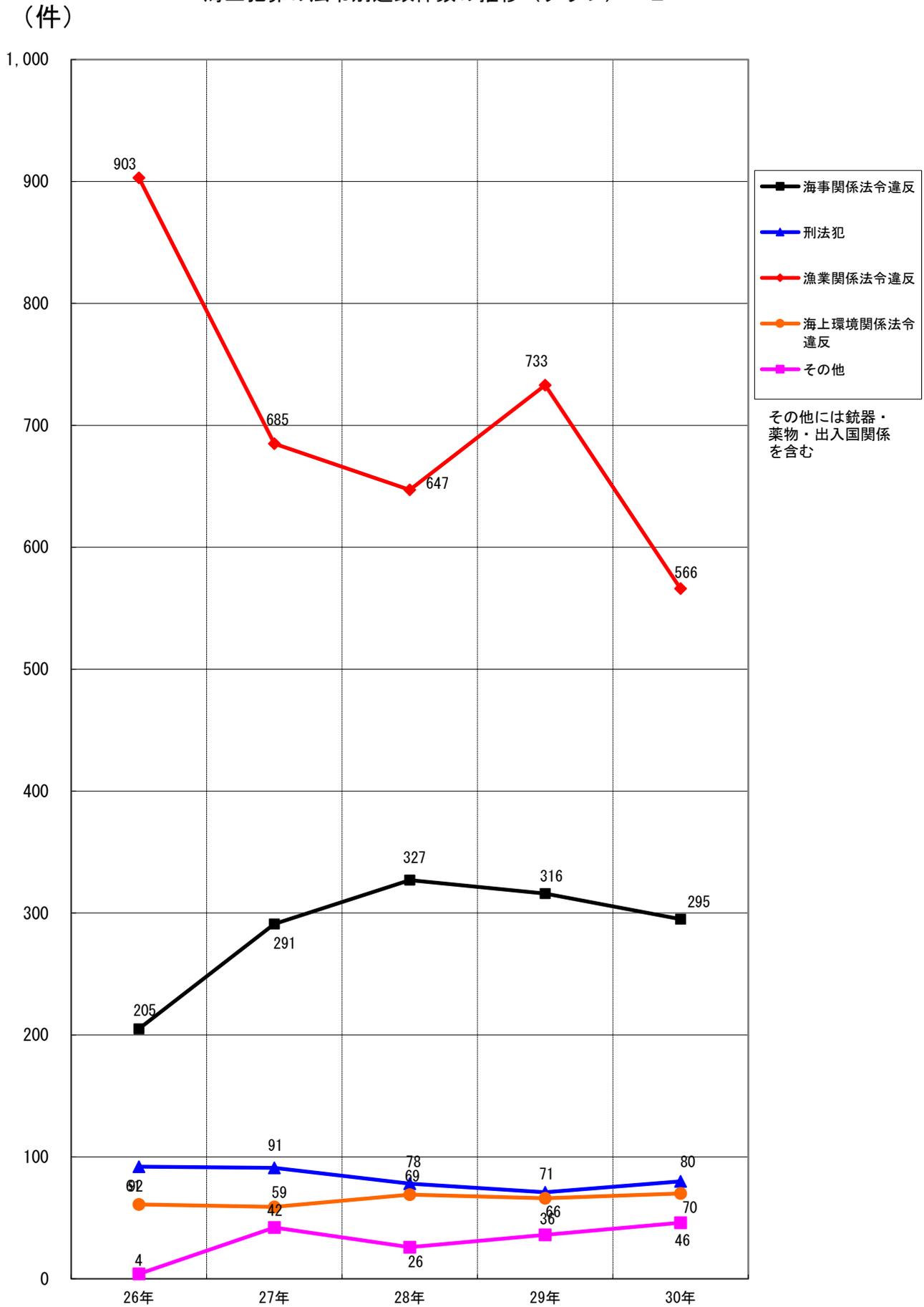
年 項目	26年	27年	28年	29年	30年
海 事 関 係 法 令 違 反	205	291	327	316	295
刑 法 犯	92	91	78	71	80
漁 業 関 係 法 令 違 反	903	685	647	733	566
海 上 環 境 関 係 法 令 違 反	61	59	69	66	70
銃 器 ・ 薬 物 関 係 法 令 違 反	-	8	15	13	12
出 入 国 関 係 法 令 違 反	-	3	-	-	6
そ の 他 の 法 令 違 反	4	31	11	23	28
合 計	1,265	1,168	1,147	1,222	1,057

海上犯罪の法令別送致状況の推移（グラフ） 1

(件)



海上犯罪の法令別送致件数の推移（グラフ） 2



(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移

イ. 海事関係法令

単位：件

区分	違反事項	年	26	27	28	29	30
船舶安全法 関係法令	検査証書記載条件		-	1	-	-	4
	無検査・検査証書不受有		14	30	29	21	22
	最大搭載人員超過		6	9	4	2	-
	航行区域・従業制限		5	3	4	3	8
	その他		85	99	93	84	81
	計		110	142	130	110	115
船舶 職員法	法定職員定数		17	31	31	33	12
	法定職員資格外従事		13	16	19	15	12
	その他		8	4	1	-	-
	計		38	51	51	48	24
船員法	計		18	22	46	32	66
船舶法 関係法令	船名番号等船体標示義務		-	-	-	13	-
	漁船登録票船内不備		1	-	-	4	-
	漁船登録票不受有		-	1	-	2	-
	登録事項変更の不申請		-	-	-	4	-
	その他		6	29	29	1	20
	計		7	30	29	24	20
港則法	計		20	23	32	32	24
海上交通 安全法	航路航行義務		-	2	1	2	1
	速度制限		2	8	15	28	21
	航路の出入時横断制限		-	-	-	-	-
	浦賀水道航路右側航行義務		6	9	19	30	22
	中ノ瀬航路一方通行義務		1	2	4	4	2
	その他		-	-	-	-	-
	計		9	21	39	64	46
その他の 法令	計		3	2	0	0	0
海事関係 合計			205	291	327	310	295

ロ. 漁業関係法令

単位：件

		年				
区分	違反事項	26	27	28	29	30
漁業関係法令	無許可操業	2	2	0	1	1
	操業制限	-	-	72	79	33
	外国人漁業関係法令	6	6	1	0	0
	その他	895	677	574	653	532
	計	903	685	647	733	566

ハ. 出入国関係法令

単位：件

		年				
区分	違反事項	26	27	28	29	30
出入国関係法令	不法入国	-	-	-	-	-
	その他	-	3	-	-	6
	計	0	3	0	0	6

ニ. 銃器・薬物関係法令

単位：件

		年				
区分	違反事項	26	27	28	29	30
銃器・薬物関係法令	禁制品輸入	-	-	-	-	-
	関税ほ脱	-	-	-	-	-
	その他	-	8	15	13	12
	計	0	8	15	13	12

ホ. 刑法

単位：件

		年				
区分	違反事項	26	27	28	29	30
刑法	業務上過失往来妨害	74	71	58	54	64
	業務上過失致死傷	14	17	14	13	13
	殺人・傷害	1	1		4	1
	その他	3	2	6	0	2
	計	92	91	78	71	80

ヘ. その他の法令

単位：件

		年				
区分	違反事項	26	27	28	29	30
その他の法令	電波法	3	10	9	7	3
	その他	1	21	2	16	21
	計	4	31	11	23	24

II 海上環境

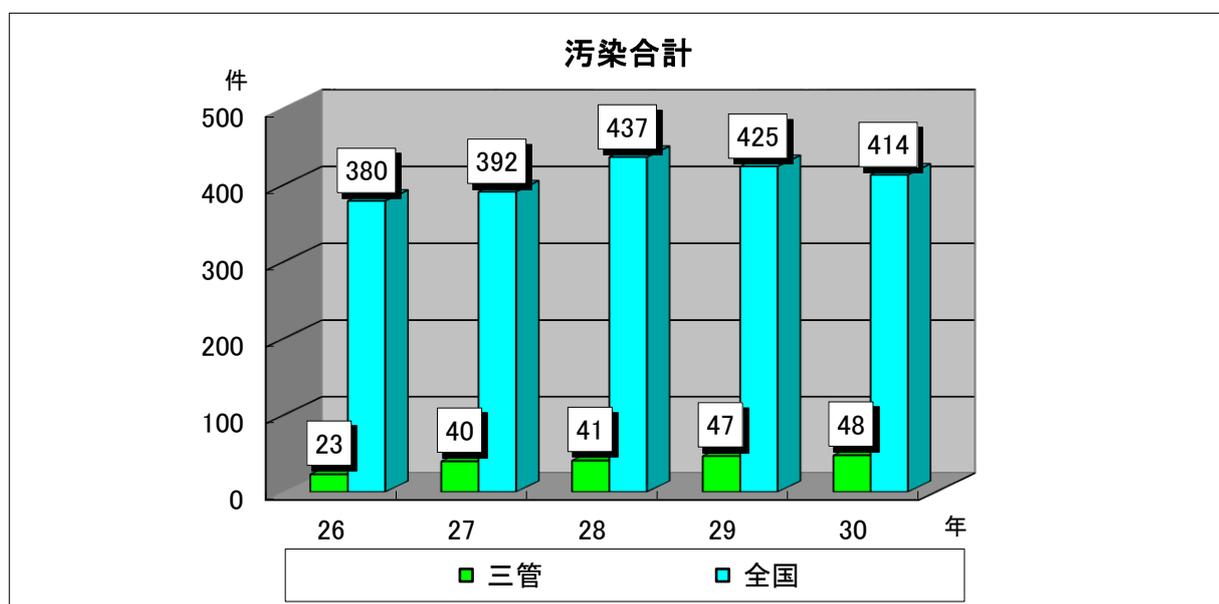
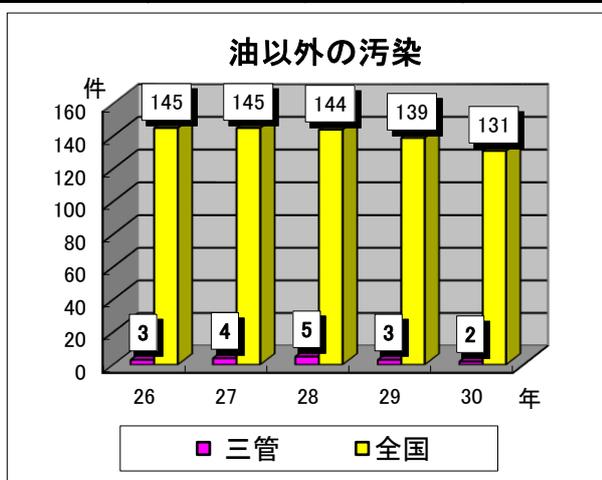
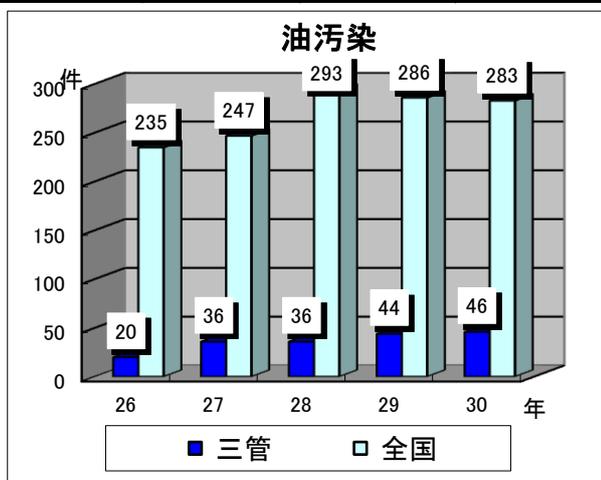


1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移 (※平成25年以降は赤潮・青潮を除く)

単位：件

年	油		油以外		計		全国比 (%)
	三管	全国	三管	全国	三管	全国	
26	20	235	3	145	23	380	6.1
27	36	247	4	145	40	392	10.2
28	36	293	5	144	41	437	9.4
29	44	286	3	139	47	425	11.1
30	46	283	2	131	48	414	11.6

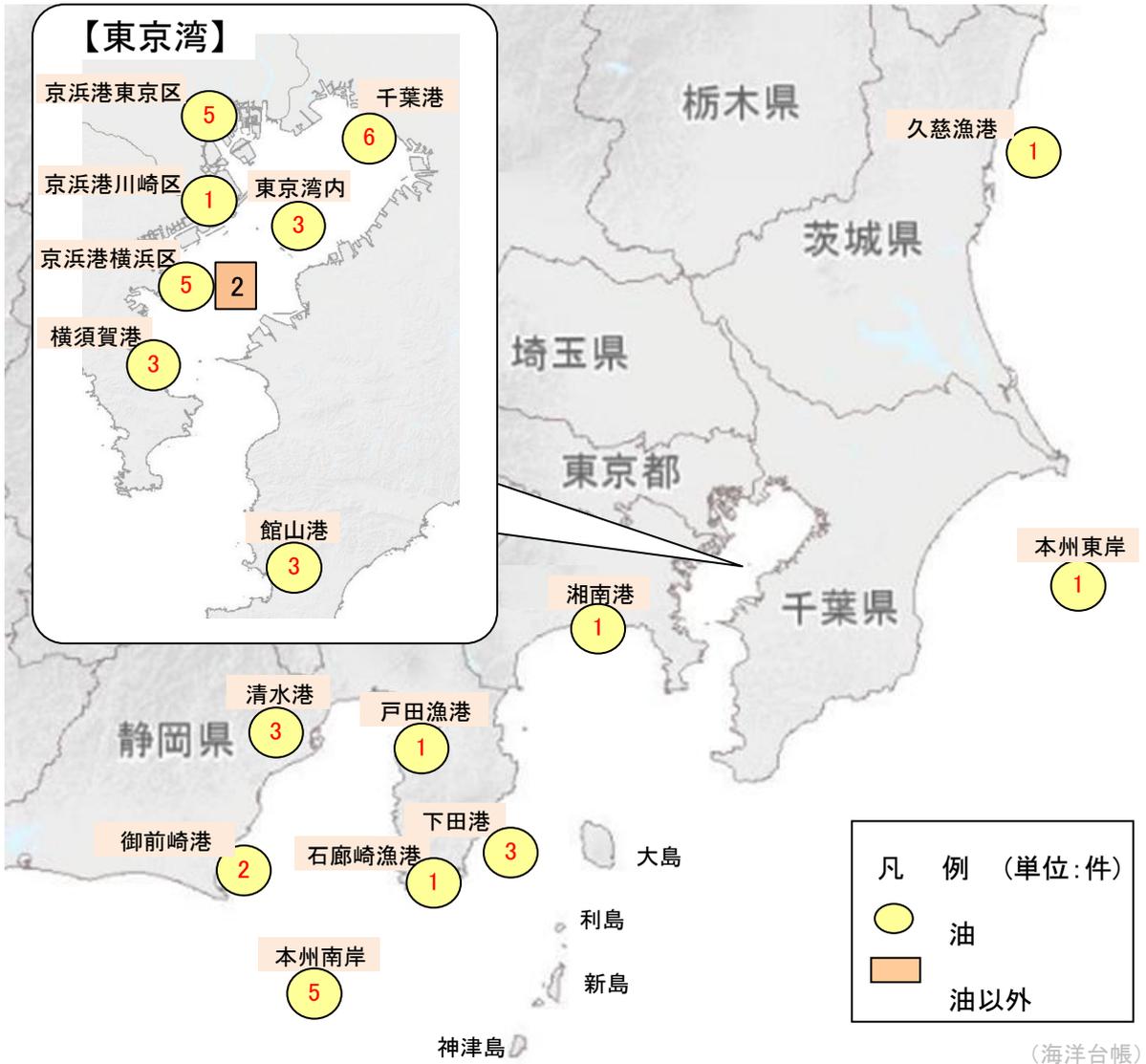


(2) 海域別発生確認件数の推移

単位：件

区分		年					
		26	27	28	29	30	
東京湾	京浜港内	横浜区	2	7	3	9	7
		川崎区		6	2	4	1
		東京区	1	4	3	8	5
		千葉港内	6	6	14	2	6
		木更津港内		2	-	-	-
		横須賀港内	6	1	3	1	3
		その他の湾内	-	-	4	4	6
		小計	15	26	29	28	28
東京湾外		那珂湊港内	-	-	-	1	-
		鹿島港内	-	-	2	1	-
		銚子港内	-	-	-	-	-
		三崎港内	1	2	-	1	-
		下田港内	3	2	1	1	3
		清水港内	1	1	-	2	3
		田子の浦港内	-	-	-	-	-
		その他の海域	3	9	9	13	14
	小計	8	14	12	19	20	
計(管区)		23	40	41	47	48	

(3) 海洋汚染発生確認分布図



	油	油以外	合計
東京湾内	26	2	28
東京湾外	20	0	20
合計	46	2	48

(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	船 舶			陸上	不明	その他	計 (管区)	全国	全国 比 (%)
		日本	外国	小計						
26		12	3	15	1	4	-	20	235	8.5
27		22	2	24	4	6	2	36	247	14.6
28		27	-	27	5	4	-	36	293	12.3
29		25	1	26	8	9	1	44	286	15.4
30		26	1	27	4	15	-	46	283	16.3

(5) 原因別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	故 意 排 出			取 扱 不 注 意			破 損 ・ 海 難 等			不明	計 (管区)	全国
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計			
26		1	-	1	5	2	7	7	1	8	4	20	235
27		5	-	5	12	2	14	11	-	11	6	36	247
28		1	-	1	15	-	15	15	-	15	5	36	293
29		4	-	4	10	-	10	20	1	21	9	44	286
30		1	-	1	14	-	14	16	-	16	15	46	283

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移

単位：万m³

年		26	27	28	29	30
区分						
産業 廃棄物	海洋投入処分	69.2	36.9	31.1	8.0	-
一般 廃棄物	海洋投入処分	-	-	-	-	-
水底 土砂	海洋投入処分	122.7	8.6	20.2	16.3	13.8

注：本統計は、当管区本部に提出された廃棄物排出状況報告書を元に集計したものである。

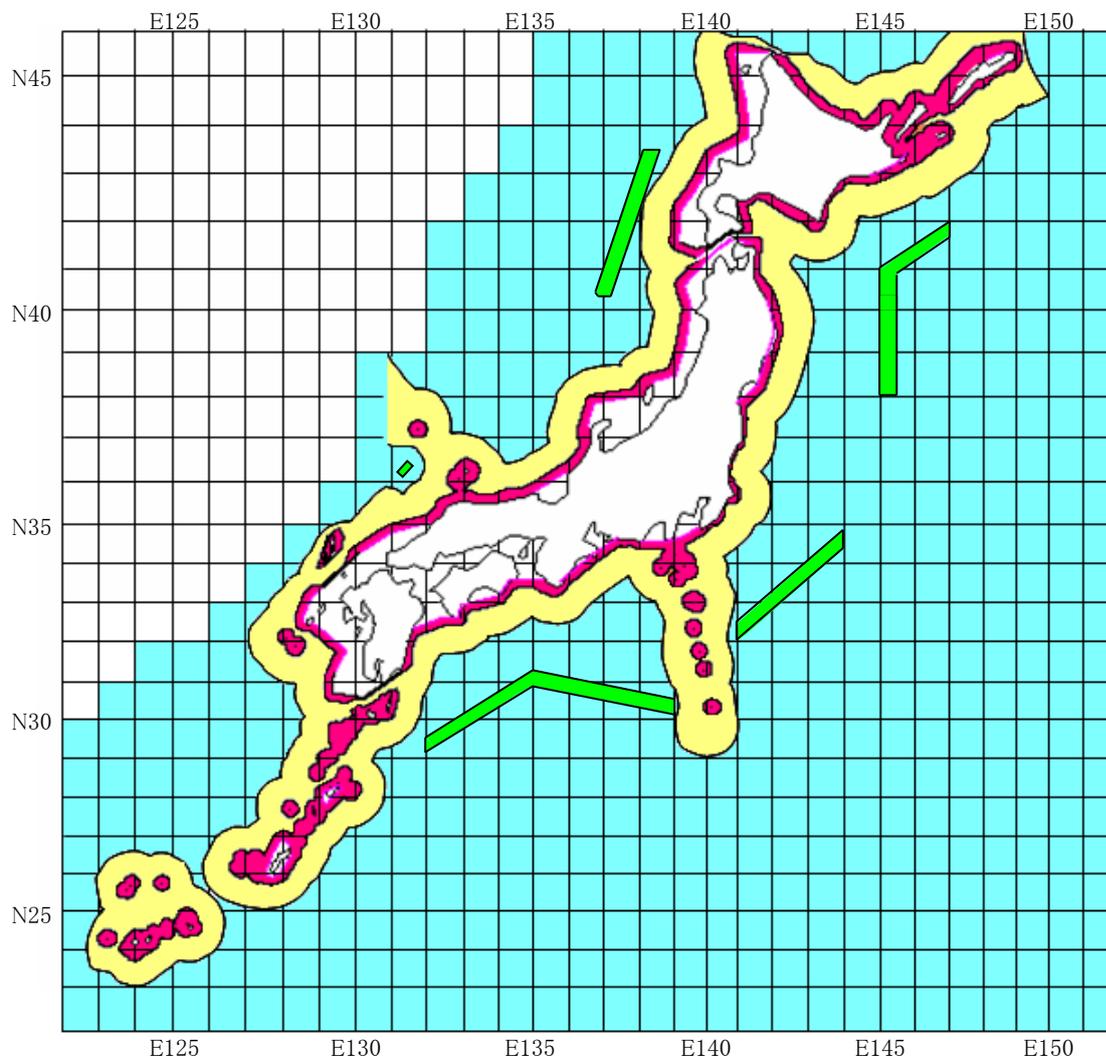
(2) 廃棄物の種類別排出状況(30年)

単位：万m³

区 分 廃棄物の種類 海 域		海 洋 投 入 処 分				
		I 海域	II 海域	III 海域	その他の海域	計
一般廃棄物	し尿、浄化槽汚でい	-	-	-	-	0
	そ の 他	-	-	-	-	0
	計	0	0	0	0	0
産業廃棄物	非水溶性無機性汚でい	-	-	-	-	0
	鉍 さ い	-	-	-	-	0
	水溶性無機性汚でい	-	-	-	-	0
	有機性汚でい	-	-	-	-	0
	廃酸・廃アルカリ	-	-	-	-	0
	そ の 他	-	-	-	-	0
	計	0	0	0	0	0
水底土砂	-	-	-	13.8	13.8	

(3) 廃棄物排出海域図

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第4条の2別表第3及び
廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令第6条別表関連



旧海防令	海防令	許可省令	区分	海 域
A海域	—	I海域		
B海域	—	II海域		指定海域
C海域	A海域	III海域		すべての国の領海の基線からその外側50海里の線を越える海域
D海域	B海域	—		すべての国の領海の基線からその外側12海里以遠の海域
E海域	C海域	—		次に掲げる海域以外の海域 (1) 港則法に基づく港の区域及び港の境界外1万m以内の海域 (2) 海図に記載されている海岸の低潮線から1万m以内の海域 (3) 伊勢湾及び瀬戸内海 (4) 本邦の領海の基線から50海里を超えない海域のうち水産動植物の生息環境その他の海洋環境の保全上支障があると認めて環境大臣が指定する海域
F海域	D海域	IV海域		上記(4)の海域を除くすべての海域

※1 海防令：海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令をいう。

※2 許可省令：廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令をいう。

3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移

単位：件

区分 国籍 年	海洋汚染等及び海上 災害の防止に関する 法律違反			港 則 法 違 反			そ の 他 の 法 令 違 反			計 (管 区)			全 国	全国比 (%)
	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計		
26	56	1	57	4	-	4	0	-	0	60	1	61	606	10.1
27	40	1	41	4	-	4	14	-	14	58	1	59	569	10.4
28	52	1	53	12	-	12	4	-	4	68	1	69	624	11.1
29	58	0	58	1	-	1	7	-	7	66	0	66	626	10.5
30	53	1	54	10	-	10	6	-	6	69	1	70	659	10.6

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	油 排 出						油記録簿 記載義務 違反			脱落防止 義務違反			廃棄物投棄 禁止 違反			そ の 他						計 (管区)	全 国	全 国 比 (%)		
		故意犯			過失犯			計	計	計	計	実質犯			形式犯			小計									
		日本	外国	計	日本	外国	計					日本	外国	計	日本	外国	計		日本	外国	計						
26		7	-	7	10	1	11	18	-	-	0	4	-	4	-	-	0	18	-	18	21	-	21	39	61	606	10.1
27		5	-	5	6	1	7	12	2	-	2	4	-	4	1	-	1	17	-	17	23	-	23	40	59	569	10.4
28		5	-	5	8	1	9	14	2	-	2	2	-	2	12	-	12	11	-	11	28	-	28	39	69	626	11.0
29		5	-	5	12	-	12	17	1	-	1	1	-	1	4	-	4	12	-	12	31	-	31	43	66	626	10.5
30		7	-	7	7	-	7	14	5	-	5	10	-	10	3	-	3	22	-	22	16	-	16	38	70	659	10.6

III 海上交通



1. 船舶の交通

(1) 東京湾

イ. 浦賀水道の船種別船舶の一日平均の通航状況(平成30年度)

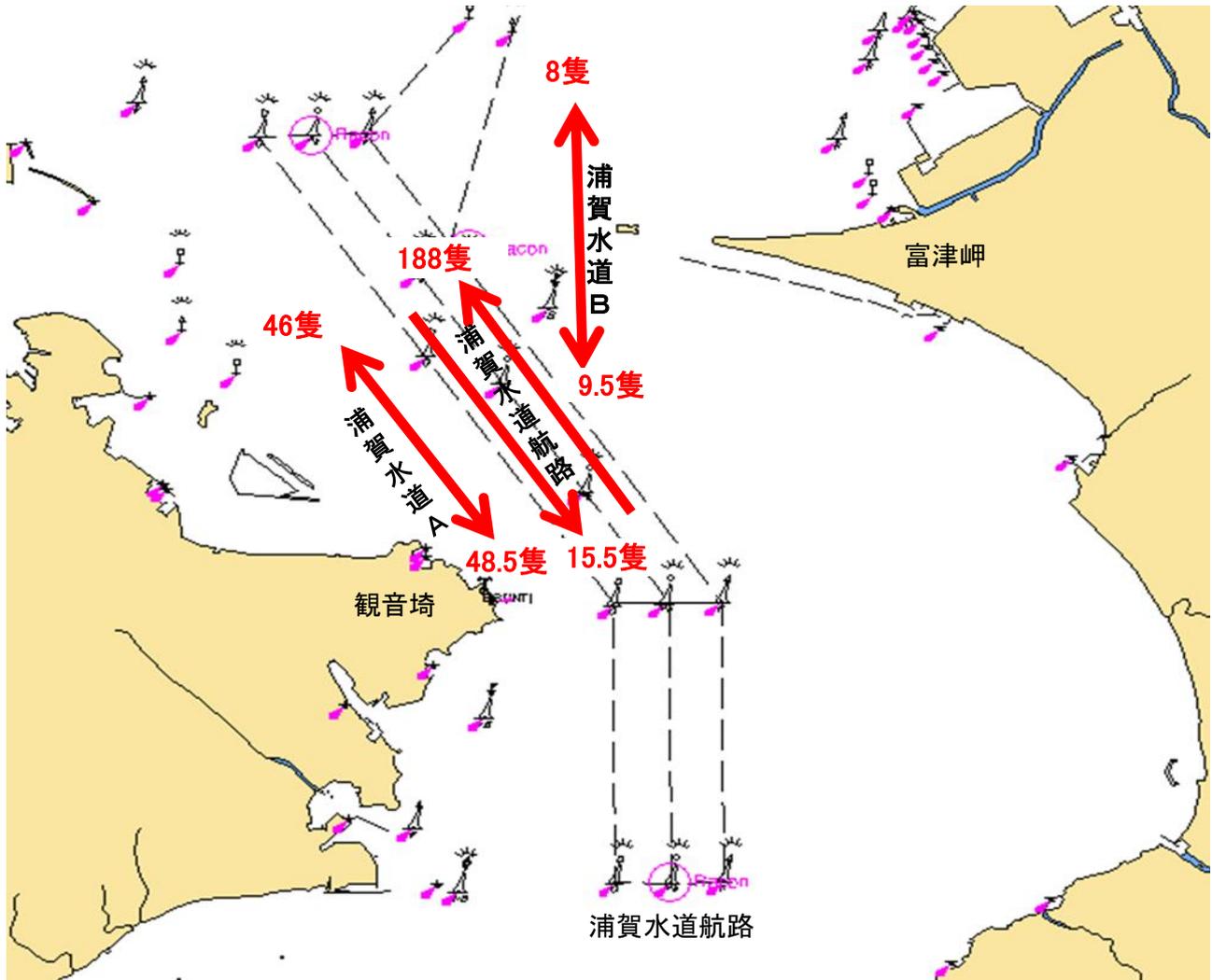
単位：隻

区分		貨物船	タンカー	旅客船	カーフェリー	水エアクッション翼船	漁船	えい航船	押航船	その他(巡視船・自衛艦・交通艇・海上タクシー等)	通航隻数(合計)
浦賀水道航路	北航船舶	111.5	56.5	3.5	-	-	1.5	-	-	15.0	188.0
	南航船舶	6.5	1.5	-	-	-	0.5	1.0	-	6.0	15.5
	南・北航船舶	118.0	58.0	3.5	-	-	2.0	1.0	-	21.0	203.5
浦賀水道A	北航船舶	3.0	-	-	-	-	20.5	2.5	-	22.5	48.5
	南航船舶	3.0	0.5	-	-	-	23.5	2.5	-	16.5	46.0
	南・北航船舶	6.0	0.5	-	-	-	44.0	5.0	-	39.0	94.5
浦賀水道B	北航船舶	1.0	-	0.5	-	1.5	5.0	-	-	1.5	9.5
	南航船舶	1.5	-	0.5	-	2.0	2.5	-	-	1.5	8.0
	南・北航船舶	2.5	-	1.0	-	3.5	7.5	-	-	3.0	17.5
浦賀水道全体	北航船舶	115.5	56.5	4.0	-	1.5	27.0	2.5	-	39.0	246.0
	南航船舶	11.0	2.0	0.5	-	2.0	26.5	3.5	-	24.0	69.5
	南・北航船舶	126.5	58.5	4.5	-	3.5	53.5	6.0	-	63	315.5

※ 平成30年10月17日12:00から10月19日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日(24時間)平均の通航隻数

「浦賀水道A」とは浦賀水道航路外西側海域、「浦賀水道B」とは浦賀水道航路外東側海域を指し(「浦賀水道通航図」参照)、これらに「浦賀水道航路」を加えたものを「浦賀水道全体」としている。

浦賀水道通航図 (一日平均通航状況)



※ 平成30年10月17日12:00から10月19日12:00までの48時間観測した
 総通航隻数に対する一日 (24時間) 平均の通航隻数

ロ. 浦賀水道における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況(平成30年度)

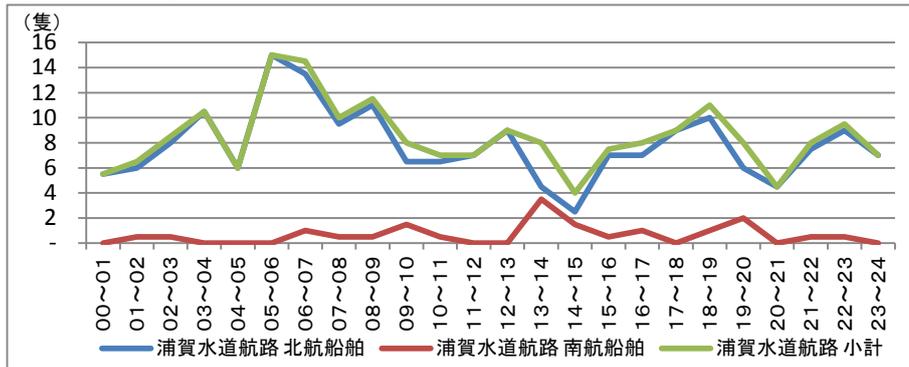
単位：隻

方向別 時間別	浦賀水道航路			浦賀水道A			浦賀水道B			浦賀水道 全体		
	北航船舶	南航船舶	小計	北航船舶	南航船舶	小計	北航船舶	南航船舶	小計	北航船舶 合計	南航船舶 合計	総計
00～01	5.5	-	5.5	-	-	-	-	-	-	5.5	-	5.5
01～02	6.0	0.5	6.5	-	-	-	-	-	-	6.0	0.5	6.5
02～03	8.0	0.5	8.5	-	-	-	-	-	-	8.0	0.5	8.5
03～04	10.5	-	10.5	-	-	-	-	-	-	10.5	-	10.5
04～05	6.0	-	6.0	-	-	-	-	-	-	6.0	-	6.0
05～06	15.0	-	15.0	1.5	1.5	3.0	-	-	-	16.5	1.5	18.0
06～07	13.5	1.0	14.5	1.5	2.5	4.0	-	-	-	15.0	3.5	18.5
07～08	9.5	0.5	10.0	6.0	4.0	10.0	-	-	-	15.5	4.5	20.0
08～09	11.0	0.5	11.5	1.0	3.0	4.0	-	4.0	4.0	12.0	7.5	19.5
09～10	6.5	1.5	8.0	1.5	3.5	5.0	-	-	-	8.0	5.0	13.0
10～11	6.5	0.5	7.0	1.5	1.5	3.0	-	0.5	0.5	8.0	2.5	10.5
11～12	7.0	-	7.0	5.5	2.0	7.5	1.5	-	1.5	14.0	2.0	16.0
12～13	9.0	-	9.0	4.0	5.0	9.0	0.5	-	0.5	13.5	5.0	18.5
13～14	4.5	3.5	8.0	5.5	8.0	13.5	2.0	2.0	4.0	12.0	13.5	25.5
14～15	2.5	1.5	4.0	7.0	5.5	12.5	1.5	1.0	2.5	11.0	8.0	19.0
15～16	7.0	0.5	7.5	4.5	3.5	8.0	2.0	0.5	2.5	13.5	4.5	18.0
16～17	7.0	1.0	8.0	6.0	4.5	10.5	1.0	-	1.0	14.0	5.5	19.5
17～18	9.0	-	9.0	-	1.5	1.5	-	-	-	9.0	1.5	10.5
18～19	10.0	1.0	11.0	1.0	-	1.0	1.0	-	1.0	12.0	1.0	13.0
19～20	6.0	2.0	8.0	1.0	-	1.0	-	-	-	7.0	2.0	9.0
20～21	4.5	-	4.5	1.0	-	1.0	-	-	-	5.5	-	5.5
21～22	7.5	0.5	8.0	-	-	-	-	-	-	7.5	0.5	8.0
22～23	9.0	0.5	9.5	-	-	-	-	-	-	9.0	0.5	9.5
23～24	7.0	-	7.0	-	-	-	-	-	-	7.0	-	7.0
合計	188.0	15.5	203.5	48.5	46.0	94.5	9.5	8.0	17.5	246.0	69.5	315.5

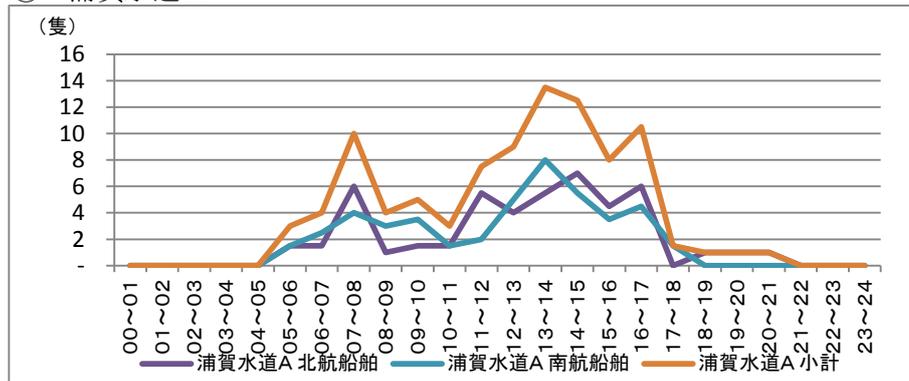
※ 平成30年10月17日12:00から10月19日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日(24時間)平均の通航隻数

ハ、浦賀水道における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況（グラフ）

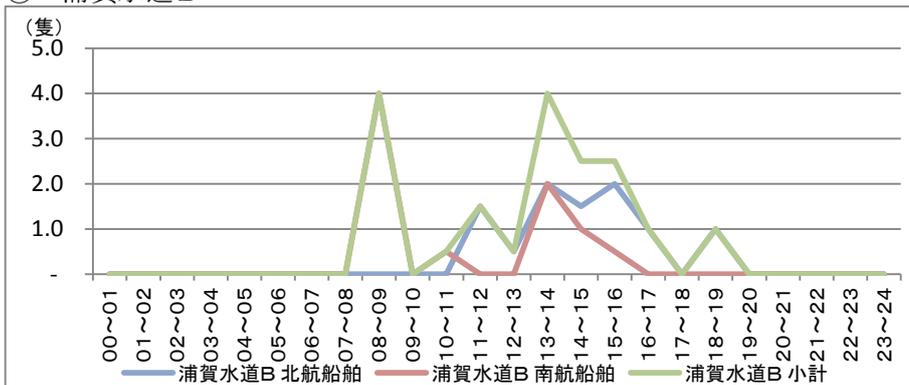
① 浦賀水道航路



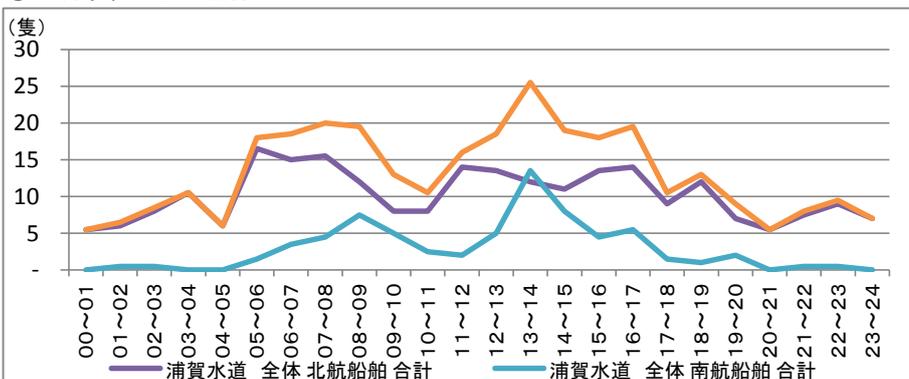
② 浦賀水道 A



③ 浦賀水道 B



④ 浦賀水道 全体



※ 平成30年10月17日12:00から10月19日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日（24時間）平均の通航隻数

(2) 特 定 港

イ. 特定港別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年		26	27	28	29	30
		国籍						
京 浜	横浜区	日 本		24,414	24,283	23,652	23,757	24,660
		外 国		8,641	8,098	7,977	8,203	7,904
		計		33,055	32,381	31,629	31,960	32,564
	川崎区	日 本		13,260	13,429	12,294	12,309	11,996
		外 国		2,565	2,666	2,539	2,349	2,295
		計		15,825	16,095	14,833	14,658	14,291
	東京区	日 本		6,472	4,846	6,991	7,659	7,895
		外 国		5,732	6,458	5,172	5,295	5,473
		計		12,204	11,304	12,163	12,954	13,368
小 計	日 本		44,146	42,558	42,937	43,725	44,551	
	外 国		16,938	17,222	15,688	15,847	15,672	
	計		61,084	59,780	58,625	59,572	60,223	
千 葉	日 本		26,894	26,356	26,919	27,346	26,912	
	外 国		4,486	4,281	4,215	4,055	3,736	
	計		31,380	30,637	31,134	31,401	30,648	
木更津	日 本		5,685	5,511	4,879	5,242	5,067	
	外 国		1,100	1,106	1,020	1,010	1,015	
	計		6,785	6,617	5,899	6,252	6,082	
横須賀	日 本		27,126	25,357	25,630	25,725	24,943	
	外 国		162	176	114	95	127	
	計		27,288	25,533	25,744	25,820	25,070	
鹿 島	日 本		9,834	10,311	9,741	10,341	9,702	
	外 国		1,728	1,677	1,858	1,694	1,789	
	計		11,562	11,988	11,599	12,035	11,491	
清 水	日 本		7,232	7,007	6,928	6,815	7,185	
	外 国		1,659	1,719	1,754	1,699	1,736	
	計		8,891	8,726	8,682	8,514	8,921	
田子の浦	日 本		2,077	1,987	1,881	1,775	1,565	
	外 国		114	121	107	110	112	
	計		2,191	2,108	1,988	1,885	1,677	
日 立	日 本		1,254	1,312	1,336	1,200	1,202	
	外 国		172	189	179	173	180	
	計		1,426	1,501	1,515	1,373	1,382	
計	日 本		124,248	120,399	120,251	122,169	121,127	
	外 国		26,359	26,491	24,935	24,683	24,367	
	計		150,607	146,890	145,186	146,852	145,494	

ロ. 特定港総トン数別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年					
		26	27	28	29	30	
京 浜	横 浜 区	100 トン 未 満	1,488	1,174	1,079	1,305	2,135
		100 ～ 1,000	19,427	19,597	19,078	19,034	19,054
		1000～10,000	6,679	6,414	6,422	6,343	6,372
		10,000トン以上	5,461	5,196	5,050	5,278	5,003
		計	33,055	32,381	31,629	31,960	32,564
	川 崎 区	100 トン 未 満	338	269	7	202	145
		100 ～ 1,000	9,933	9,876	8,932	9,115	8,888
		1000～10,000	4,267	4,653	4,650	4,068	4,008
		10,000トン以上	1,287	1,297	1,244	1,273	1,250
		計	15,825	16,095	14,833	14,658	14,291
	東 京 区	100 トン 未 満	41	44	42	103	60
		100 ～ 1,000	3,982	3,890	4,084	4,418	4,448
		1000～10,000	4,418	3,901	4,146	4,261	4,428
		10,000トン以上	3,763	3,469	3,891	4,172	4,432
		計	12,204	11,304	12,163	12,954	13,368
	小 計	100 トン 未 満	1,867	1,487	1,128	1,610	2,340
100 ～ 1,000		33,342	33,363	32,094	32,567	32,390	
1,000～10,000		15,364	14,968	15,218	14,672	14,808	
10,000トン以上		10,511	9,962	10,185	10,723	10,685	
計		61,084	59,780	58,625	59,572	60,223	
千 葉	100 トン 未 満	620	578	606	630	579	
	100 ～ 1,000	20,322	19,869	20,021	20,351	19,957	
	1,000～10,000	8,349	8,199	8,520	8,376	8,099	
	10,000トン以上	2,089	1,991	1,987	2,044	2,013	
	計	31,380	30,637	31,134	31,401	30,648	
木 更 津	100 トン 未 満	152	118	182	278	199	
	100 ～ 1,000	5,001	4,811	4,239	4,417	4,259	
	1,000～10,000	885	873	752	842	917	
	10,000トン以上	747	815	726	715	707	
	計	6,785	6,617	5,899	6,252	6,082	
横 須 賀	100 トン 未 満	1,235	381	713	1,646	1,757	
	100 ～ 1,000	19,662	19,344	19,542	18,325	17,872	
	1,000～10,000	5,945	5,329	5,061	5,402	4,959	
	10,000トン以上	446	479	428	447	482	
	計	27,288	25,533	25,744	25,820	25,070	
鹿 島	100 トン 未 満	18	354	344	393	224	
	100 ～ 1,000	8,329	8,211	7,723	8,260	7,785	
	1,000～10,000	2,302	2,511	2,589	2,520	2,536	
	10,000トン以上	913	912	943	862	946	
	計	11,562	11,988	11,599	12,035	11,491	
清 水	100 トン 未 満	615	535	504	509	529	
	100 ～ 1,000	4,800	4,759	4,482	4,288	4,413	
	1,000～10,000	2,716	2,643	2,880	2,765	2,900	
	10,000トン以上	760	789	816	952	1,079	
	計	8,891	8,726	8,682	8,514	8,921	
田子の浦	100 トン 未 満	7	16	7	9	12	
	100 ～ 1,000	1,846	1,736	1,613	1,529	1,328	
	1,000～10,000	297	308	313	292	271	
	10,000トン以上	41	48	55	55	66	
	計	2,191	2,108	1,988	1,885	1,677	
日 立	100 トン 未 満	13	4	8	9	19	
	100 ～ 1,000	825	655	767	698	628	
	1,000～10,000	178	389	287	253	347	
	10,000トン以上	410	453	453	413	388	
	計	1,426	1,501	1,515	1,373	1,382	
計	100 トン 未 満	4,527	3,473	3,492	5,084	5,659	
	100 ～ 1,000	94,127	92,748	90,481	90,435	88,632	
	1,000～10,000	36,036	35,220	35,620	35,122	34,837	
	10,000トン以上	15,917	15,449	15,593	16,211	16,366	
	計	150,607	146,890	145,186	146,852	145,494	

2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移

単位：件

年	区分	指導・取締り事項	航路航行義務違反	速力制限違反	行先表示違反	航路への横断制限違反又は出入又は	びよう泊禁止違反	浦賀航行義務違反 水道航路右側	一方通航義務違反 中ノ瀬航路	巨大船等の通報義務違反	巨大船等の指示違反	危険交通制限違反 防止のための	灯火又は標識の非表示	無許可・無届出工事等	計
26	取締り件数	送致	-	2	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	9
		警告	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
		小計	0	3	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	12
27	取締り件数	送致	2	8	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	21
		警告	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		小計	3	8	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	23
28	取締り件数	送致	1	15	-	-	-	19	4	-	-	-	-	-	39
		警告	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		小計	2	15	0	0	0	20	4	0	0	0	0	0	41
29	取締り件数	送致	2	28	-	-	-	30	4	-	-	-	-	-	64
		警告	2	20	-	-	-	22	1	-	-	-	-	-	45
		小計	4	48	0	0	0	52	5	0	0	0	0	0	109
30	取締り件数	送致	1	21	-	-	-	22	2	-	-	-	-	-	46
		警告	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
		小計	1	22	0	0	0	26	2	0	0	0	0	0	51

IV 港長業務



特定港別港務実績（30年）

単位：件

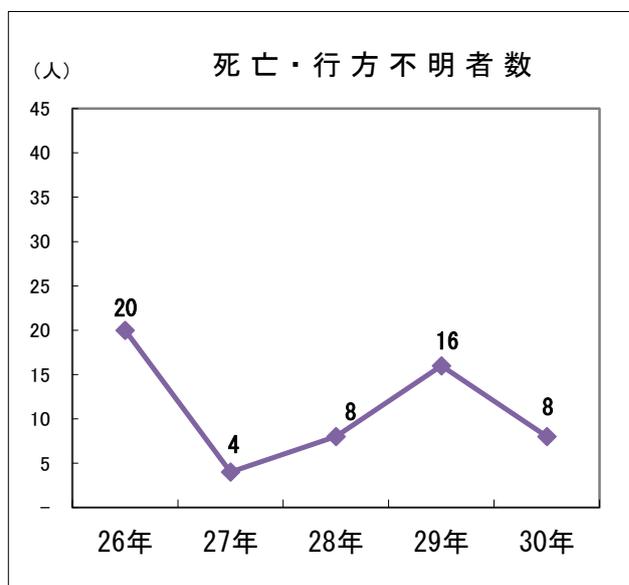
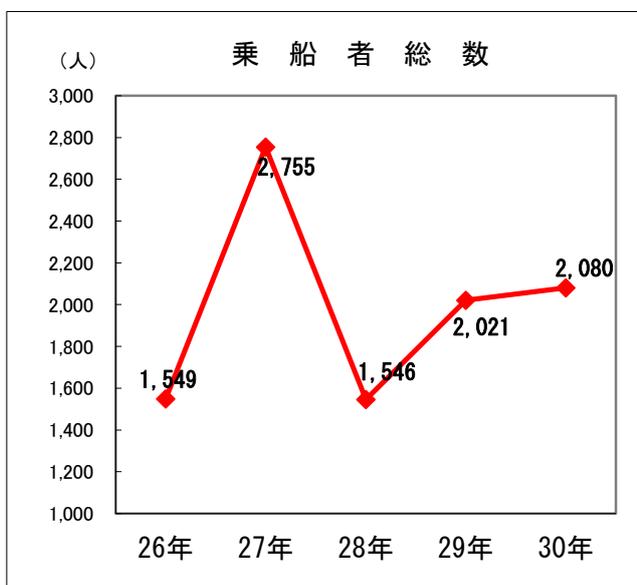
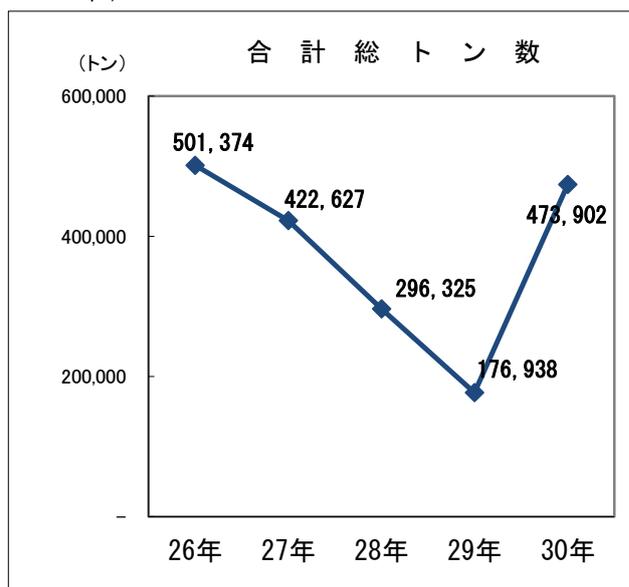
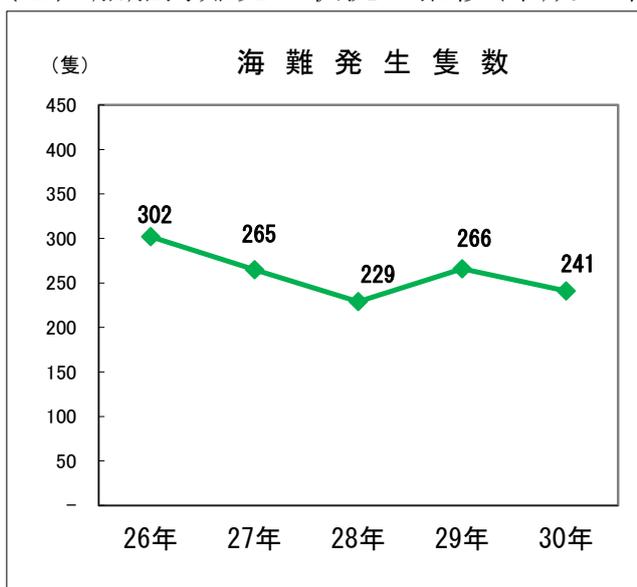
港（区） 区分		京 浜			千 葉	木更津	横須賀	鹿 島	清 水	田子の浦	日 立	計 （管区）	
		横 浜	川 崎	東 京									
船舶交通の制限又は禁止		13	-	10	8	1	2	-	4	-	2	40	
停泊場所の指定		6,777	1,296	2,394	3,914	16	7	1,134	926	4	12	16,480	
港内交通に関する許可件数	入出港届省略	517	48	180	84	107	847	48	160	-	-	1,991	
	港内移動	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	危険物荷役運搬	8,046	8,811	6,992	19,815	313	166	3,815	1,833	306	170	50,267	
	港内工事作業	701	180	854	480	188	95	111	79	38	70	2,796	
	港内行事	103	28	200	62	16	70	8	68	6	10	571	
	竹木材荷卸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	いかだ運行けい留	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	118	-	498	148	-	246	20	-	-	1	1,031	
	小 計	9,486	9,067	8,724	20,589	624	1,424	4,002	2,140	350	251	56,657	
港内交通整理のための届出受理件数		50,749	27,477	40,619	60,462	11,315	3,784	22,658	10,570	2,786	3,663	234,083	
計		67,025	37,840	51,747	84,973	11,956	5,217	27,794	13,640	3,140	3,928	307,260	

V 海難・救助



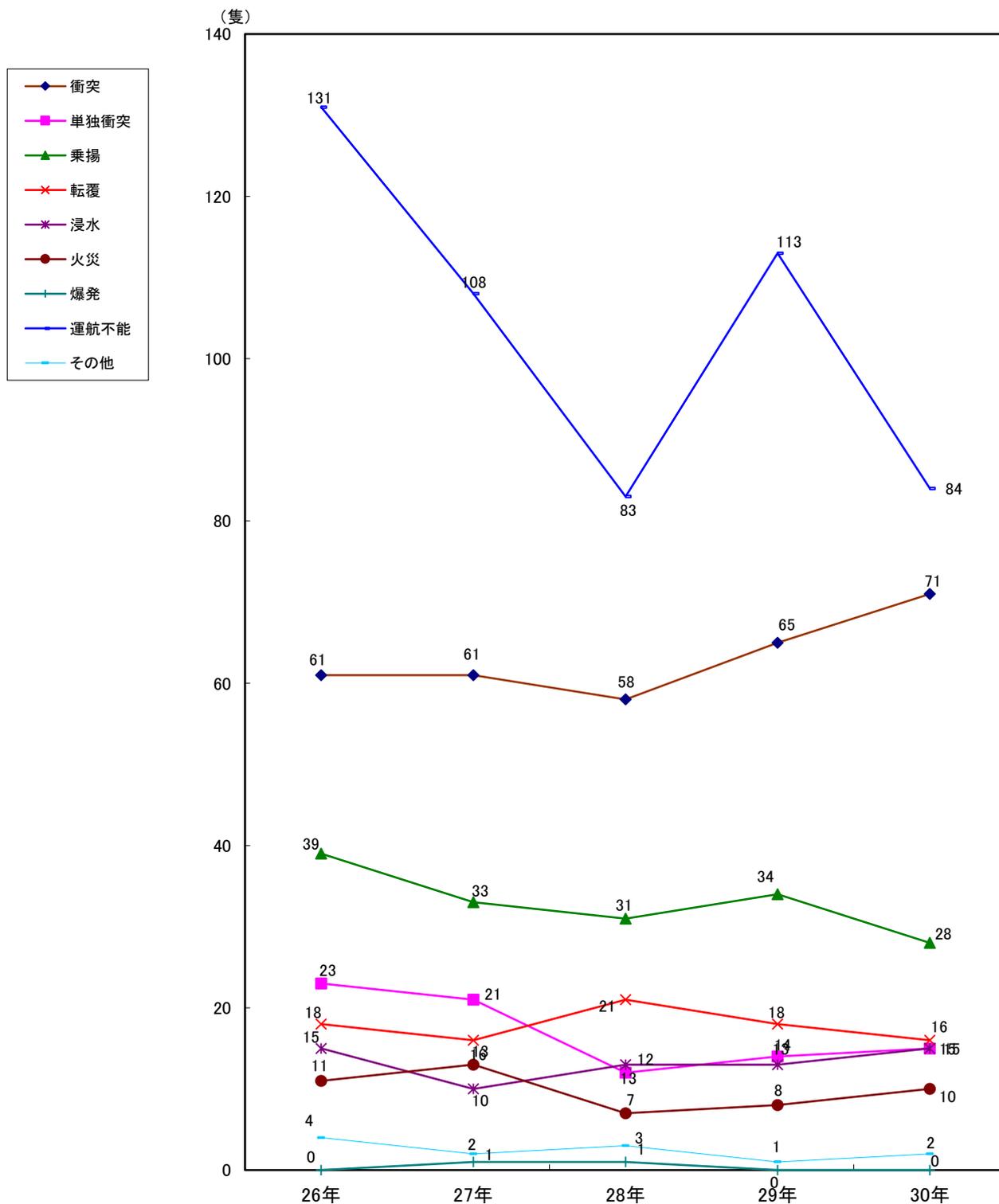
1. 海難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成26年～30年)



	海難発生隻数	合計総トン数	乗船者総数	死亡・行方不明者数
26年	302	501,374	1,549	20
27年	265	422,627	2,755	4
28年	229	296,325	1,546	8
29年	266	176,938	2,021	16
30年	241	473,902	2,080	8

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成26年～平成30年)



	衝突	単独衝突	乗揚	転覆	浸水	火災	爆発	運航不能	その他	計
26年	61	23	39	18	15	11	0	131	4	302
27年	61	21	33	16	10	13	1	108	2	265
28年	58	12	31	21	13	7	1	83	3	229
29年	65	14	34	18	13	8	0	113	1	266
30年	71	15	28	16	15	10	0	84	2	241

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別		衝	単	乗	転	浸	火	爆	運	そ	計
	用途		突	独	揚	覆	水	災	発	航	の	
			突	突	揚	覆	水	災	発	航	の	計
26	貨物船	船	14	9	3	-	-	4	-	10	-	40
	タンカー	船	8	1	1	-	1	-	-	8	-	19
	旅客船	船	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4
	作業船	船	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3
	漁船	船	7	1	5	8	-	4	-	16	2	43
	遊漁船	船	7	-	1	-	1	2	-	1	-	12
	プレジャーボート		18	7	25	9	11	-	-	86	2	158
	その他		5	3	3	-	2	1	-	9	-	23
	計		61	23	39	18	15	11	-	131	4	302
27	貨物船	船	15	7	4	-	2	5	-	15	-	48
	タンカー	船	5	2	2	-	-	-	-	4	-	13
	旅客船	船	1	-	2	-	-	1	-	-	-	4
	作業船	船	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	漁船	船	13	2	5	2	3	3	-	11	1	40
	遊漁船	船	5	-	-	-	-	-	-	3	-	8
	プレジャーボート		12	6	19	13	4	4	-	70	1	129
	その他		7	4	1	-	1	-	1	5	-	19
	計		61	21	33	16	10	13	1	108	2	265
28	貨物船	船	10	7	4	-	1	1	-	5	-	28
	タンカー	船	12	1	-	-	-	-	1	2	-	16
	旅客船	船	4	2	1	1	-	3	-	3	-	14
	作業船	船	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
	漁船	船	7	-	4	5	2	3	-	5	-	26
	遊漁船	船	5	-	1	-	-	-	-	1	-	7
	プレジャーボート		18	1	19	14	7	-	-	62	3	124
	その他		2	1	1	1	1	-	-	5	-	11
	計		58	12	31	21	13	7	1	83	3	229
29	貨物船	船	11	6	5	-	-	3	-	4	-	29
	タンカー	船	5	-	1	-	1	-	-	4	-	11
	旅客船	船	-	2	1	-	-	-	-	2	-	5
	作業船	船	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	漁船	船	13	-	1	6	-	3	-	10	-	33
	遊漁船	船	9	2	1	-	-	2	-	1	-	15
	プレジャーボート		19	3	23	11	9	-	-	78	1	144
	その他		6	1	2	1	3	-	-	14	-	27
	計		65	14	34	18	13	8	-	113	1	266
30	貨物船	船	22	9	4	-	-	-	-	9	-	44
	タンカー	船	3	-	4	-	-	1	-	1	-	9
	旅客船	船	2	3	1	-	-	-	-	2	-	8
	作業船	船	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	漁船	船	9	1	2	7	2	1	-	9	1	32
	遊漁船	船	6	1	1	-	1	1	-	1	-	11
	プレジャーボート		19	1	13	7	11	5	-	59	1	116
	その他		9	-	3	2	1	1	-	3	-	19
	計		71	15	28	16	15	10	-	84	2	241

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	単	乗	転	浸	火	爆	運	そ	計
		突	独 衝 突	揚	覆	水	災	発	航 不 能	の 他	
26	運航の過誤	49	23	38	14	11	-	-	69	4	208
	機関取扱	-	-	-	-	-	3	-	32	-	35
	積載	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	材質・構造	-	-	-	-	3	1	-	14	-	18
	不可抗力等	12	-	-	1	-	1	-	12	-	26
	その他	-	-	1	2	1	5	-	4	-	13
計	61	23	39	18	15	11	-	131	4	302	
27	運航の過誤	50	19	32	15	5	1	-	58	1	181
	機関取扱	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19
	積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	材質・構造	2	-	-	-	3	-	-	13	-	18
	不可抗力等	9	2	1	1	-	3	1	12	-	29
	その他	-	-	-	-	2	7	-	6	1	16
計	61	21	33	16	10	13	1	108	2	265	
28	運航の過誤	50	11	30	18	9	-	-	38	3	159
	機関取扱	-	-	-	-	1	-	-	19	-	20
	積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
	材質・構造	-	-	-	-	2	1	-	7	-	10
	不可抗力等	8	1	1	1	1	3	-	13	-	28
	その他	-	-	-	2	-	1	-	6	-	9
計	58	12	31	21	13	7	1	83	3	229	
29	運航の過誤	55	14	33	14	9	-	-	50	1	176
	機関取扱	-	-	-	-	-	-	-	21	-	21
	積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	材質・構造	-	-	-	-	2	-	-	6	-	8
	不可抗力等	9	-	-	3	1	2	-	24	-	39
	その他	1	-	1	1	1	6	-	12	-	22
計	65	14	34	18	13	8	-	113	1	266	
30	運航の過誤	56	13	28	13	5	-	-	39	1	155
	機関取扱	-	-	-	-	2	-	-	15	-	17
	積載	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	材質・構造	-	-	-	-	3	-	-	4	-	7
	不可抗力等	15	-	-	-	2	1	-	18	-	36
	その他	-	2	-	2	3	7	-	8	1	23
計	71	15	28	16	15	10	-	84	2	241	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	26	27	28	29	30
海難発生隻数	302	265	229	266	241
当庁救助（A）	41	38	35	52	29
協力救助（B）	24	9	15	8	15
当庁以外救助（C）	110	93	83	104	75
自力入港	91	91	71	82	101
全損・行方不明（D）	36	34	25	20	21
救助率（％）	82.9	80.5	84.2	89.1	85.0

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	26	27	28	29	30
乗船者総数	1,553	2,755	1,546	2,021	2,080
当庁救助（A）	125	114	141	91	84
協力救助（B）	75	36	129	16	71
当庁以外救助（C）	405	444	204	377	278
自力救助	928	2,157	1,064	1,521	1,639
死亡・行方不明（D）	20	4	8	16	8
救助率（％）	96.8	99.3	98.3	96.8	98.2

※注：救助率（％）＝ $\frac{A+B+C}{A+B+C+D} \times 100$

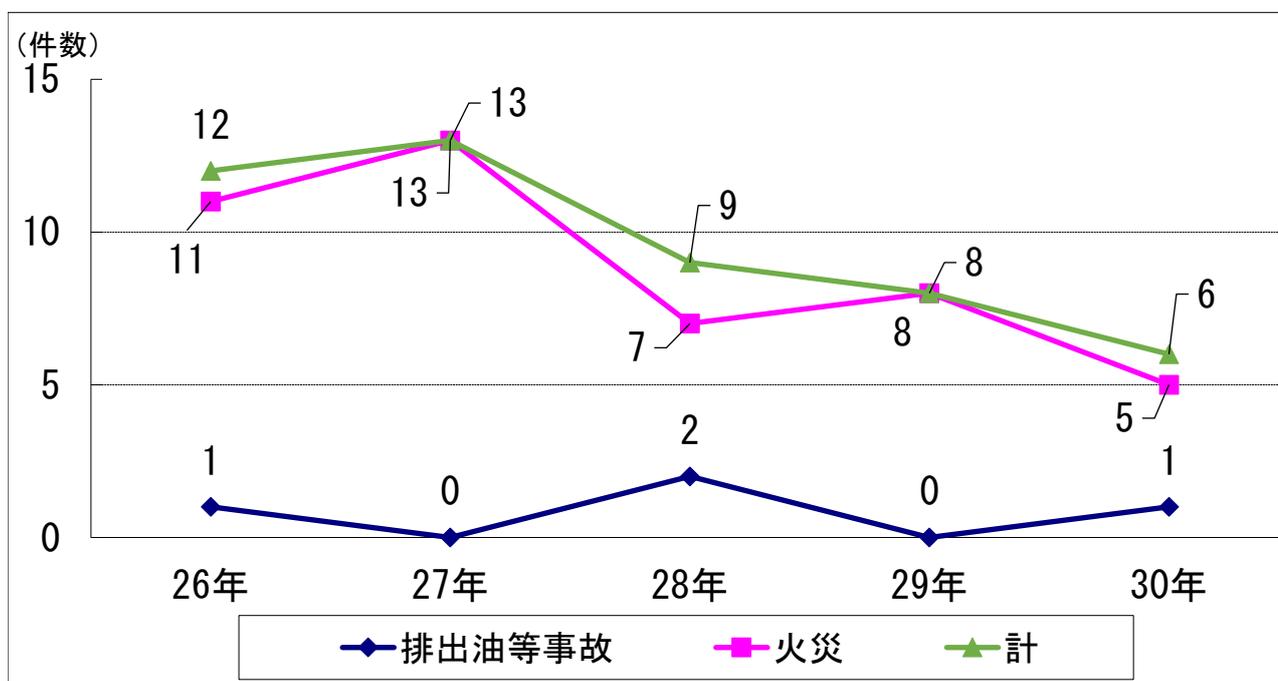
VI 海上防災



1. 海上災害発生状況の推移

単位:件

年	区分 国 籍	排出油事故 (10キロリットル以上)			火災			計(管区)		
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	計
26		-	1	1	5	6	11	5	7	12
27		-	-	0	9	4	13	9	4	13
28		2	-	2	6	1	7	8	1	9
29		-	-	0	4	4	8	4	4	8
30		1	-	1	5	0	5	6	-	6



2. 管区内における防災資機材保有の現状

(平成31年3月31日現在)

(1) 管内部署が保有する油防除資機材

東京湾内

品名 \ 部署	横浜	川崎	東京	千葉	木更津	横須賀	三本部 防除基地	合計
油回収装置(基)	4	-	-	2	-	2	1	9
高粘度油回収ネット(式)	7	-	1	2	-	2	-	12
オイルフェンス(m)	1,140	100	200	260	-	200	1,000	2,900
油吸着材(kg)	1,288	168	460	621	332	1,425	-	4,294
油処理剤(L)	7,650	1,134	900	1,620	612	1,944	-	13,860

東京湾外

品名 \ 部署	茨城	鹿島	銚子	勝浦	下田	清水	御前崎	湘南	小笠原	合計
油回収装置(基)	-	2	-	-	-	3	-	-	-	5
高粘度油回収ネット(式)	-	-	1	-	2	1	1	-	-	5
オイルフェンス(m)	-	200	-	-	-	400	300	-	-	900
油吸着材(kg)	240	258	331	153	439	351	149	68	409	2,398
油処理剤(L)	864	3,186	1,242	324	2,502	1,548	1,440	-	756	11,862

(2) 管内の行政機関及び民間企業が保有する油防除資機材(除く海上保安庁保有資機材)

資機材等 \ 海域	東京湾内	東京湾外	合計
油回収船(隻)	9	3	12
油回収装置(基)	60	7	67
オイルフェンス展張船(隻)	27	1	28
高粘度油回収ネット(式)	15	7	22
オイルフェンス(m)	115,783	63,955	179,738
油吸着材(kg)	98,397	68,042	166,439
油処理剤(L)	281,082	109,176	390,258
油ゲル化剤(kg)	10,346	3,229	13,575

VI 通 信



1. 海上安全情報の提供

(1) 航行警報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	使用周波数	放 送 開 始 時 刻	
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手 直後	10:20, 16:20
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	緊急情報 は随時	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
	424kHz		01:34, 05:34, 09:34, 13:34, 17:34, 21:34

(2) 地方海上警報・予報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	地 方 海 上 警 報		地 方 海 上 予 報	
	使用周波数	放送開始時刻	使用周波数	放送開始時刻
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手直後		
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	定時放送時間 02:20, 06:20, 10:20 14:20, 18:20, 22:20 緊急情報は随時	518kHz	10:20, 22:20
	424kHz	定時放送時間 01:34, 05:34, 09:34 13:34, 17:34, 21:34 緊急情報は随時	424kHz	09:34, 21:34

2. 情報収集

(1) 海難通信取扱状況の推移

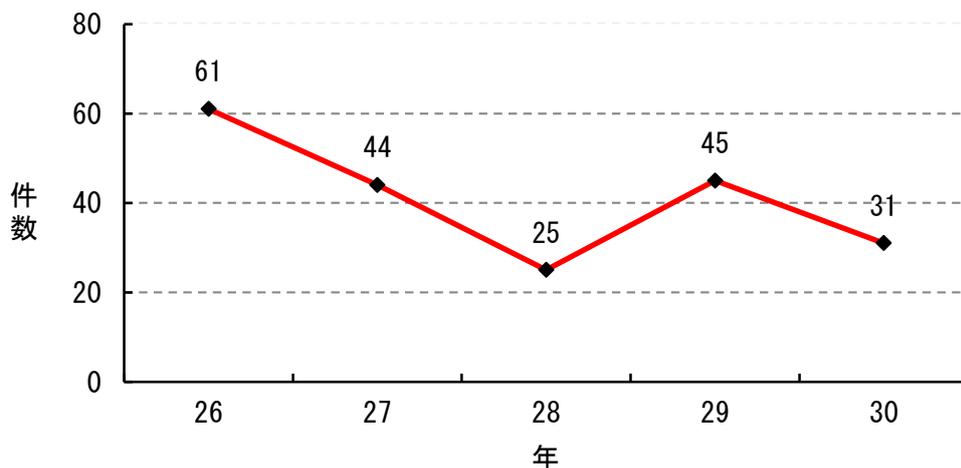
イ. 遭難通信取扱状況

単位：件

通信所	区分 年	遭 難 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	
陸上	26	-	7 (5)	21 (21)	-	-	28 (26)
	27	-		20 (6)	-	-	20 (6)
	28	-	-	17 (16)	-	-	17 (16)
	29	-	2	18 (8)	-	-	20 (8)
	30	-		11 (7)	-	-	11 (7)
船艇	26	-	17 (17)	15 (13)	-	-	10 (6)
	27	-	8 (5)	16 (7)	-	-	78 (47)
	28	-	3 (0)	5 (2)	-	-	32 (30)
	29	-	1 (1)	24 (19)	-	-	24 (12)
	30	-	1 (0)	19 (9)			20 (9)
計(管区)	26	1 (0)	24 (22)	36 (34)	-	-	61 (56)
	27	-	8 (5)	36 (13)	-	-	44 (18)
	28	-	3 (0)	22 (18)	-	-	25 (18)
	29	-	3 (1)	42 (27)	-	-	45 (28)
	30	-	1 (0)	30 (16)	-	-	31 (16)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

ロ. 遭難通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



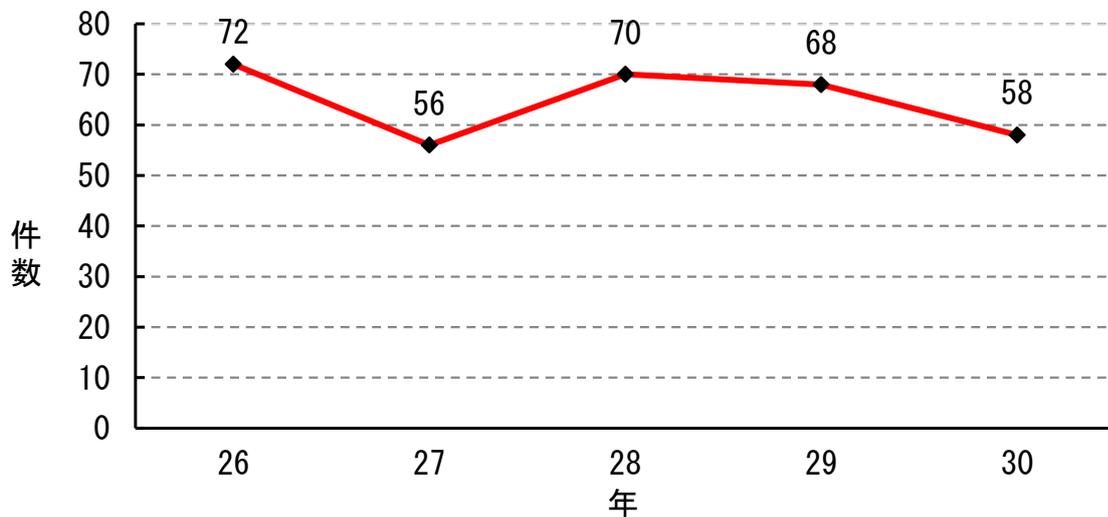
八. 緊急通信取扱状況

単位：件

通信所	区分 年	緊急通信					
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	計(管区)
陸上	26	-	62 (16)	-	-	-	62 (16)
	27	-	52 (17)	-	-	-	52 (17)
	28	-	65 (18)	-	-	-	65 (18)
	29	-	64 (20)	-	-	-	64 (20)
	30	-	50 (0)	-	-	-	50 (0)
船艇	26	-	10 (1)	-	-	-	10 (1)
	27	-	-	4 (4)	-	-	4 (4)
	28	-	5 (0)	-	-	-	5 (0)
	29	-	4 (4)	-	-	-	4 (4)
	30	-	7 (0)	1 (1)	-	-	8 (0)
計(管区)	26	-	72 (17)	-	-	-	72 (17)
	27	-	52 (17)	4 (4)	-	-	56 (21)
	28	-	70 (18)	-	-	-	70 (18)
	29	-	68 (24)	-	-	-	68 (24)
	30	-	57 (0)	1 (1)	-	-	58 (1)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

二. 緊急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



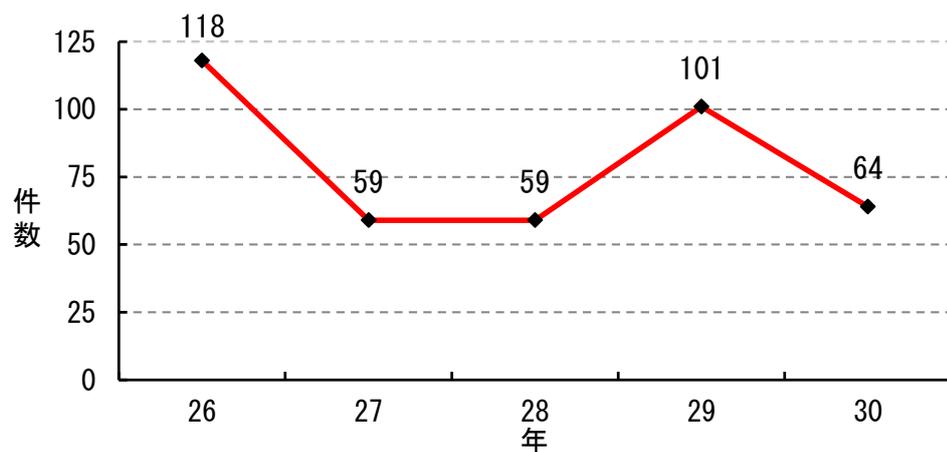
ホ. 要急通信取扱状況

単位：件

通信所	区分 年	要 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	
陸上	26	-	118	-	-	-	118
	27	-	58	-	-	-	58
	28	-	59	-	-	-	59
	29	-	101	-	-	-	101
	30	-	64	-	-	-	64
船艇	26	-	-	-	-	-	0
	27	-	1	-	-	-	1
	28	-	-	-	-	-	0
	29	-	-	-	-	-	0
	30	-	-	-	-	-	0
計(管区)	26	-	118	-	-	-	118
	27	-	59	-	-	-	59
	28	-	59	-	-	-	59
	29	-	101	-	-	-	101
	30	-	64	-	-	-	64

注・要急通信とは、海難発生等の内容でありながら遭難信号等を前置せず、一般通信として取り扱うもの。

へ. 要急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



(2) 遭難周波数の聴守の現状

区分 通信所	業務内容	遭 難 周 波 数			
		2,182kHz	156.8MHz	DSC	NBDP
第三管区海上保安本部	遭難周波数の聴守	—	○	○	—

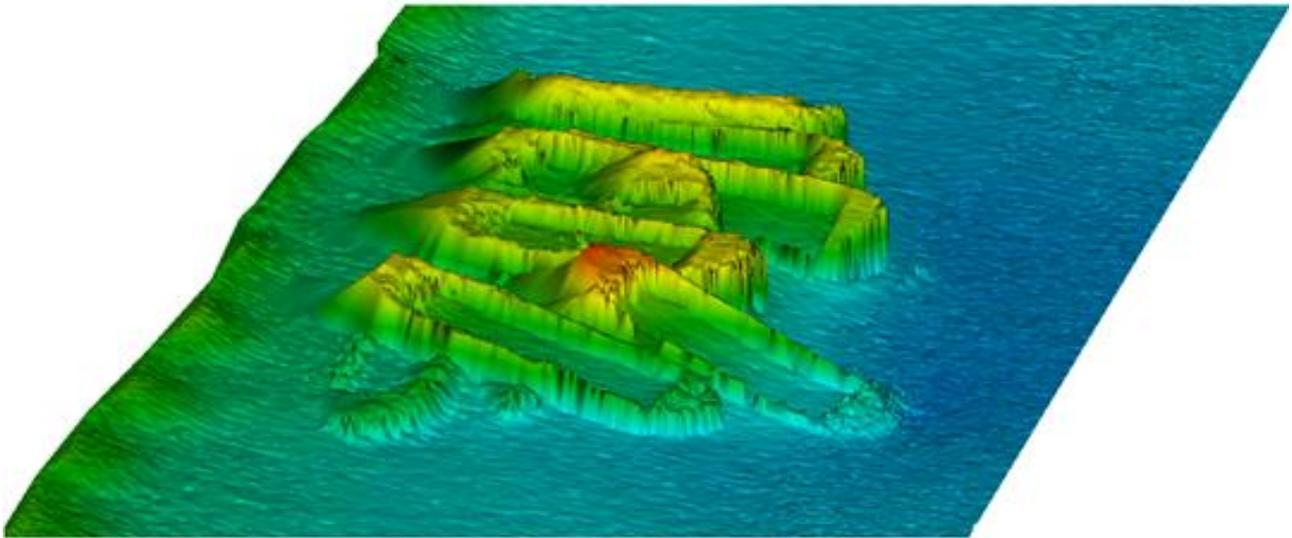
注：行動中の巡視船においても遭難周波数の聴守及び遭難電波の方位測定を行う。

(3) 118番通報の状況（平成30年）

単位：件

月 項目	船舶海難	人身事故	警備救難 情報提供	即断等	合 計
1月	6	5	12	11,738	11,761
2月	3	4	11	10,795	10,813
3月	6	3	20	13,807	13,836
4月	11	16	26	14,323	14,376
5月	11	8	33	14,728	14,780
6月	18	8	31	14,495	14,552
7月	25	20	50	16,312	16,407
8月	22	37	48	15,374	15,481
9月	17	15	39	14,333	14,404
10月	24	9	34	15,296	15,363
11月	13	5	18	14,433	14,469
12月	15	7	14	14,478	14,514
合 計	171	137	336	170,112	170,756

VIII 海洋情報



1. 海洋調査

(1) 水路測量

単位：回

区分		年	26	27	28	29	30
港湾測量			-	-	-	-	-
沿岸測量			-	-	1	-	-
補正測量	直営		4	8	1	3	3
	共同		6	4	5	2	7
	6条許可		11	5	7	14	9
	26条受託		4	3	2	3	3
	小計		25	20	15	22	22
沿岸防災情報図測量			-	-	-	-	-
総計			25	20	16	22	22
補正測量以外の6条許可			54	56	51	56	59

(2) 海象観測

単位：回

事項		年	26	27	28	29	30
潮汐観測			6	6	6	6	6
沿岸流観測	三管内		3	4	1	4	4
水温観測	本州東方		-	-	-	-	-
	本州南方		-	-	-	-	-
漂流予測検証観測	三管内		2	1	1	1	1
放射能調査	横須賀		4	4	4	4	4

(3) 海底火山調査

単位：回

海底火山名 \ 年	26	27	28	29	30
明 神 礁	2	4	7	24(6)	13
北 福 徳 堆	1	1	2	3	1
福 徳 岡 ノ 場	5(1)	10	3(1)	3(2)	1
南 日 吉 海 山	2	2	2	3	1
日 光 海 山	2	2	2	3	1
海 徳 海 山	2	2	2	3	1
海 形 海 山	2	2	2	3	1
手 石 海 丘	1	1	2	2	1
噴 火 浅 根	0	1	2(1)	3(1)	1

() 内の数は観測回数のうち変色水等の火山活動が確認された回数

2. 水路情報

(1) 管区水路通報・管区航行警報

単位：件

事項	年 区分	26		27		28		29		30	
		水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報
水深		109	31	55	40	134	40	204	39	105	23
自然現象		5	1	3	2	2	4	2	-	7	1
漂流物等		-	95	-	70	-	76	-	86	-	26
航路標識		452	111	170	103	391	81	439	88	457	107
訓練・試験		280	113	252	134	320	156	309	163	332	144
港湾施設		153	2	127	-	157	3	272	-	422	4
海底施設		7	3	9	-	12	4	13	1	11	-
海洋施設		-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
海洋調査		257	-	186	1	1,457	3	1,227	2	1,317	1
えい航		23	1	12	12	30	13	48	13	45	35
制限・禁止		36	14	29	16	29	9	30	3	35	-
協力依頼		2	-	-	2	-	1	-	-	-	4
漁業		27	-	18	-	39	3	10	-	15	-
目標物		15	-	-	-	-	-	9	-	1	-
出版		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他		93	54	102	36	80	16	86	35	96	-
合計		1,471	425	963	416	2,653	409	2,651	430	2,843	345

(2) 水路図誌
① 平成30年刊行分

種別	刊行月	新・改	番号	図名等	縮尺	図積
海図	2月	改版	W55	館山湾及付近 (分図)館山港	1/2.3万 1/1.2万	全紙
		"	W66	京浜港横浜	1/1.1万	"
		"	JP66	KEIHIN KO YOKOHAMA	"	"
		"	W67	京浜港川崎	"	"
		"	JP67	KEIHIN KO KAWASAKI	"	"
		"	W91	横須賀港浦賀及久里浜	"	"
		"	JP91	YOKOSUKA KO URAGA AND KURIHAMA	"	"
		"	W1061	東京湾北部	1/5万	"
		"	JP61	NORTHERN PART OF TOKYO WAN	"	"
		"	W1062	東京湾中部	"	"
		"	JP1062	MIDDLE PART OF TOKYO WAN	"	"
		"	W1065	京浜港東京	1/1.5万	"
		"	JP1065	KEIHIN KO TOKYO	"	"
		"	W1067	木更津港	"	"
		"	JP1067	KISARAZU KO	"	"
		"	W1081	浦賀水道	1/2.5万	"
		"	JP1081	URAGA SUIDO	"	"
		"	W1083	横須賀港横須賀	1/1.1万	"
		"	JP1083	YOKOSUKA KO YOKOSUKA	"	"
		"	W1085	京浜港根岸	"	"
		"	JP1085	KEIHIN KO NEGISHI	"	"
		"	W1086	千葉港中部	1/1.5万	"
		"	JP1086	MIDDLE PART OF CHIBA KO	"	"
		"	W1087	千葉港南部	"	"
		"	JP1087	SOUTHERN PART OF CHIBA KO	"	"
		"	W1088	千葉港葛南	"	"
		"	JP1088	CHIBA KO KATSUNAN	"	"
	"	W89	清水港	1/1万	"	
	"	JP89	SHIMIZU KO	"	"	
	3月	"	W1354	伊豆諸島諸分図	1/5千	1/2
		"		阿古漁港		
		"		三池港		
	4月	"	W1050	御蔵島港	"	全紙
"		W1050	鹿島灘南部	1/5万		
6月	"	W70	御前崎至伊勢湾	1/20万	"	
	"	JP70	OMAE SAKI TO ISE WAN	"		
7月	"	W1097	犬吠崎至塩屋崎	"	"	
	"	JP1097	INUBO SAKI TO SHIOYA SAKI	"		
8月	"	W1068	三崎港	1/1万	1/2	
	"	W92	三崎港至湘南港	1/3.5万		
	"		(分図)湘南港	1/1万		全紙
"	"	(分図)小田和湾	"			
9月	"	W1001	東京湾至ルソン海峡	1/250万	"	

特殊書誌	2月	新刊	781	平成31年 潮汐表		A4
	3月	改版	411	灯台表 第1巻		〃
		〃	402	近海航路誌		〃
	7月	〃	683	平成31年 天測略曆		〃
	8月	〃	681	平成31年 天測曆		〃
	12月	改版	900	水路図誌目録		A3
〃		901	CATALOGUE of CHARTS and PUBLICATIONS		〃	
水路誌	2月	改版	101追	本州南・東岸水路誌 追補第4		A4
		〃	301 Sup.	Sailing Directions for South and East Coasts of Honshu - Supplement No.3		〃

② 刊行数

		年	26	27	28	29	30
海 図	港泊図	新刊	-	-	-	1	-
		改版	14	10	6	14	28
	海岸図	新刊	-	-	-	-	-
		改版	2	-	-	2	9
	航海図	新刊	-	-	-	-	-
		改版	-	-	-	-	-
	電子海図	新刊	2	-	-	1	-
		改版	-	-	-	-	-
基 本 図	大海陸の 棚基の 基本図	新刊	-	-	-	-	1
		改版	-	-	-	-	-
	沿岸の 基本図	新刊	-	-	-	-	-
		改版	-	-	-	-	-
特 殊 図	新刊	-	-	-	-	-	
	改版	-	3	-	-	1	

(3) 沿岸防災情報図

		年	26	27	28	29	30
沿 岸 防 災 情 報 図	新刊	-	-	-	-	-	
	改版	-	-	-	-	-	

(4) 水路図誌等利用許諾件数

年	26	27	28	29	30
件数	6	6	7	5	6

(5) 海の相談室相談件数

年	26	27	28	29	30
件数	232	156	149	100	74

IX 航路標識



1. 所管航路標識の推移

単位：基

区分		年度				
		26	27	28	29	30
光 波 標 識	灯 台	237	237	235	232	230
	灯 標	89	89	89	89	89
	照 射 灯	4	4	4	4	4
	導 灯	8	8	7	7	7
	指 向 灯	6	6	6	6	6
	灯 浮 標	121	121	120	120	120
	浮 標	8	8	7	7	7
小 計		473	473	468	465	463
電 波 標 識	ディファレンシャルGPS局	4	4	4	4	4
	レーダーヒーターコン	6	6	4	4	4
	AIS 信号所	1	1	1	2	2
	小 計	11	11	9	10	10
そ の 他	船舶通航信号所	6	6	6	2	2
	小 計	6	6	6	2	2
計 (管区)		490	490	483	477	475
全 国		5,309	5,299	5,262	5,251	5,213
全 国 比 (%)		9.2	9.2	9.2	9.1	9.1

2. 航路標識整備の推移

単位：件

区分		年度				
		26	27	28	29	30
新 設	灯 台 等	0	1	0	0	0
	灯 浮 標	0	0	0	0	0
	電 波 標 識	1	0	0	0	0
	計 (管区)	1	1	0	0	0
改 良 改 修	灯 台 等	13	27	14	14	32
	灯 浮 標	31	37	29	33	30
	電 波 標 識	8	5	8	7	14
	計 (管区)	52	69	51	54	76

注：各年度、補正予算含む。

3. 気象の情報提供

○電話によるもの

通 報 場 所	電話番号	通 報 時 刻	通 報 事 項
第三管区海上保安本部	045-227-1177	随 時	野島埼灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・本牧信号所・十号地信号所・海ほたるレーダー施設・第二海堡灯台・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼レーダー施設における気圧並びに野島埼灯台・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高
茨城海上保安部	029-264-0177	随 時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高
銚子海上保安部	0479-20-0177	随 時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高
下田海上保安部	0558-27-3177	随 時	御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・釧埼灯台・八丈島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高
清水海上保安部	054-355-0177	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台・大王埼灯台における気圧並びに大王埼灯台における波高
横浜船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	046-844-4521	随 時	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・本牧信号所・十号地信号所・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高

○インターネット・ホームページによるもの

通 報 場 所	インターネットホームページアドレス	通報時刻	通 報 事 項
第三管区海上保安本部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・八丈島灯台・伊豆大島灯台・劔埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・十号地信号所・海ほたるレーダー施設・洲埼灯台・野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び大王埼灯台・石廊埼灯台・観音埼レーダー施設・野島埼灯台・犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに大王埼灯台・八丈島灯台・野島埼灯台・犬吠埼灯台・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高
茨城海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/ibaraki/	随 時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高
千葉海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/chiba/	随 時	野島埼灯台・洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼レーダー施設における気圧並びに野島埼灯台・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高
銚子海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/choshi/	随 時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高
東京海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/	随 時	洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高
横浜海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokohama/	随 時	洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高
横須賀海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokosuka/	随 時	洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高
下田海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/shimoda/	随 時	御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・八丈島灯台・劔埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高
清水海上保安部	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/shimizu/	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台・大王埼灯台における気圧並びに大王埼灯台における波高
横浜船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	https://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/	随 時	伊豆大島灯台・洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼レーダー施設・本牧信号所・十号地信号所・浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路中央第一号AIS信号所における波高

Ⅹ 参考資料



部 署	警 備 救 難 業 務 用 船						
	巡 視 船			巡 視 艇		計	特殊警備救難艇
	PLH PL	PM PS	FL	PC	CL		MS SS
横 浜 (部)	PLH32 あきつしま PL31 いず PL10 ぶこう PL13 もとぶ		01 ひりゆう	16 はまなみ 22 はまぐも 35 いそづき	36 きりかぜ 50 はまかぜ 109 のげかぜ 129 やまゆり	12	SS67 れお SS23 あくありうす
川 崎 (署)				48 しおかぜ 164 たまかぜ	2		SS57 ふえにつくす
小笠原(署)							SS69 さざんくろす
東 京 (部)				01 まつなみ	19 ゆりかぜ 34 ゆめかぜ 135 いそぎく 136 やまぶき 47 はやかぜ	6	SS59 かぺら SS56 かしおべあ SS22 ありえす
茨 城 (部)		PS14 あかぎ			82 なかかぜ		2
鹿 島 (署)		PM55 ひたち		51 よど	21 うめかぜ	3	
千 葉 (部)				57 たかたき	27 そでかぜ 49 あわかぜ 05 しらうめ 80 はつぎく	5	SS64 すびか SS21 りぶら
木更津(署)					31 まきかぜ		1
館山(室)					179 ふさかぜ	1	
銚 子 (部)		PM51 かとり PS13 つくば			78 とねかぜ	3	
勝 浦 (署)					118 かつかぜ	1	
横須賀(部)		PM14 たかとり PS07 あしたか		33 うらゆき 32 はたぐも 34 ゆうづき 45 すがなみ	37 はかぜ 130 くりかぜ	8	MS01 きぬがさ SS24 しいがる
湘 南 (署)					35 うみかぜ		1
下 田 (部)	PL66 しきね	PM30 かの		107 いずなみ		3	SS32 ぼらりす
清 水 (部)		PM36 おきつ			177 ふじかぜ 159 みほかぜ	3	SS34 れいら
御前崎(署)		PM24 ふじ				1	
計		15		11	26	52	13

略語：(部)海上保安部 (署)海上保安署

巡視船艇

PLH (ヘリコプター搭載型巡視船) **P**atrol Vessel **L**arge with **H**elicopter

PL (大型巡視船) **P**atrol Vessel **L**arge

PM (中型巡視船) **P**atrol Vessel **M**edium

PS (小型巡視船) **P**atrol Vessel **S**mall

FL (消防船) **F**ire Fighting Boat **L**arge

PC (大型巡視艇) **P**atrol **C**raft

CL (小型巡視艇) **C**raft **L**arge

MS (放射能調査艇) **M**onitoring Boat **S**mall

SS (監視取締艇) **S**urveillance Service Boat **S**mall

部 署	海洋情報業務用船	航路標識業務用船
	測量船	灯台見回り船
	HS	LS
本 部	31 はましお	
横 浜(部)		223 はまひかり
計	1	1

部 署	飛 行 機		回 転 翼 航 空 機
	ガルフV	ボンバード300	スーパーヒューマ225
	LAJ	MA	MH
羽 田 (基)	500 うみわし	722 みずなぎ	691 いぬわし
	501 うみわし	725 みずなぎ	692 いぬわし
横 浜 (部)			689 あきたか
			690 あきたか
計	2	2	4

測量船・設標船・灯台見回り船

HS (測量船) **H**ydrographic Service Vessel **S**mall

LS (灯台見回り船) **L**ight-House Service Vessel **S**mall

航空機

LAJ (大型ジェット機) **L**arge **A**irplane **J**et

LA (大型飛行機) **L**arge **A**irplane

MA (中型飛行機) **M**edium **A**irplane

MH (中型ヘリコプター) **M**edium **H**elicopter