

愛します! 守ります! 日本の海



JAPAN COAST GUARD

統計資料

平成25年版

第三管区海上保安本部

目 次

凡 例

I 海上治安

1. 海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移	2
(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移	
イ. 海事関係法令	5
ロ. 漁業関係法令	6
ハ. 出入国関係法令	6
ニ. 銃器・薬物関係法令	6
ホ. 刑 法	6
ヘ. その他の法令	6
(3) 領海、排他的経済水域における外国船舶の状況の推移	
イ. ロシア漁船の状況の推移	7
ロ. 台湾漁船の状況の推移	7
ハ. 中国漁船の状況の推移	8
ニ. 韓国漁船の状況の推移	8

II 海上環境

1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移	10
(2) 海域別発生確認件数の推移	11
(3) 海洋汚染発生確認分布図	12
(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移	13
(5) 原因別油濁発生確認状況の推移	13

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移	14
(2) 廃棄物の種類別排出状況	15
(3) 廃棄物排出海域図	16

3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移	17
(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移	18

III 海上交通

1. 船舶の交通

(1) 東京湾

イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況	20
ロ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	22
ハ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	23

(グラフ)

(2) 特定港

イ.	特定港別船舶入港状況の推移	24
ロ.	特定港総トン数別船舶入港状況の推移	25
2.	指導・取締り	
	東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移	26
3.	参考	
	管内プレジャーボート等隻数	27
IV	港長業務	
	特定港別港務実績	29
V	海難・救助	
1.	海難	
	(1) 船舶海難発生状況の推移	31
	(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移	32
	(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移	33
	(4) 原因別船舶海難発生状況の推移	34
2.	救助	
	(1) 船舶の救助状況の推移	35
	(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移	35
VI	海上防災	
1.	海上災害発生状況の推移	37
2.	管区内における防災資機材保有の現状	38
VII	通信	
1.	海上安全情報の提供	
	(1) 航行警報放送の現状	40
	(2) 地方海上警報・予報放送の現状	40
2.	情報収集	
	(1) 海難通信取扱状況の推移	
	イ. 遭難通信取扱状況	41
	ロ. 遭難通信取扱件数の推移	41
	ハ. 緊急通信取扱状況	42
	ニ. 緊急通信取扱件数の推移	42
	ホ. 要急通信取扱状況	43
	ヘ. 要急通信取扱件数の推移	43
	(2) 遭難周波数の聴守の現状	44
	(3) 118番通報の状況（件数）	44
VIII	海洋情報	
1.	海洋調査	
	(1) 水路測量	46
	(2) 海象観測	46
	(3) 天文・地磁気観測	47
	(4) 海底火山調査	47

2. 水路情報

(1) 管区水路通報・管区航行警報	48
(2) 水路図誌	49
(3) 沿岸防災情報図	50
(4) 水路図誌等利用許諾件数	51
(5) 海の相談室相談件数	51

IX 航路標識

1. 所管航路標識の推移	53
2. 航路標識整備の推移	53
3. 気象の情報提供	
(1) 無線電話によるもの	54
(2) 電話によるもの	54
(3) インターネット・ホームページによるもの	55

X 参考資料

船艇・航空機配備一覧表	57
-------------	----

凡 例

- 1 . 統計はできるだけ最新の数値を載せてあります。
- 2 . 統計表はとくに、頭柱等にことわりのない限り年号は暦年 1 月から 1 2 月を、年度とあるものは会計年度間（ 4 月から翌年 3 月まで）、何年何月末とあるものは、その期日現在を示します。
- 3 . 統計表中「日本」「外国」は日本国船籍及び外国船籍を示します。
- 4 . 統計諸表のうち比率及び平均値は、小数第 2 位を四捨五入してあるため必ずしも計に一致しない場合があります。

I 海上治安



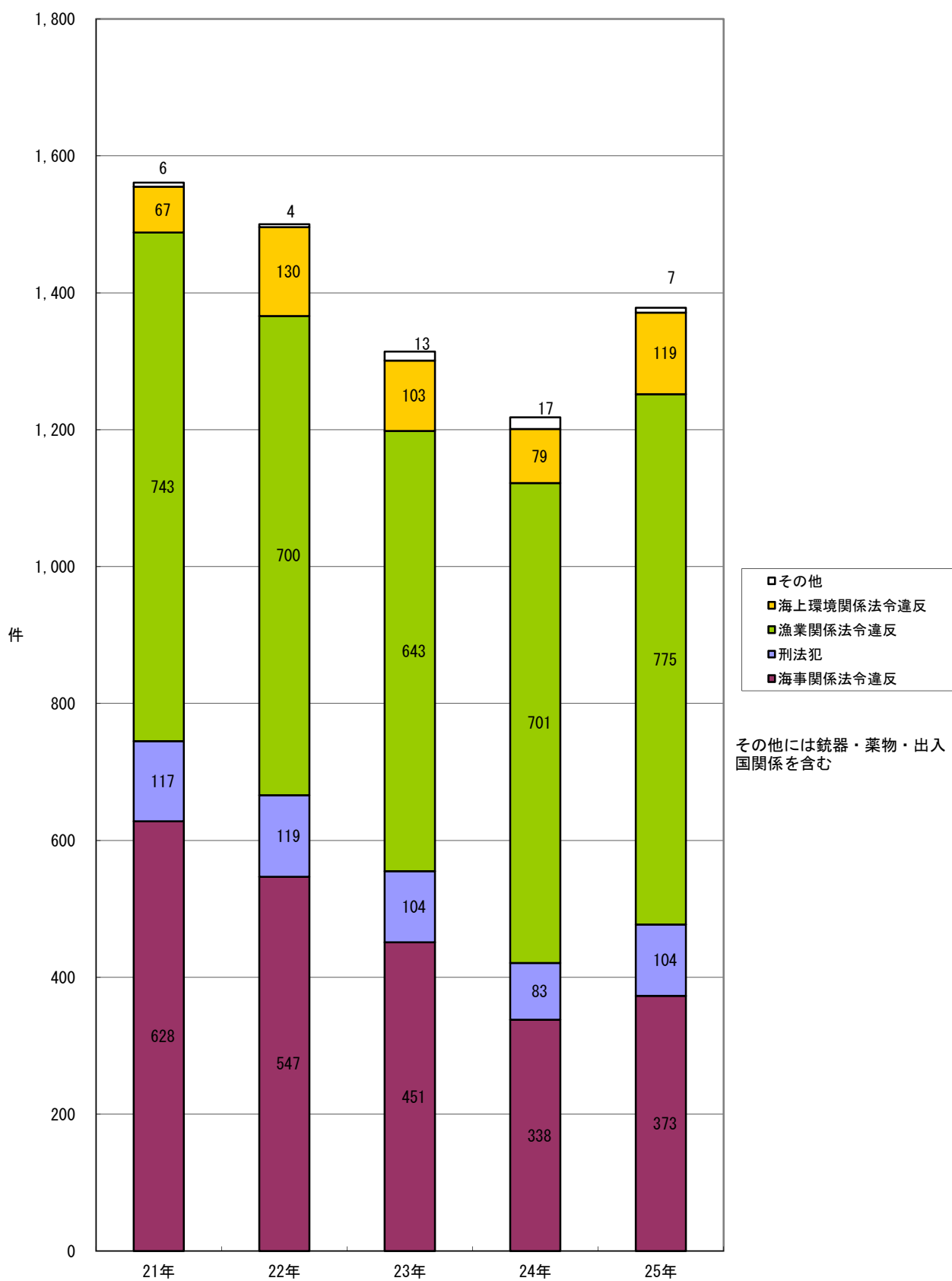
1. 海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移

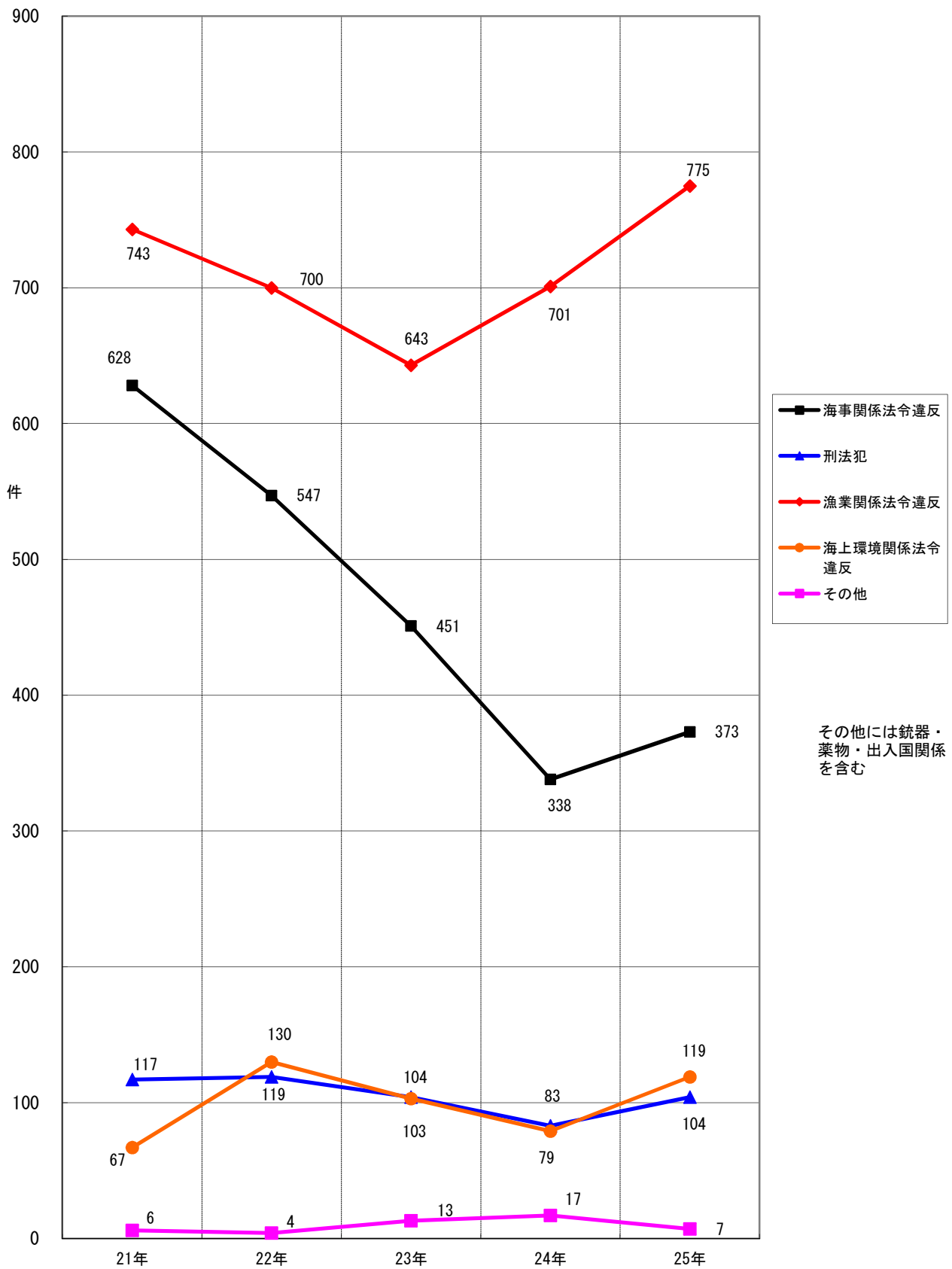
単位：件

年 項目	21年	22年	23年	24年	25年
合計	1,561	1,500	1,314	1,218	1,378
海事関係法令違反	628	547	451	338	373
刑法犯	117	119	104	83	104
漁業関係法令違反	743	700	643	701	775
海上環境関係法令違反	67	130	103	79	119
銃器・薬物関係法令違反	1	2	1	-	1
出入国関係法令違反	1		3	3	
その他の法令違反	4	2	9	14	6

海上犯罪の法令別送致状況の推移（グラフ） 1



海上犯罪の法令別送致件数の推移（グラフ） 2



(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移

イ. 海事関係法令

区分	違反事項	年				
		21	22	23	24	25
船舶安全法 関係法令	検査証書記載条件	2	2	1	2	1
	無検査・検査証書不受有	48	60	41	32	38
	最大搭載人員超過	18	6	6	5	5
	航行区域・従業制限	5	3	5	4	10
	その他	207	207	142	138	116
	計	280	278	195	181	170
船舶 職員法	法定職員定数	96	73	55	16	49
	法定職員資格外従事	39	28	28	17	15
	その他	7	1		5	9
	計	142	102	83	38	73
船員法	計	107	76	68	36	54
船舶法 関係法令	船名番号等船体標示義務					
	漁船登録票船内不備		2		1	1
	漁船登録票不受有 登録事項変更の不申請	46	37	27	28	21
	計	46	39	27	29	22
港則法	計	25	27	43	35	23
海上交通 安全法	航路航行義務	3	3	3	2	1
	速度制限	8	5	9	6	6
	航路の出入時横断制限					
	浦賀水道航路右側航行義務	12	16	18	7	12
	中ノ瀬航路一方通行義務	2	1	1		
	その他				2	1
	計	25	25	31	17	20
その他の 法令	計	3		4	2	11
海事関係 合計		628	547	451	338	373

ロ. 漁業関係法令

区分		年	21	22	23	24	25
		違反事項					
漁業関係法令	無許可操業		4	3	2	2	9
	操業制限						
	外国人漁業関係法令			2	2		
	その他		739	695	639	699	766
計			743	700	643	701	775

ハ. 出入国関係法令

区分		年	21	22	23	24	25
		違反事項					
出入国関係法令	不法入国						
	その他		1		3	3	
	計		1		3	3	

ニ. 銃器・薬物関係法令

区分		年	21	22	23	24	25
		違反事項					
貿易関係法令	禁制品輸入						
	関税ほ脱						
	その他		1	2			1
計			1	2			1

ホ. 刑法

区分		年	21	22	23	24	25
		違反事項					
刑法	業務上過失往来妨害		94	92	86	65	76
	業務上過失致死傷		20	16	12	15	17
	殺人・傷害		1	2	4	1	3
	その他		2	9	2	2	8
	計		117	119	104	83	104

ヘ. その他の法令

区分		年	21	22	23	24	25
		違反事項					
その他の法令	電波法		8		2	1	1
	その他		3	2	8	13	5
	計		11	2	10	14	6

(3)領海、排他的経済水域における外国船舶の状況の推移

イ. ロシア漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙及び警告は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		21	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ロ. 台湾漁船の状況の推移

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		21	視認延隻数	0	1	3	0	7	4	16	7	0	5	1
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	8	2	1	2	2	11	8	19	18	14	12	11	108
	立入検査	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	検挙	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
23	視認延隻数	6	1	0	0	7	6	17	7	16	10	9	16	95
	立入検査	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
24	視認延隻数	4	6	3	2	13	16	6	13	17	26	11	12	129
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	視認延隻数	9	2	7	1	7	5	12	6	8	2	4	9	72
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

ハ. 中国漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		21	視認延隻数	0	0	0	0	22	5	5	0	1	0	
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	0	0	0	6	13	2	1	0	0	0	0	0	22
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	視認延隻数	0	0	0	0	8	8	4	0	0	0	0	1	21
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
24	視認延隻数	1	1	3	0	2	1	8	2	5	0	2	0	25
	立入検査	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	視認延隻数	4	1	0	1	5	32	21	2	0	0	1	2	69
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ニ. 韓国漁船の状況の推移

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		21	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	8	14
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	視認延隻数	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	6
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	視認延隻数	2	3	1	0	3	1	0	0	0	2	0	4	16
	立入検査	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	視認延隻数	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

II 海上環境

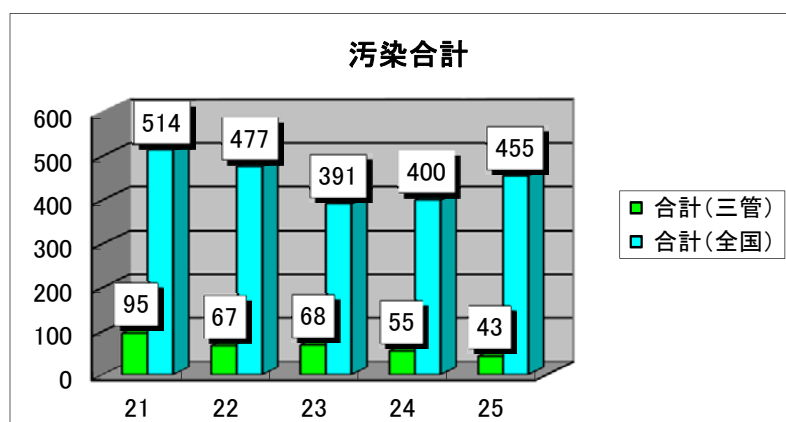
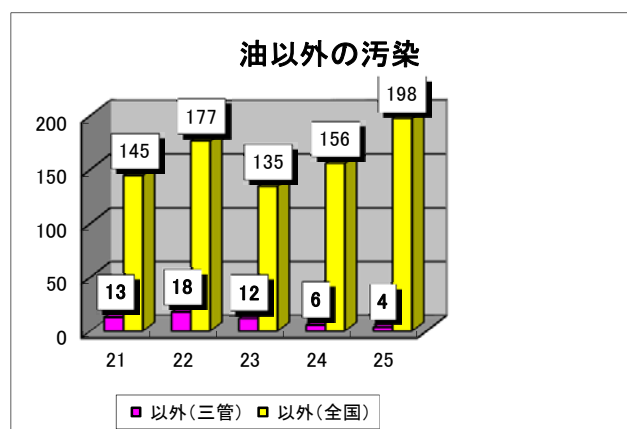
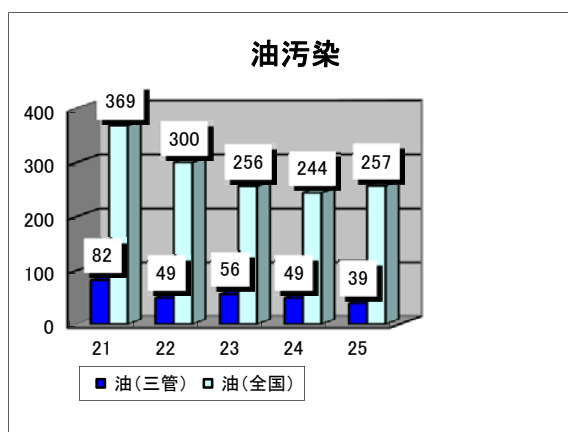


1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移 (※平成25年は赤潮・青潮を除く)

単位：件

	油		油以外		計		全国比
	油(三管)	油(全国)	以外(三管)	以外(全国)	合計(三管)	合計(全国)	(%)
21	82	369	13	145	95	514	18.4
22	49	300	18	177	67	477	14.0
23	56	256	12	135	68	391	17.3
24	49	244	6	156	55	400	13.7
25	39	257	4	198	43	455	9.4

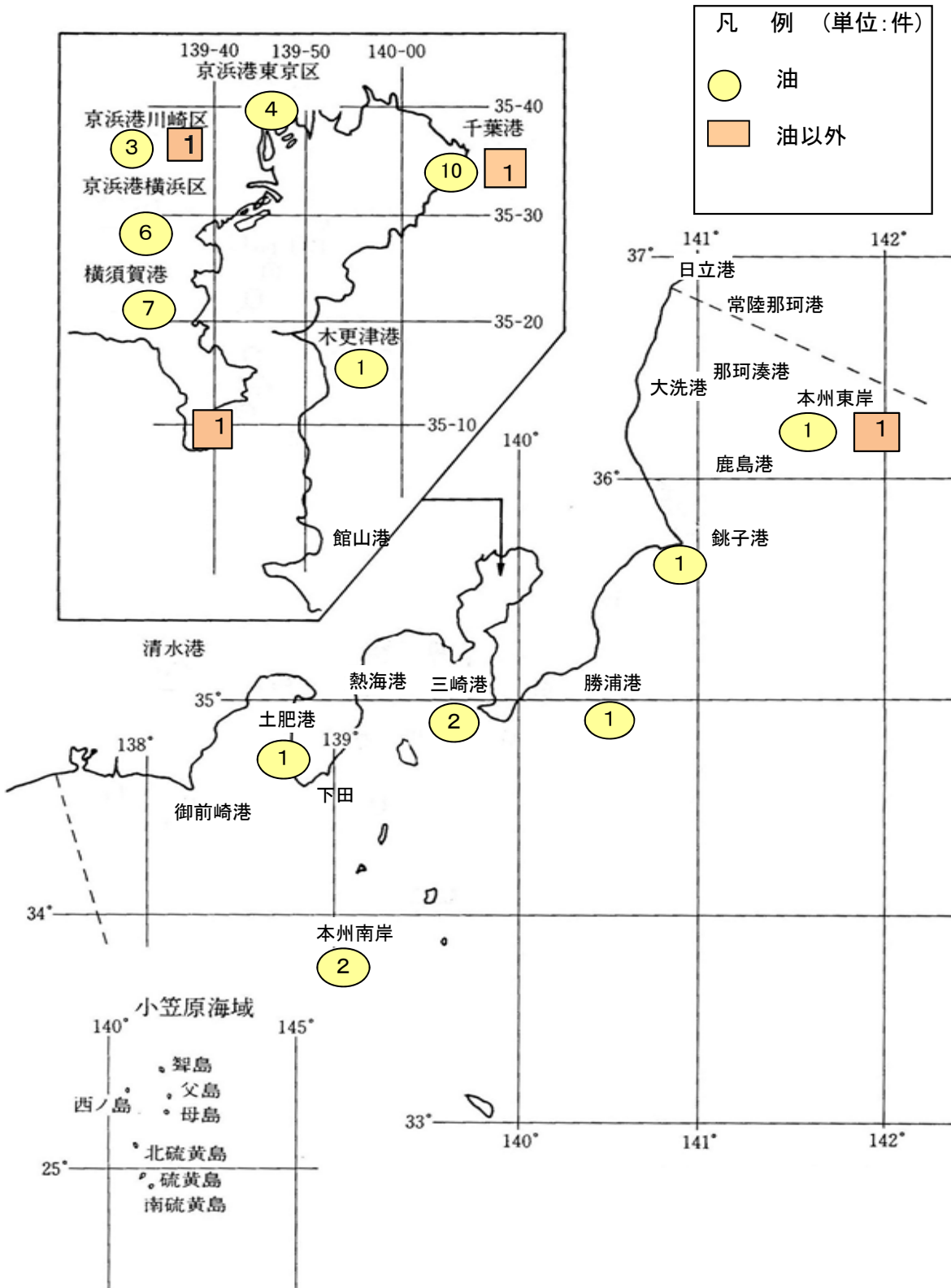


(2) 海域別発生確認件数の推移

単位：件

区分		年					
		21	22	23	24	25	
東京湾	京浜港内	横浜区	25	13	21	8	6
		川崎区	6	8	5	3	4
		東京区	12	6	3	4	4
		千葉港内	8	8	6	13	11
		木更津港内	7	2	3	2	1
		横須賀港内	3	4	4	8	7
		その他の湾内	8		1		1
		小計	69	41	43	38	34
	東京湾外		那珂湊港内	1	1	2	3
		鹿島港内	2	1	1	3	
		銚子港内	1	3	1		1
		三崎港内	2		2		2
		下田港内	1	2	1	3	
		清水港内	3	1	5	1	
		田子の浦港内					
		その他の海域	16	18	13	7	6
		小計	26	26	25	17	9
計（管区）		95	67	68	55	43	

(3) 海洋汚染発生確認分布図



	油	油以外	合計
東京湾内	31	3	34
東京湾外	8	1	9
合計	39	4	43

(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	船 舶			陸上	不明	その他	計 (管区)	全国	全国比 (%)
		日本	外国	小計						
21		52	11	63	13	6	82	369	22.2	
22		28	2	30	5	13	49	300	16.3	
23		16	11	27	7	19	56	256	21.8	
24		30	4	34	4	10	49	244	20	
25		24	3	27	3	7	39	257	16.7	

(5) 原因別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	故 意 排 出			取 扱 不 注 意			破 損 ・ 海 難 等			不明	計 管区	全国
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計			
21		13		13	22	4	26	27	10	37	6	82	369
22		6		6	15	1	16	10	1	11	16	49	300
23		5		5	8	2	10	9		9	32	56	256
24		4		4	18	4	22	10		10	13	49	244
25		7		7	10	3	13	12		12	7	39	257

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移

単位：万m³

年	産業廃棄物		一般廃棄物		水底土砂	
	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て
21	101.7				30.8	—
22	92.3		—		25.1	—
23	122.4		—		15.7	—
24	117.7		—		216.8	—
25	86.7		—		202.4	—

注：本統計は、当管区本部に提出された廃棄物排出状況報告書を集計したものである。

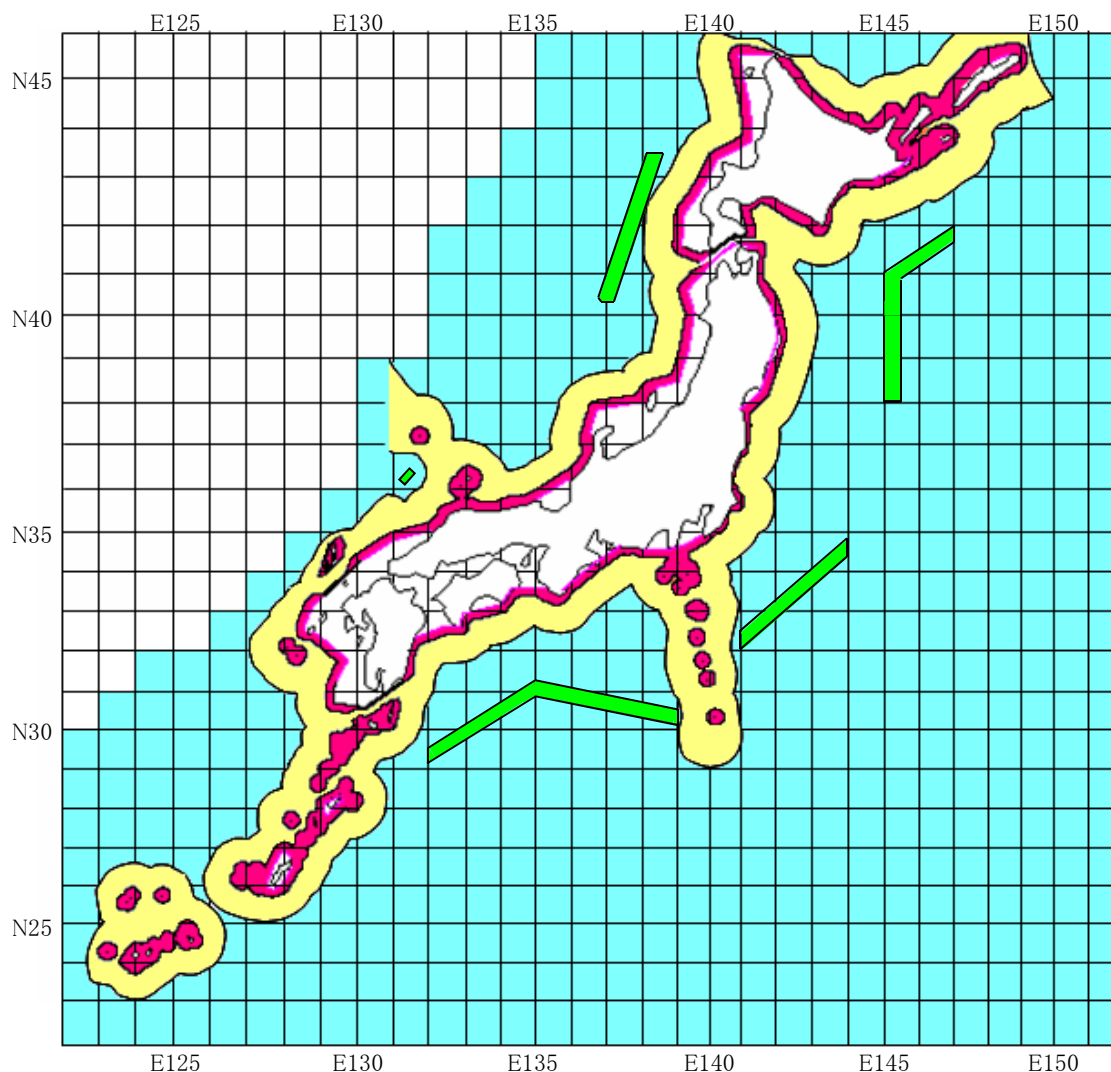
(2) 廃棄物の種類別排出状況(25年)





単位：万m³

区 分 海 域		海 洋 投 入 処 分				
		I 海域	II 海域	III 海域	その他の海域	計
廃棄物の種類						
一般廃棄物	し尿、浄化槽汚でい					
	そ の 他					
	計					
産業廃棄物	非水溶性無機性汚でい		86.7			86.7
	鉍 さ い					
	水溶性無機性汚でい					
	有 機 性 汚 で い					
	廃酸・廃アルカリ					
	そ の 他					
	計		86.7			86.7
水 底 土 砂					202.4	202.4

(3) 廃棄物排出海域図

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第4条の2別表第3及び廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令第6条別表関連



旧海防令	海防令	許可省令	区分	海 域
A海域	—	I 海域		
B海域	—	II 海域		
C海域	A海域	III 海域		すべての国の領海の基線からその外側50海里の線を越える海域
D海域	B海域	—		すべての国の領海の基線からその外側12海里以遠の海域
E海域	C海域	—		次に掲げる海域以外の海域 (1)港則法に基づく港の区域及び港の境界外1万m以内の海域 (2)海図に記載されている海岸の低潮線から1万m以内の海域 (3)伊勢湾及び瀬戸内海 (4)本邦の領海の基線から50海里を超えない海域のうち水産動植物の生息環境その他の海洋環境の保全上支障があると認めて環境大臣が指定する海域
F海域	D海域	IV 海域		上記(4)の海域を除くすべての海域

※1海防令:海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令をいう。

※2許可省令:廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令をいう。

3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	海洋汚染及び海上 災害の防止に関する 法律違反			港 則 法 違 反			そ の 他 の 法 令 違 反			計 (管 区)			全 国	全国比 (%)
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計		
21		52	6	58	9		9				61	6	67	739	9.0
22		110	1	111	12		12	7		7	129	1	130	638	20.3
23		72	3	75	11		11	17		17	100	3	103	666	15.4
24		54	2	56	19		19	4		4	77	2	79	562	14.0
25		100	2	102	12		12	5			117	2	119	661	18.0

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	油 排 出							油記録簿 記載義務 違反			脱落防止 義務違反			廃棄物投 棄禁 止反			そ の 他						計 (管区)	全 国	全 国 比 (%)		
		故意犯			過失犯				小計	日本	外国	計	日本	外国	計	日本	外国	計	実質犯			形式犯					小計	
		日本	外国	計	日本	外国	計	日本											外国	計	日本	外国	計					日本
21		13	1	14	16	5	21	35	2		2	9		9				16		16	5		5	21	67	739	9.0	
22		13		13	8	1	9	22	2		2	12		12	5		5	31		31	58		58	89	130	628	20.7	
23		6	1	7	13	2	15	22	3		3	10		10	4		4	11		11	53		53	64	103	666	15.4	
24		5		5	11	2	13	18	5		5	19		19	3		3	16		16	18		18	34	79	562	14.0	
25		6	1	7	12	1	13	20	3		3	11		11	1		1	38	1	39	45		45	84	119	661	18.0	

Ⅲ 海上交通



1. 船舶の交通

(1) 東京湾

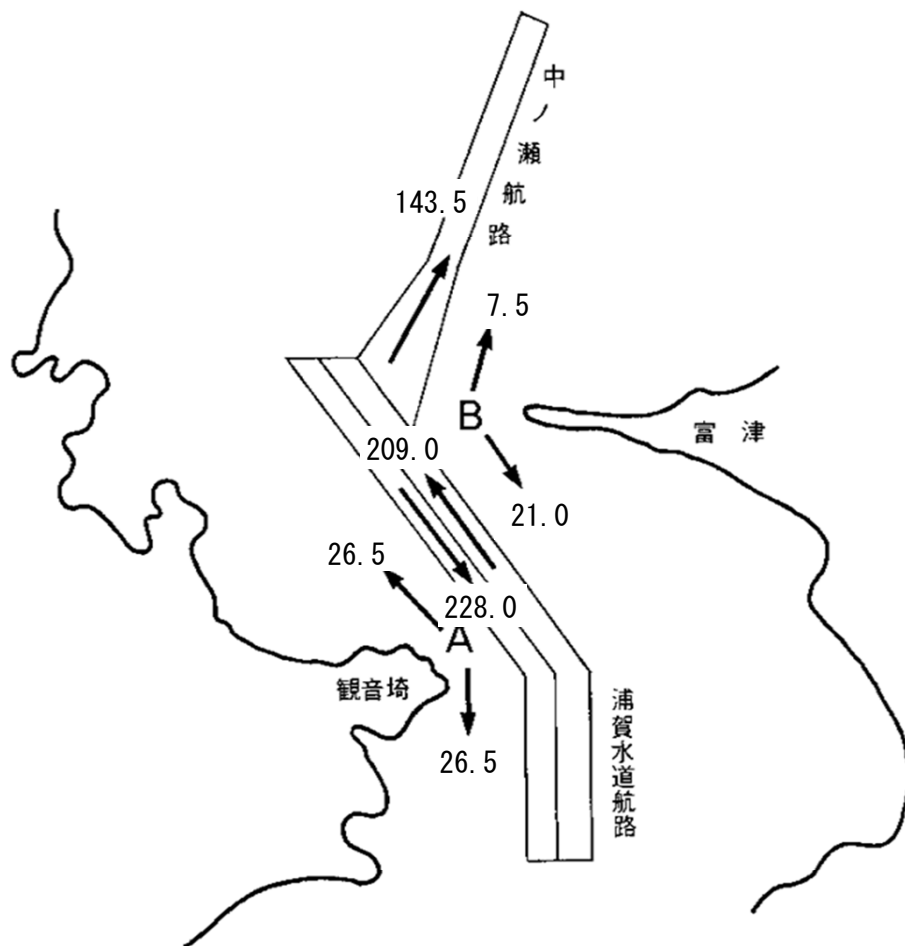
イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況(平成25年度)

単位：隻

区分		貨物船	タンカ	旅客船	カーフェリー	水エアクツ翼	漁船	えい航船	押航船	その他 (巡航曳・押船等をいう) (巡視船・自衛艦)	通航隻数(合計)
浦賀水道航路	北航船舶	117.0	64.5	3.5	0.5		1.0	1.0	0.5	21.0	209.0
	南航船舶	130.5	66.5	4.5		0.5	0.5	1.0	1.0	23.5	228.0
	南・北航船舶	247.5	131.0	8.0	0.5	0.5	1.5	2.0	1.5	44.5	437.0
浦賀水道A	北航船舶	0.5	0.5				13.0	0.5		12.0	26.5
	南航船舶	0.5				0.5	10.0	0.5		15.0	26.5
	南・北航船舶	1.0	0.5			0.5	23.0	1.0		27.0	53.0
浦賀水道B	北航船舶			2.0		0.5	3.5			1.5	7.5
	南航船舶	0.5		1.5		1.0	17.0			1.0	21.0
	南・北航船舶	0.5		3.5		1.5	20.5			2.5	28.5
浦賀水道	北航船舶	117.5	65.0	5.5	0.5	0.5	17.5	1.5	0.5	34.5	243.0
	南航船舶	131.5	66.5	6.0		2.0	27.5	1.5	1.0	39.5	275.5
	南・北航船舶	249.0	131.5	11.5	0.5	2.5	45.0	3.0	1.5	74.0	518.5
中ノ瀬航路		77.5	54.0	3.5						8.5	143.5

※ 平成25年2月19日12:00から2月21日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日(24時間)平均の通航隻数

浦賀水道及び中ノ瀬航路船舶通航図
 (一日平均通航状況)



※ 平成25年2月19日12:00から2月21日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日(24時間)平均の通航隻数

ロ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別

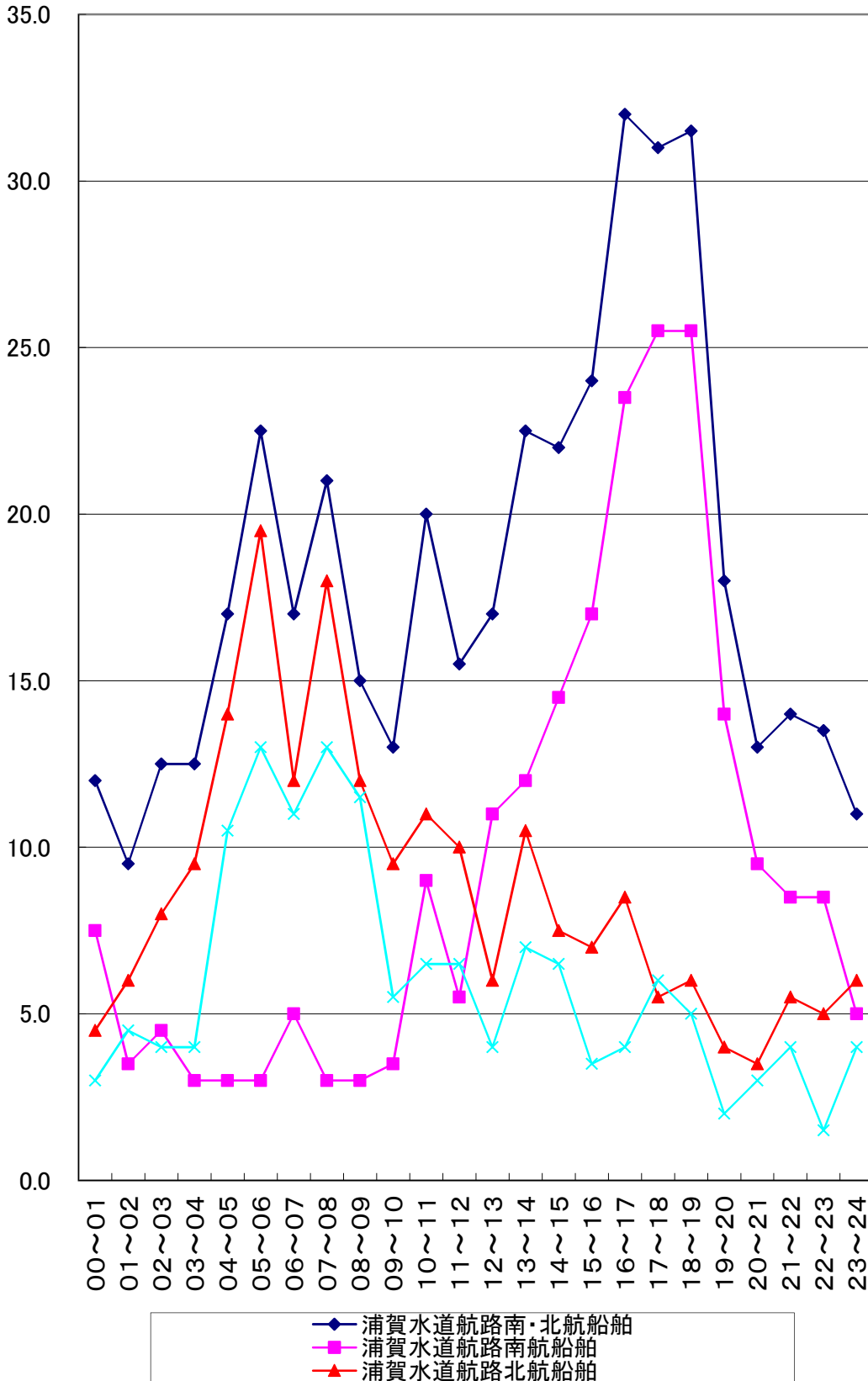
船舶の一日平均の通航状況(平成25年度)

単位：隻

	浦賀水道航路			中ノ瀬航路
	南・北航船舶	南航船舶	北航船舶	
00～01	12.0	7.5	4.5	3.0
01～02	9.5	3.5	6.0	4.5
02～03	12.5	4.5	8.0	4.0
03～04	12.5	3.0	9.5	4.0
04～05	17.0	3.0	14.0	10.5
05～06	22.5	3.0	19.5	13.0
06～07	17.0	5.0	12.0	11.0
07～08	21.0	3.0	18.0	13.0
08～09	15.0	3.0	12.0	11.5
09～10	13.0	3.5	9.5	5.5
10～11	20.0	9.0	11.0	6.5
11～12	15.5	5.5	10.0	6.5
12～13	17.0	11.0	6.0	4.0
13～14	22.5	12.0	10.5	7.0
14～15	22.0	14.5	7.5	6.5
15～16	24.0	17.0	7.0	3.5
16～17	32.0	23.5	8.5	4.0
17～18	31.0	25.5	5.5	6.0
18～19	31.5	25.5	6.0	5.0
19～20	18.0	14.0	4.0	2.0
20～21	13.0	9.5	3.5	3.0
21～22	14.0	8.5	5.5	4.0
22～23	13.5	8.5	5.0	1.5
23～24	11.0	5.0	6.0	4.0

※ 平成25年2月19日12:00から2月21日12:00までの48時間観測した総通航隻数に対する一日(24時間)平均の通航隻数

ハ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別グラフ



(2) 特定港

イ. 特定港別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		国籍		年						
				20	21	22	23	24	25	
京 浜	横浜区	日 本	22,250	22,564	26,423	27,092	25,618	24,435		
		外 国	9,983	8,840	9,257	9,307	8,779	8,258		
		計	32,233	31,404	35,680	36,399	34,397	32,693		
	川崎区	日 本	13,018	14,117	14,230	14,004	13,495	13,216		
		外 国	1,991	2,166	2,360	2,226	2,336	2,448		
		計	15,009	16,283	16,590	16,230	15,831	15,664		
	東京区	日 本	16,699	17,795	11,190	10,191	10,882	11,063		
		外 国	5,866	5,696	6,124	6,007	5,883	5,581		
		計	22,565	23,491	17,314	16,198	16,765	16,644		
小 計	日 本	51,967	54,476	51,843	51,287	49,995	48,714			
	外 国	17,840	16,702	17,741	17,540	16,998	16,287			
	計	69,807	71,178	69,584	68,827	66,993	65,001			
千 葉	日 本	32,358	27,120	28,089	27,147	26,782	26,421			
	外 国	4,013	3,943	4,011	3,959	4,285	4,349			
	計	36,371	31,063	32,100	31,106	31,067	30,770			
木更津	日 本	6,786	6,510	5,959	5,337	5,263	6,059			
	外 国	1,324	1,048	1,357	1,288	1,155	1,180			
	計	8,110	7,558	7,316	6,625	6,418	7,239			
横須賀	日 本	28,400	27,447	26,939	27,223	26,681	26,822			
	外 国	249	201	223	234	258	413			
	計	28,649	27,648	27,162	27,457	26,939	27,235			
鹿 島	日 本	12,205	10,479	11,642	10,225	12,385	10,080			
	外 国	2,055	1,908	2,065	1,546	1,899	2,021			
	計	14,260	12,387	13,707	11,771	14,284	12,101			
清 水	日 本	8,543	7,431	7,855	7,969	8,348	8,496			
	外 国	1,917	1,779	1,739	1,576	1,602	1,594			
	計	10,460	9,210	9,594	9,545	9,950	10,090			
田子の浦	日 本	3,603	2,805	2,838	2,782	2,535	2,248			
	外 国	191	142	149	149	133	132			
	計	3,794	2,947	2,987	2,931	2,668	2,380			
日 立	日 本	1,826	1,569	1,601	1,152	1,238	1,345			
	外 国	187	129	194	112	175	163			
	計	2,013	1,698	1,795	1,264	1,413	1,508			
計	日 本	145,688	135,913	136,766	133,122	133,227	130,185			
	外 国	27,776	27,776	27,479	26,404	26,505	26,139			
	計	173,464	163,689	164,245	159,526	159,732	156,324			

ロ. 特定港総トン数別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年		20	21	22	23	24	25
		トン数							
京 浜	横浜区	100 トン未満		422	972	1,423	1,365	1,552	1,534
		100～1,000		18,181	18,716	21,649	22,279	20,258	19,282
		1,000～10,000		7,729	6,573	6,970	7,344	7,417	6,649
		10,000ト以上		5,901	5,143	5,638	5,411	5,188	5,228
		計		32,233	31,404	35,680	36,399	34,415	32,693
	川崎区	100 トン未満		150	389	22	8	367	341
		100～1,000		9,991	10,214	10,989	10,924	10,196	9,820
		1,000～10,000		3,692	4,546	4,278	4,140	3,997	4,202
		10,000ト以上		1,176	1,134	1,301	1,158	1,271	1,301
		計		15,009	16,283	16,590	16,230	15,831	15,664
	東京区	100 トン未満		257	792	978	859	978	918
		100～1,000		13,319	13,030	6,526	5,643	6,199	6,283
1,000～10,000			5,139	5,671	5,639	5,375	5,563	5,383	
10,000ト以上			3,850	3,998	4,171	4,321	4,025	4,060	
	計		22,565	23,491	17,314	16,198	16,765	16,644	
小計	100 トン未満		829	2,153	2,423	2,232	2,897	2,793	
	100～1,000		41,491	41,960	39,164	38,846	36,653	35,385	
	1,000～10,000		16,560	16,790	16,887	16,859	16,977	16,234	
	10,000ト以上		10,927	10,275	11,110	10,890	10,484	10,589	
	計		69,807	71,178	69,584	68,827	67,011	65,001	
千葉	100 トン未満		196	101	60	50	35	636	
	100～1,000		26,136	21,753	22,590	21,895	20,804	20,536	
	1,000～10,000		8,048	7,429	7,527	7,283	8,214	7,626	
	10,000ト以上		1,991	1,780	1,923	1,878	2,014	1,972	
	計		36,371	31,063	32,100	31,106	31,067	30,770	
木更津	100 トン未満		19	349	1,494	1,341	202	201	
	100～1,000		6,299	5,813	4,008	3,576	4,552	5,212	
	1,000～10,000		1,016	886	1,067	948	943	1,003	
	10,000ト以上		776	510	747	760	721	823	
	計		8,110	7,558	7,316	6,625	6,418	7,239	
横須賀	100 トン未満		635	1,378	1,404	1,017	1,756	1,590	
	100～1,000		20,132	19,084	19,046	19,648	18,436	18,824	
	1,000～10,000		7,431	6,807	6,307	6,182	6,238	6,161	
	10,000ト以上		451	379	405	610	509	660	
	計		28,649	27,648	27,162	27,457	26,939	27,235	
鹿島	100 トン未満		76	60	233	312	393	61	
	100～1,000		10,200	8,740	9,861	8,552	9,749	8,644	
	1,000～10,000		3,081	2,821	2,776	2,154	3,169	2,423	
	10,000ト以上		903	766	837	753	973	973	
	計		14,260	12,387	13,707	11,771	14,284	12,101	
清水	100 トン未満		37	314	671	732	738	750	
	100～1,000		5,810	5,165	5,184	5,248	5,600	5,838	
	1,000～10,000		3,666	2,840	2,927	2,790	2,889	2,741	
	10,000ト以上		947	891	812	775	723	761	
	計		10,460	9,210	9,594	9,545	9,950	10,090	
田子の浦	100 トン未満		5	12	7	3		21	
	100～1,000		3,280	2,610	2,581	2,517	2,309	2,049	
	1,000～10,000		456	273	357	345	309	270	
	10,000ト以上		53	52	42	66	50	40	
	計		3,794	2,947	2,987	2,931	2,668	2,380	
日立	100 トン未満		98	29	20	3	6	19	
	100～1,000		1,083	961	971	756	696	887	
	1,000～10,000		429	330	386	155	271	175	
	10,000ト以上		403	378	418	350	440	427	
	計		2,013	1,698	1,795	1,264	1,413	1,508	
計	100 トン未満		1,895	4,396	6,312	5,690	6,027	6,071	
	100～1,000		114,431	106,086	103,405	101,038	98,799	97,375	
	1,000～10,000		40,687	38,176	38,234	36,716	39,010	36,633	
	10,000ト以上		16,451	15,031	16,294	16,082	15,914	16,245	
	計		173,464	163,689	164,245	159,526	159,750	156,324	

2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移

単位：件

年	区分	指導・ 取締り 事項	航路 航行 義務 違反	速力 制限 違反	行先 表示 違反	航路 への 出入 又は 横断 制限 違反	びよう 泊禁 止違 反	浦賀 航行 水道 航路 右側 義務 違反	中ノ 一方 通航 義務 違反	巨大 船等 の 通報 義務 違反	巨大 船等 の 指示 違反	危険 防止 のため の 交通 制限 違反	燈火 又は 標識 の 不表示	無許可 ・無届 出 工事 等	計
21	取締 件数	送致	4	4				3	2						13
		警告	4	3				11	1						19
		小計	8	7				14	3						32
22	取締 件数	送致	6	10				22	1						39
		警告	3	5				4	1						13
		小計	9	15				26	2						52
23	取締 件数	送致	2	4	2			6							14
		警告			1			1	2						4
		小計	2	4	3				7	2					18
24	取締 件数	送致	2	6			2	7							17
		警告													
		小計	2	6				2	7						17
25	取締 件数	送致	1	6			1	12							20
		警告		3				5							8
		小計	1	9				1	17						28

3. 参 考

平成25年度管内プレジャーボート等隻数

(東京都、千葉県、茨城県、栃木県、埼玉県、群馬県、神奈川県、山梨県、静岡県)

単位：隻

区分 地域	特殊小型船 (水上オートバイ等)	プレジャー モーターボート	プレジャー ヨット	漁船	小型兼用船	遊漁船	その他	計
茨城県	1,795	2,422	178	40	465	53	561	5,514
栃木県	980	440			17	29	148	1,614
群馬県	1,781	693				3	164	2,641
埼玉県	2,491	1,648	1		18	15	291	4,464
千葉県	3,322	4,685	415	160	1,413	215	897	11,107
東京都	2,246	2,917	285	49	438	387	2,138	8,460
神奈川県	2,809	6,155	2,006	23	1,211	342	1,069	13,615
山梨県	294	675	5			54	136	1,164
静岡県	2,306	6,611	714	100	1,566	173	705	12,175
計	18,024	26,246	3,604	372	5,128	1,271	6,109	60,754

本集計表の隻数は、平成26年3月31日現在日本小型船舶検査機構に登録されている隻数である。

「小型兼用船」：

漁船以外の小型船舶のうち漁ろうにも従事するものであって、漁ろうと漁ろう以外のことを同時にしないもの

IV 港長業務



特定港別港務実績（25年）

単位：件

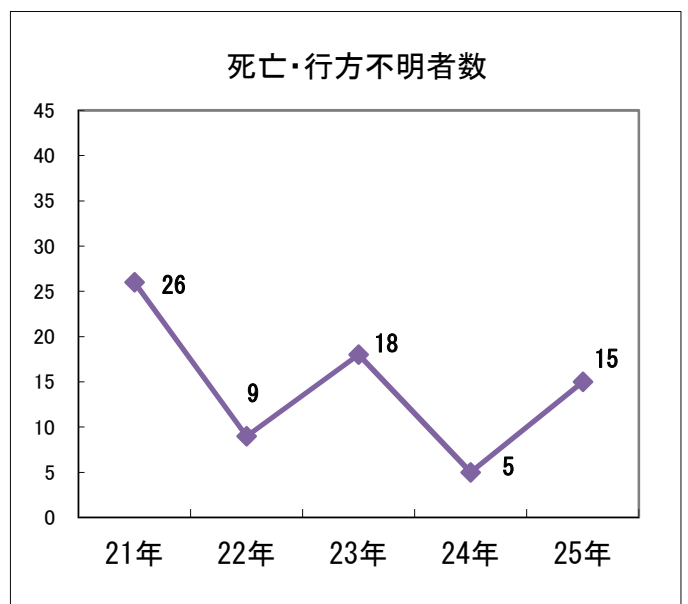
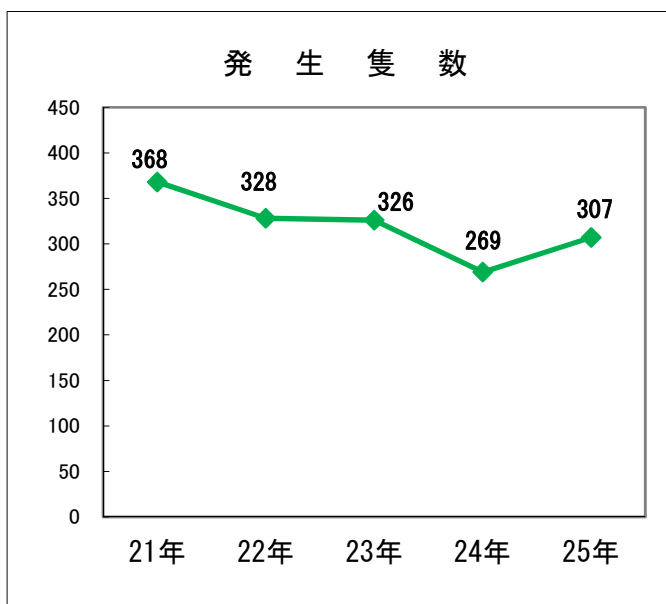
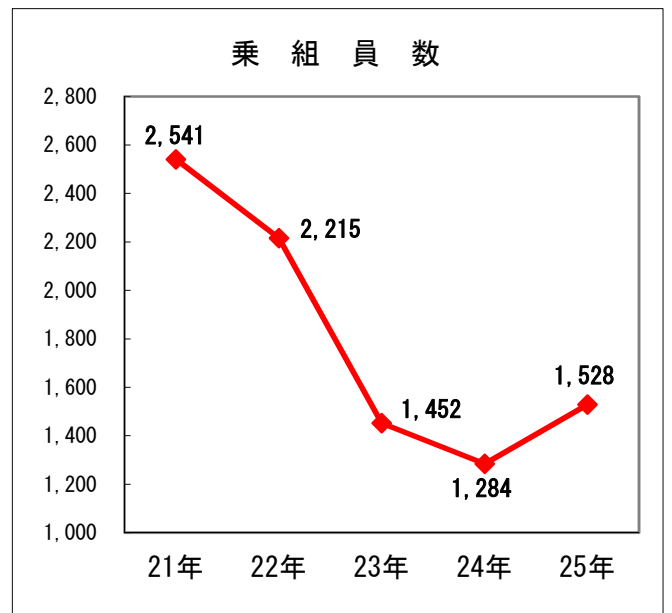
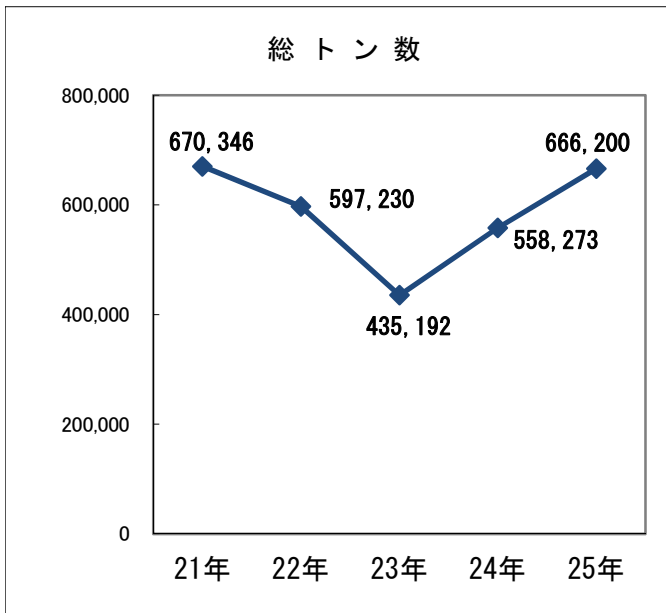
港（区）	京 浜			千 葉	木更津	横須賀	鹿 島	清 水	田子の浦	日 立	計（管区）	
	横 浜	川 崎	東 京									
船舶交通の制限又は禁止	9	—	7	7	1	3	—	4	—	3	34	
停泊場所の指定	9,179	1,814	3,154	4,037	93	8	1,135	1,098	5	65	20,588	
港内交通に関する許可件数	入出港届省略	471	60	172	79	108	821	44	177	—	—	1,932
	港内移動	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	危険物荷役運搬	10,110	10,378	6,198	19,177	416	166	4,988	1,843	567	173	54,016
	港内工事作業	775	186	648	388	130	130	116	124	74	88	2,659
	港内行事	92	8	129	52	21	106	6	70	9	1	494
	竹木材荷卸	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10
	いかだ運行けい留	—	—	12	—	22	—	—	—	—	—	34
	その他	199	12	12	197	—	276	24	—	24	—	744
	小計	11,655	10,644	7,171	19,893	707	1,499	5,178	2,214	674	262	59,897
港内交通整理のための届出受理件数	51,697	29,548	34,728	65,206	12,441	3,119	23,109	9,973	3,499	3,052	236,372	
計	72,540	42,006	45,060	89,143	13,242	4,629	29,422	13,289	4,178	3,382	316,891	

V 海難・救助



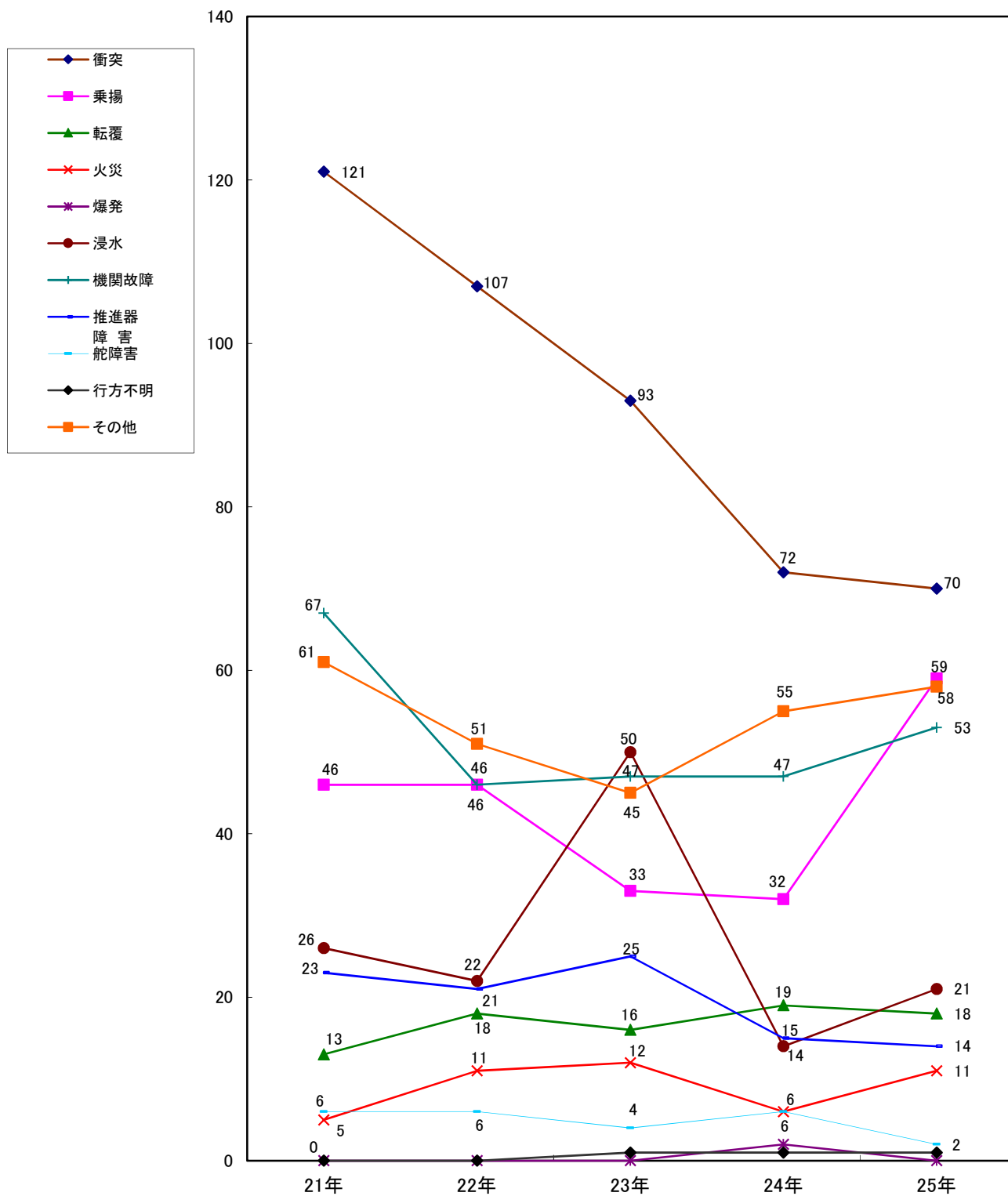
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成21年～25年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
21年	670,346	2,541	368	26
22年	597,230	2,215	328	9
23年	435,192	1,452	326	18
24年	558,273	1,284	269	5
25年	666,200	1,528	307	15

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成21年～平成25年)



	衝突	乗揚	転覆	浸水	推進器障害	舵障害	機関故障	火災	爆発	行方不明	その他	計
21年	121	46	13	26	23	6	67	5	0	0	61	368
22年	107	46	18	22	21	6	46	11	0	0	51	328
23年	93	33	16	50	25	4	47	12	0	1	45	326
24年	72	32	19	14	15	6	47	6	2	1	55	269
25年	70	59	18	21	14	2	53	11	0	1	58	307

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途 海難種別	衝	乗	転	浸	推	舵	機	火	爆	行	そ	計
		突	揚	覆	水	進	障	関	災	発	方	の	
21	貨物船	43	8		2	3		14	1			3	74
	タンカー	6	3				1	7				1	18
	旅客船	3	1			1		1	1			1	8
	プレジャーボート	25	21	7	14	14	4	35				39	159
	漁船等	29	8	6	6	3	1	8	1			11	73
	その他	15	5		4	2		2	2			6	36
	計	121	46	13	26	23	6	67	5			61	368
22	貨物船	41	6			1		8	3			4	63
	タンカー	6	3					2	2				13
	旅客船	2	1					2	1			1	7
	プレジャーボート	25	25	13	14	11	5	31	4			36	164
	漁船等	22	8	3	4	5	1	2				7	52
	その他	11	3	2	4	4		1	1			3	29
	計	107	46	18	22	21	6	46	11			51	328
23	貨物船	21	2		1			10	3			5	42
	タンカー	10	3			1	1	2					17
	旅客船	1											1
	プレジャーボート	27	22	11	43	18	1	29	1		1	30	183
	漁船等	28	4	5	5	4	1	4	7			5	63
	その他	6	2		1	2	1	2	1			5	20
	計	93	33	16	50	25	4	47	12		1	45	326
24	貨物船	21	2		1	1	1	4	2			7	39
	タンカー	8			1			4					13
	旅客船							2					2
	プレジャーボート	18	20	13	9	8	3	28		1		39	139
	漁船等	18	9	5	1	4	2	4	3		1	6	53
	その他	7	1	1	2	2		4	1	1		4	23
	計	72	32	19	14	15	6	46	6	2	1	56	269
25	貨物船	19	2		1			9	5			4	40
	タンカー	7	1					2	2			2	14
	旅客船	2	1									1	4
	プレジャーボート	23	40	11	16	10		33			1	40	174
	漁船等	15	13	3		2	1	4	2			7	47
	その他	4	2	4	4	2	1	5	2			4	28
	計	70	59	18	21	14	2	53	11		1	58	307

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	浸	推	舵	機	火	爆	行	そ	計
		突	揚	覆	水	進	障	関	災	発	方	の	
						器	害	障			不	他	
21	運航の過誤	104	45	12	17	14	4	2				40	238
	機関取扱不良							55	1			4	60
	積載不良				1								1
	火気取扱不良								3				3
	材質構造不良				6	2	2	8				1	19
	不可抗力	16	1	1		6		2	1			16	43
	原因不明	1			2								3
	その他					1							1
計	121	46	13	26	23	6	67	5				61	368
22	運航の過誤	94	45	18	18	14	3					38	230
	機関取扱不良							35	2				37
	積載不良				1								1
	火気取扱不良								5				5
	材質構造不良					1	1	3	1				6
	不可抗力	12	1			6	2	8	2			13	44
	原因不明	1			3				1				5
	その他												
計	107	46	18	22	21	6	46	11				51	328
23	運航の過誤	86	33	14	44	17	3	3				31	231
	機関取扱不良							25	1			2	28
	積載不良				1								1
	火気取扱不良								4				4
	材質構造不良				2	1	1	12				1	17
	不可抗力	7			1	7		3	3			10	31
	原因不明			2	1			4	4		1	1	13
	その他				1								1
計	93	33	16	50	25	4	47	12		1	45	326	
24	運航の過誤	62	30	18	11	12	3	2	1		1	41	181
	機関取扱不良				1			36	2			2	41
	積載不良												
	火気取扱不良								1	1			2
	材質構造不良				1	1	1	6				1	10
	不可抗力	10	1	1		2	2	2				12	30
	原因不明		1		1					1			3
	その他								2				2
計	72	32	19	14	15	6	46	6	2	1	56	269	
25	運航の過誤	61	57	17	15	11	2					33	196
	機関取扱不良				2			41	1			4	48
	積載不良												
	火気取扱不良								3				3
	材質構造不良				3	1		5	1			1	11
	不可抗力	7	2			2		3	1			14	29
	原因不明	1		1	1			4	3		1	3	14
	その他	1							2			3	6
計	70	59	18	21	14	2	53	11		1	58	307	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	21	22	23	24	25
発 生 隻 数	368	328	326	269	307
当庁救助及び協力救助 (A)	74	69	68	67	68
当庁以外救助 (B)	144	118	106	96	106
自 力 入 港	132	112	95	86	90
全損・行方不明 (C)	18	29	57	20	43
救 助 率 (%)	92.4	86.6	75.3	89.1	80.2

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	21	22	23	24	25
乗 船 者 総 数	2,541	2,215	1,452	1,284	1,528
当庁救助及び協力救助 (A)	213	293	199	205	235
当庁以外救助 (B)	645	737	381	324	463
自 力 救 助	1,657	1,176	854	750	815
死亡・行方不明 (C)	26	9	18	5	15
救 助 率 (%)	97.1	99.1	97.0	99.1	97.9

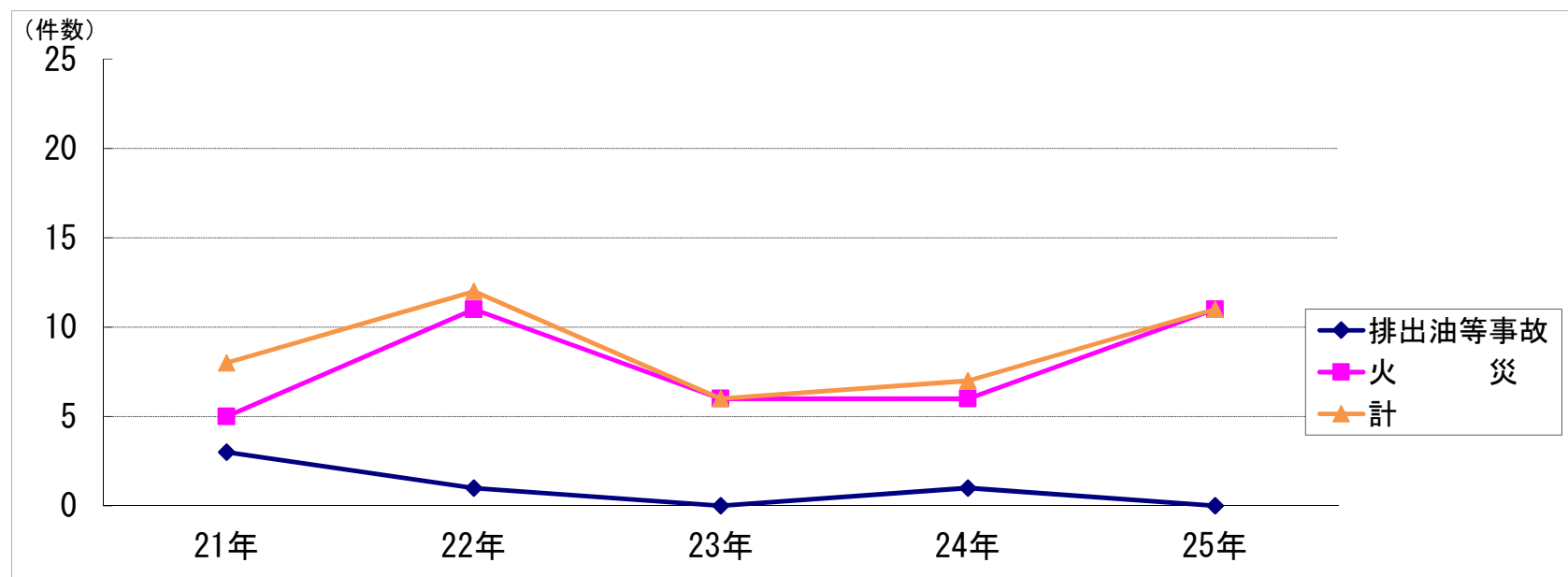
※注：救助率 (%) = $\frac{A+B}{A+B+C} \times 100$

VI 海上防災



1. 海上災害発生状況の推移(件数)

年	区分 国籍	排出油事故 (10キロリットル以上)			火 災			計(管 区)		
		日 本	外 国	小 計	日 本	外 国	小 計	日 本	外 国	計
21		2	1	3	4	1	5	6	2	8
22		1	0	1	8	3	11	9	3	12
23		0	0	0	5	1	6	5	1	6
24		1	0	1	3	3	6	4	3	7
25		0	0	0	6	5	11	6	5	11



2. 管内における防災資機材保有の現状

(平成26年3月31日現在)

管内部署が保有する油防除資機材

東京湾内

品名 \ 部署	横浜	川崎	東京	千葉	木更津	横須賀	三本部 防除基地	合計
油回収装置(基)	4			2		2	2	10
高粘度油回収ネット(式)	7		1	2		2		12
オイルフェンス(m)	1,040	100	200	260		520	1,000	3,120
油吸着材(kg)	880	118	321	256	328	1,511		3,414
油処理剤(L)	6,372	1,314	1,332	1,530	612	1,422		12,582

東京湾外

品名 \ 部署	茨城	鹿島	銚子	勝浦	下田	清水	御前崎	湘南	小笠原	合計
油回収装置(基)		1				2				3
高粘度油回収ネット(式)			1		2	1	1			5
オイルフェンス(m)		300				400	300			1,000
油吸着材(kg)	257	275	278	153	505	303	150	68	267	2,256
油処理剤(L)	1,476	2,988	1,746	252	2,502	1,638	1,440	180	627	12,849

管内の行政機関及び民間企業が保有する油防除資機材(除く海上保安庁保有資機材)

資機材等 \ 海域	東京湾内	東京湾外	合計
油回収船(隻)	8	3	11
油回収装置(基)	58	3	61
オイルフェンス展張船(隻)	31	1	32
高粘度油回収ネット(式)	6		6
オイルフェンス(m)	119,014	39,110	158,124
油吸着材(kg)	103,216	26,672	129,888
油処理剤(L)	308,925	67,281	376,206
油ゲル化剤(kg)	10,528	1,806	12,334

Ⅶ 通 信



1. 海上安全情報の提供

(1) 航行警報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	使用周波数	放 送 開 始 時 刻	
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手 直後	10:20, 16:20
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	緊急情報 は随時	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
	424kHz		01:34, 05:34, 09:34, 13:34, 17:34, 21:34

(2) 地方海上警報・予報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	地 方 海 上 警 報		地 方 海 上 予 報	
	使用周波数	放送開始時刻	使用周波数	放送開始時刻
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手直後	———	———
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	定時放送時間 02:20, 06:20, 10:20 14:20, 18:20, 22:20 緊急情報は随時	518kHz	10:20, 22:20
	424kHz	定時放送時間 01:34, 05:34, 09:34 13:34, 17:34, 21:34 緊急情報は随時	424kHz	09:34, 21:34

2. 情報収集

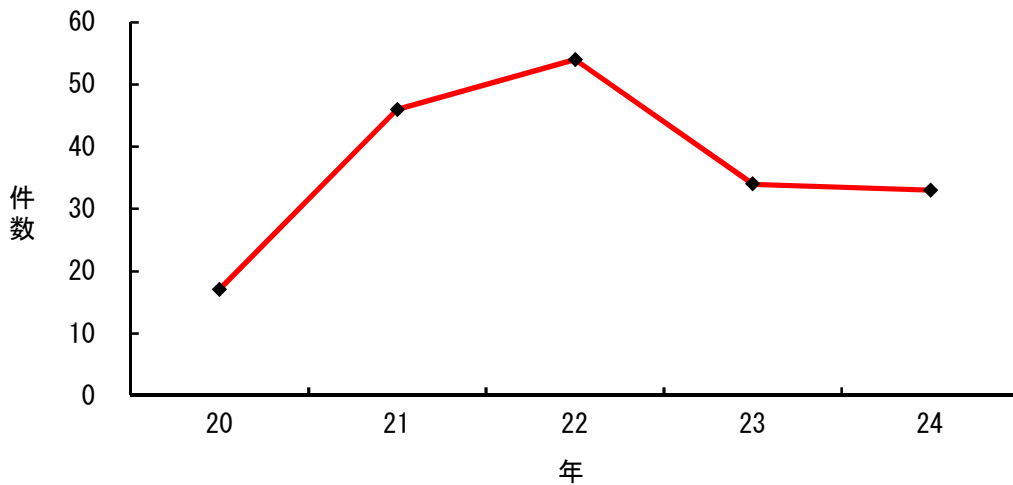
(1) 海難通信取扱状況の推移

イ. 遭難通信取扱状況

通信所	区分 年	遭 難 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸上	20		2	9 (3)			11 (3)
	21		1	44 (44)			45 (44)
	22	1(1)		29 (29)			30 (30)
	23			24 (24)			24 (24)
	24			23 (21)			23 (21)
船艇	20			6 (5)			6 (5)
	21	1(1)					1 (1)
	22		2 (2)	22 (22)			24 (24)
	23		1 (1)	9 (9)			10 (10)
	24		5 (5)	5 (1)			10 (6)
計(管区)	20		2 (1)	15 (8)			17 (8)
	21	1(1)	1	44 (44)			46 (45)
	22	1(1)	2 (2)	51 (51)			54 (54)
	23		1 (1)	33 (33)			34 (34)
	24		5 (5)	28 (22)			33 (27)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

ロ. 遭難通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

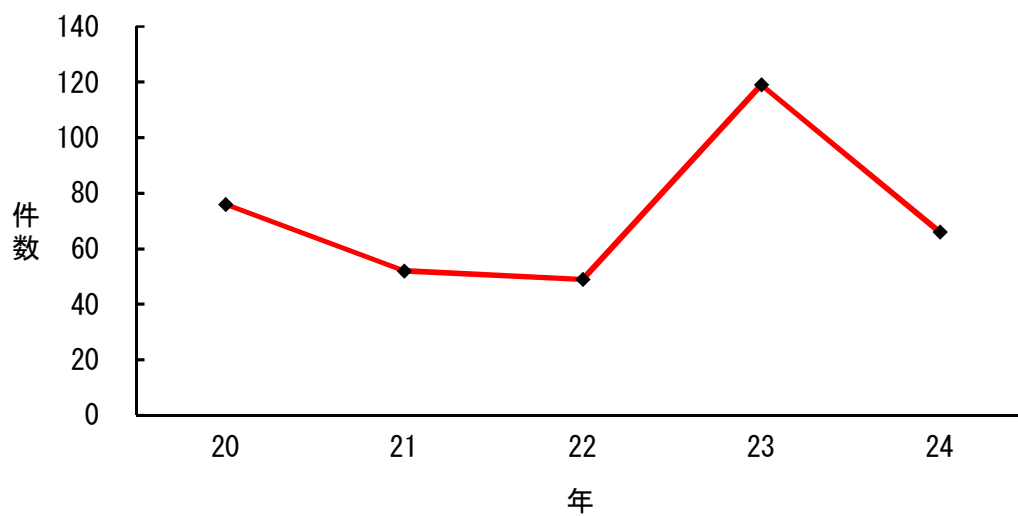


ハ. 緊急通信取扱状況

通信所	区分 年	緊急通信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸上	20		76 (2)				76 (2)
	21		49				49
	22		40 (4)				40 (4)
	23		59 (5)				59 (5)
	24		61 (14)				61 (14)
船艇	20						0
	21		3				3
	22		9 (1)				9 (1)
	23		60 (16)				60 (16)
	24		5 (5)				5 (5)
計(管区)	20		76 (2)				76 (2)
	21		52				52
	22		49 (5)				49 (5)
	23		119 (21)				119 (21)
	24		66 (19)				66 (19)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

ニ. 緊急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

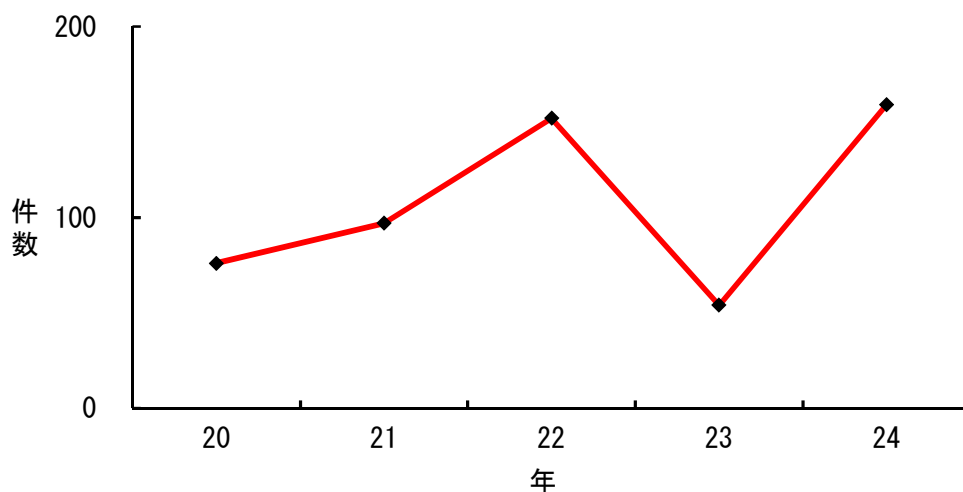


ホ. 要急通信取扱状況

通信所	区分 年	要 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	
陸上	20	1	70				71
	21		97				97
	22		152				152
	23		52				52
	24		156				156
船舶	20		6				6
	21						
	22						
	23	1	1				2
	24		2			1	3
計(管区)	20		76				76
	21		97				97
	22		152				152
	23	1	53				54
	24		158			1	159

注・要急通信とは、海難発生等の内容でありながら遭難信号等を前置せず、一般通信として取り扱うもの。

ヘ. 要急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



(2) 遭難周波数の聴守の現状

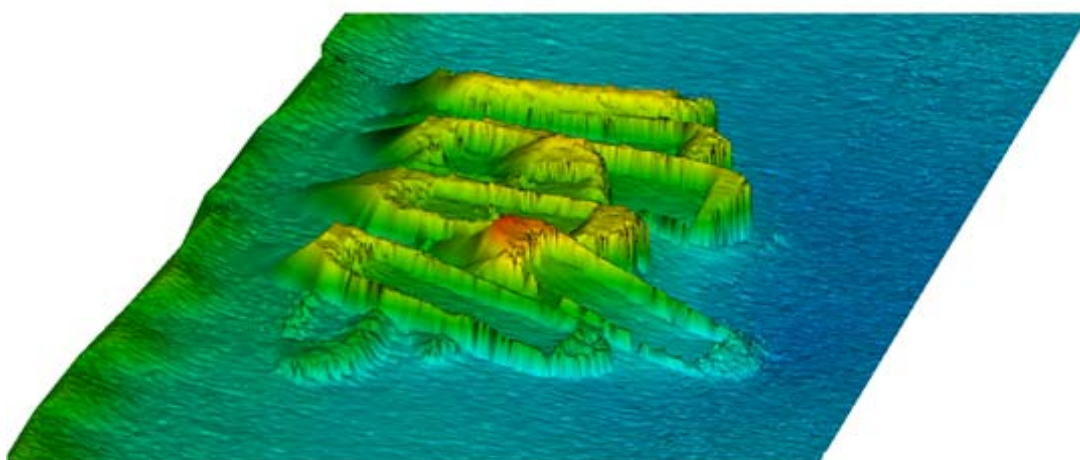
区分 通信所	業務内容	遭 難 周 波 数			
		2,182kHz	156.8MHz	DSC	NBDP
第三管区海上保安本部	遭難周波数の聴守	—	○	○	—

注：行動中の巡視船においても遭難周波数の聴守及び遭難電波の方位測定を行う

(3) 平成25年 118番通報の状況 (件数)

項目	月 合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		船舶海難	170	16	14	9	16	6	7	12	32	18	9
人身事故	107	2	12	4	9	23	1	13	12	10	11	10	0
警備救難 情報提供	615	26	22	38	41	50	51	85	136	61	43	41	21
即断等	265,359	17,129	16,190	19,431	19,556	19,791	22,033	29,223	30,718	29,017	24,888	19,225	18,158
合計	266,251	17,173	16,238	19,482	19,622	19,870	22,092	29,333	30,898	29,106	24,951	19,290	18,196

VIII 海洋情報



1. 海洋調査

(1) 水路測量

区分		年				
		21	22	23	24	25
港湾測量						
沿岸測量						
補正測量	直營	6	4	2	6	7
	共同	8	9	12	13	13
	6条許可	13	11	11	8	6
	26条受託	11	10	9	8	9
	小計	38	34	34	35	35
沿岸防災情報図測量						
総計		38	34	34	35	35
補正測量以外の6条許可		74	44	61	64	54

(2) 海象観測

単位：回 単位：回

事項		年				
		21	22	23	24	25
潮汐観測		6	6	6	6	6
沿岸流観測	三管内					
水温観測	本州東方					
	本州南方					
漂流予測検証観測	三管内	3	2	1	1	2
放射能調査	横須賀	4	4	3	4	4

(3) 天文・地磁気観測（件数）

観測地点	観測内容	年	21	22	23	24	25
白浜水路観測所	星食観測						
八丈水路観測所	地磁気観測						

(4) 海底火山調査（回数）

海底火山名	年	21	22	23	24	25
明神礁		2	2	2	2	2
北福德堆		2	2	2	2	2
福德岡ノ場		7(7)	7(5)	7(2)	8(8)	8(4)
南日吉海山		2	2	2	2	2
日光海山		2	2	2	2	2
海徳海山		2	2	2	2	2
手石海丘		2	2	2	2	2
噴火浅根		2(1)	2	2	2	2(1)

() 内の数は観測回数のうち変色水等の火山活動が確認された回数

2. 水路情報

(1) 管区水路通報・管区航行警報

事項	年 区分	21		22		23		24		25	
		水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報
水深		298	102	174	32	136	33	297	51	231	46
自然現象			4				17		7	3	9
漂流物等		2	27		6		176		114	2	81
航路標識		673	3	704	3	544	110	595	110	400	136
訓練・試験		317	8	327	20	294	54	262	125	246	129
港湾施設		408	4	693	5	795	1	720	1	502	1
海底施設		24		48		19		14		15	
海洋施設		11	4	2		1		1		36	
海洋調査		2,010	5	3,509	3	1,367	2	696	4	454	1
えい航		3	1	1		28	10	15		21	15
制限・禁止		67	1	81	4	40	15	46	17	40	13
協力依頼											
漁業		90		78		81		87		49	
目標物		1		17		1					
出版				3		3		3		2	
その他		62	6	58	1	71	14	80	49	80	20
合計		3,966	165	5,695	74	3,380	432	2,816	478	2,081	451

(2) 水路図誌

① 平成25年刊行分

種 別	刊行月	新・改	番 号	図 名 等	縮 尺	図 積
海図	3月	改版	W1044	大洗港	1/0.75万	1/2
	9月	〃	W1049	鹿島港	1/1.3万	全紙
	〃	〃	JP1049	KASHIMA KO	〃	〃
	9月	〃	W66	京浜港横浜	1/1.1万	〃
	〃	〃	JP66	KEIHIN KO YOKOHAMA	〃	〃
	〃	〃	W1429	阿古漁港、御蔵島港	1/0.5万	1/4
	12月	〃	W58	勝浦港及付近	1/1万	〃
航空図	2月	改版	2389	国際航空図 東京	1/100万	1/2
	6月	〃	2378	国際航空図 仙台	〃	〃
特殊書誌	2月	改版	411	灯台表 第2巻		A4
	3月	〃	402	近海航路誌		〃
	〃	新刊	781	平成26年 潮汐表 第1巻		〃
	7月	〃	683	平成26年 天測略暦		〃
	8月	〃	681	平成26年 天測暦		〃
	9月	〃	782	平成26年 潮汐表 第2巻		〃
	12月	改版	900	水路図誌目録		A3
	〃	〃	901	CATALOGUE of CHARTS and PUBLICATIONS		〃
特殊図						
水路誌	2月	改版	101追	本州南・東岸水路誌 追補第3		A4

② 刊 行 数

			年				
			21	22	23	24	25
海 図	港泊図	新刊	1				
		改版	10	8	3	6	7
	海岸図	新刊					
		改版		6			
	航海図	新刊					
		改版					
電子海図	新刊						
	改版						
基 本 図	大海陸の 棚の基本図	新刊					
		改版					
	沿岸の 基本図	新刊					
		改版					
特殊図	新刊						
	改版		2		1		

(3) 沿岸防災情報図

		年				
		21	22	23	24	25
沿 岸 防 災 情 報 図	新刊					
	改版					

(4) 水路図誌等利用許諾件数

年	21	22	23	24	25
件数	7	6	6	6	6

(5) 海の相談室相談件数

年	21	22	23	24	25
件数	269	266	245	295	310

区 航路標識



1. 所管航路標識の推移

単位：基

年度		21	22	23	24	25
光 波 標 識	灯 台	241	240	240	239	239
	灯 標	88	90	91	91	89
	照 射 灯	4	4	4	4	4
	導 灯	8	8	8	8	8
	指 向 灯	6	6	6	6	6
	灯 浮 標	128	123	122	122	121
	浮 標	8	8	8	8	8
	小 計	483	479	479	478	475
電 波 標 識	ロ ラ ン C 局	1	1	1	1	0
	テ ィ フ ァ レ ン シ ャ ル GPS 局	4	4	4	4	4
	中 波 ビ ー コ ン 局	0	0	0	0	0
	レ ー マ ー ク ビ ー コ ン 局	0	0	0	0	0
	レ ー タ ー ビ ー コ ン	6	6	6	6	6
	AIS 信 号 所	0	0	0	0	0
	小 計	11	11	11	11	10
音 標 波 識	霧 信 号 所	0	0	0	0	0
	小 計	0	0	0	0	0
そ の 他	船 舶 通 航 信 号 所	6	6	6	6	6
	小 計	6	6	6	6	6
計 (管区)		500	496	496	495	491
全 国		5,393	5,369	5,347	5,327	5,315
全 国 比 (%)		9.3	9.3	9.3	9.3	9.2

平成26年3月31日現在

2. 航路標識整備の推移

単位：件

年度		21	22	23	24	25
新 設	灯 台 等	0	0	0	0	0
	灯 浮 標	0	0	0	0	0
	計 (管区)	0	0	0	0	0
改 良 改 修	灯 台 等	33	70	57	41	9
	灯 浮 標	44	87	56	28	30
	電 波 標 識	14	11	9	10	18
	計 (管区)	91	168	122	79	57

平成26年3月31日現在

注：各年度、補正予算含む。

3. 気象の情報提供

(1) 無線電話によるもの

通報場所	周波数	通報時刻	通報事項
犬吠埼ディファレンシャルGPS局	1, 670.5KHz	毎時の23分10秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
野島埼灯台	1, 670.5KHz	毎時の21分30秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
八丈島ディファレンシャルGPS局	1, 670.5KHz	毎時の19分50秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・波高。
石廊埼灯台	1, 670.5KHz	毎時の18分30秒から1分20秒間	観測時刻・風向・風速・気圧。
観音埼船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	1, 665KHz (日本語) 2, 019KHz (英語)	日本語 毎時0分及び30分から のそれぞれ15分間 英語 毎時15分からの15分間	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧・視程。

(2) 電話によるもの

通報場所	電話番号	通報時刻	通報事項
第三管区海上保安本部	045-227-1177	随時	野島埼灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼船舶通航信号所における気圧並びに野島埼灯台における波高及び観音埼船舶通航信号所における視程。
茨城海上保安部	029-264-0177	随時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高。
銚子海上保安部	0479-20-0177	随時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高。
下田海上保安部	0558-27-3177	随時	御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・釧埼灯台・八丈島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	054-355-0177	随時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台・大王埼灯台における気圧並びに大王埼灯台における波高。
観音埼船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	046-844-4521	随時	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧・視程。

(3) インターネット・ホームページによるもの

通 報 場 所	インターネットホームページアドレス	通報時刻	通 報 事 項
第三管区海上保安本部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/	随 時	大工崎灯台・舞阪灯台・御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台・神津島灯台・八丈島灯台・伊豆大島灯台・釧崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・洲崎灯台・野島崎灯台・勝浦灯台・犬吠崎灯台・鹿島船舶通航信号所・磯崎灯台・塩屋崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び大王崎灯台・石廊崎灯台・観音崎船舶通航信号所・野島崎灯台・犬吠崎灯台・塩屋崎灯台における気圧並びに大王崎灯台・八丈島灯台・野島崎灯台・犬吠崎灯台における波高及び観音崎船舶通航信号所における視程。
茨城海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/ibaraki/	随 時	勝浦灯台・犬吠崎灯台・鹿島船舶通航信号所・磯崎灯台・塩屋崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠崎灯台・塩屋崎灯台における気圧並びに犬吠崎灯台における波高。
千葉海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/chiba/	随 時	野島崎灯台・洲崎灯台・釧崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台・観音崎船舶通航信号所における気圧並びに野島崎灯台における波高及び観音崎船舶通航信号所における視程。
銚子海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/choshi/	随 時	野島崎灯台・勝浦灯台・犬吠崎灯台・鹿島船舶通航信号所・磯崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台・犬吠崎灯台における気圧・波高。
東京海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyo/	随 時	洲崎灯台・釧崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時間・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。
横浜海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokohama/	随 時	洲崎灯台・釧崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時間・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。
横須賀海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokosuka/	随 時	洲崎灯台・釧崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。
下田海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimoda/	随 時	御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・八丈島灯台・釧崎灯台における観測時間・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimizu/	随 時	大王崎灯台・舞阪灯台・御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台・大王崎灯台における気圧並びに大王崎灯台における波高。
観音崎船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/	随 時	伊豆大島灯台・洲崎灯台・釧崎灯台・観音崎船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。

X 参考資料



部署	警備救難業務用船											
	巡視船			巡視艇		計	特殊警備救難艇					
	PLH PL	PM PS	FL	PC	CL		MS SS					
横浜(部)	PLH31 しきしま	PM14 つるみ	FL01 ひりゆう	16 はまなみ	36 きりかぜ	13	SS67 れお					
	PHL32 あきつしま			22 はまぐも	50 はまかぜ							
	PL31 いず			35 いそづき	109 のげかぜ							
	PL66 しきね				129 やまゆり							
川崎(署)					48 しおかぜ 164 たまつばき	2	SS57 ふえにつくす					
小笠原(署)							SS69 さざんくろす					
東京(部)				01 まつなみ	19 ゆりかぜ 34 ゆめかぜ 02 はやかぜ 135 いそぎく 136 やまぶき	6	SS59 かべら					
					82 なかかぜ			2				
	茨城(部)	PS14 あかぎ			21 うめかぜ					3		
	鹿島(署)	PM05 ひたち		51 よど	27 そでかぜ 49 あわかぜ 05 しらうめ 01 いそかぜ			5	SS64 すびか			
千葉(部)			57 たかたき	31 まきかぜ 20 ふさかぜ	1							
木更津(署)				78 とねかぜ			1					
館山(室)					118 かつかぜ	1						
銚子(部)	PL125 かとり	PS13 つくば			37 はかぜ 130 くりかぜ	8	MS01 きぬがさ SS56 かしおべあ					
勝浦(署)		PM89 たかとり		33 うらゆき	34 ゆうづき 87 すがなみ			1				
	横須賀(部)		PS07 あしたか	32 はたぐも						35 うみかぜ	3	SS35 ぼらりす
湘南(署)					14 ふじかぜ 159 みほかぜ	1						
下田(部)	PL117 するが	PM30 かの		107 いずなみ		3						
清水(部)		PM36 おきつ				3						
御前崎(署)		PM24 ふじ				1						
計		15		11	26	53	9					

略語：(部)海上保安部 (署)海上保安署

巡視船艇

PLH (ヘリコプター搭載型巡視船) Patrol Vessel Large with Helicopter

PL (大型巡視船) Patrol Vessel Large

PM (中型巡視船) Patrol Vessel Medium

PS (小型巡視船) Patrol Vessel Small

FL (消防船) Fire Fighting Boat Large

PC (大型巡視艇) Patrol Craft

CL (小型巡視艇) Craft Large

MS (放射能調査艇) Monitoring Boat Small

SS (監視取締艇) Surveillance Service Boat Small

部 署	海洋情報業務用船	航路標識業務用船
	測量船	灯台見回り船
	HS	LS
本 部	21 はましお	
千 葉(部)		216 ふさひかり
横須賀(部)		223 うらひかり
計	1	2

部 署	飛 行 機		回 転 翼 航 空 機		
	ガルフV	ボンバル300	スパー・ピューマ	ベル412	ベル212
	LAJ	MA	MH		
羽 田 (基)	500 うみわし 501 うみわし	722 みずなぎ 725 みずなぎ	805 わかわし	906 いぬわし	
横 浜 (部)			686 うみたか 806 わかわし		
ししま					
やしま					565 シーダック 931 シーダック
計	2	2	3	1	2

測量船・設標船・灯台見回り船

HS(測量船) [Hydrographic Service Vessel](#) [Small](#)

LS(灯台見回り船) [Light-House Service Vessel](#) [Small](#)

航空機

LAJ(大型ジェット機) [Large Airplane](#) [Jet](#)

LA(大型飛行機) [Large Airplane](#)

MA(中型飛行機) [Medium Airplane](#)

MH(ヘリコプター) [Medium Helicopter](#)