

第三管区海上保安本部

# 統計資料

平成29年版

愛します! 守ります! 日本の海



**JAPAN COAST GUARD**

## 凡 例

1. 統計表の内容は、ことわりのない限り、年号で表記しているものは暦年1月から12月までの期間を、年度で表記しているものは4月から翌年3月までの期間を、何年何月末とあるものはその期日現在を示します。
2. 統計表に記載の数値のうち、過去4年分の数値については、速報値から確定値への校正等により、前年版に掲載した数値と異なる場合があります。
3. 統計諸表のうち比率及び平均値は、小数点以下第2位を四捨五入してあるため、必ずしも計に一致しない場合があります。

## 目 次

### I 海上治安

#### 1. 海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移	2
(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移	
イ. 海事関係法令	5
ロ. 漁業関係法令	6
ハ. 出入国関係法令	6
ニ. 銃器・薬物関係法令	6
ホ. 刑 法	6
ヘ. その他の法令	6

### II 海上環境

#### 1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移	8
(2) 海域別発生確認件数の推移	9
(3) 海洋汚染発生確認分布図	10
(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移	11
(5) 原因別油濁発生確認状況の推移	11

#### 2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移	12
(2) 廃棄物の種類別排出状況	13
(3) 廃棄物排出海域図	14

#### 3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移	15
(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移	16

### III 海上交通

#### 1. 船舶の交通

##### (1) 東京湾

イ. 浦賀水道の船種別船舶の一日平均の通航状況	18
ロ. 浦賀水道における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	20

ハ.	浦賀水道における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	2 1
	(グラフ)	
(2)	特定港	
イ.	特定港別船舶入港状況の推移	2 2
ロ.	特定港総トン数別船舶入港状況の推移	2 3
2.	指導・取締り	
	東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移	2 4
IV	港長業務	
	特定港別港務実績	2 6
V	海難・救助	
1.	海 難	
(1)	船舶海難発生状況の推移	2 8
(2)	海難種別船舶海難発生状況の推移	2 9
(3)	船舶用途別船舶海難発生状況の推移	3 0
(4)	原因別船舶海難発生状況の推移	3 1
2.	救 助	
(1)	船舶の救助状況の推移	3 2
(2)	海難船舶乗船者の救助状況の推移	3 2
VI	海上防災	
1.	海上災害発生状況の推移	3 4
2.	管区内における防災資機材保有の現状	
(1)	管内部署が保有する油防除資機材	3 5
(2)	管内の行政機関及び民間企業が保有する油防除資機材	3 5
VII	通 信	
1.	海上安全情報の提供	
(1)	航行警報放送の現状	3 7
(2)	地方海上警報・予報放送の現状	3 7
2.	情報収集	
(1)	海難通信取扱状況の推移	
イ.	遭難通信取扱状況	3 8
ロ.	遭難通信取扱件数の推移	3 8

ハ. 緊急通信取扱状況	39
ニ. 緊急通信取扱件数の推移	39
ホ. 要急通信取扱状況	40
ヘ. 要急通信取扱件数の推移	40
(2) 遭難周波数の聴守の現状	41
(3) 118番通報の状況(件数)	41
<b>Ⅷ 海洋情報</b>	
1. 海洋調査	
(1) 水路測量	43
(2) 海象観測	43
(3) 海底火山調査	44
2. 水路情報	
(1) 管区水路通報・管区航行警報	45
(2) 水路図誌	46
(3) 沿岸防災情報図	47
(4) 水路図誌等利用許諾件数	48
(5) 海の相談室相談件数	48
<b>Ⅸ 航路標識</b>	
1. 所管航路標識の推移	50
2. 航路標識整備の推移	50
3. 気象の情報提供	
(1) 無線電話によるもの	51
(2) 電話によるもの	51
(3) インターネット・ホームページによるもの	52
<b>X 参考資料</b>	
船艇・航空機配備一覧表	54

# I 海上治安



## 1. 海上犯罪の摘発

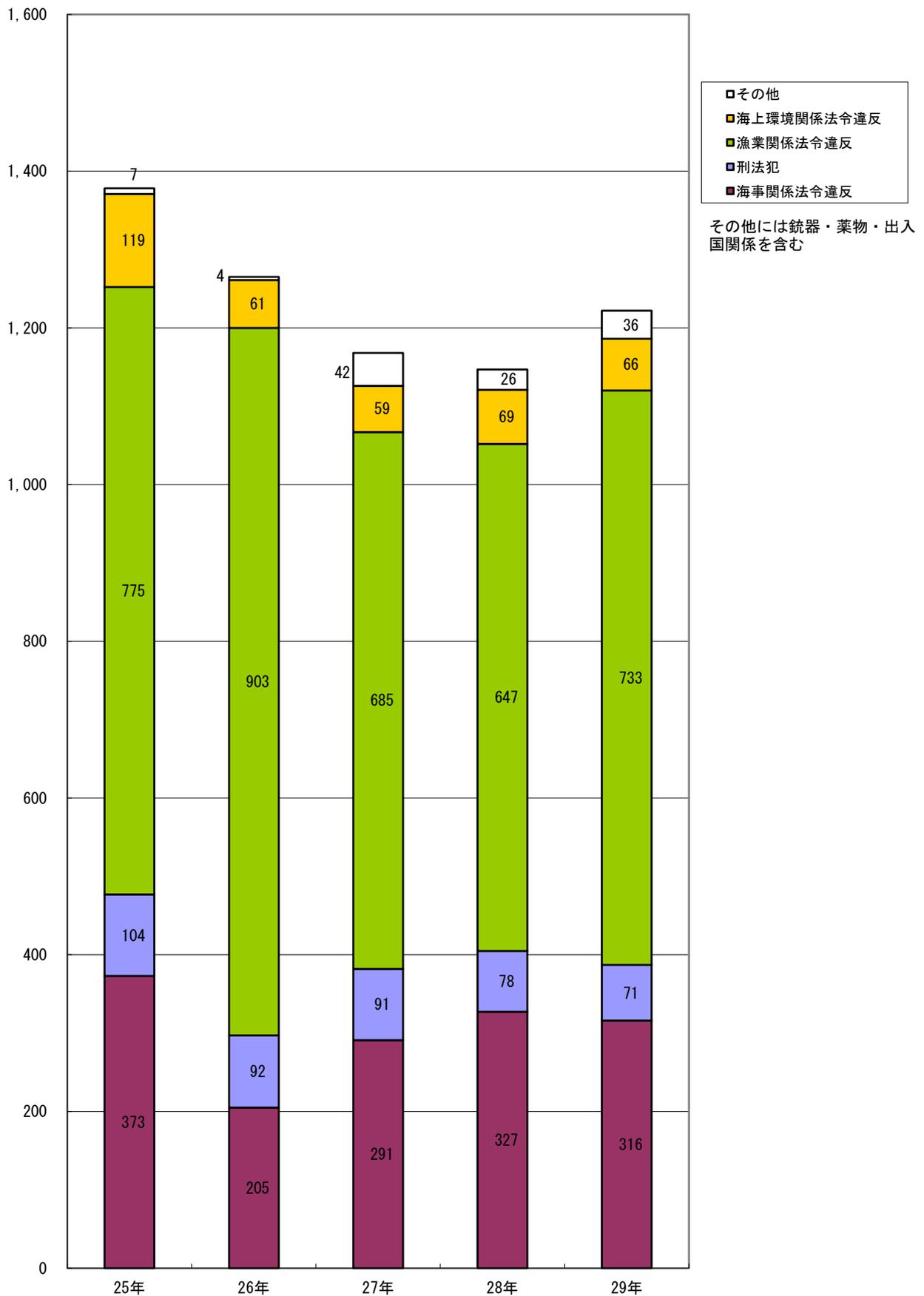
### (1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移

単位：件

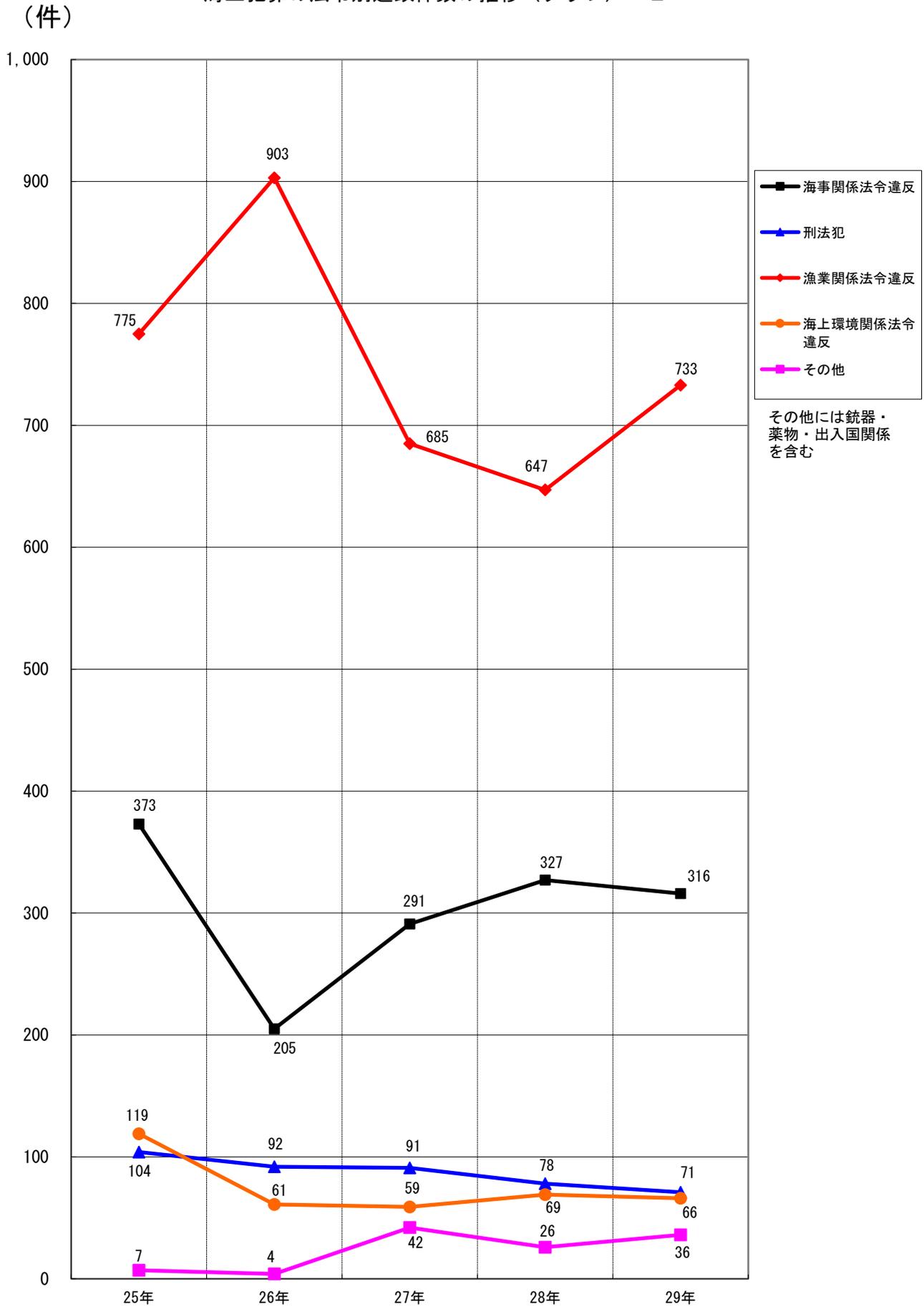
年 項目	25年	26年	27年	28年	29年
海 事 関 係 法 令 違 反	373	205	291	327	316
刑 法 犯	104	92	91	78	71
漁 業 関 係 法 令 違 反	775	903	685	647	733
海 上 環 境 関 係 法 令 違 反	119	61	59	69	66
銃 器 ・ 薬 物 関 係 法 令 違 反	1	-	8	15	13
出 入 国 関 係 法 令 違 反	-	-	3	-	-
そ の 他 の 法 令 違 反	6	4	31	11	23
合 計	1,378	1,265	1,168	1,147	1,222

海上犯罪の法令別送致状況の推移（グラフ） 1

(件)



海上犯罪の法令別送致件数の推移（グラフ） 2



(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移

イ. 海事関係法令

単位：件

区分	違反事項	年	25	26	27	28	29
船舶安全法 関係法令	検査証書記載条件		1	-	1	-	-
	無検査・検査証書不受有		38	14	30	29	21
	最大搭載人員超過		5	6	9	4	2
	航行区域・従業制限		10	5	3	4	3
	その他		116	85	99	93	84
	計		170	110	142	130	110
船舶 職員法	法定職員定数		49	17	31	31	33
	法定職員資格外従事		15	13	16	19	15
	その他		9	8	4	1	-
	計		73	38	51	51	48
船員法	計		54	18	22	46	32
船舶法 関係法令	船名番号等船体標示義務		-	-	-	-	13
	漁船登録票船内不備		-	1	-	-	4
	漁船登録票不受有		1	-	1	-	2
	登録事項変更の不申請		-	-	-	-	4
	その他		21	6	29	29	1
	計		22	7	30	29	24
港則法	計		23	20	23	32	32
海上交通 安全法	航路航行義務		1	-	2	1	2
	速力制限		6	2	8	15	28
	航路の出入時横断制限		-	-	-	-	-
	浦賀水道航路右側航行義務		12	6	9	19	30
	中ノ瀬航路一方通行義務		-	1	2	4	4
	その他		1	-	-	-	-
	計		20	9	21	39	64
その他の 法令	計		11	3	2	0	0
海事関係 合計			373	205	291	327	310

ロ. 漁業関係法令

単位：件

区分		年				
		25	26	27	28	29
漁業関係法令	違反事項					
	無許可操業	9	2	2	0	1
	操業制限	-	-	-	72	79
	外国人漁業関係法令	-	6	6	1	0
	その他	766	895	677	574	653
	計	775	903	685	647	733

ハ. 出入国関係法令

単位：件

区分		年				
		25	26	27	28	29
出入国関係法令	違反事項					
	不法入国	-	-	-	-	-
	その他	-	-	3	-	-
	計	0	0	3	0	0

ニ. 銃器・薬物関係法令

単位：件

区分		年				
		25	26	27	28	29
銃器・薬物関係法令	違反事項					
	禁制品輸入	-	-	-	-	-
	関税ほ脱	-	-	-	-	-
	その他	1	-	8	15	13
	計	1	0	8	15	13

ホ. 刑法

単位：件

区分		年				
		25	26	27	28	29
刑法	違反事項					
	業務上過失往来妨害	76	74	71	58	54
	業務上過失致死傷	17	14	17	14	13
	殺人・傷害	3	1	1		4
	その他	8	3	2	6	0
	計	104	92	91	78	71

ヘ. その他の法令

単位：件

区分		年				
		25	26	27	28	29
その他の法令	違反事項					
	電波法	1	3	10	9	7
	その他	5	1	21	2	16
	計	6	4	31	11	23

## II 海上環境

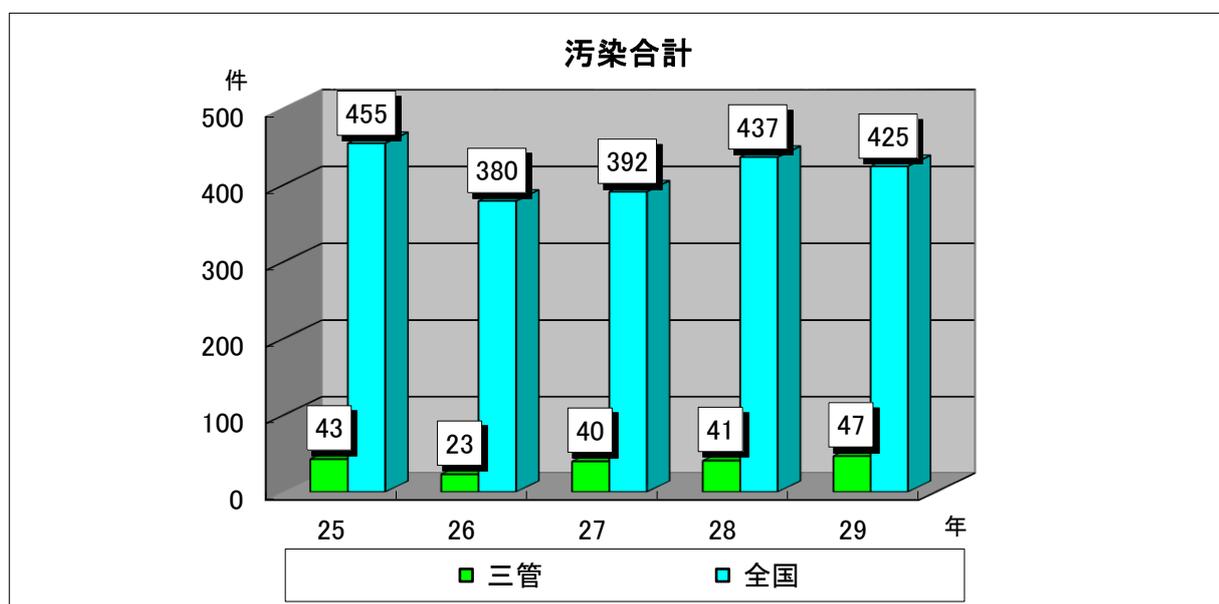
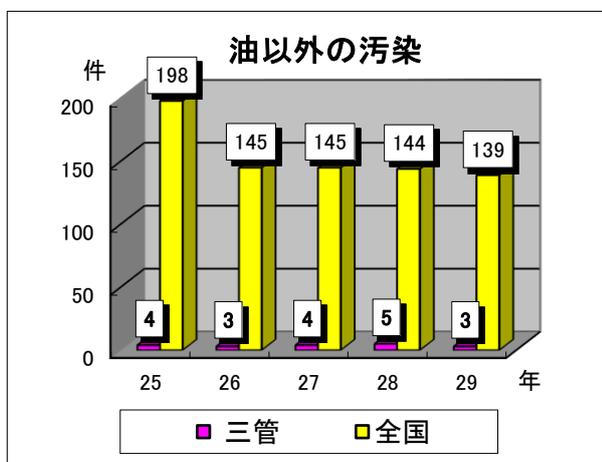
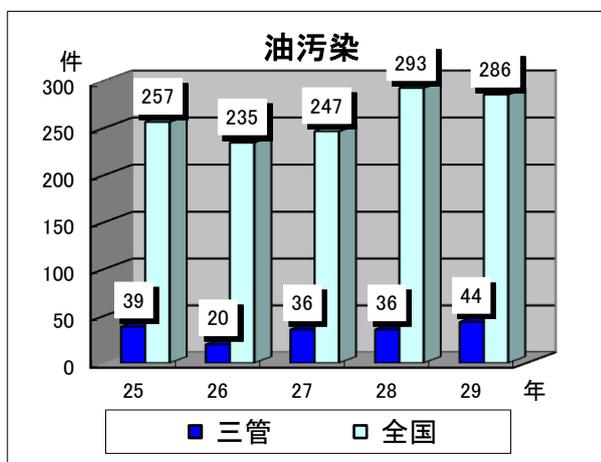


# 1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移 (※平成25年以降は赤潮・青潮を除く)

単位：件

年	油		油以外		計		全国比 (%)
	三管	全国	三管	全国	三管	全国	
25	39	257	4	198	43	455	9.5
26	20	235	3	145	23	380	6.1
27	36	247	4	145	40	392	10.2
28	36	293	5	144	41	437	9.4
29	44	286	3	139	47	425	11.1

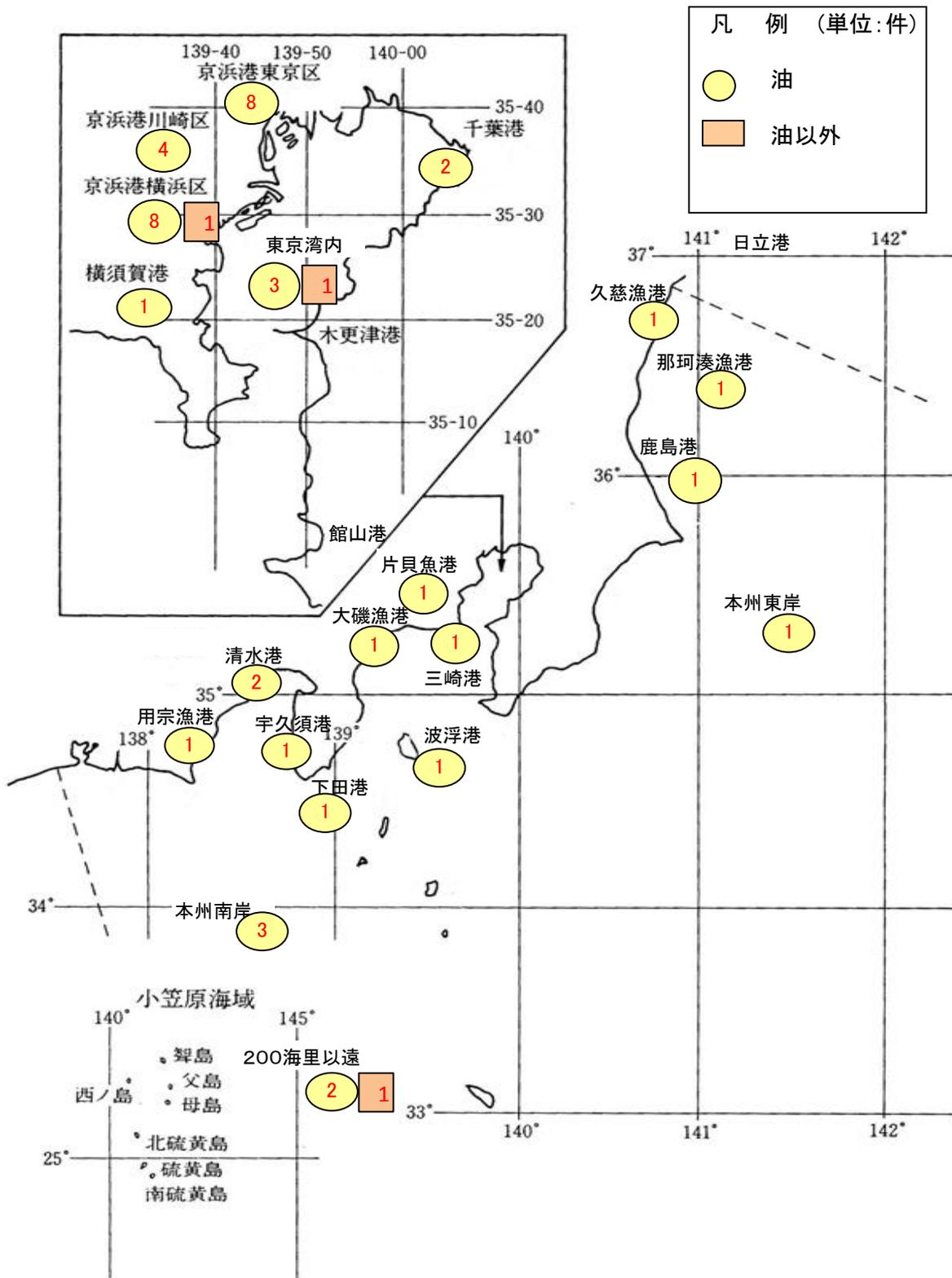


## (2) 海域別発生確認件数の推移

単位：件

区分		年					
		25	26	27	28	29	
東京湾	京浜港内	横浜区	6	2	7	3	9
		川崎区	4	-	6	2	4
		東京区	4	1	4	3	8
	千葉港内	11	6	6	14	2	
	木更津港内	1	-	2	-	-	
	横須賀港内	7	6	1	3	1	
	その他の湾内	1	-	-	4	4	
	小計	34	15	26	29	28	
	東京湾外	那珂湊港内	-	-	-	-	1
		鹿島港内	-	-	-	2	1
銚子港内		1	-	-	-	-	
三崎港内		2	1	2	-	1	
下田港内		-	3	2	1	1	
清水港内		-	1	1	-	2	
田子の浦港内		-	-	-	-	-	
その他の海域		6	3	9	9	13	
小計	9	8	14	12	19		
計(管区)		43	23	40	41	47	

(3) 海洋汚染発生確認分布図



(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	船 舶			陸上	不明	その他	計 (管区)	全国	全国 比 (%)
		日本	外国	小計						
25		24	3	27	3	7	2	39	257	15.2
26		12	3	15	1	4	-	20	235	8.5
27		22	2	24	4	6	2	36	247	14.6
28		27	-	27	5	4	-	36	293	12.3
29		25	1	26	8	9	1	44	286	15.4

(5) 原因別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	故 意 排 出			取 扱 不 注 意			破 損 ・ 海 難 等			不明	計 (管区)	全国
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計			
25		7	-	7	10	3	13	12	-	12	7	39	257
26		1	-	1	5	2	7	7	1	8	4	20	235
27		5	-	5	12	2	14	11	-	11	6	36	247
28		1	-	1	15	-	15	15	-	15	5	36	293
29		4	-	4	10	-	10	20	1	21	9	44	286

## 2. 廃棄物の海洋への排出

### (1) 廃棄物の排出状況の推移

単位：万m<sup>3</sup>

年		25	26	27	28	29
区分						
産業 廃棄物	海洋投入処分	86.7	69.2	36.9	31.1	8.0
一般 廃棄物	海洋投入処分	-	-	-	-	-
水底 土砂	海洋投入処分	115.7	122.7	8.6	20.2	16.3

注：本統計は、当管区本部に提出された廃棄物排出状況報告書を元に集計したものである。

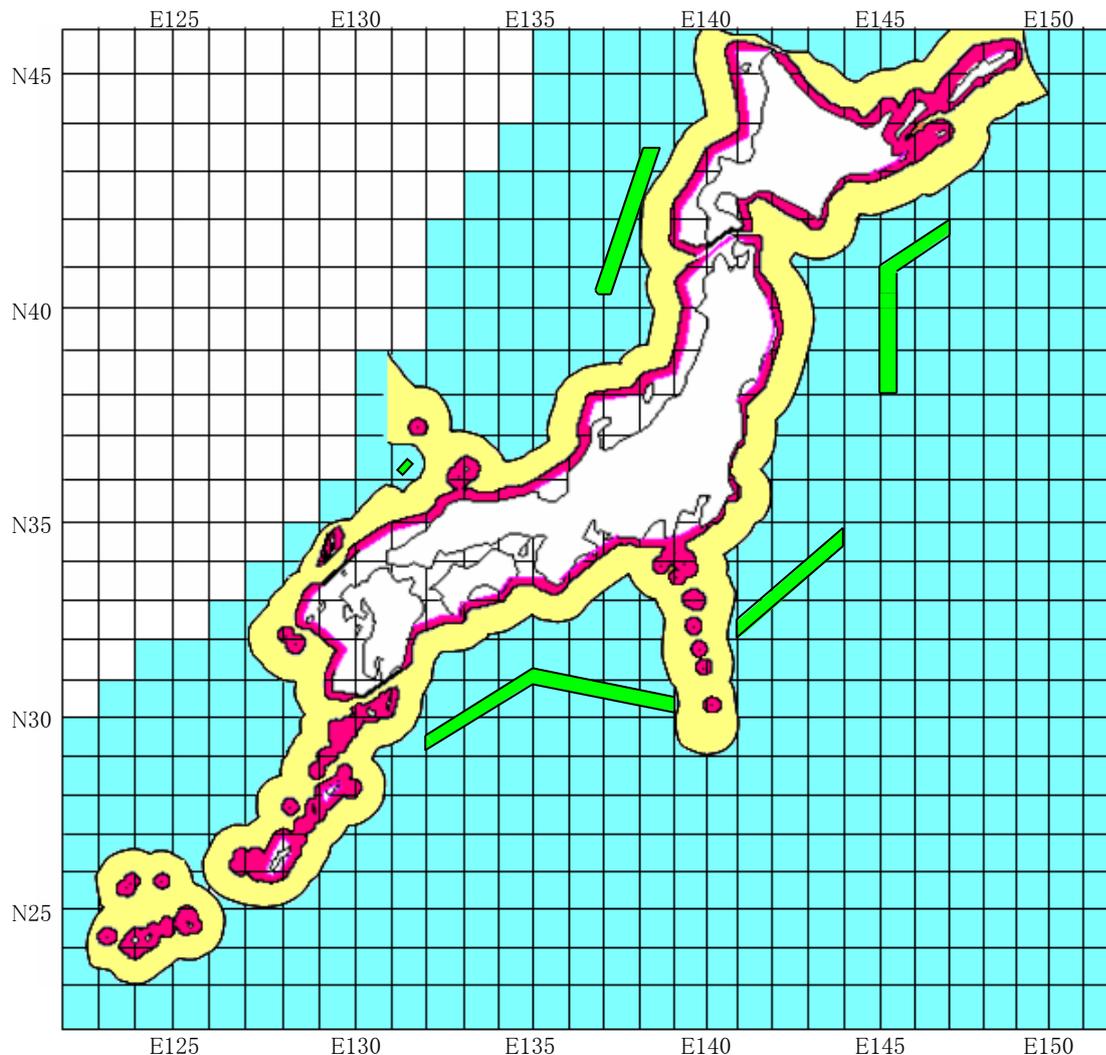
## (2) 廃棄物の種類別排出状況(29年)

単位：万m<sup>3</sup>

区 分 廃棄物の種類 海 域		海 洋 投 入 処 分				
		I 海域	II 海域	III 海域	その他の 海域	計
一般 廃棄物	し尿、浄化槽汚でい	-	-	-	-	0
	そ の 他	-	-	-	-	0
	計	0	0	0	0	0
産 業 廃 棄 物	非水溶性無機性汚でい	-	8.0	-	-	8.0
	鉍 さ い	-	-	-	-	0
	水溶性無機性汚でい	-	-	-	-	0
	有 機 性 汚 で い	-	-	-	-	0
	廃酸・廃アルカリ	-	-	-	-	0
	そ の 他	-	-	-	-	0
	計	0	8	0	0	8
水 底 土 砂		-	-	-	16.3	16.3

### (3) 廃棄物排出海域図

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第4条の2別表第3及び  
廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令第6条別表関連



旧海防令	海防令	許可省令	区分	海 域
A海域	—	I海域	■	
B海域	—	II海域	■	
C海域	A海域	III海域	■	すべての国の領海の基線からその外側50海里の線を越える海域
D海域	B海域	—	■	すべての国の領海の基線からその外側12海里以遠の海域
E海域	C海域	—	■	次に掲げる海域以外の海域 (1) 港則法に基づく港の区域及び港の境界外1万m以内の海域 (2) 海図に記載されている海岸の低潮線から1万m以内の海域 (3) 伊勢湾及び瀬戸内海 (4) 本邦の領海の基線から50海里を超えない海域のうち水産動植物の生息環境その他の海洋環境の保全上支障があると認めて環境大臣が指定する海域
F海域	D海域	IV海域	■	上記(4)の海域を除くすべての海域

※1 海防令：海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令をいう。

※2 許可省令：廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令をいう。

### 3. 監視・取締り

#### (1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移

単位：件

年	海洋汚染及び海上災害の防止に関する法律違反			港則法違反			その他の法令違反			計 (管区)			全 国	全国比 (%)
	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計		
25	100	2	102	12	-	12	5	-	5	117	2	119	661	18.0
26	56	1	57	4	-	4	-	-	0	60	1	61	606	10.1
27	40	1	41	4	-	4	14	-	14	58	1	59	569	10.4
28	52	1	53	12	-	12	4	-	4	68	1	69	624	11.1
29	58	0	58	1	-	1	7	-	7	66	0	66	626	10.5

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	油 排 出						油記録簿 記載義務 違反			脱落防止 義務違反			廃棄物投棄 禁止 違反			そ の 他						計 (管区)	全 国	全 国 比 (%)		
		故意犯		過失犯		小計	日本	外国	計	日本	外国	計	日本	外国	計	実質犯		形式犯		小計							
		日本	外国	計	日本											外国	計	日本	外国		計	日本				外国	計
25		6	1	7	12	1	13	20	3	-	3	11	-	11	1	-	1	38	1	39	45	-	45	84	119	661	18.0
26		7	-	7	10	1	11	18	-	-	0	4	-	4	-	-	0	18	-	18	21	-	21	39	61	606	10.1
27		5	-	5	6	1	7	12	2	-	2	4	-	4	1	-	1	17	-	17	23	-	23	40	59	569	10.4
28		5	-	5	8	1	9	14	2	-	2	2	-	2	12	-	12	11	-	11	28	-	28	39	69	626	11.0
29		5	-	5	12	-	12	17	1	-	1	1	-	1	4	-	4	12	-	12	31	-	31	43	66	626	10.5

# III 海上交通



# 1. 船舶の交通

## (1) 東京湾

イ. 浦賀水道の船種別船舶の一日平均の通航状況(平成29年度)

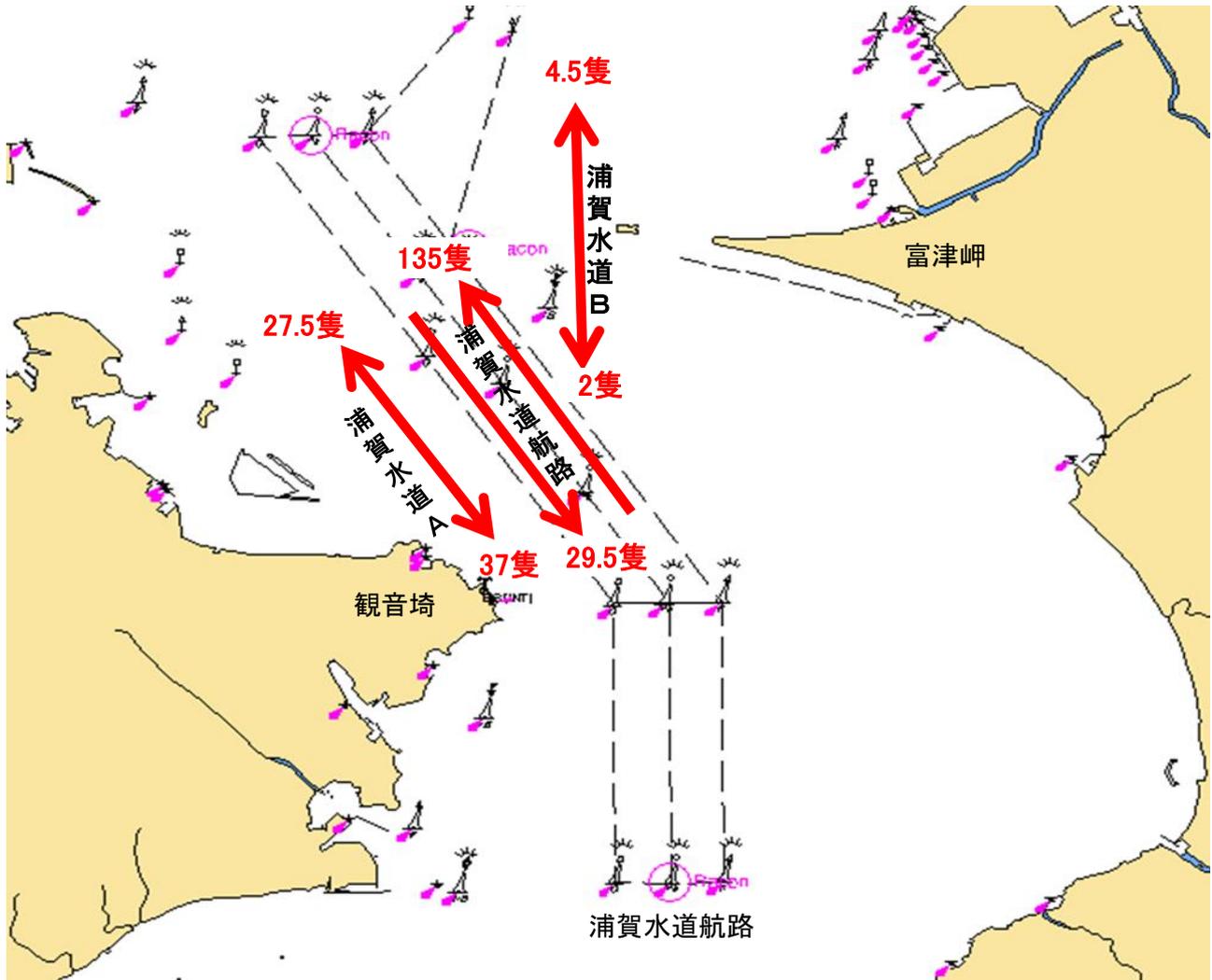
単位：隻

区分		貨物船	タンカー	旅客船	カーフェリー	エアクッション翼船	漁船	えい航船	押航船	その他(巡視船・自衛艦・交通艇・海上タクシー等)	通航隻数(合計)
浦賀水道航路	北航船舶	73.5	35.5	4.0	-	-	2.5	-	-	19.5	135.0
	南航船舶	21.5	5.0	-	-	-	-	-	-	3.0	29.5
	南・北航船舶	95.0	40.5	4.0	-	-	2.5	-	-	22.5	164.5
浦賀水道A	北航船舶	2.5	-	-	-	-	13.0	-	-	12.0	27.5
	南航船舶	3.0	-	-	-	-	18.5	-	-	15.5	37.0
	南・北航船舶	5.5	-	-	-	-	31.5	-	-	27.5	64.5
浦賀水道B	北航船舶	0.5	-	1.5	-	-	1.5	-	-	1.0	4.5
	南航船舶	-	-	1.5	-	-	0.5	-	-	-	2.0
	南・北航船舶	0.5	-	3.0	-	-	2.0	-	-	1.0	6.5
浦賀水道全体	北航船舶	76.5	35.5	5.5	-	-	17.0	-	-	32.5	167.0
	南航船舶	24.5	5.0	1.5	-	-	19.0	-	-	18.5	68.5
	南・北航船舶	101.0	40.5	7.0	-	-	36.0	-	-	51	235.5

※ 平成29年10月18日12:00から10月20日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日(24時間)平均の通航隻数

「浦賀水道A」とは浦賀水道航路外西側海域、「浦賀水道B」とは浦賀水道航路外東側海域を指し(「浦賀水道通航図」参照)、これらに「浦賀水道航路」を加えたものを「浦賀水道全体」としている。

浦賀水道通航図 (一日平均通航状況)



※ 平成29年10月18日12:00から10月20日12:00までの48時間観測した  
総通航隻数に対する一日 (24時間) 平均の通航隻数

ロ. 浦賀水道における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況(平成29年度)

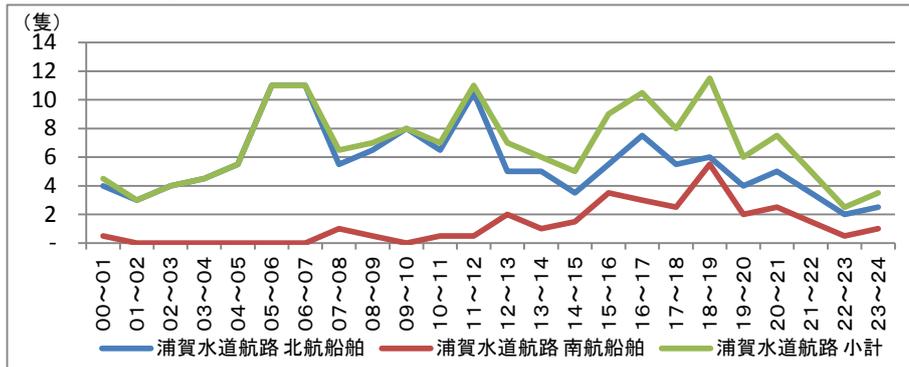
単位：隻

方向別 時間別	浦賀水道航路			浦賀水道A			浦賀水道B			浦賀水道 全体		
	北航船舶	南航船舶	小計	北航船舶	南航船舶	小計	北航船舶	南航船舶	小計	北航船舶 合計	南航船舶 合計	総計
00～01	4.0	0.5	4.5	-	-	-	-	-	-	4.0	0.5	4.5
01～02	3.0	-	3.0	-	0.5	0.5	-	-	-	3.0	0.5	3.5
02～03	4.0	-	4.0	-	-	-	-	-	-	4.0	-	4.0
03～04	4.5	-	4.5	-	-	-	-	-	-	4.5	-	4.5
04～05	5.5	-	5.5	0.5	-	0.5	-	-	-	6.0	-	6.0
05～06	11.0	-	11.0	0.5	1.0	1.5	-	-	-	11.5	1.0	12.5
06～07	11.0	-	11.0	0.5	1.5	2.0	-	-	-	11.5	1.5	13.0
07～08	5.5	1.0	6.5	0.5	0.5	1.0	-	-	-	6.0	1.5	7.5
08～09	6.5	0.5	7.0	4.0	3.5	7.5	-	-	-	10.5	4.0	14.5
09～10	8.0	-	8.0	3.0	3.5	6.5	0.5	1.0	1.5	11.5	4.5	16.0
10～11	6.5	0.5	7.0	3.5	2.5	6.0	-	-	-	10.0	3.0	13.0
11～12	10.5	0.5	11.0	1.0	1.5	2.5	1.0	-	1.0	12.5	2.0	14.5
12～13	5.0	2.0	7.0	2.5	7.0	9.5	-	0.5	0.5	7.5	9.5	17.0
13～14	5.0	1.0	6.0	3.5	3.5	7.0	-	0.5	0.5	8.5	5.0	13.5
14～15	3.5	1.5	5.0	2.0	8.5	10.5	-	-	-	5.5	10.0	15.5
15～16	5.5	3.5	9.0	1.5	0.5	2.0	1.5	-	1.5	8.5	4.0	12.5
16～17	7.5	3.0	10.5	2.0	1.5	3.5	0.5	-	0.5	10.0	4.5	14.5
17～18	5.5	2.5	8.0	0.5	1.0	1.5	-	-	-	6.0	3.5	9.5
18～19	6.0	5.5	11.5	1.0	-	1.0	-	-	-	7.0	5.5	12.5
19～20	4.0	2.0	6.0	-	0.5	0.5	1.0	-	1.0	5.0	2.5	7.5
20～21	5.0	2.5	7.5	-	-	-	-	-	-	5.0	2.5	7.5
21～22	3.5	1.5	5.0	-	-	-	-	-	-	3.5	1.5	5.0
22～23	2.0	0.5	2.5	0.5	-	0.5	-	-	-	2.5	0.5	3.0
23～24	2.5	1.0	3.5	0.5	-	0.5	-	-	-	3.0	1.0	4.0
合計	135.0	29.5	164.5	27.5	37.0	64.5	4.5	2.0	6.5	167.0	68.5	235.5

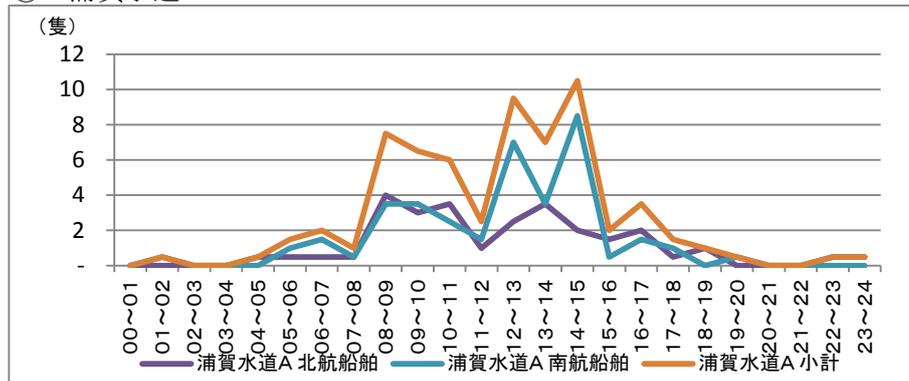
※ 平成29年10月18日12:00から10月20日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日(24時間)平均の通航隻数

ハ、浦賀水道における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況（グラフ）

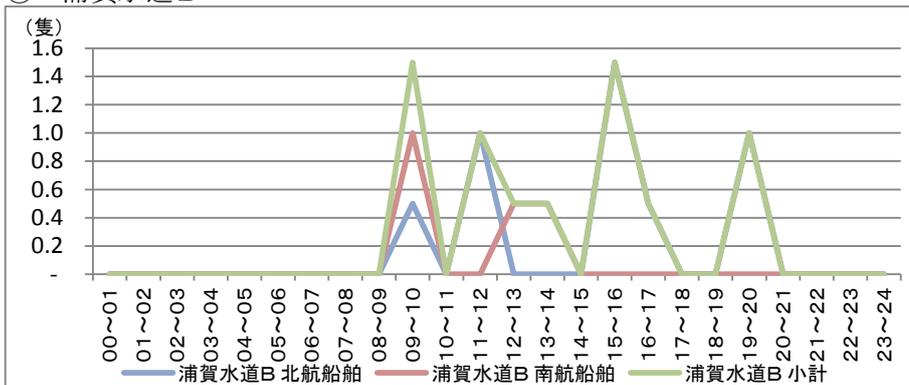
① 浦賀水道航路



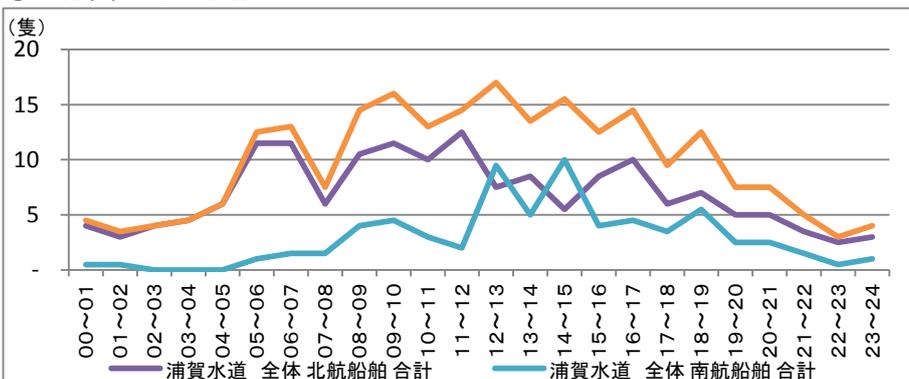
② 浦賀水道 A



③ 浦賀水道 B



④ 浦賀水道 全体



※ 平成29年10月18日12:00から10月20日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日（24時間）平均の通航隻数

## (2) 特 定 港

イ. 特定港別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		国籍	年				
			25	26	27	28	29
京 浜	横浜区	日 本	24,435	24,414	24,283	23,652	23,757
		外 国	8,258	8,641	8,098	7,977	8,203
		計	<b>32,693</b>	<b>33,055</b>	<b>32,381</b>	<b>31,629</b>	<b>31,960</b>
	川崎区	日 本	13,216	13,260	13,429	12,294	12,309
		外 国	2,448	2,565	2,666	2,539	2,349
		計	<b>15,664</b>	<b>15,825</b>	<b>16,095</b>	<b>14,833</b>	<b>14,658</b>
	東京区	日 本	11,063	6,472	4,846	6,991	7,659
		外 国	5,581	5,732	6,458	5,172	5,295
		計	<b>16,644</b>	<b>12,204</b>	<b>11,304</b>	<b>12,163</b>	<b>12,954</b>
小 計	日 本	48,714	44,146	42,558	42,937	42,937	
	外 国	16,287	16,938	17,222	15,688	15,688	
	計	<b>65,001</b>	<b>61,084</b>	<b>59,780</b>	<b>58,625</b>	<b>58,625</b>	
千 葉	日 本	26,421	26,894	26,356	26,919	27,346	
	外 国	4,349	4,486	4,281	4,215	4,055	
	計	<b>30,770</b>	<b>31,380</b>	<b>30,637</b>	<b>31,134</b>	<b>31,401</b>	
木更津	日 本	6,059	5,685	5,511	4,879	5,242	
	外 国	1,180	1,100	1,106	1,020	1,010	
	計	<b>7,239</b>	<b>6,785</b>	<b>6,617</b>	<b>5,899</b>	<b>6,252</b>	
横須賀	日 本	26,822	27,126	25,357	25,630	25,725	
	外 国	413	162	176	114	95	
	計	<b>27,235</b>	<b>27,288</b>	<b>25,533</b>	<b>25,744</b>	<b>25,820</b>	
鹿 島	日 本	10,080	9,834	10,311	9,741	10,341	
	外 国	2,021	1,728	1,677	1,858	1,694	
	計	<b>12,101</b>	<b>11,562</b>	<b>11,988</b>	<b>11,599</b>	<b>12,035</b>	
清 水	日 本	8,496	7,232	7,007	6,928	6,815	
	外 国	1,594	1,659	1,719	1,754	1,699	
	計	<b>10,090</b>	<b>8,891</b>	<b>8,726</b>	<b>8,682</b>	<b>8,514</b>	
田子の浦	日 本	2,248	2,077	1,987	1,881	1,775	
	外 国	132	114	121	107	110	
	計	<b>2,380</b>	<b>2,191</b>	<b>2,108</b>	<b>1,988</b>	<b>1,885</b>	
日 立	日 本	1,345	1,254	1,312	1,336	1,200	
	外 国	163	172	189	179	173	
	計	<b>1,508</b>	<b>1,426</b>	<b>1,501</b>	<b>1,515</b>	<b>1,373</b>	
計	日 本	130,185	124,248	120,399	120,251	122,169	
	外 国	26,139	26,359	26,491	24,935	24,683	
	計	<b>156,324</b>	<b>150,607</b>	<b>146,890</b>	<b>145,186</b>	<b>146,852</b>	

ロ. 特定港総トン数別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年		25	26	27	28	29
		トン数						
京 浜	横 浜 区	100トン未満		1,534	1,488	1,174	1,079	1,305
		100～1,000		19,282	19,427	19,597	19,078	19,034
		1000～10,000		6,649	6,679	6,414	6,422	6,343
		10,000トン以上		5,228	5,461	5,196	5,050	5,278
		計		<b>32,693</b>	<b>33,055</b>	<b>32,381</b>	<b>31,629</b>	<b>31,960</b>
	川 崎 区	100トン未満		341	338	269	7	202
		100～1,000		9,820	9,933	9,876	8,932	9,115
		1000～10,000		4,202	4,267	4,653	4,650	4,068
		10,000トン以上		1,301	1,287	1,297	1,244	1,273
		計		<b>15,664</b>	<b>15,825</b>	<b>16,095</b>	<b>14,833</b>	<b>14,658</b>
	東 京 区	100トン未満		918	41	44	42	103
		100～1,000		6,283	3,982	3,890	4,084	4,418
1000～10,000			5,383	4,418	3,901	4,146	4,261	
10,000トン以上			4,060	3,763	3,469	3,891	4,172	
計			<b>16,644</b>	<b>12,204</b>	<b>11,304</b>	<b>12,163</b>	<b>12,954</b>	
小 計	100トン未満		2,793	1,867	1,487	1,128	1,610	
	100～1,000		35,385	33,342	33,363	32,094	32,567	
	1,000～10,000		16,234	15,364	14,968	15,218	14,672	
	10,000トン以上		10,589	10,511	9,962	10,185	10,723	
	計		<b>65,001</b>	<b>61,084</b>	<b>59,780</b>	<b>58,625</b>	<b>59,572</b>	
千 葉	100トン未満		636	620	578	606	630	
	100～1,000		20,536	20,322	19,869	20,021	20,351	
	1,000～10,000		7,626	8,349	8,199	8,520	8,376	
	10,000トン以上		1,972	2,089	1,991	1,987	2,044	
	計		<b>30,770</b>	<b>31,380</b>	<b>30,637</b>	<b>31,134</b>	<b>31,401</b>	
木 更 津	100トン未満		201	152	118	182	278	
	100～1,000		5,212	5,001	4,811	4,239	4,417	
	1,000～10,000		1,003	885	873	752	842	
	10,000トン以上		823	747	815	726	715	
	計		<b>7,239</b>	<b>6,785</b>	<b>6,617</b>	<b>5,899</b>	<b>6,252</b>	
横 須 賀	100トン未満		1,590	1,235	381	713	1,646	
	100～1,000		18,824	19,662	19,344	19,542	18,325	
	1,000～10,000		6,161	5,945	5,329	5,061	5,402	
	10,000トン以上		660	446	479	428	447	
	計		<b>27,235</b>	<b>27,288</b>	<b>25,533</b>	<b>25,744</b>	<b>25,820</b>	
鹿 島	100トン未満		61	18	354	344	393	
	100～1,000		8,644	8,329	8,211	7,723	8,260	
	1,000～10,000		2,423	2,302	2,511	2,589	2,520	
	10,000トン以上		973	913	912	943	862	
	計		<b>12,101</b>	<b>11,562</b>	<b>11,988</b>	<b>11,599</b>	<b>12,035</b>	
清 水	100トン未満		750	615	535	504	509	
	100～1,000		5,838	4,800	4,759	4,482	4,288	
	1,000～10,000		2,741	2,716	2,643	2,880	2,765	
	10,000トン以上		761	760	789	816	952	
	計		<b>10,090</b>	<b>8,891</b>	<b>8,726</b>	<b>8,682</b>	<b>8,514</b>	
田 子 の 浦	100トン未満		21	7	16	7	9	
	100～1,000		2,049	1,846	1,736	1,613	1,529	
	1,000～10,000		270	297	308	313	292	
	10,000トン以上		40	41	48	55	55	
	計		<b>2,380</b>	<b>2,191</b>	<b>2,108</b>	<b>1,988</b>	<b>1,885</b>	
日 立	100トン未満		19	13	4	8	9	
	100～1,000		887	825	655	767	698	
	1,000～10,000		175	178	389	287	253	
	10,000トン以上		427	410	453	453	413	
	計		<b>1,508</b>	<b>1,426</b>	<b>1,501</b>	<b>1,515</b>	<b>1,373</b>	
計	100トン未満		6,071	4,527	3,473	3,492	5,084	
	100～1,000		97,375	94,127	92,748	90,481	90,435	
	1,000～10,000		36,633	36,036	35,220	35,620	35,122	
	10,000トン以上		16,245	15,917	15,449	15,593	16,211	
	計		<b>156,324</b>	<b>150,607</b>	<b>146,890</b>	<b>145,186</b>	<b>146,852</b>	

## 2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移

単位：件

年	区分	指導・取締り事項	航路航行義務違反	速力制限違反	行先表示違反	航路への横断制限違反又は出入又は	びよう泊禁止違反	浦賀水道航行義務違反	中一方通航義務違反	巨大船等の通報義務違反	巨大船等の指示違反	危険防止のための交通制限違反	燈火又は標識の不表示	無許可・無届出工事等	計
25	取締り件数	送致	1	6	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	20
		警告	-	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	8
		小計	1	9	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0	28
26	取締り件数	送致	-	2	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	9
		警告	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
		小計	0	3	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	12
27	取締り件数	送致	2	8	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	21
		警告	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		小計	3	8	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	23
28	取締り件数	送致	1	15	-	-	-	19	4	-	-	-	-	-	39
		警告	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		小計	2	15	0	0	0	20	4	0	0	0	0	0	41
29	取締り件数	送致	2	28	-	-	-	30	4	-	-	-	-	-	64
		警告	2	20	-	-	-	22	1	-	-	-	-	-	45
		小計	4	48	0	0	0	52	5	0	0	0	0	0	109

# IV 港長業務



特定港別港務実績（29年）

単位：件

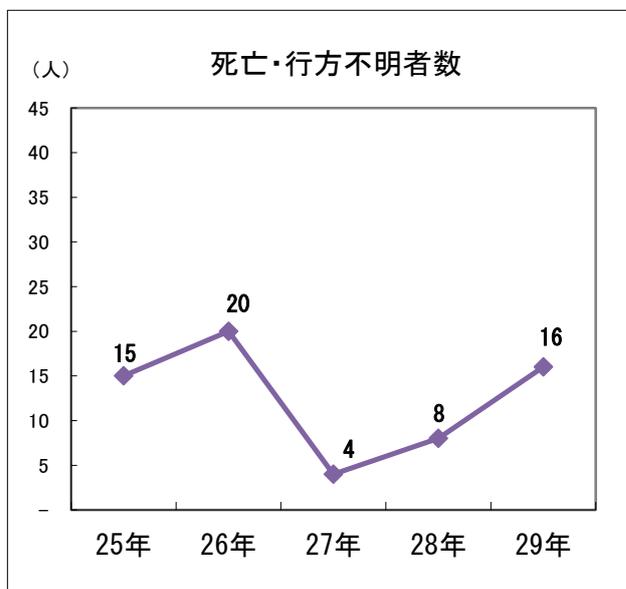
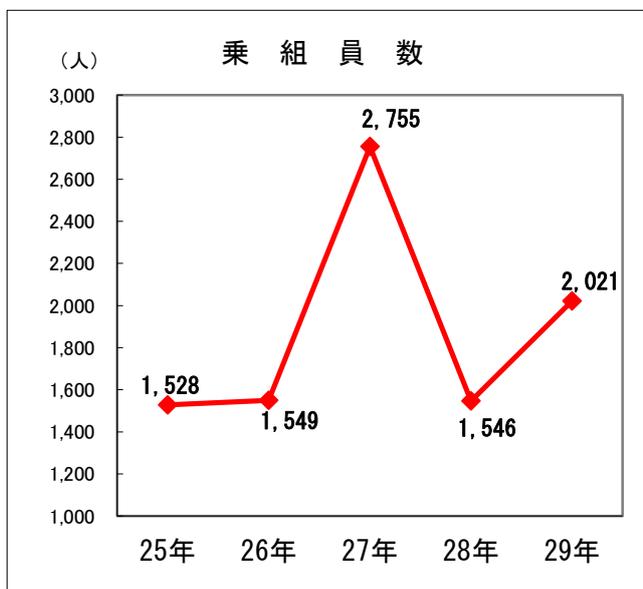
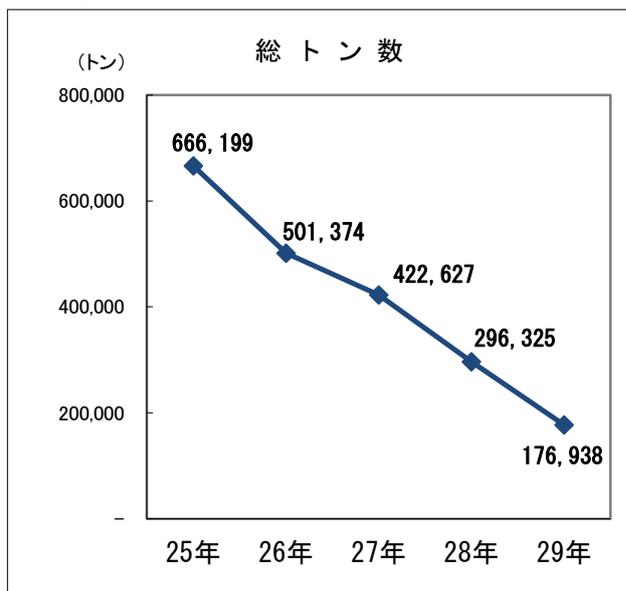
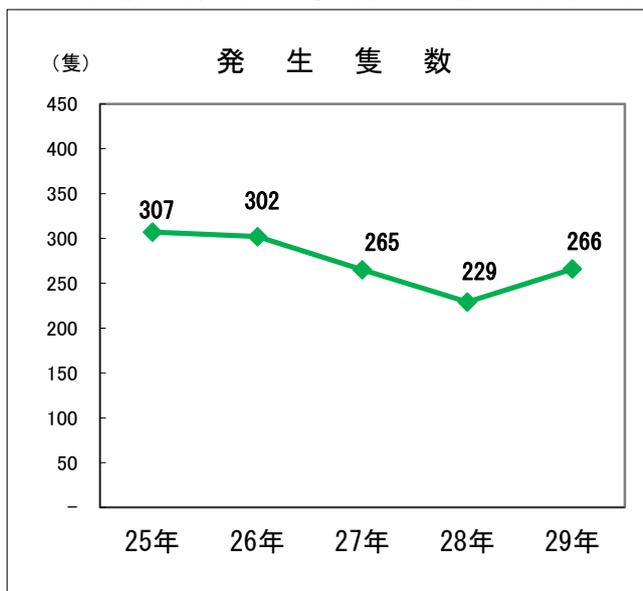
港（区） 区分		京 浜			千 葉	木更津	横須賀	鹿 島	清 水	田子の浦	日 立	計 （管区）	
		横 浜	川 崎	東 京									
船舶交通の制限又は禁止		9	-	10	4	1	2	-	3	-	-	29	
停泊場所の指定		8,217	1,515	1,960	3,674	39	6	1,105	1,001	1	13	17,531	
港内交通に関する許可件数	入出港届省略	517	50	180	84	108	777	48	157	-	-	1,921	
	港内移動	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	危険物荷役運搬	9,074	9,916	6,680	19,589	282	161	4,277	1,726	333	154	52,192	
	港内工事作業	701	183	815	528	173	69	110	136	30	86	2,831	
	港内行事	111	7	179	69	12	75	3	70	3	5	534	
	竹木材荷卸	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	いかだ運行けい留	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	その他	155	2	314	159	-	240	17	-	-	-	-	887
	小 計	10,559	10,159	8,173	20,429	577	1,322	4,455	2,089	366	245	58,374	
港内交通整理のための届出受理件数		51,391	28,943	39,957	63,240	11,602	3,583	23,697	10,818	2,837	3,397	239,465	
計		70,176	40,617	50,100	87,347	12,219	4,913	29,257	13,911	3,204	3,655	315,399	

# V 海難・救助



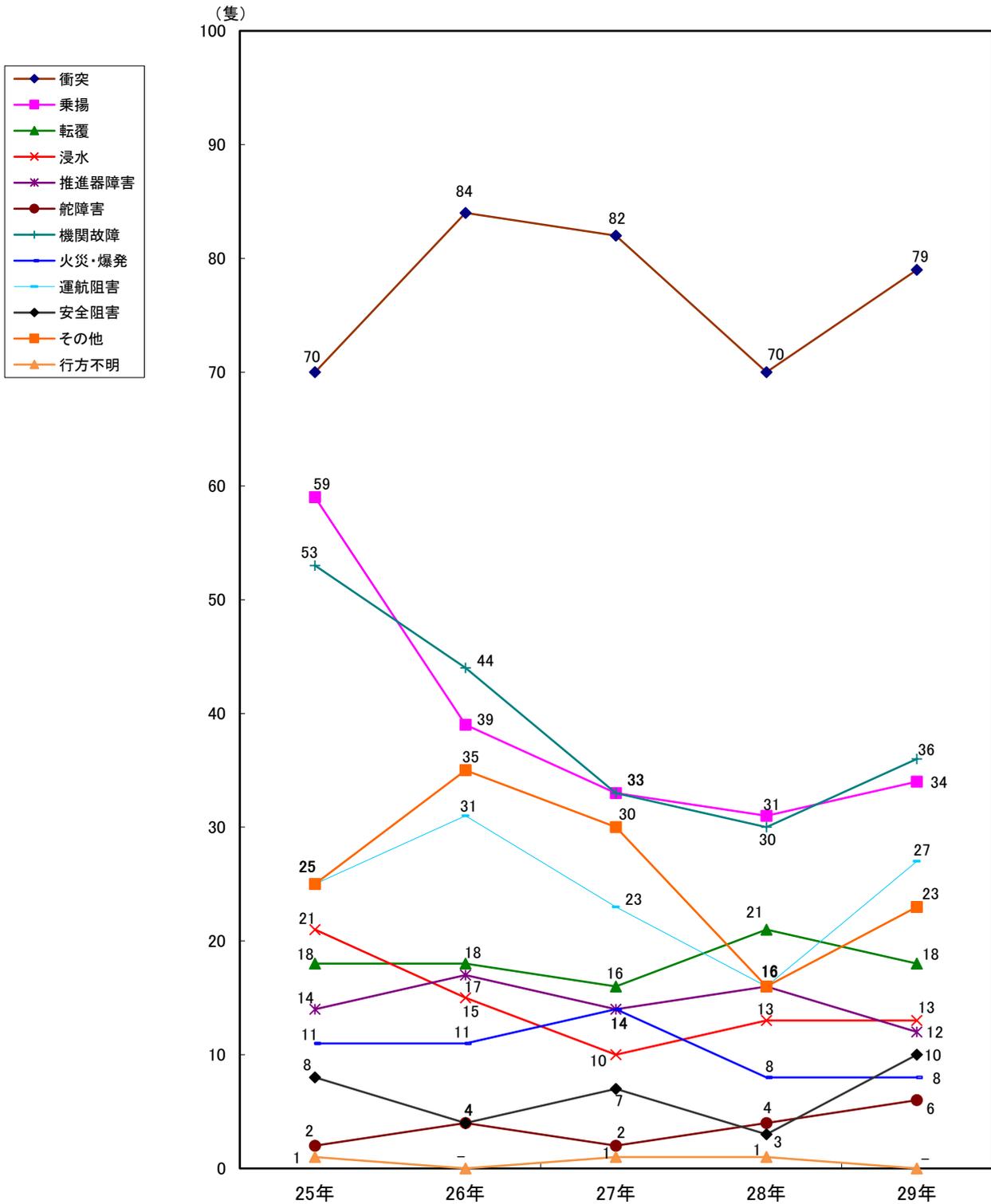
# 1. 海難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成25年～29年)



	発生隻数	総トン数	乗組員数	死亡・行方不明者数
25年	307	666,199	1,528	15
26年	302	501,374	1,549	20
27年	265	422,627	2,755	4
28年	229	296,325	1,546	8
29年	266	176,938	2,021	16

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成25年～平成29年)



	衝突	乗揚	転覆	浸水	推進器障害	舵障害	機関故障	火災・爆発	行方不明	運航阻害	安全阻害	その他	計
25年	70	59	18	21	14	2	53	11	1	25	8	25	307
26年	84	39	18	15	17	4	44	11	-	31	4	35	302
27年	82	33	16	10	14	2	33	14	1	23	7	30	265
28年	70	31	21	13	16	4	30	8	1	16	3	16	229
29年	79	34	18	13	12	6	36	8	-	27	10	23	266

## (3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別		衝 突	乗 揚	転 覆	浸 水	推 進 器 障 害	舵 障 害	機 関 故 障	火 災 ・ 爆 発	行 方 不 明	運 航 阻 害	安 全 阻 害	そ の 他	計
	用途														
25	貨物船	船	19	2	-	1	-	-	9	5	-	1	3	-	40
	タンカー	船	7	1	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	14
	旅客船	船	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
	作業船	船	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	漁船	船	9	11	3	-	2	1	4	2	-	3	-	2	37
	遊漁船	船	6	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10
	プレジャーボート		23	40	11	16	10	-	33	-	1	18	3	19	174
	その他		4	2	4	3	2	1	5	2	-	1	-	3	27
	計	70	59	18	21	14	2	53	11	1	25	8	25	307	
26	貨物船	船	23	3	-	-	1	1	7	4	-	1	-	-	40
	タンカー	船	9	1	-	1	1	-	7	-	-	-	-	-	19
	旅客船	船	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	作業船	船	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
	漁船	船	8	5	8	-	4	1	3	4	-	6	-	4	43
	遊漁船	船	7	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	12
	プレジャーボート		25	25	9	11	7	2	22	-	-	23	4	30	158
	その他		8	3	-	2	4	-	4	1	-	1	-	-	23
	計	84	39	18	15	17	4	44	11	-	31	4	35	302	
27	貨物船	船	22	4	-	2	-	1	10	5	-	1	2	1	48
	タンカー	船	7	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	13
	旅客船	船	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
	作業船	船	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	漁船	船	15	5	2	3	2	-	4	3	1	2	1	2	40
	遊漁船	船	5	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	8
	プレジャーボート		18	19	13	4	12	-	13	4	-	18	3	25	129
	その他		11	1	-	1	-	1	2	1	-	1	1	-	19
	計	82	33	16	10	14	2	33	14	1	23	7	30	265	
28	貨物船	船	17	4	-	1	-	-	4	1	-	-	1	-	28
	タンカー	船	13	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	16
	旅客船	船	6	1	1	-	2	-	1	3	-	-	-	-	14
	作業船	船	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	漁船	船	7	4	5	2	2	-	2	3	-	1	-	-	26
	遊漁船	船	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
	プレジャーボート		19	19	14	7	11	3	18	-	1	14	2	16	124
	その他		3	1	1	1	-	1	3	-	-	1	-	-	11
	計	70	31	21	13	16	4	30	8	1	16	3	16	229	
29	貨物船	船	17	5	-	-	-	-	2	3	-	-	2	-	29
	タンカー	船	5	1	-	1	-	1	2	-	-	-	1	-	11
	旅客船	船	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5
	作業船	船	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	漁船	船	13	1	6	-	2	-	2	3	-	3	1	2	33
	遊漁船	船	11	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	15
	プレジャーボート		22	23	11	9	5	1	28	-	-	22	6	17	144
	その他		7	2	1	3	4	4	1	-	-	2	-	3	27
	計	79	34	18	13	12	6	36	8	-	27	10	23	266	

## (4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	浸	推	舵	機	火	行	運	安	そ	計
		突	揚	覆	水	進	障	関	災	方	航	全	の	
25	運航の過誤	61	57	17	15	11	2	-	-	-	11	8	14	196
	機関取扱	-	-	-	2	-	-	41	1	-	1	-	3	48
	積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
	材質・構造	-	-	-	3	1	-	5	1	-	-	-	1	11
	不可抗力等	7	2	-	-	2	-	3	1	-	9	-	5	29
その他	2	-	1	1	-	-	4	5	1	4	-	2	20	
	計	70	59	18	21	14	2	53	11	1	25	8	25	307
26	運航の過誤	72	38	14	11	10	3	2	-	-	24	4	30	208
	機関取扱	-	-	-	-	-	1	30	3	-	-	-	1	35
	積載	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	材質・構造	-	-	-	3	4	-	10	1	-	-	-	-	18
	不可抗力等	12	-	1	-	2	-	-	1	-	6	-	4	26
その他	-	1	2	1	1	-	2	5	-	1	-	-	13	
	計	84	39	18	15	17	4	44	11	-	31	4	35	302
27	運航の過誤	69	32	15	5	8	-	1	1	-	19	7	24	181
	機関取扱	-	-	-	-	1	-	18	-	-	-	-	-	19
	積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	材質・構造	2	-	-	3	2	2	8	-	-	-	-	1	18
	不可抗力等	11	1	1	-	3	-	1	4	-	3	-	5	29
その他	-	-	-	2	-	-	5	7	1	1	-	-	16	
	計	82	33	16	10	14	2	33	14	1	23	7	30	265
28	運航の過誤	61	30	18	9	11	2	-	-	1	12	3	12	159
	機関取扱	-	-	-	1	-	-	18	-	-	-	-	1	20
	積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
	材質・構造	-	-	-	2	1	1	3	1	-	1	-	1	10
	不可抗力等	9	1	1	1	4	1	3	3	-	3	-	2	28
その他	-	-	2	-	-	-	6	1	-	-	-	-	9	
	計	70	31	21	13	16	4	30	8	1	16	3	16	229
29	運航の過誤	69	33	14	9	8	4	-	-	-	17	9	13	176
	機関取扱	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	5	21
	積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	火気・可燃物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	材質・構造	-	-	-	2	1	1	3	-	-	-	-	1	8
	不可抗力等	9	-	3	1	2	-	9	2	-	10	-	3	39
その他	1	1	1	1	1	1	8	6	-	-	1	1	22	
	計	79	34	18	13	12	6	36	8	-	27	10	23	266

## 2. 救 助

### (1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	25	26	27	28	29
発 生 隻 数	307	302	265	229	266
当庁救助 (A)	42	41	38	35	52
協力救助 (B)	26	24	9	15	8
当庁以外救助 (C)	106	110	93	83	104
自 力 入 港	90	91	91	71	82
全損・行方不明 (D)	43	36	34	25	20
救 助 率 ( % )	80.2	82.9	80.5	84.2	89.1

### (2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	25	26	27	28	29
乗 船 者 総 数	1,528	1,553	2,755	1,546	2,021
当庁救助 (A)	114	125	114	141	91
協力救助 (B)	121	75	36	129	16
当庁以外救助 (C)	463	405	444	204	377
自 力 救 助	815	928	2,157	1,064	1,521
死亡・行方不明 (D)	15	20	4	8	16
救 助 率 ( % )	97.9	96.8	99.3	98.3	96.8

※注：救助率 (%) =  $\frac{A+B+C}{A+B+C+D} \times 100$

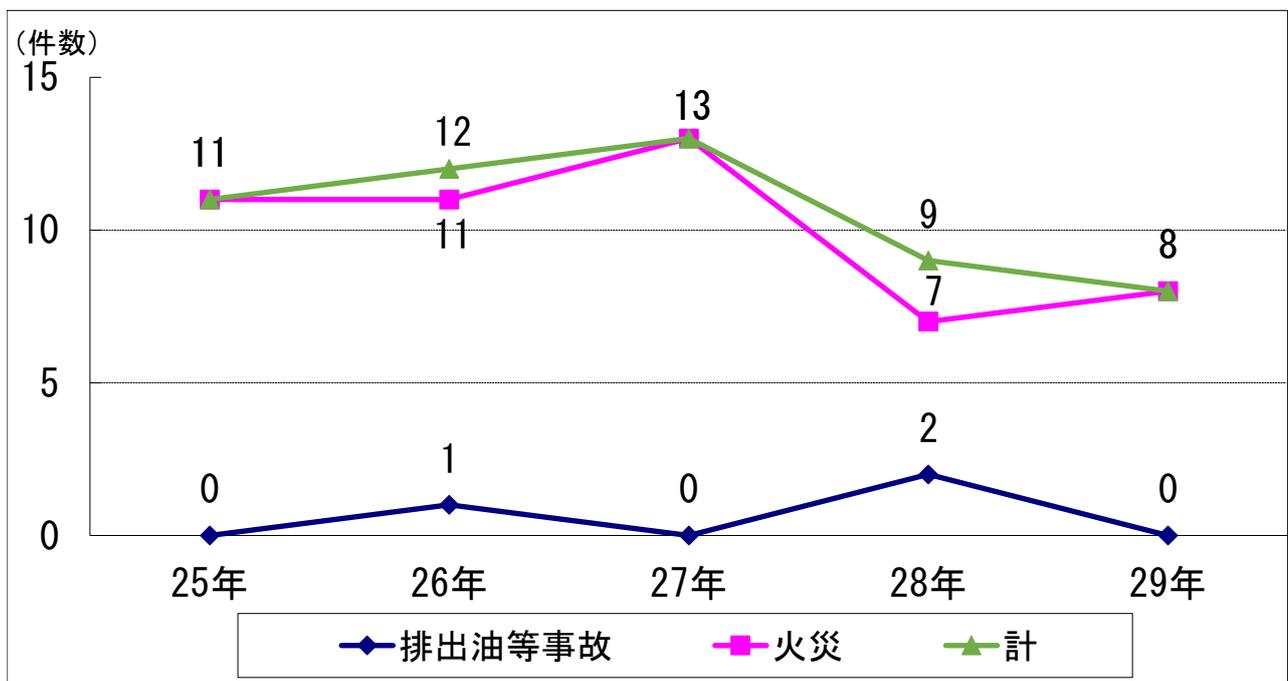
# VI 海上防災



# 1. 海上災害発生状況の推移

単位:件

年	区分 国 籍	排出油事故 (10キロリットル以上)			火災			計(管区)		
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	計
25		-	-	0	6	5	11	6	5	11
26		-	1	1	5	6	11	5	7	12
27		-	-	0	9	4	13	9	4	13
28		2	-	2	6	1	7	8	1	9
29		-	-	0	4	4	8	4	4	8



## 2. 管区内における防災資機材保有の現状

(平成30年3月31日現在)

### (1) 管内部署が保有する油防除資機材

#### 東京湾内

品名 \ 部署	横浜	川崎	東京	千葉	木更津	横須賀	三本部 防除基地	合計
油回収装置(基)	4	-	-	2	-	2	1	9
高粘度油回収ネット(式)	7	-	1	2	-	2	-	12
オイルフェンス(m)	1,140	100	200	260	-	260	1,000	2,960
油吸着材(kg)	1,195	184	276	455	364	1,460	-	3,934
油処理剤(L)	7,650	1,314	918	1,530	594	1,890	-	13,896

#### 東京湾外

品名 \ 部署	茨城	鹿島	銚子	勝浦	下田	清水	御前崎	湘南	小笠原	合計
油回収装置(基)	-	2	-	-	-	3	-	-	-	5
高粘度油回収ネット(式)	-	-	1	-	2	1	1	-	-	5
オイルフェンス(m)	-	300	-	-	-	400	300	-	-	1,000
油吸着材(kg)	250	286	362	167	493	350	160	119	430	2,617
油処理剤(L)	1,188	2,988	1,242	324	2,502	1,548	1,440	-	756	11,988

### (2) 管内の行政機関及び民間企業が保有する油防除資機材(除く海上保安庁保有資機材)

資機材等 \ 海域	東京湾内	東京湾外	合計
油回収船(隻)	9	3	12
油回収装置(基)	60	7	67
オイルフェンス展張船(隻)	27	1	28
高粘度油回収ネット(式)	15	7	22
オイルフェンス(m)	115,783	63,955	179,738
油吸着材(kg)	98,397	68,042	166,439
油処理剤(L)	281,082	109,176	390,258
油ゲル化剤(kg)	10,346	3,229	13,575

# VI 通 信



# 1. 海上安全情報の提供

## (1) 航行警報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	使用周波数	放 送 開 始 時 刻	
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手 直後	10:20, 16:20
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	緊急情報 は随時	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
	424kHz		01:34, 05:34, 09:34, 13:34, 17:34, 21:34

## (2) 地方海上警報・予報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	地 方 海 上 警 報		地 方 海 上 予 報	
	使用周波数	放送開始時刻	使用周波数	放送開始時刻
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手直後		
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	定時放送時間 02:20, 06:20, 10:20 14:20, 18:20, 22:20 緊急情報は随時	518kHz	10:20, 22:20
	424kHz	定時放送時間 01:34, 05:34, 09:34 13:34, 17:34, 21:34 緊急情報は随時	424kHz	09:34, 21:34

## 2. 情報収集

### (1) 海難通信取扱状況の推移

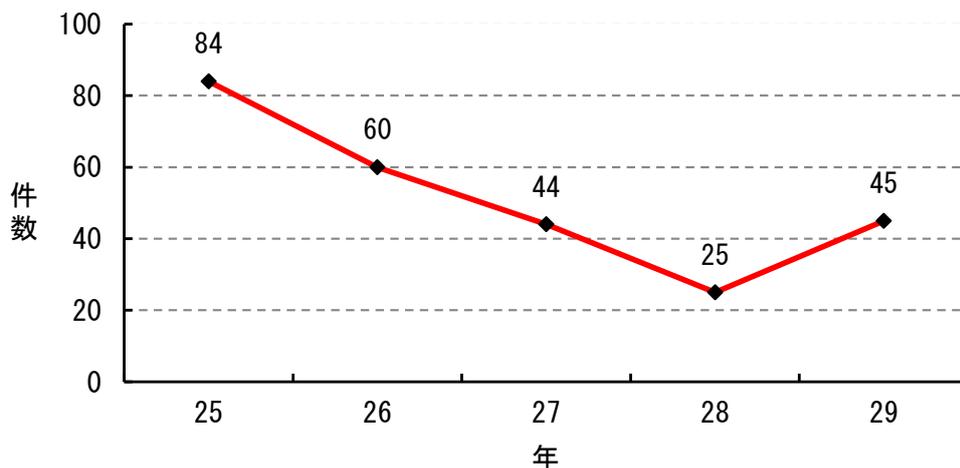
#### イ. 遭難通信取扱状況

単位：件

通信所	区分 年	遭 難 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	
陸上	25	1 (0)	1 (0)	4 (3)	-	-	6 (3)
	26	-	7 (5)	21 (21)	-	-	28 (26)
	27	-	-	20 (6)	-	-	20 (6)
	28	-	-	17 (16)	-	-	17 (16)
	29	-	2	18 (8)	-	-	20 (8)
船艇	25	-	2 (0)	76 (47)	-	-	10 (6)
	26	-	17 (17)	15 (13)	-	-	78 (47)
	27	-	8 (5)	16 (7)	-	-	32 (30)
	28	-	3 (0)	5 (2)	-	-	24 (12)
	29	-	1 (1)	24 (19)	-	-	25 (20)
計(管区)	25	1 (0)	3 (0)	80 (50)	-	-	84 (50)
	26	-	24 (22)	36 (34)	-	-	60 (56)
	27	-	8 (5)	36 (13)	-	-	44 (18)
	28	-	3 (0)	22 (18)	-	-	25 (18)
	29	-	3 (1)	42 (27)	-	-	45 (28)

( ) 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

#### ロ. 遭難通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



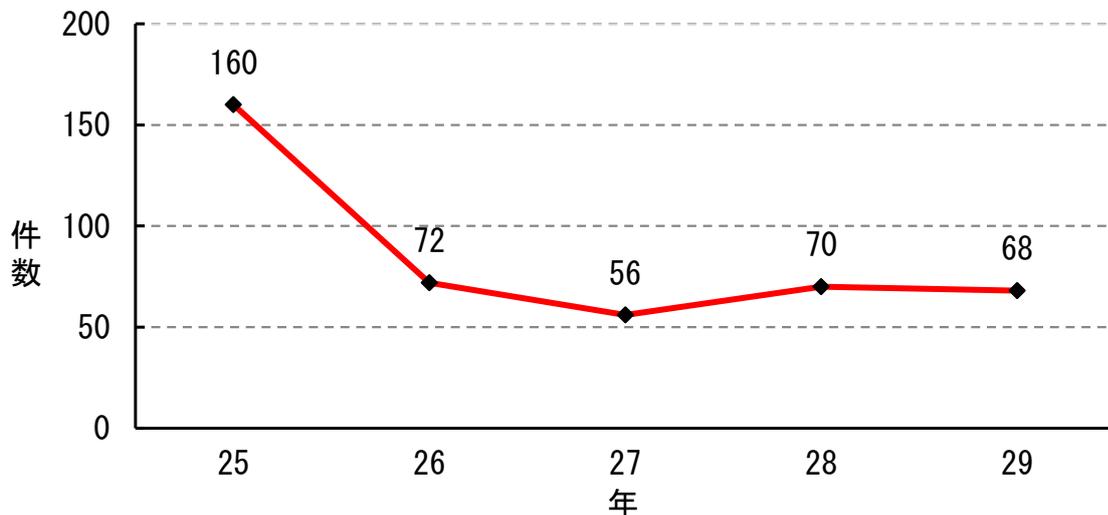
ハ. 緊急通信取扱状況

単位：件

通信所	区分 年	緊急通信					
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	計(管区)
陸上	25	-	52 (12)	1 (1)	-	-	53 (13)
	26	-	62 (16)	-	-	-	62 (16)
	27	-	52 (17)	-	-	-	52 (17)
	28	-	65 (18)	-	-	-	65 (18)
	29	-	64 (20)	-	-	-	64 (20)
船艇	25	-	2 (0)	105 (98)	-	-	107 (98)
	26	-	10 (1)	-	-	-	10 (1)
	27	-	-	4 (4)	-	-	4 (4)
	28	-	5 (0)	-	-	-	5
	29	-	4 (4)	-	-	-	4 (0)
計(管区)	25	-	54 (12)	106 (99)	-	-	160 (111)
	26	-	72 (17)	-	-	-	72 (17)
	27	-	52 (17)	4 (4)	-	-	56 (21)
	28	-	70 (18)	-	-	-	70 (18)
	29	-	68 (24)	-	-	-	68 (24)

( ) 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

二. 緊急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



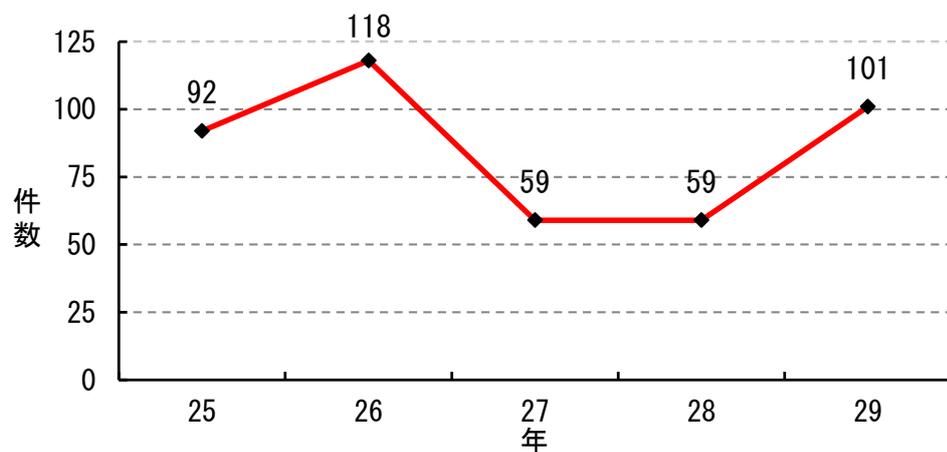
ホ. 要急通信取扱状況

単位：件

通信所	区分 年	要 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	
陸上	25	-	92	-	-	-	92
	26	-	118	-	-	-	118
	27	-	58	-	-	-	58
	28	-	59	-	-	-	59
	29	-	101	-	-	-	101
船艇	25	-	-	-	-	-	0
	26	-	-	-	-	-	0
	27	-	1	-	-	-	1
	28	-	-	-	-	-	0
	29	-	-	-	-	-	0
計(管区)	25	-	92	-	-	-	92
	26	-	118	-	-	-	118
	27	-	59	-	-	-	59
	28	-	59	-	-	-	59
	29	-	101	-	-	-	101

注・要急通信とは、海難発生等の内容でありながら遭難信号等を前置せず、一般通信として取り扱うもの。

へ. 要急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



(2) 遭難周波数の聴守の現状

区分 通信所	業務内容	遭 難 周 波 数			
		2,182kHz	156.8MHz	DSC	NBDP
第三管区海上保安本部	遭難周波数の聴守	—	○	○	—

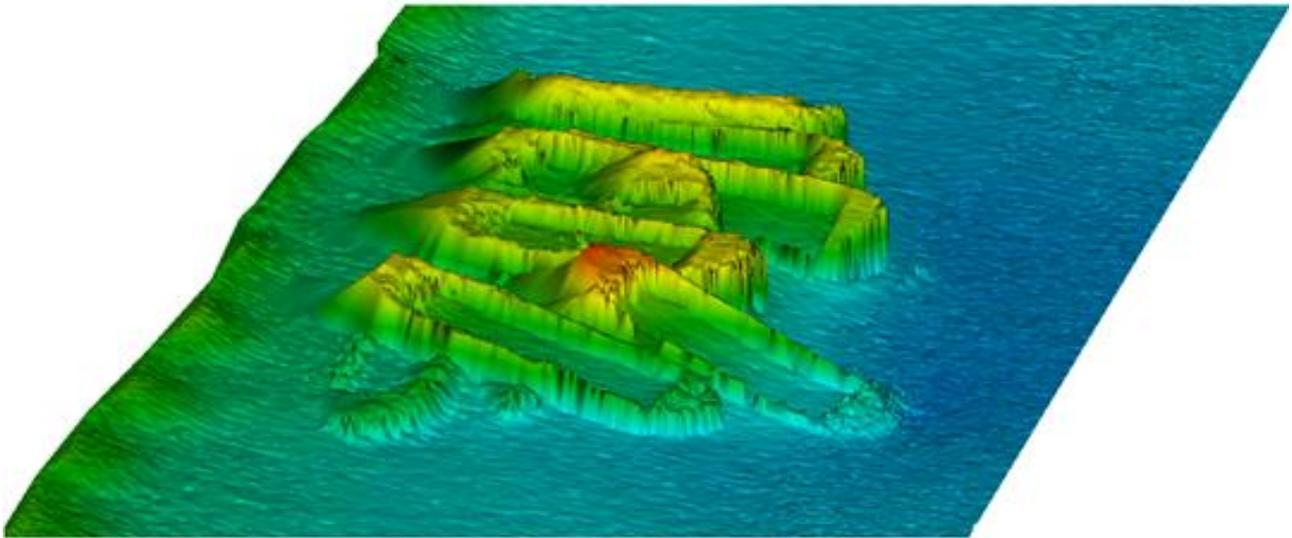
注：行動中の巡視船においても遭難周波数の聴守及び遭難電波の方位測定を行う。

(3) 118番通報の状況（平成29年）

単位：件

月 項目	船舶海難	人身事故	警備救難 情報提供	即断等	合 計
1月	5	3	15	11,518	11,541
2月	8	2	20	10,472	10,502
3月	12	5	12	12,752	12,781
4月	13	11	24	12,765	12,813
5月	11	7	31	12,707	12,756
6月	10	3	27	13,065	13,105
7月	19	11	72	15,171	15,273
8月	19	22	59	14,180	14,280
9月	8	14	22	12,687	12,731
10月	8	5	35	12,814	12,862
11月	25	4	13	11,763	11,805
12月	13	7	14	12,498	12,532
合 計	151	94	344	152,392	152,981

# VIII 海洋情報



## 1. 海洋調査

### (1) 水路測量

単位：回

区分		年	25	26	27	28	29
港湾測量			-	-	-	-	-
沿岸測量			-	-	-	1	-
補正測量	直営		7	4	8	1	3
	共同		13	6	4	5	2
	6条許可		6	11	5	7	14
	26条受託		9	4	3	2	3
	小計		35	25	20	15	22
沿岸防災情報図測量			-	-	-	-	-
総計			35	25	20	16	22
補正測量以外の6条許可			54	56	51	56	56

### (2) 海象観測

単位：回

事項		年	25	26	27	28	29
潮汐観測			6	6	6	6	6
沿岸流観測	三管内		2	3	4	1	4
水温観測	本州東方		-	-	-	-	-
	本州南方		-	-	-	-	-
漂流予測検証観測	三管内		2	2	1	1	1
放射能調査	横須賀		4	4	4	4	4

(3) 海底火山調査

単位：回

海底火山名 \ 年	25	26	27	28	29
明 神 礁	2	2	4	7	24(6)
北 福 徳 堆	2	1	1	2	3
福 徳 岡 ノ 場	8(4)	5(1)	10	3(1)	3(2)
南 日 吉 海 山	2	2	2	2	3
日 光 海 山	2	2	2	2	3
海 徳 海 山	2	2	2	2	3
海 形 海 山	2	2	2	2	3
手 石 海 丘	2	1	1	2	2
噴 火 浅 根	2(1)	0	1	2(1)	3(1)

( ) 内の数は観測回数のうち変色水等の火山活動が確認された回数

## 2. 水路情報

### (1) 管区水路通報・管区航行警報

単位：件

事項	年 区分	25		26		27		28		29	
		水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報
水深		231	46	109	31	55	40	134	40	204	39
自然現象		3	9	5	1	3	2	2	4	2	-
漂流物等		2	81	-	95	-	70	-	76	-	86
航路標識		400	136	452	111	170	103	391	81	439	88
訓練・試験		246	129	280	113	252	134	320	156	309	163
港湾施設		502	1	153	2	127	-	157	3	272	-
海底施設		15	-	7	3	9	-	12	4	13	1
海洋施設		36	-	-	-	-	-	2	-	2	-
海洋調査		454	1	257	-	186	1	1,457	3	1,227	2
えい航		21	15	23	1	12	12	30	13	48	13
制限・禁止		40	13	36	14	29	16	29	9	30	3
協力依頼		-	-	2	-	-	2	-	1	-	-
漁業		49	-	27	-	18	-	39	3	10	-
目標物		-	-	15	-	-	-	-	-	9	-
出版		2	-	12	-	-	-	-	-	-	-
その他		80	20	93	54	102	36	80	16	86	35
合計		2,081	451	1,471	425	963	416	2,653	409	2,651	430

## (2) 水路図誌

## ① 平成29年刊行分

種別	刊行月	新・改	番号	図名等	縮尺	図積
海図	1月	改版	W96	下田港及付近 手石港 下田港	1/3.5万 1/1万 "	1/2
	2月	"	W1096	本州東岸南部沿岸諸分図 江名港及中之作港 四倉港 大津港	1/7千 " "	1/2
	3月	"	W1061	東京湾北部	1/5万	全紙
	"	"	JP1061	NORTHERN PART OF TOKYO WAN	"	"
	5月	"	W91	横須賀港浦賀及久里浜	1/1.1万	"
	"	"	JP91	YOKOSUKA KO URAGA AND KURIHAMA	"	"
	6月	新刊	W1356	西之島	1/2.5万	1/2
	"	改版	W57	犬吠埼付近	1/3.5万	全紙
	7月	"	W1081	浦賀水道	1/2.5万	"
	"	"	JP1081	URAGA SUIDO	"	"
	8月	"	W68	大津岬至久之浜港	1/5万	"
	10月	"	W1049	鹿島港	1/1.3万	"
	"	"	JP1049	KASHIMA KO	"	"
	"	"	W84	下田港至戸田港 田子漁港至宇久須港 妻良漁港	1/5万 1/1.5万 "	"
	11月	"	W1077	御前崎港付近	1/1万	"
	12月	"	W90	東京湾	1/10万	"
	"	"	JP90	TOKYO WAN	"	"
特殊書誌	2月	新刊	781	平成31年 潮汐表		A4
	7月	"	683	平成30年 天測略曆		"
	8月	"	681	平成30年 天測曆		"
	9月	"	782	平成30年 潮汐表 第2巻		"
	12月	改版	900	水路図誌目録		A3
	"	"	901	CATALOGUE of CHARTS and PUBLICATIONS		"
水路誌	2月	改版	101追	本州南・東岸水路誌 追補第3		A4

② 刊行数

		年	25	26	27	28	29
海 図	港泊図	新刊	-	-	-	-	1
		改版	7	14	10	6	14
	海岸図	新刊	-	-	-	-	-
		改版	-	2	-	-	2
	航海図	新刊	-	-	-	-	-
		改版	-	-	-	-	-
	電子海図	新刊	-	2	-	-	1
		改版	-	-	-	-	-
基 本 図	大海陸の 棚基の 基本図	新刊	-	-	-	-	-
		改版	-	-	-	-	-
	沿岸の 基本図	新刊	-	-	-	-	-
		改版	-	-	-	-	-
特 殊 図	新刊	-	-	-	-	-	
	改版	-	-	3	-	-	

(3) 沿岸防災情報図

		年	25	26	27	28	29
沿 岸 防 災 情 報 図	新刊	-	-	-	-	-	
	改版	-	-	-	-	-	

(4) 水路図誌等利用許諾件数

年	25	26	27	28	29
件数	6	6	6	7	5

(5) 海の相談室相談件数

年	25	26	27	28	29
件数	310	232	156	149	100

# IX 航路標識



## 1. 所管航路標識の推移

単位：基

区分		年度	25	26	27	28	29
光 波 標 識	灯 台	239	237	237	235	232	
	灯 標	89	89	89	89	89	
	照 射 灯	4	4	4	4	4	
	導 灯	8	8	8	7	7	
	指 向 灯	6	6	6	6	6	
	灯 浮 標	121	121	121	120	120	
	浮 標	8	8	8	7	7	
小 計		475	473	473	468	465	
電 波 標 識	ディファレンシャルGPS局	4	4	4	4	4	
	レーダーヒッターコン	6	6	6	4	4	
	AIS 信号所	-	1	1	1	2	
	小 計	10	11	11	9	10	
そ の 他	船舶通航信号所	6	6	6	6	2	
	小 計	6	6	6	6	2	
計 (管区)		491	490	490	483	477	
全 国		5,315	5,309	5,299	5,262	5,251	
全 国 比 (%)		9.2	9.2	9.2	9.2	9.1	

## 2. 航路標識整備の推移

単位：件

区分		年度	25	26	27	28	29
新 設	灯 台 等	0	0	1	0	0	
	灯 浮 標	0	0	0	0	0	
	電 波 標 識	0	1	0	0	0	
	計 (管区)	0	1	1	0	0	
改 良 改 修	灯 台 等	9	13	27	14	14	
	灯 浮 標	30	31	37	29	33	
	電 波 標 識	18	8	5	8	7	
	計 (管区)	57	52	69	51	54	

注：各年度、補正予算含む。

### 3. 気象の情報提供

#### (1) 無線電話によるもの

通 報 場 所	周波数	通 報 時 刻	通 報 事 項
横浜船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	1, 6 6 5 KHz (日本語) 2, 0 1 9 KHz (英語)	日本語 毎時0分及び30分からのそれぞれ15分間 英 語 毎時15分からの15分間	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・本牧信号所・十号地信号所)における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧

#### (2) 電話によるもの

通 報 場 所	電話番号	通 報 時 刻	通 報 事 項
第三管区海上保安本部	045-227-1177	随 時	野島埼灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・本牧信号所・十号地信号所・海ほたるレーダー施設・第二海堡灯台・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼レーダー施設における気圧並びに野島埼灯台・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高
茨城海上保安部	029-264-0177	随 時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高
銚子海上保安部	0479-20-0177	随 時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高
下田海上保安部	0558-27-3177	随 時	御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・釧埼灯台・八丈島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高
清水海上保安部	054-355-0177	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台・大王埼灯台における気圧並びに大王埼灯台における波高
横浜船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	046-844-4521	随 時	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・本牧信号所・十号地信号所・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高

(3) インターネット・ホームページによるもの

通 報 場 所	インターネットホームページアドレス	通報時刻	通 報 事 項
第三管区海上保安本部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/</a>	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・八丈島灯台・伊豆大島灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・十号地信号所・海ほたるレーダー施設・洲埼灯台・野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び大王埼灯台・石廊埼灯台・観音埼レーダー施設・野島埼灯台・犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに大王埼灯台・八丈島灯台・野島埼灯台・犬吠埼灯台・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高
茨城海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/ibaraki/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/ibaraki/</a>	随 時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高
千葉海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/chiba/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/chiba/</a>	随 時	野島埼灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼レーダー施設における気圧並びに野島埼灯台・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高
銚子海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/choshi/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/choshi/</a>	随 時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高
東京海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/</a>	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時間・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高
横浜海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokohama/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokohama/</a>	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時間・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高
横須賀海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokosuka/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/yokosuka/</a>	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・第二海堡灯台・本牧信号所・海ほたるレーダー施設・十号地信号所・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高
下田海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/shimoda/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/shimoda/</a>	随 時	御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・八丈島灯台・釧埼灯台における観測時間・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高
清水海上保安部	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/shimizu/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/shimizu/</a>	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台・大王埼灯台における気圧並びに大王埼灯台における波高
横浜船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	<a href="https://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/">https://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/</a>	随 時	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼レーダー施設・本牧信号所・十号地信号所・浦賀水道航路南口東端AIS信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼レーダー施設における気圧並びに浦賀水道航路南口東端AIS信号所における波高

# Ⅹ 参考資料



部 署	警 備 救 難 業 務 用 船						
	巡 視 船			巡 視 艇		計	特殊警備救難艇
	PLH PL	PM PS	FL	PC	CL		MS SS
横 浜 (部)	PLH32 あきつしま PL31 いず PL10 ぶこう PL13 もとぶ		01 ひりゆう	16 はまなみ 22 はまぐも 35 いそづき	36 きりかぜ 50 はまかぜ 109 のげかぜ 129 やまゆり	12	SS67 れお
川 崎 (署)				48 しおかぜ 164 たまかぜ	2		SS57 ふえにつくす
小笠原(署)							SS69 さざんくろす
東 京 (部)				01 まつなみ	19 ゆりかぜ 34 ゆめかぜ 135 いそぎく 136 やまぶき 47 はやかぜ	6	SS59 かぺら
茨 城 (部)		PS14 あかぎ			82 なかかぜ		2
鹿 島 (署)		PM55 ひたち		51 よど	21 うめかぜ	3	
千 葉 (部)				57 たかたき	27 そでかぜ 49 あわかぜ 05 しらうめ 80 はつぎく	5	SS64 すびか
木更津(署)					31 まきかぜ		1
館山(室)					20 ふさかぜ	1	
銚 子 (部)		PM51 かとり PS13 つくば			78 とねかぜ	3	
勝 浦 (署)					118 かつかぜ	1	
横須賀(部)		PM14 たかとり PS07 あしたか		33 うらゆき 32 はたぐも 34 ゆうづき 87 すがなみ	37 はかぜ 130 くりかぜ	8	MS01 きぬがさ SS56 かしおべあ
湘 南 (署)					35 うみかぜ		1
下 田 (部)	PL66 しきね	PM30 かの		107 いずなみ		3	SS32 ぼらりす
清 水 (部)		PM36 おきつ			14 ふじかぜ 159 みほかぜ	3	SS34 れいら
御前崎(署)		PM24 ふじ				1	
計		15		11	26	52	9

略語：(部)海上保安部 (署)海上保安署

巡視船艇

PLH (ヘリコプター搭載型巡視船) **P**atrol Vessel **L**arge with **H**elicopter

PL (大型巡視船) **P**atrol Vessel **L**arge

PM (中型巡視船) **P**atrol Vessel **M**edium

PS (小型巡視船) **P**atrol Vessel **S**mall

FL (消防船) **F**ire Fighting Boat **L**arge

PC (大型巡視艇) **P**atrol **C**raft

CL (小型巡視艇) **C**raft **L**arge

MS (放射能調査艇) **M**onitoring Boat **S**mall

SS (監視取締艇) **S**urveillance Service Boat **S**mall

部 署	海洋情報業務用船	航路標識業務用船
	測量船	灯台見回り船
	HS	LS
本 部	31 はましお	
横 浜(部)		223 はまひかり
計	1	1

部 署	飛 行 機		回 転 翼 航 空 機	
	ガルフV	ボンバル300	ス-パ°-ビ°ユ-マ332	ス-パ°-ビ°ユ-マ225
	LAJ	MA	MH	
羽 田 (基)	500 うみわし 501 うみわし	722 みずなぎ 725 みずなぎ	805 わかわし	691 いぬわし
横 浜 (部)				689 あきたか 690 あきたか
計	2	2	1	3

測量船・設標船・灯台見回り船

HS (測量船) **H**ydrographic Service Vessel **S**mall

LS (灯台見回り船) **L**ight-House Service Vessel **S**mall

航空機

LAJ (大型ジェット機) **L**arge **A**irplane **J**et

LA (大型飛行機) **L**arge **A**irplane

MA (中型飛行機) **M**edium **A**irplane

MH (中型ヘリコプター) **M**edium **H**elicopter