

I 海上治安



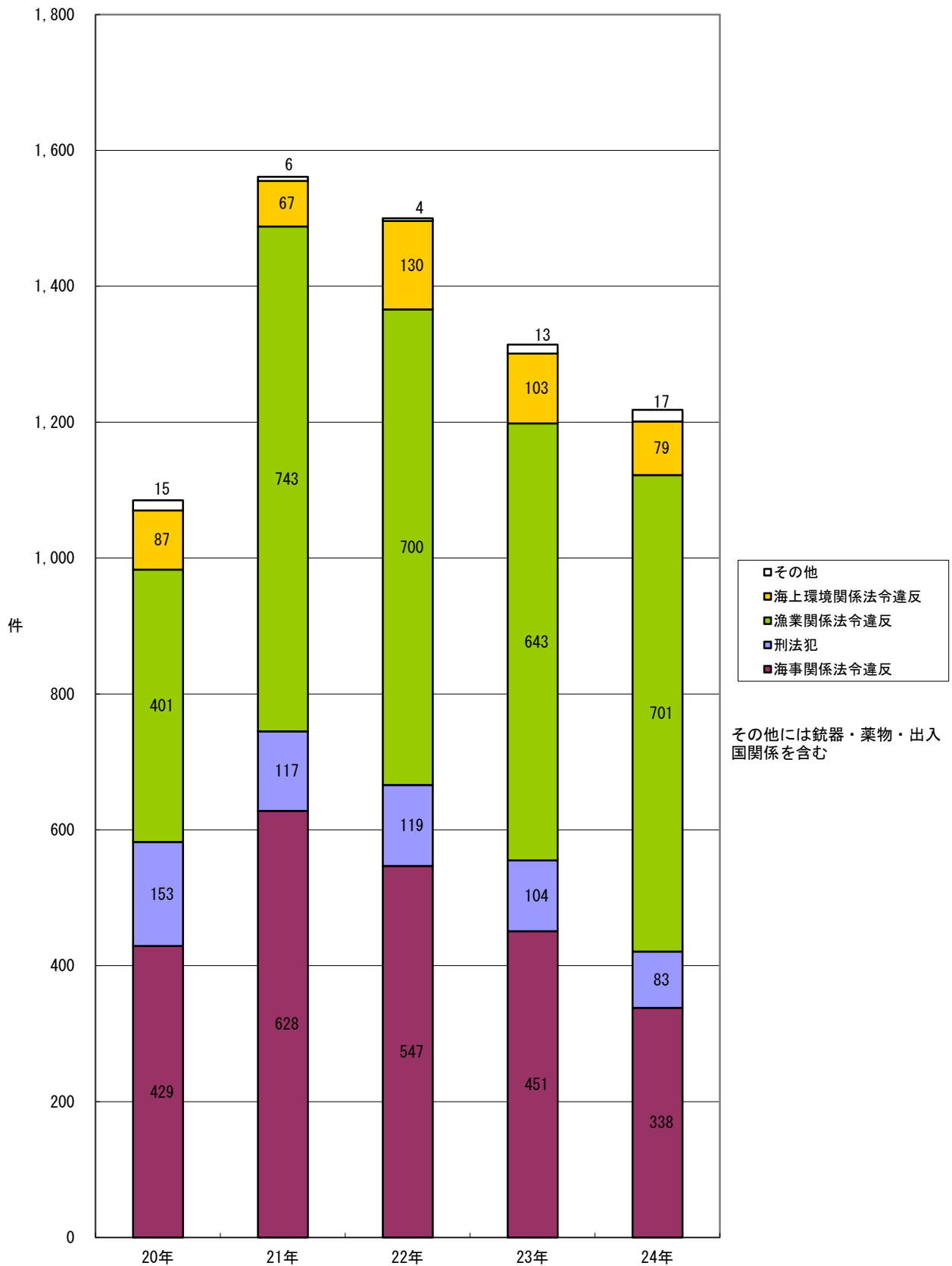
1. 海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移

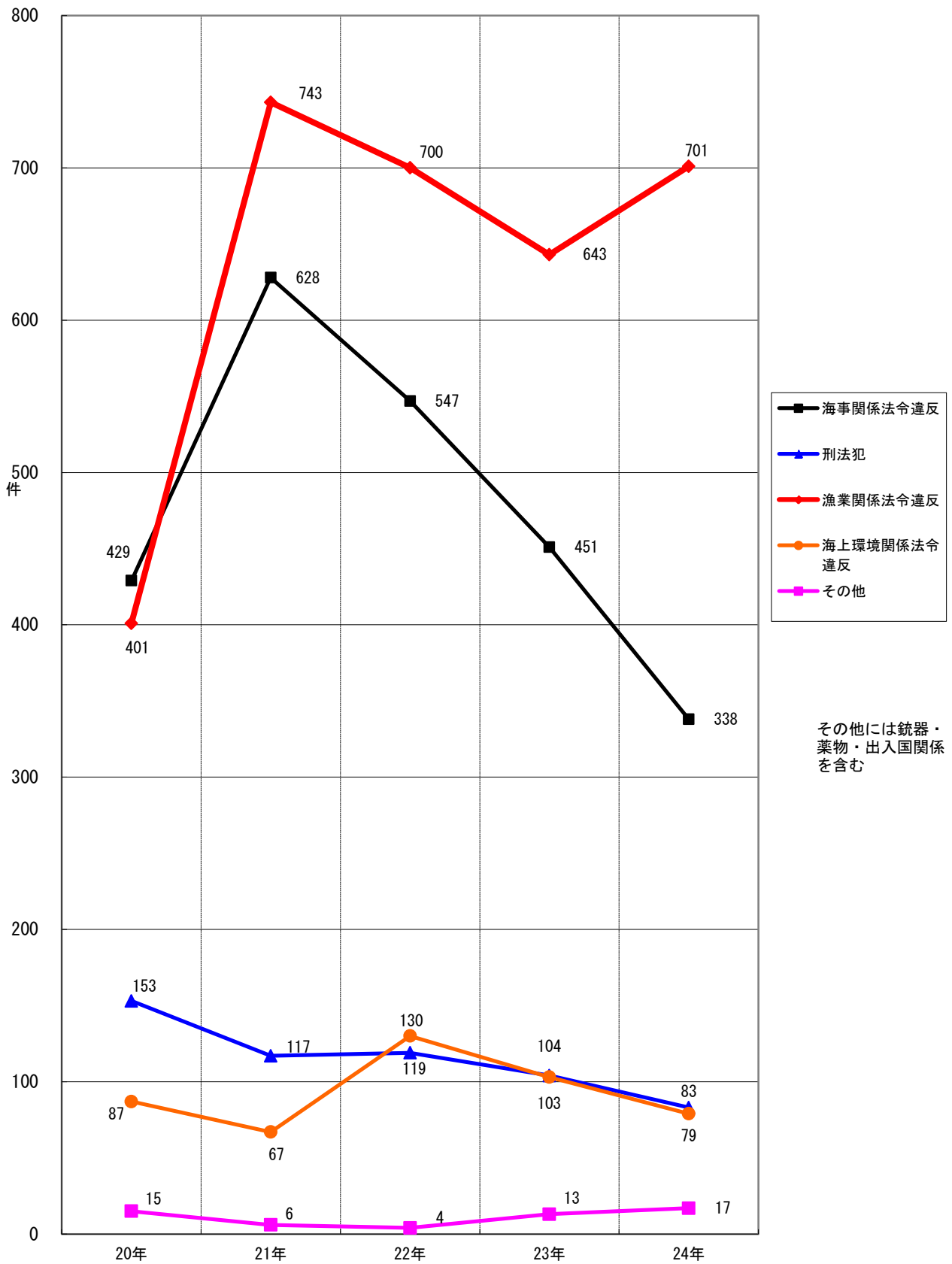
単位：件

年 項 目	20年	21年	22年	23年	24年
合 計	1,085	1,561	1,500	1,314	1,218
海 事 関 係 法 令 違 反	429	628	547	451	338
刑 法 犯	153	117	119	104	83
漁 業 関 係 法 令 違 反	401	743	700	643	701
海 上 環 境 関 係 法 令 違 反	87	67	130	103	79
銃 器 ・ 薬 物 関 係 法 令 違 反	1	1	2	1	-
出 入 国 関 係 法 令 違 反	3	1		3	3
そ の 他 の 法 令 違 反	11	4	2	9	14

海上犯罪の法令別送致状況の推移（グラフ） 1



海上犯罪の法令別送致件数の推移（グラフ） 2



(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移

イ. 海事関係法令

区分	違反事項	年				
		20	21	22	23	24
船舶安全法 関係法令	検査証書記載条件	3	2	2	1	2
	無検査・検査証書不受有	45	48	60	41	32
	最大搭載人員超過	8	18	6	6	5
	航行区域・従業制限	7	5	3	5	4
	その他	146	207	207	142	138
	計	209	280	278	195	181
船舶 職員法	法定職員定数	40	96	73	55	16
	法定職員資格外従事	28	39	28	28	17
	その他	1	7	1		5
	計	69	142	102	83	38
船員法	計	72	107	76	68	36
船舶法 関係法令	船名番号等船体標示義務					
	漁船登録票船内不備			2		1
	漁船登録票不受有 登録事項変更の不申請	32	46	37	27	28
	計	32	46	39	27	29
港則法	計	10	25	27	43	35
海上交通 安全法	航路航行義務	10	3	3	3	2
	速力制限	8	8	5	9	6
	航路の出入時横断制限	1				
	浦賀水道航路右側航行義務	11	12	16	18	7
	中ノ瀬航路一方通行義務	4	2	1	1	
	その他	2				2
	計	36	25	25	31	17
その他の 法令	計	1	3		4	2
海事関係 合計		429	628	547	451	338

ロ. 漁業関係法令

		年	20	21	22	23	24
区分	違反事項						
漁業関係法令	無許可操業		3	4	3	2	2
	操業制限						
	外国人漁業関係法令				2	2	
	その他		398	739	695	639	699
	計		401	743	700	643	701

ハ. 出入国関係法令

		年	20	21	22	23	24
区分	違反事項						
出入国関係法令	不法入国		2				
	その他		1	1		3	3
	計		3	1		3	3

ニ. 銃器・薬物関係法令

		年	20	21	22	23	24
区分	違反事項						
貿易関係法令	禁制品輸入						
	関税ほ脱						
	その他		1	1	2		
	計		1	1	2		

ホ. 刑法

		年	20	21	22	23	24
区分	違反事項						
刑法	業務上過失往来妨害		117	94	92	86	65
	業務上過失致死傷		16	20	16	12	15
	殺人・傷害		2	1	2	4	1
	その他		6	2	9	2	2
	計		141	117	119	104	83

ヘ. その他の法令

		年	20	21	22	23	24
区分	違反事項						
その他の法令	電波法		8	8		2	1
	その他		3	3	2	8	13
	計		11	11	2	10	14

(3)領海、排他的経済水域における外国船舶の状況の推移

イ. ロシア漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙及び警告は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
20	視認延隻数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ロ. 台湾漁船の状況の推移

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
20	視認延隻数	0	0	0	2	4	1	2	2	1	4	3	1	20
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	視認延隻数	0	1	3	0	7	4	16	7	0	5	1	1	45
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	8	2	1	2	2	11	8	19	18	14	12	11	108
	立入検査	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	検挙	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
23	視認延隻数	6	1	0	0	7	6	17	7	16	10	9	16	95
	立入検査	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
24	視認延隻数	4	6	3	2	13	16	6	13	17	26	11	12	129
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ハ、中国漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
20	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	視認延隻数	0	0	0	0	22	5	5	0	1	0	0	0	33
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	0	0	0	6	13	2	1	0	0	0	0	0	22
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	視認延隻数	0	0	0	0	8	8	4	0	0	0	0	1	21
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
24	視認延隻数	1	1	3	0	2	1	8	2	5	0	2	0	25
	立入検査	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

二、韓国漁船の状況の推移

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
20	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	視認延隻数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	視認延隻数	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	8	14
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	視認延隻数	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	6
	立入検査	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	視認延隻数	2	3	1	0	3	1	0	0	0	2	0	4	16
	立入検査	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	検挙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0