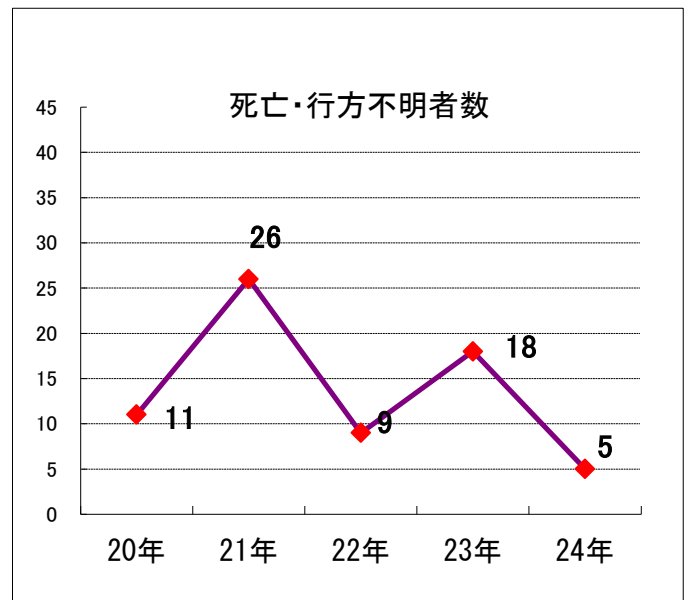
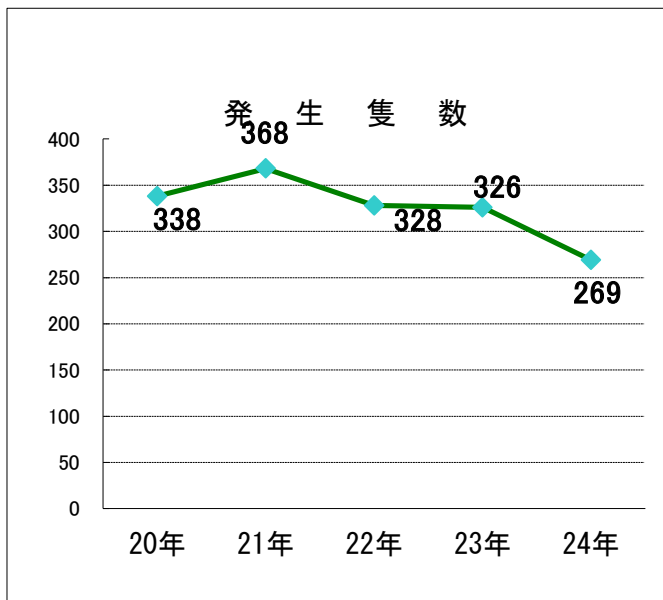
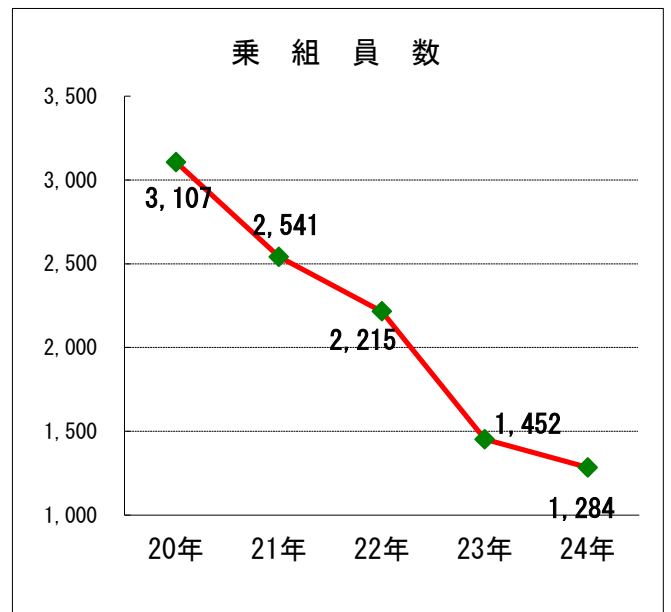
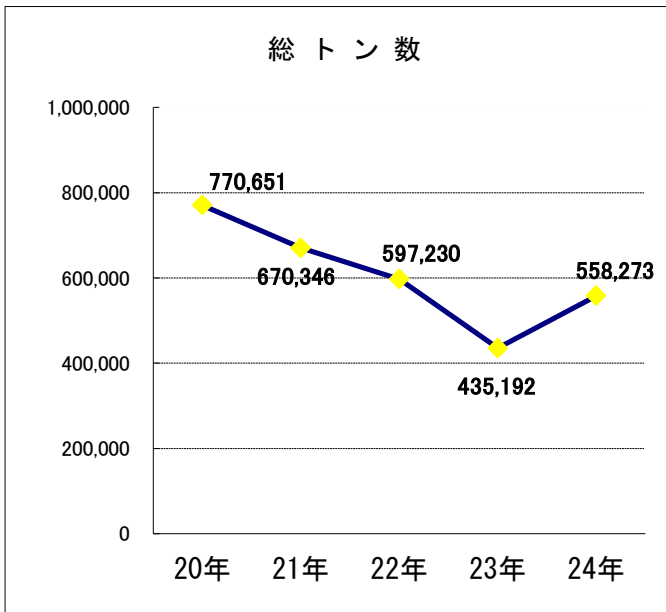


V 海難・救助



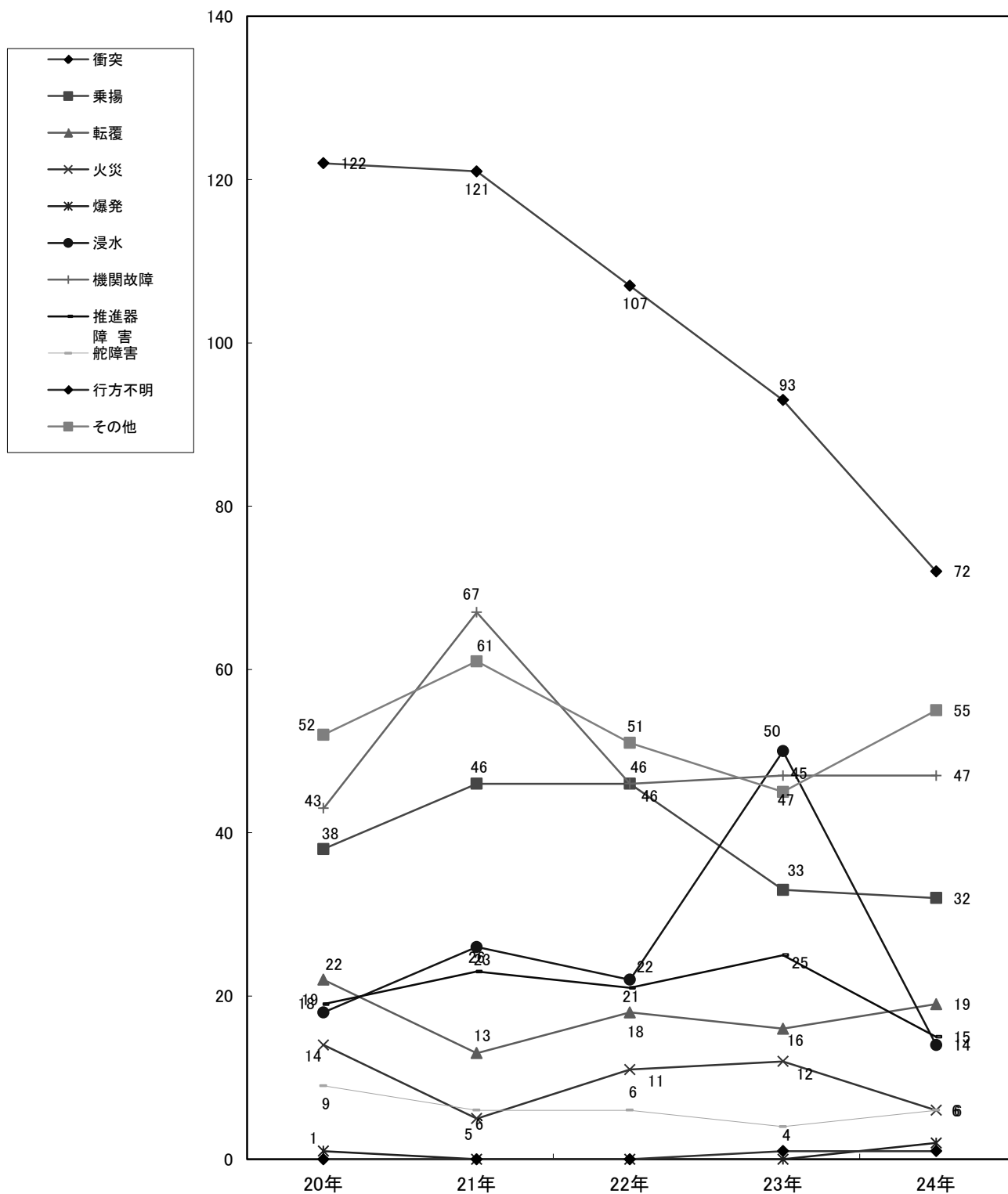
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成20年～24年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
20年	770,651	3,107	338	11
21年	670,346	2,541	368	26
22年	597,230	2,215	328	9
23年	435,192	1,452	326	18
24年	558,273	1,284	269	5

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成20年～平成24年)



	衝突	乗揚	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
20年	122	38	22	14	1	18	43	19	9	0	52	338
21年	121	46	13	5	0	26	67	23	6	0	61	368
22年	107	46	18	11	0	22	46	21	6	0	51	328
23年	93	33	16	12	0	50	47	25	4	1	45	326
24年	72	32	19	6	2	14	47	15	6	1	55	269

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別			衝 突	乗 揚 げ	転 覆	火 災	爆 発	浸 水	機 関 故 障	推 進 器 障 害	舵 障 害	行 方 不 明	そ の 他	計
	用途														
20	貨物船			39	7		3		1	13	1			8	72
	タンカー			13					1	4	1	2		1	22
	旅客船			4	1	1	2			2				1	11
	プレジャーボート			20	25	12	1		9	17	13	5		30	132
	漁船等			22	3	6	5		3	5	2	2		8	56
	その他			24	2	3	3	1	4	2	2			4	45
	計			122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338
21	貨物船			43	8		1		2	14	3			3	74
	タンカー			6	3					7		1		1	18
	旅客船			3	1		1			1	1			1	8
	プレジャーボート			25	21	7			14	35	14	4		39	159
	漁船等			29	8	6	1		6	8	3	1		11	73
	その他			15	5		2		4	2	2			6	36
	計			121	46	13	5		26	67	23	6		61	368
22	貨物船			41	6		3			8	1			4	63
	タンカー			6	3		2			2					13
	旅客船			2	1		1			2				1	7
	プレジャーボート			25	25	13	4		14	31	11	5		36	164
	漁船等			22	8	3			4	2	5	1		7	52
	その他			11	3	2	1		4	1	4			3	29
	計			107	46	18	11		22	46	21	6		51	328
23	貨物船			21	2		3		1	10				5	42
	タンカー			10	3					2	1	1			17
	旅客船			1											1
	プレジャーボート			27	22	11	1		43	29	18	1	1	30	183
	漁船等			28	4	5	7		5	4	4	1		5	63
	その他			6	2		1		1	2	2	1		5	20
	計			93	33	16	12		50	47	25	4	1	45	326
24	貨物船			21	2		2		1	4	1	1		7	39
	タンカー			8					1	4					13
	旅客船									2					2
	プレジャーボート			18	20	13		1	9	28	8	3		39	139
	漁船等			18	9	5	3		1	4	4	2	1	6	53
	その他			7	1	1	1	1	2	4	2			4	23
	計			72	32	19	6	2	14	46	15	6	1	56	269

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関 障	進 器 障	害	方 不 明	の 他	
20	運航の過誤	94	38	19			13		13	2		37	216
	機関取扱不良	1			2		1	19				1	24
	積載不良												
	火気取扱不良				6	1							7
	材質構造不良				1		3	20		6			30
	不可抗力	26		3	5		1	4	6	1		14	60
	原因不明	1											1
	その他												
計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338	
21	運航の過誤	104	45	12			17	2	14	4		40	238
	機関取扱不良				1			55				4	60
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良						6	8	2	2		1	19
	不可抗力	16	1	1	1			2	6			16	43
	原因不明	1					2						3
	その他								1				1
計	121	46	13	5		26	67	23	6		61	368	
22	運航の過誤	94	45	18			18		14	3		38	230
	機関取扱不良				2			35					37
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良				1			3	1	1			6
	不可抗力	12	1		2			8	6	2		13	44
	原因不明	1			1		3						5
	その他												
計	107	46	18	11		22	46	21	6		51	328	
23	運航の過誤	86	33	14			44	3	17	3		31	231
	機関取扱不良				1			25				2	28
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				4								4
	材質構造不良						2	12	1	1		1	17
	不可抗力	7			3		1	3	7			10	31
	原因不明			2	4		1	4			1	1	13
	その他						1						1
計	93	33	16	12		50	47	25	4	1	45	326	
24	運航の過誤	62	30	18	1		11	2	12	3	1	41	181
	機関取扱不良				2		1	36				2	41
	積載不良												
	火気取扱不良				1	1							2
	材質構造不良						1	6	1	1		1	10
	不可抗力	10	1	1				2	2	2		12	30
	原因不明		1			1	1						3
	その他				2								2
計	72	32	19	6	2	14	46	15	6	1	56	269	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	20	21	22	23	24
発 生 隻 数	338	368	328	326	269
当庁救助及び 協力救助 (A)	52	74	69	68	67
当庁以外救助 (B)	120	144	118	106	96
自 力 入 港	131	132	112	95	86
全損・行方不明 (C)	35	18	29	57	20
救 助 率 (%)	83.1	92.4	86.6	75.3	89.1

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	20	21	22	23	24
乗 船 者 総 数	3,107	2,541	2,215	1,452	1,284
当庁救助及び 協力救助 (A)	184	213	293	199	205
当庁以外救助 (B)	748	645	737	381	324
自 力 救 助	2,164	1,657	1,176	854	750
死亡・行方不明 (C)	11	26	9	18	5
救 助 率 (%)	98.8	97.1	99.1	97.0	99.1

※注：救助率 (%) = $\frac{A+B}{A+B+C} \times 100$