

愛します! 守ります! 日本の海



JAPAN COAST GUARD

統計資料

平成23年版

第三管区海上保安本部

凡 例

1. 統計はできるだけ最新の数値を載せてあります。
2. 統計表はとくに、頭柱等にとわりのない限り年号は暦年1月から12月を、年度とあるものは会計年度間（4月から翌年3月まで）、何年何月末とあるものは、その期日現在を示します。
3. 統計表中「日本」「外国」は日本国船籍及び外国船籍を示します。
4. 統計諸表のうち比率及び平均値は、小数第2位を四捨五入してあるため必ずしも計に一致しない場合があります。

目 次

[※統計資料を一括して閲覧される方は、こちらから。\(PDFファイル 2080KB\)](#)

[凡 例 \(PDFファイル 5KB\)](#)

[I 海上治安 \(PDFファイル 294KB\)](#)

海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移	1
(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移	
イ. 海事関係法令	4
ロ. 漁業関係法令	5
ハ. 出入国関係法令	5
ニ. 銃器・薬物関係法令	5
ホ. 刑 法	5
ヘ. その他の法令	5
(3) 領海、排他的経済水域における外国船舶の状況の推移	
イ. ロシア漁船の状況の推移	6
ロ. 台湾漁船の状況の推移	7
(4) 不法入域船舶の推移	7

[II 海上環境 \(PDFファイル 601KB\)](#)

1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移	8
(2) 海域別発生確認件数の推移	9
(3) 海洋汚染発生確認分布図	10
(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移	11
(5) 原因別油濁発生確認状況の推移	11

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移	12
(2) 廃棄物の種類別排出状況	13
(3) 廃棄物排出海域図	14

3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移	15
(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移	16

[III 海上交通 \(PDFファイル 668KB\)](#)

1. 船舶の交通

(1) 東京湾	
イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況	17
ロ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	19
ハ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	20
	(グラフ)
(2) 特定港	
イ. 特定港別船舶入港状況の推移	21
ロ. 特定港総トン数別船舶入港状況の推移	22
2. 指導・取締り	
東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移	23
3. 参 考	
管内プレジャーボート等隻数	24

IV 港長業務 (PDFファイル 203KB)

特定港別港務実績	25
----------	----

V 海難・救助 (PDFファイル 739KB)

1. 海 難	
(1) 船舶海難発生状況の推移	26
(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移	27
(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移	28
(4) 原因別船舶海難発生状況の推移	29
2. 救 助	
(1) 船舶の救助状況の推移	30
(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移	30
(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況	
イ. 現 状	31
ロ. 活動状況	31
(4) BANの現状と活動状況	
イ. 現 状	32
ロ. 救助状況	32
(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況	33
(6) 管区内洋上救急出動状況	33

VI 海上防災 (PDFファイル 210KB)

1. 海上災害発生状況の推移	34
2. 管区内主要石油基地所在港における防災資器材保有の現状	35

VII 通 信 (PDFファイル 262KB)

1. 海上安全情報の提供	
--------------	--

(1) 航行警報放送の現状	36
(2) 地方海上警報・予報放送の現状	36
2. 情報収集	
(1) 海難通信取扱状況の推移	
イ. 遭難通信取扱状況	37
ロ. 遭難通信取扱件数の推移	37
ハ. 緊急通信取扱状況	38
ニ. 緊急通信取扱件数の推移	38
ホ. 要急通信取扱状況	39
ヘ. 要急通信取扱件数の推移	39
(2) 遭難周波数の聴守の現状	40
(3) 118番通報の状況（件数）	41

[Ⅷ 海洋情報](#) (PDFファイル 246KB)

1. 海洋調査	
(1) 水路測量	42
(2) 海象観測	42
(3) 天文・地磁気観測	43
(4) 海底火山調査	43
2. 水路情報	
(1) 管区水路通報・管区航行警報	44
(2) 水路図誌	45
(3) 沿岸防災情報図	46
(4) 水路図誌等利用許諾件数	47
(5) 海の相談室相談件数	47

[Ⅸ 航路標識](#) (PDFファイル 214KB)

1. 所管航路標識の推移	48
2. 航路標識整備の推移	48
3. 気象の情報提供	
(1) 無線電話によるもの	49
(2) 電話によるもの	49
(3) ファクシミリによるもの	50
(4) インターネット・ホームページによるもの	50

[Ⅹ 参考資料](#) (PDFファイル 302KB)

船艇・航空機配備一覧表	51
-------------	----

I 海上治安



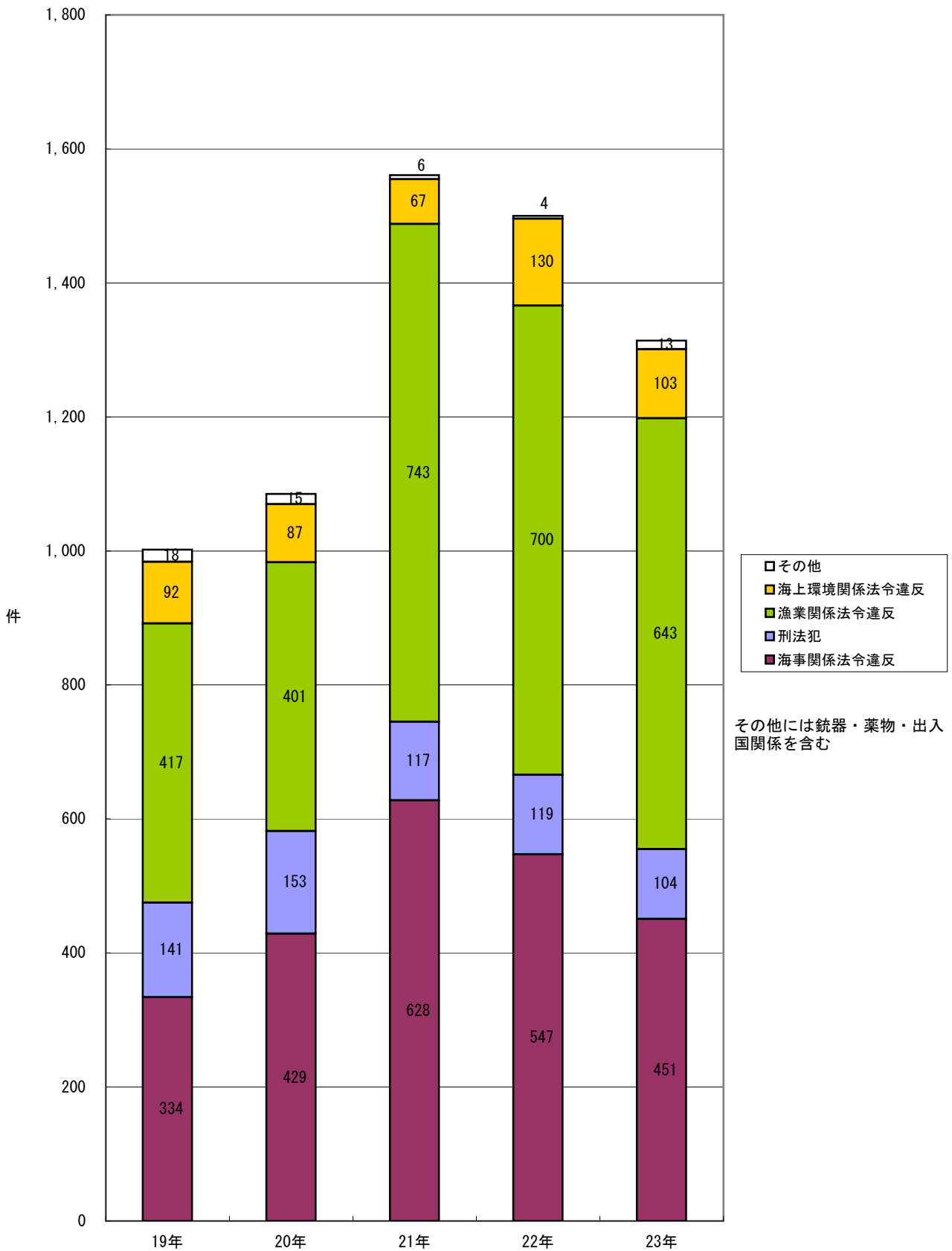
1. 海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移

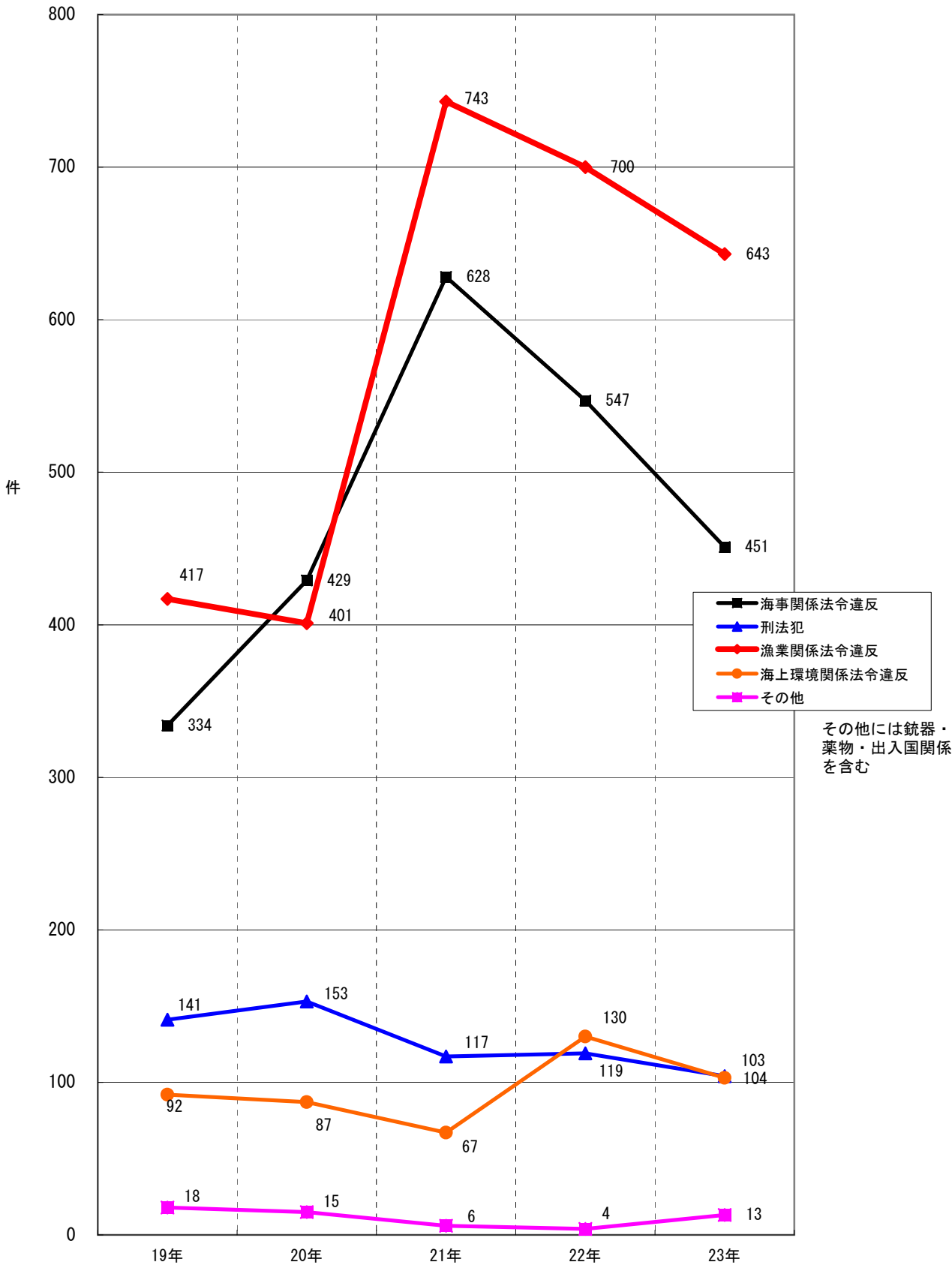
単位：件

年 項目	19年	20年	21年	22年	23年
合計	1,002	1,085	1,561	1,500	1,314
海事関係法令違反	334	429	628	547	451
刑法犯	141	153	117	119	104
漁業関係法令違反	417	401	743	700	643
海上環境関係法令違反	92	87	67	130	103
銃器・薬物関係法令違反		1	1	2	1
出入国関係法令違反	9	3	1		3
その他の法令違反	9	11	4	2	9

海上犯罪の法令別送致状況の推移（グラフ） 1



海上犯罪の法令別送致件数の推移（グラフ） 2



(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移

イ. 海事関係法令

区分	違反事項	年				
		19	20	21	22	23
船舶安全法 関係法令	検査証書記載条件	1	3	2	2	1
	無検査・検査証書不受有	42	45	48	60	41
	最大搭載人員超過	10	8	18	6	6
	航行区域・従業制限	4	7	5	3	5
	その他	89	146	207	207	142
	計	146	209	280	278	195
船舶 職員法	法定職員定数	14	40	96	73	55
	法定職員資格外従事	16	28	39	28	28
	その他		1	7	1	
	計	30	69	142	102	83
船員法	計	52	72	107	76	68
船舶法 関係法令	船名番号等船体標示義務					
	漁船登録票船内不備	1			2	
	漁船登録票不受有 登録事項変更の不申請					
	その他	17	32	46	37	27
	計	18	32	46	39	27
港則法	計	21	10	25	27	43
海上交通 安全法	航路航行義務	37	10	3	3	3
	速度制限	5	8	8	5	9
	航路の出入時横断制限	5	1			
	浦賀水道航路右側航行義務	9	11	12	16	18
	中ノ瀬航路一方通行義務	6	4	2	1	1
	その他	2	2			
	計	64	36	25	25	31
その他の 法令	計	3	1	3		4
海事関係 合計		334	429	628	547	451

ロ. 漁業関係法令

区分		年				
		19	20	21	22	23
漁業関係法令	無許可操業	6	3	4	3	2
	操業制限					
	外国人漁業関係法令				2	2
	その他	411	398	739	695	639
計		417	401	743	700	643

ハ. 出入国関係法令

区分		年				
		19	20	21	22	23
出入国関係法令	不法入国		2			
	その他	9	1	1		3
	計	9	3	1		3

ニ. 銃器・薬物関係法令

区分		年				
		19	20	21	22	23
貿易関係法令	禁制品輸入					
	関税ほ脱					
	その他		1	1	2	
計			1	1	2	

ホ. 刑法

区分		年				
		19	20	21	22	23
刑法	業務上過失往来妨害	123	117	94	92	86
	業務上過失致死傷	18	16	20	16	12
	殺人・傷害	1	2	1	2	4
	その他	3	6	2	9	2
	計	145	141	117	119	104

ヘ. その他の法令

区分		年				
		19	20	21	22	23
その他の法令	電波法	1	8	8		2
	その他	8	3	3	2	8
	計	9	11	11	2	10

(3)領海、排他的経済水域における外国船舶の状況の推移

イ. ロシア漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙及び警告は 件

年	区分	月												計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
19	視認延隻数													
	立入検査													
	検挙 警告													
20	視認延隻数													
	立入検査													
	検挙 警告													
21	視認延隻数													
	立入検査													
	検挙 警告													
22	視認延隻数												2	2
	立入検査													
	検挙 警告													
23	視認延隻数													
	立入検査													
	検挙 警告													

ロ. 台湾漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		19	視認延隻数	4		4	2	3		3	7		9	
	立入検査 検挙													
20	視認延隻数				2	4	1	2	2	1	4	3	1	20
	立入検査 検挙													
21	視認延隻数		1	3		7	4	16	7		5	1	1	45
	立入検査 検挙													
22	視認延隻数	8	2	1	2	2	11	8	19	18	14	12	11	108
	立入検査		1							1				2
	検挙		2							1				3
23	視認延隻数	6	1			7	6	17	7	16	10	9	16	95
	立入検査 検挙													

II 海上環境

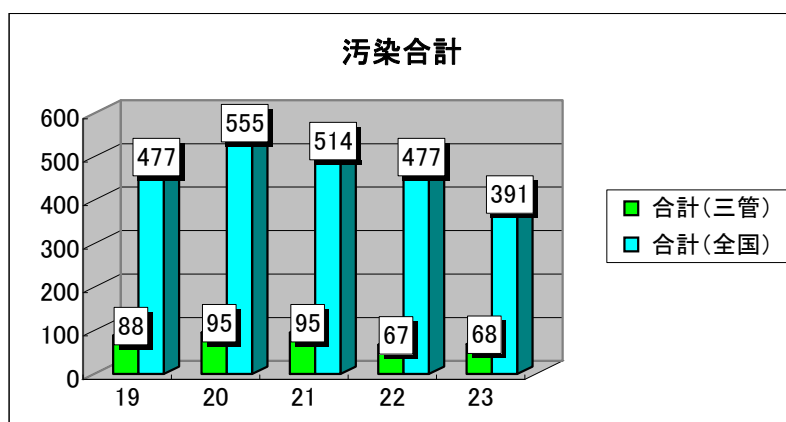
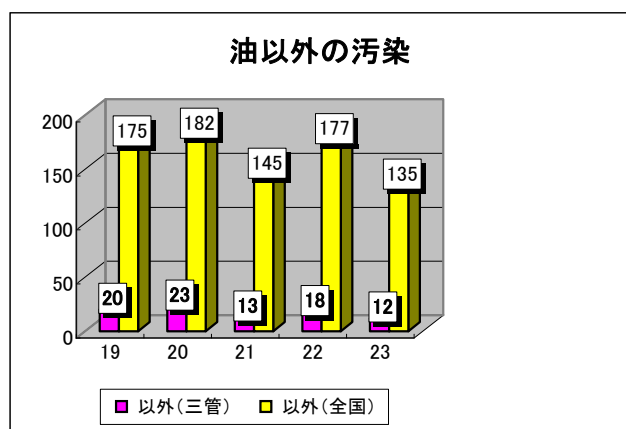
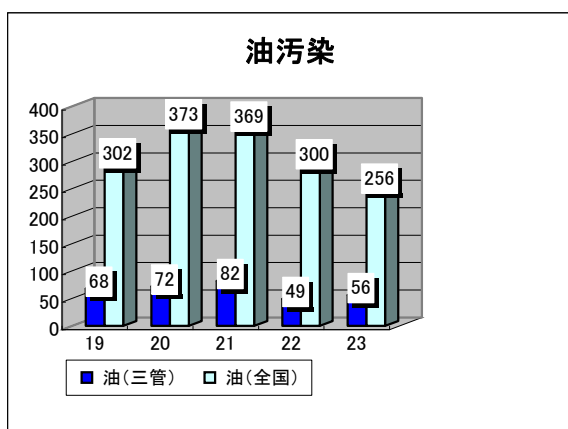


1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移

単位：件

	油		油以外(赤潮を含む)		計		全国比
	油(三管)	油(全国)	以外(三管)	以外(全国)	合計(三管)	合計(全国)	(%)
19	68	302	20	175	88	477	18.4
20	72	373	23	182	95	555	17.1
21	82	369	13	145	95	514	18.4
22	49	300	18	177	67	477	14.0
23	56	256	12	135	68	391	17.3

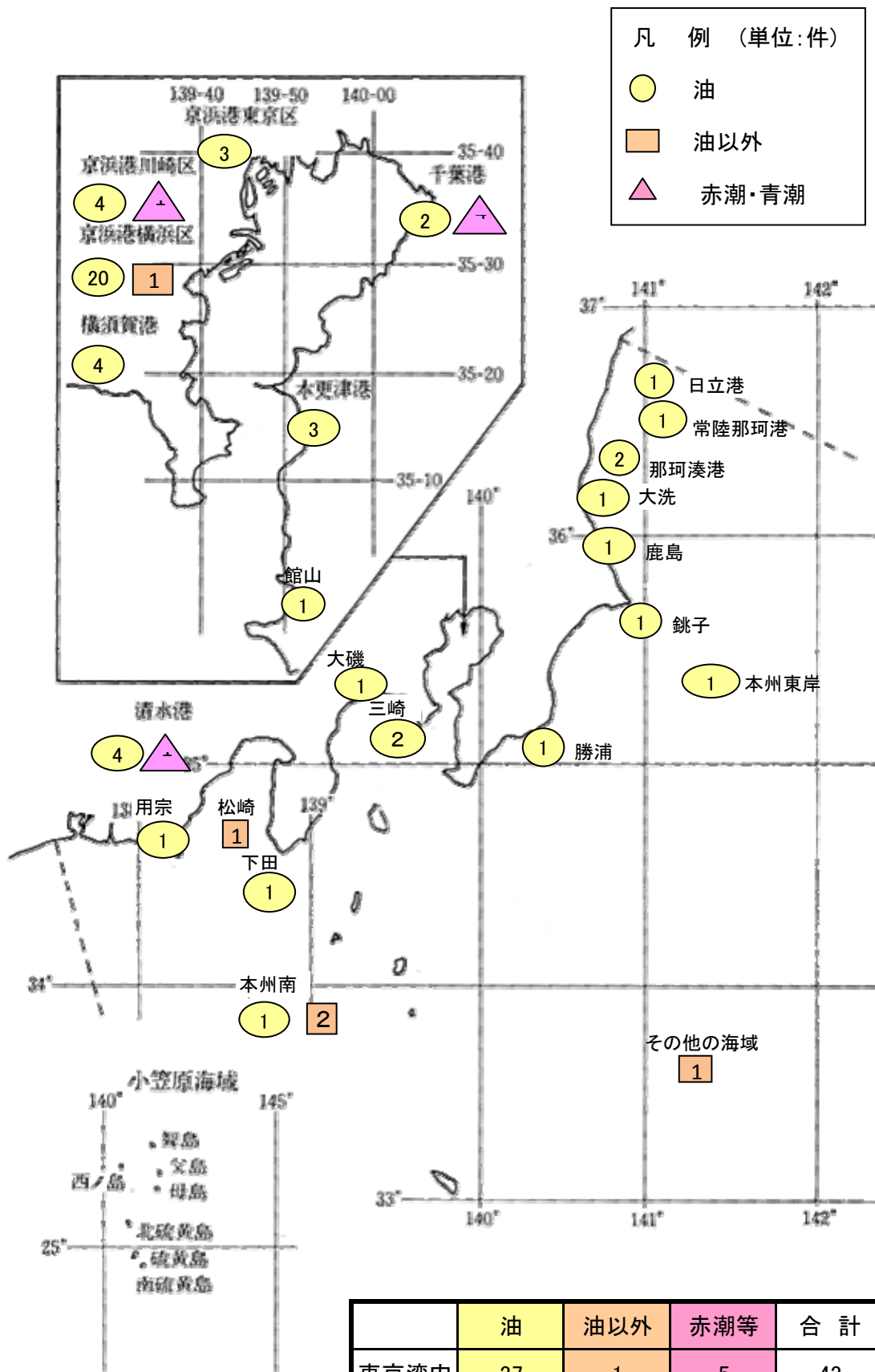


(2) 海域別発生確認件数の推移

単位：件

区分		年				
		19	20	21	22	23
東京湾	京浜港内					
	横浜区	17	14	25	13	21
	川崎区	9	2	6	8	5
	東京区	14	10	12	6	3
	千葉港内	23	23	8	8	6
	木更津港内	1	5	7	2	3
	横須賀港内	7	5	3	4	4
	その他の湾内		5	8		1
小計		71	64	69	41	43
東京湾外	那珂湊港内	2		1	1	2
	鹿島港内	1	3	2	1	1
	銚子港内			1	3	1
	三崎港内		1	2		2
	下田港内	5		1	2	1
	清水港内	5	3	3	1	5
	田子の浦港内					
	その他の海域	4	24	16	18	13
小計		17	31	26	26	25
計(管区)		88	95	95	67	68

(3) 海洋汚染発生確認分布図



(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分			陸上	不明	その他	計 (管区)	全国	全国比 (%)
	船舶								
	国籍	日本	外国						
19	36	12	48	6	14	68	296	22.9	
20	51	7	58	5	8	72	373	19.3	
21	52	11	63	13	6	82	369	22.2	
22	28	2	30	5	13	49	300	16.3	
23	16	11	27	7	19	56	256	21.8	

(5) 原因別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分			故 意 排 出			取 扱 不 注 意			破 損 ・ 海 難 等			不明	計 管区	全国
	国籍			日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計			
	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計			
19	5		5	24	9	33	10	3	13	17	68	296			
20	9	1	10	24	4	28	18		18	16	72	373			
21	13		13	22	4	26	27	10	37	6	82	369			
22	6		6	15	1	16	10	1	11	16	49	300			
23	5		5	8	2	10	9		9	32	56	256			

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移

単位：万m³

年	産業廃棄物		一般廃棄物		水底土砂	
	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て
19	198.8		0.0		89.6	361.4
20	180.7		—		75.0	259.5
21	101.7		—		30.8	—
22	92.3		—		25.1	—
23	122.4		—		15.7	—

注：本統計は、当管区本部に提出された廃棄物排出状況報告書を集計したものである。

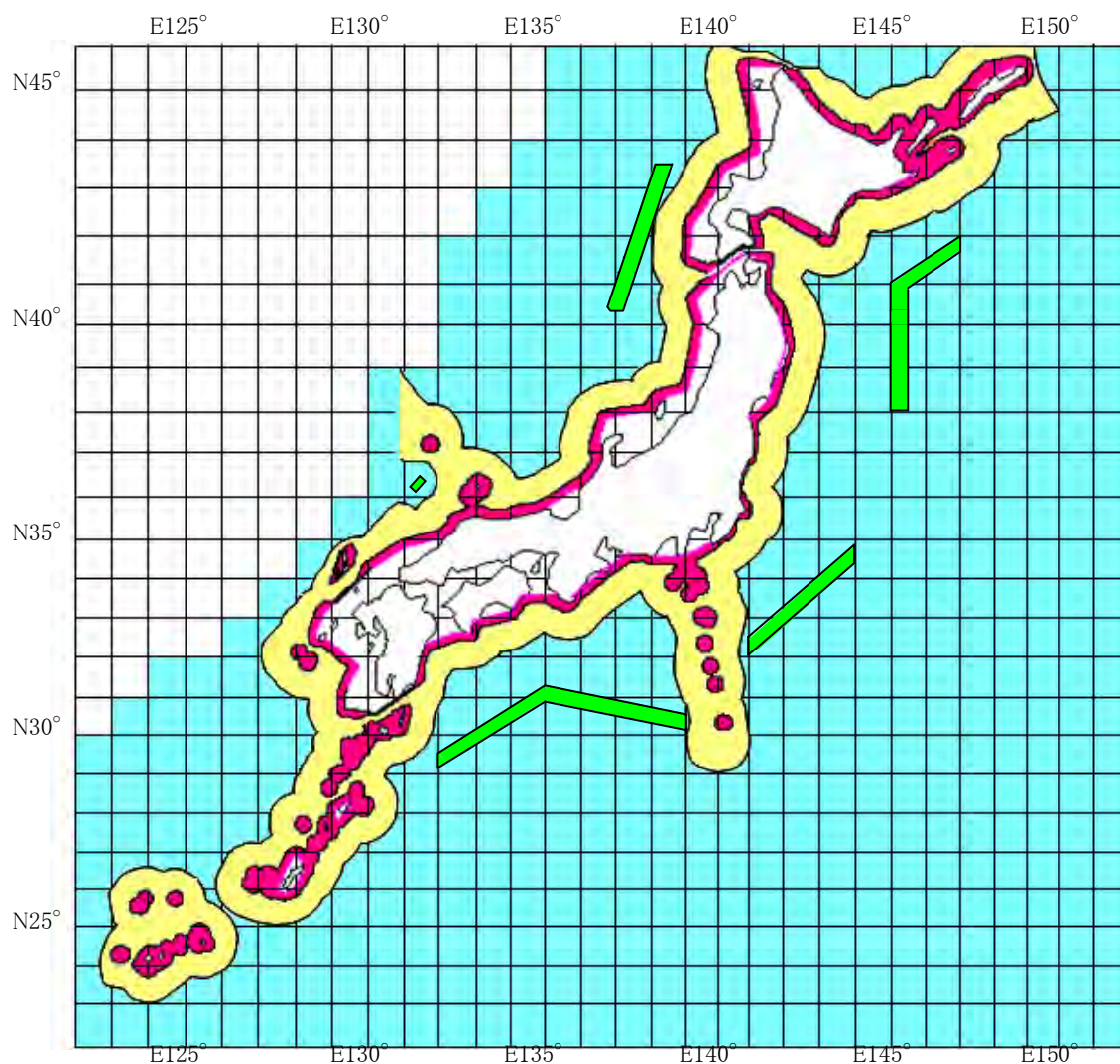
(2) 廃棄物の種類別排出状況(23年)



単位：万m³

区 分 海 域		海 洋 投 入 処 分				
		I 海域	II 海域	III 海域	その他の海域	計
一般廃棄物	し尿、浄化槽汚でい					
	そ の 他					
	計					
産業廃棄物	非水溶性無機性汚でい		122.4			122.4
	産 鉍 さ い					
	業 水溶性無機性汚でい					
	廃 有 機 性 汚 で い					
	棄 廃 酸 ・ 廃 アルカリ					
	物 そ の 他					
	計		122.4			122.4
水 底 土 砂					15.7	15.7

(3) 廃棄物排出海域図

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第4条の2別表第3及び廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令第6条別表関連



旧海防令	海防令	許可省令	区分	海 域
A海域	—	I 海域		
B海域	—	II 海域		
C海域	A海域	III 海域		すべての国の領海の基線からその外側50海里の線を越える海域
D海域	B海域	—		すべての国の領海の基線からその外側12海里以遠の海域
E海域	C海域	—		次に掲げる海域以外の海域 (1)港則法に基づく港の区域及び港の境界外1万m以内の海域 (2)海図に記載されている海岸の低潮線から1万m以内の海域 (3)伊勢湾及び瀬戸内海 (4)本邦の領海の基線から50海里を超えない海域のうち水産動植物の生息環境その他の海洋環境の保全上支障があると認めて環境大臣が指定する海域
F海域	D海域	IV 海域		上記(4)の海域を除くすべての海域

※1海防令:海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令をいう。

※2許可省令:廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令をいう。

3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	海洋汚染及び海上 災害の防止に関する 法律違反			港則法違反			その他の 法令違反			計 (管 区)			全 国	全国比 (%)
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計		
19		64	8	72	7		7	13		13	84	8	92	652	14.1
20		65	7	72	9		9	5	1	6	79	8	87	639	13.6
21		52	6	58	9		9				61	6	67	739	9.0
22		110	1	111	12		12	7		7	129	1	130	638	20.3
23		72	3	75	11		11	17		17	100	3	103	666	15.4

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移

単位：件

区分 年	油 排 出							油記録簿 記載義務 違反			脱落防止 義務違反			廃棄物投 棄禁止 違反			そ の 他						計 (管区)	全 国	全 国 比 (%)	
	故意犯			過失犯				日本	外国	計	日本	外国	計	日本	外国	計	実質犯			形式犯						小計
	日本	外国	計	日本	外国	計	日本										外国	計	日本	外国	計	日本				
19	8		8	20	8	28	36	4		4	6		6	8		8	19		19	19		19	38	92	652	14.1
20	12		12	19	7	26	38	6		6	9		9	4		4	6	1	7	23		23	30	87	639	13.6
21	13	1	14	16	5	21	35	2		2	9		9			16		16	5		5	21	67	739	9.0	
22	13		13	8	1	9	22	2		2	12		12	5		5	31		31	58		58	89	130	628	20.7
23	6	1	7	13	2	15	22	3		3	10		10	4		4	11		11	53		53	64	103	666	15.4

Ⅲ 海上交通



1. 船舶の交通

(1) 東京湾

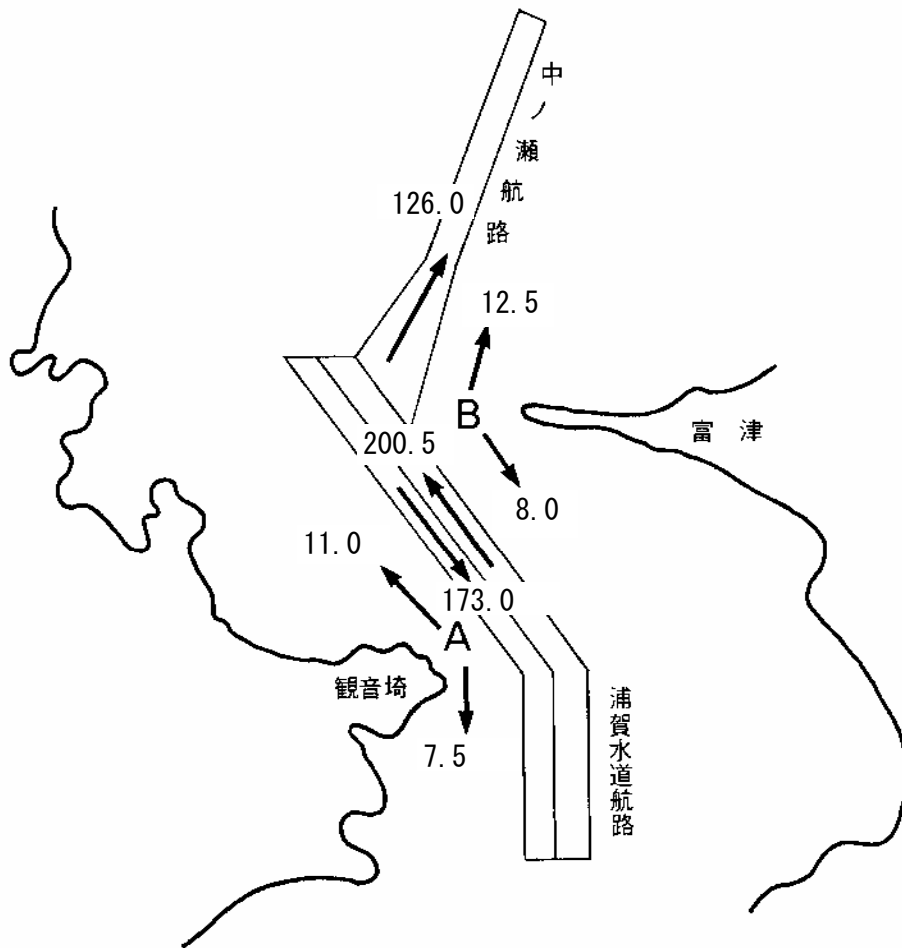
イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況(平成23年度)

単位：隻

区分		貨物船	タンカー	旅客船	カーフェリー	水エアクンクション翼船	漁船	えい航船	押航船	その他 (巡航曳・押船等をいう 巡視船・自衛艦)	総通航平均隻数
浦賀水道航路	北航船舶	116.5	51.5	3.0					0.5	29.0	200.5
	南航船舶	97.5	49.5	3.0			0.5			22.5	173.0
	南・北航船舶	214.0	101.0	6.0			0.5		0.5	51.5	373.5
浦賀水道A	北航船舶	0.5	1.5				1.0			8.0	11.0
	南航船舶	0.5	0.5				3.0			3.5	7.5
	南・北航船舶	1.0	2.0				4.0			11.5	18.5
浦賀水道B	北航船舶					2.5	2.0			8.0	12.5
	南航船舶					1.5	3.0			3.5	8.0
	南・北航船舶					4.0	5.0			11.5	20.5
浦賀水道	北航船舶	117.0	53.0	3.0		2.5	3.0		0.5	45.0	224.0
	南航船舶	98.0	50.0	3.0		1.5	6.5			29.5	188.5
	南・北航船舶	215.0	103.0	6.0		4.0	9.5		0.5	74.5	412.5
中ノ瀬航路		66.5	43.0	2.5	1.0		0.5		1.5	11.0	126.0

※ 平成23年10月19日12:00から10月21日12:00までの3日間観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

浦賀水道及び中ノ瀬航路船舶通航図
(一日平均通航状況)



※ 平成23年10月19日12:00から10月21日12:00までの2日間観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

ロ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別

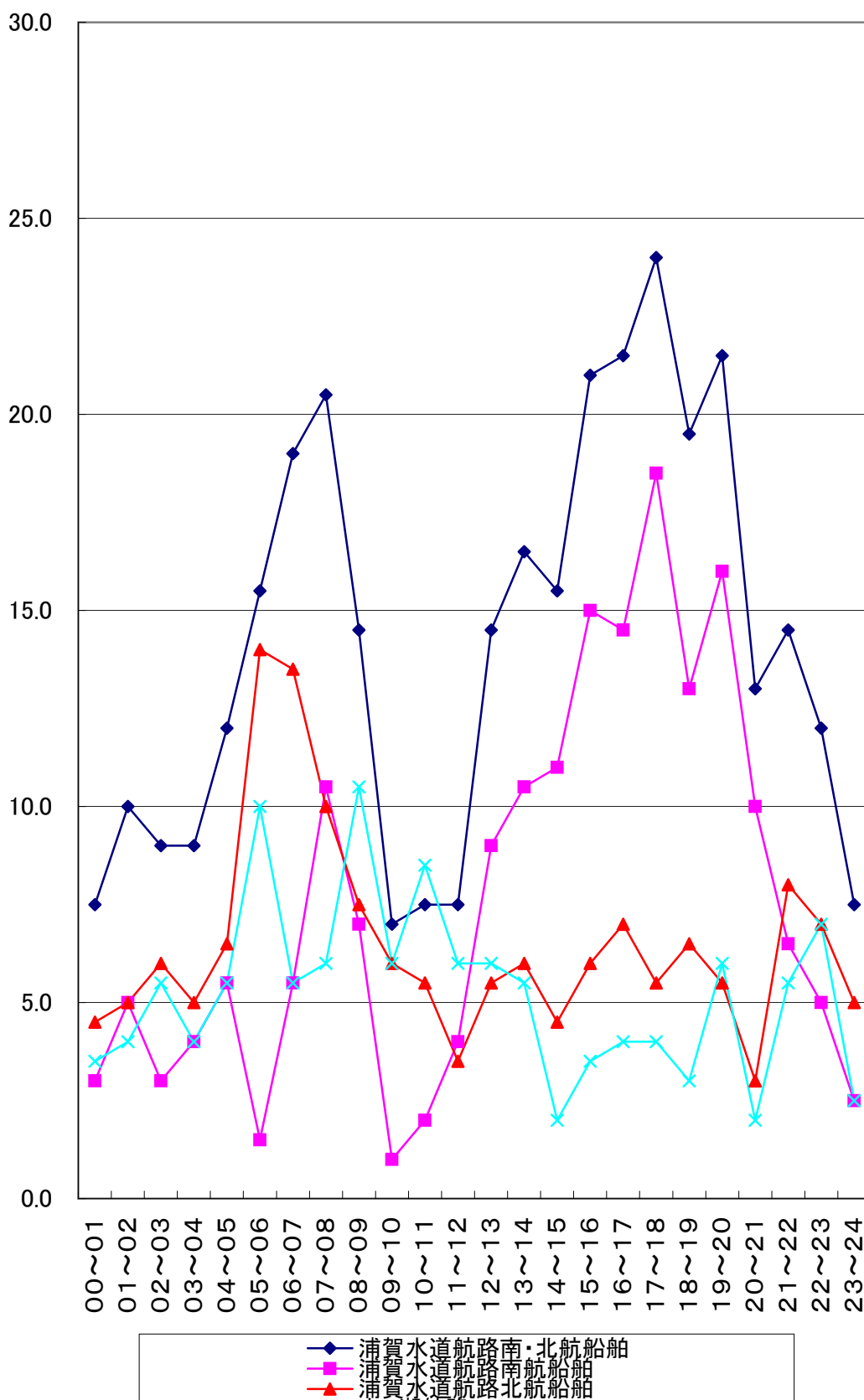
船舶の一日平均の通航状況(平成23年度)

単位：隻

	浦賀水道航路			中ノ瀬航路
	南・北航船舶	南航船舶	北航船舶	
00～01	7.5	3.0	4.5	3.5
01～02	10.0	5.0	5.0	4.0
02～03	9.0	3.0	6.0	5.5
03～04	9.0	4.0	5.0	4.0
04～05	12.0	5.5	6.5	5.5
05～06	15.5	1.5	14.0	10.0
06～07	19.0	5.5	13.5	5.5
07～08	20.5	10.5	10.0	6.0
08～09	14.5	7.0	7.5	10.5
09～10	7.0	1.0	6.0	6.0
10～11	7.5	2.0	5.5	8.5
11～12	7.5	4.0	3.5	6.0
12～13	14.5	9.0	5.5	6.0
13～14	16.5	10.5	6.0	5.5
14～15	15.5	11.0	4.5	2.0
15～16	21.0	15.0	6.0	3.5
16～17	21.5	14.5	7.0	4.0
17～18	24.0	18.5	5.5	4.0
18～19	19.5	13.0	6.5	3.0
19～20	21.5	16.0	5.5	6.0
20～21	13.0	10.0	3.0	2.0
21～22	14.5	6.5	8.0	5.5
22～23	12.0	5.0	7.0	7.0
23～24	7.5	2.5	5.0	2.5

※ 平成23年10月19日12:00から10月21日12:00までの2日間
観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

ハ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別グラフ



(2) 特定港

イ. 特定港別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		国籍		年				
				19	20	21	22	23
京 浜	横浜区	日 外 計	本 国	21,473	22,250	22,564	26,423	27,092
				10,015	9,983	8,840	9,257	9,307
				31,488	32,233	31,404	35,680	36,399
	川崎区	日 外 計	本 国	16,481	13,018	14,117	14,230	14,004
				2,364	1,991	2,166	2,360	2,226
				18,845	15,009	16,283	16,590	16,230
	東京区	日 外 計	本 国	15,208	16,699	17,795	11,190	10,191
				6,336	5,866	5,696	6,124	6,007
				21,544	22,565	23,491	17,314	16,198
小計	日 外 計	本 国	53,162	51,967	54,476	51,843	51,287	
			18,715	17,840	16,702	17,741	17,540	
			71,877	69,807	71,178	69,584	68,827	
千葉	日 外 計	本 国	33,344	32,358	27,120	28,089	27,147	
			4,132	4,013	3,943	4,011	3,959	
			37,476	36,371	31,063	32,100	31,106	
木更津	日 外 計	本 国	7,340	6,786	6,510	5,959	5,337	
			1,330	1,324	1,048	1,357	1,288	
			8,670	8,110	7,558	7,316	6,625	
横須賀	日 外 計	本 国	27,478	28,400	27,447	26,939	27,223	
			326	249	201	223	234	
			27,804	28,649	27,648	27,162	27,457	
鹿島	日 外 計	本 国	12,258	12,205	10,479	11,642	10,225	
			2,013	2,055	1,908	2,065	1,546	
			14,271	14,260	12,387	13,707	11,771	
清水	日 外 計	本 国	9,155	8,543	7,431	7,855	7,969	
			1,910	1,917	1,779	1,739	1,576	
			11,065	10,460	9,210	9,594	9,545	
田子の浦	日 外 計	本 国	3,572	3,603	2,805	2,838	2,782	
			251	191	142	149	149	
			3,823	3,794	2,947	2,987	2,931	
日立	日 外 計	本 国	1,755	1,826	1,569	1,601	1,152	
			205	187	129	194	112	
			1,960	2,013	1,698	1,795	1,264	
計	日 外 計	本 国	148,064	145,688	135,913	136,766	133,122	
			28,882	27,776	27,776	27,479	26,404	
			176,946	173,464	163,689	164,245	159,526	

ロ. 特定港総トン数別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年					
		19	20	21	22	23	
京 浜	横 浜 区	100トン未満	540	422	972	1,423	1,365
		100～1,000	17,328	18,181	18,716	21,649	22,279
		1,000～10,000	8,126	7,729	6,573	6,970	7,344
		10,000トン以上	5,494	5,901	5,143	5,638	5,411
		計	31,488	32,233	31,404	35,680	36,399
	川 崎 区	100トン未満	98	150	389	22	8
		100～1,000	12,592	9,991	10,214	10,989	10,924
		1,000～10,000	4,809	3,692	4,546	4,278	4,140
		10,000トン以上	1,346	1,176	1,134	1,301	1,158
	計	18,845	15,009	16,283	16,590	16,230	
	東 京 区	100トン未満	327	257	792	978	859
		100～1,000	10,801	13,319	13,030	6,526	5,643
1,000～10,000		6,106	5,139	5,671	5,639	5,375	
10,000トン以上		4,310	3,850	3,998	4,171	4,321	
計		21,544	22,565	23,491	17,314	16,198	
小 計	100トン未満	965	829	2,153	2,423	2,232	
	100～1,000	40,721	41,491	41,960	39,164	38,846	
	1,000～10,000	19,041	16,560	16,790	16,887	16,859	
	10,000トン以上	11,150	10,927	10,275	11,110	10,890	
	計	71,877	69,807	71,178	69,584	68,827	
千 葉	100トン未満	180	196	101	60	50	
	100～1,000	27,226	26,136	21,753	22,590	21,895	
	1,000～10,000	8,245	8,048	7,429	7,527	7,283	
	10,000トン以上	1,825	1,991	1,780	1,923	1,878	
	計	37,476	36,371	31,063	32,100	31,106	
木 更 津	100トン未満	22	19	349	1,494	1,341	
	100～1,000	6,924	6,299	5,813	4,008	3,576	
	1,000～10,000	1,020	1,016	886	1,067	948	
	10,000トン以上	872	776	510	747	760	
	計	8,838	8,110	7,558	7,316	6,625	
横 須 賀	100トン未満	634	635	1,378	1,404	1,017	
	100～1,000	18,860	20,132	19,084	19,046	19,648	
	1,000～10,000	7,600	7,431	6,807	6,307	6,182	
	10,000トン以上	710	451	379	405	610	
	計	27,804	28,649	27,648	27,162	27,457	
鹿 島	100トン未満	71	76	60	233	312	
	100～1,000	10,581	10,200	8,740	9,861	8,552	
	1,000～10,000	2,768	3,081	2,821	2,776	2,154	
	10,000トン以上	851	903	766	837	753	
	計	14,271	14,260	12,387	13,707	11,771	
清 水	100トン未満	15	37	314	671	732	
	100～1,000	6,411	5,810	5,165	5,184	5,248	
	1,000～10,000	3,787	3,666	2,840	2,927	2,790	
	10,000トン以上	852	947	891	812	775	
	計	11,065	10,460	9,210	9,594	9,545	
田 子 の 浦	100トン未満	1	5	12	7	3	
	100～1,000	3,261	3,280	2,610	2,581	2,517	
	1,000～10,000	467	456	273	357	345	
	10,000トン以上	94	53	52	42	66	
	計	3,823	3,794	2,947	2,987	2,931	
日 立	100トン未満	83	98	29	20	3	
	100～1,000	1,040	1,083	961	971	756	
	1,000～10,000	428	429	330	386	155	
	10,000トン以上	409	403	378	418	350	
	計	1,960	2,013	1,698	1,795	1,264	
計	100トン未満	1,971	1,895	4,396	6,312	5,690	
	100～1,000	115,024	114,431	106,086	103,405	101,038	
	1,000～10,000	43,356	40,687	38,176	38,234	36,716	
	10,000トン以上	16,763	16,451	15,031	16,294	16,082	
	計	177,114	173,464	163,689	164,245	159,526	

2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移

単位：件

年	区分	指導・取締り事項	航路航行義務違反	速力制限違反	行先表示違反	航路への出入又は横断制限違反	びよう泊禁止違反	浦賀水道航路右側航行義務違反	中ノ瀬航路義務違反	巨大船等の通報義務違反	巨大船等の指示違反	危険防止のための交通制限違反	燈火又は標識の不表示	無許可・無届出工事等	計
19	取締り件数	送致	37	5	1	5		9	6			1			64
		警告	7	6		7		4	4						28
		小計	44	11	1	12		13	10			1			92
20	取締り件数	送致	10	8		1	1	11	4			1			36
		警告	1	5				4	3			2			15
		小計	11	13		1		15	7			3			50
21	取締り件数	送致	4	4				3	2						13
		警告	4	3				11	1						19
		小計	8	7				14	3						32
22	取締り件数	送致	6	10				22	1						39
		警告	3	5				4	1						13
		小計	9	15				26	2						52
23	取締り件数	送致	2	4	2			6							14
		警告			1			1	2						4
		小計	2	4	3			7	2						18

3. 参 考

平成23年度管内プレジャーボート等隻数

(東京都、千葉県、茨城県、栃木県、埼玉県、群馬県、神奈川県、山梨県、静岡県)

単位：隻

区分 地域	特殊小型船 (水上バイク等)	プレジャー モーターボート・ 遊漁船	プレジャー ヨット	漁船	小型兼用船	その他	計
茨城県	2,024	2,625	165	42	454	609	5,919
栃木県	1,007	460			4	177	1,648
群馬県	1,851	736				163	2,750
埼玉県	2,402	1,816	1		25	307	4,551
千葉県	3,479	5,058	399	173	1,463	1,132	11,704
東京都	2,281	3,206	300	46	445	2,564	8,842
神奈川県	2,874	6,657	2,074	23	1,253	1,480	14,361
山梨県	301	735	5			202	1,243
静岡県	2,640	7,252	732	107	1,596	919	13,246
計	18,859	28,545	3,676	391	5,240	7,553	64,264

本集計表の隻数は、平成23年3月31日現在日本小型船舶検査機構に登録されている隻数である。

「小型兼用船」：

漁船以外の小型船舶のうち漁ろうにも従事するものであって、漁ろうと漁ろう以外のことを同時にしないもの

IV 港長業務



特定港別港務実績（23年）

単位：件

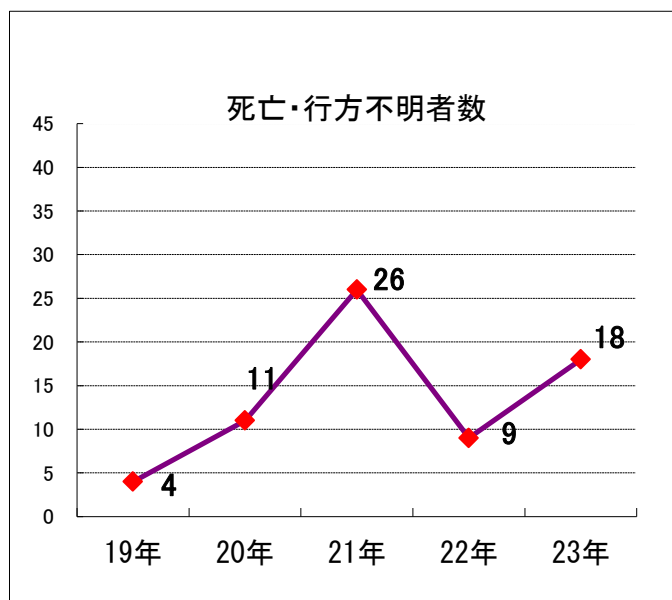
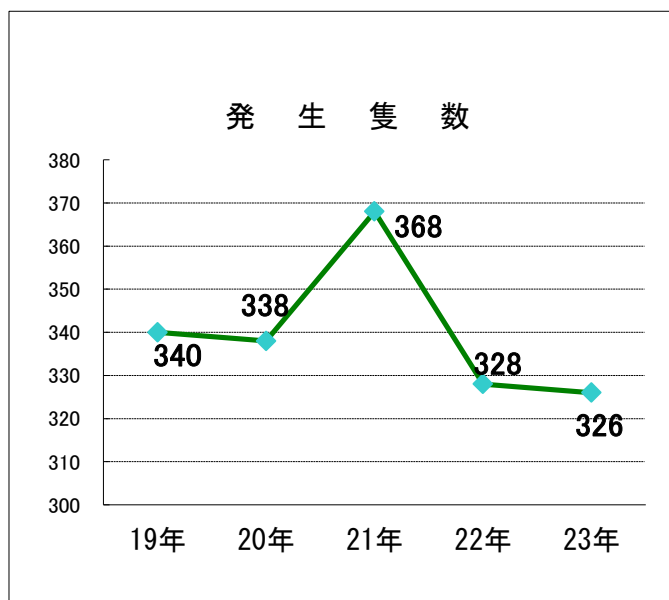
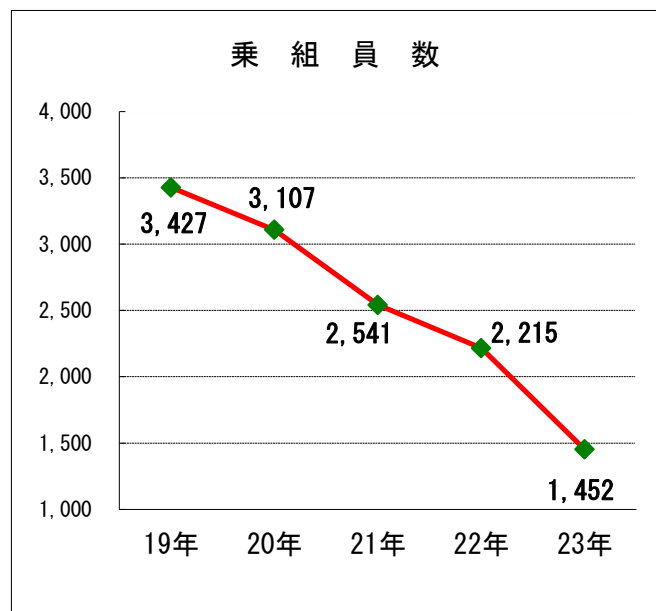
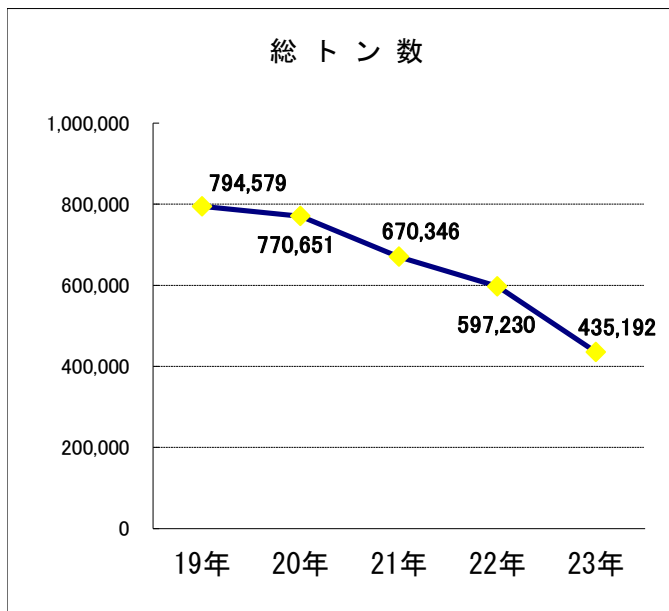
港（区）	京 浜			千 葉	木更津	横須賀	鹿 島	清 水	田子の浦	日 立	計（管区）	
	横 浜	川 崎	東 京									
船舶交通の制限又は禁止	13	—	5	1	—	2	—	3	—	—	24	
停泊場所の指定	10,631	2,015	2,690	3,615	70	8	712	1,254	43	195	21,233	
港内交通に関する許可件数	入出港届省略	465	36	205	84	108	881	36	175	—	—	1,990
	港内移動	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
	危険物荷役運搬	10,139	11,407	5,870	19,147	421	195	3,951	2,161	731	330	54,352
	港内工事作業	862	195	691	557	153	156	249	123	55	29	3,070
	港内行事	77	18	106	42	11	83	5	50	6	1	399
	竹木材荷卸	—	—	1	—	17	—	—	—	—	—	18
	いかだ運行けい留	—	—	14	—	25	—	—	—	—	—	39
	そ の 他	349	12	122	62	22	252	12	—	17	—	848
	小 計	11,906	11,670	7,009	19,892	757	1,567	4,253	2,509	809	360	60,732
港内交通整理のための届出受理件数	56,518	31,673	34,382	63,559	9,843	2,500	20,506	10,680	4,197	2,295	236,153	
計	79,068	45,358	44,086	87,067	10,670	4,077	25,471	14,446	5,049	2,850	318,142	

V 海難・救助



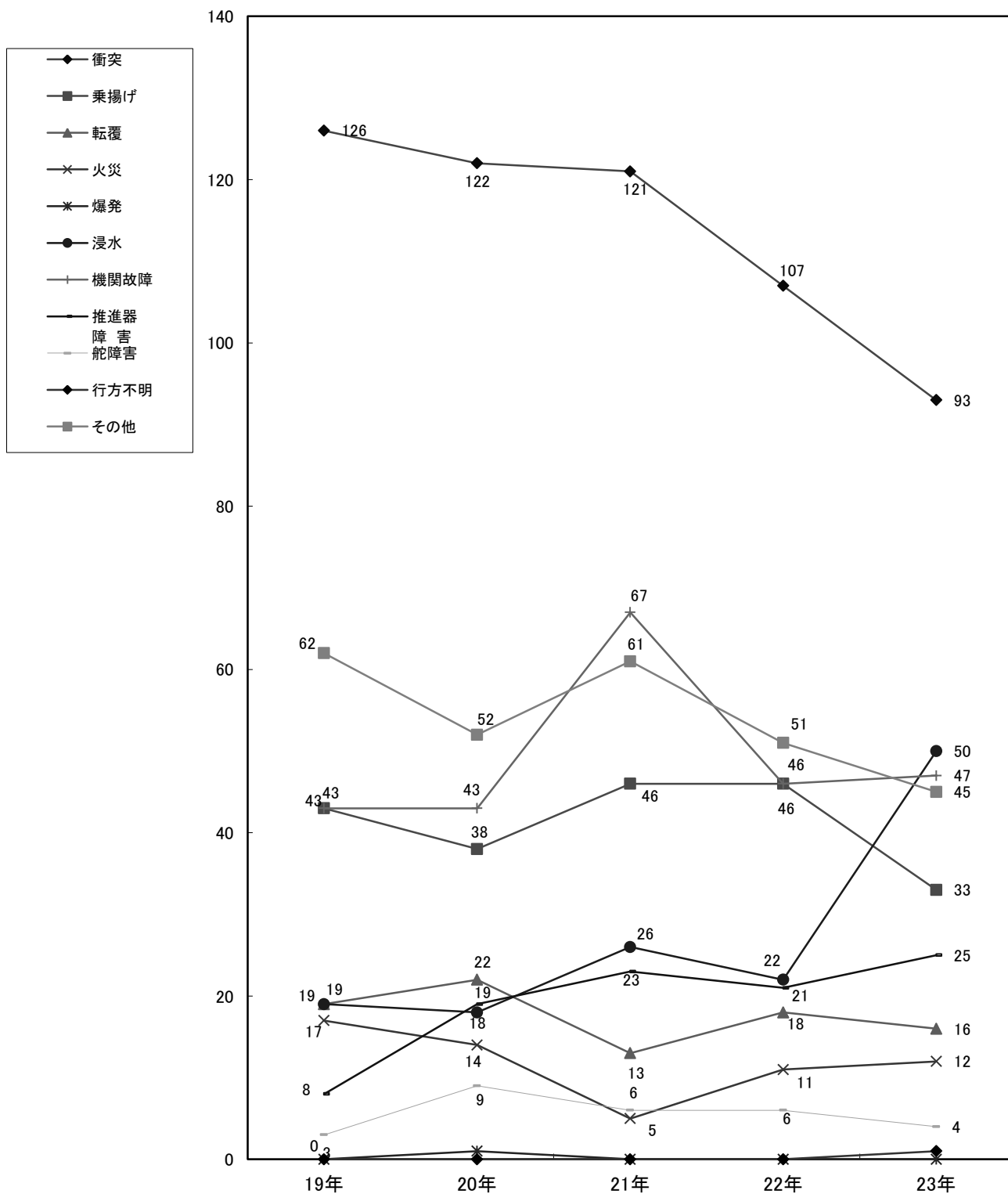
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成19年～23年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
19年	794,579	3,427	340	4
20年	770,651	3,107	338	11
21年	670,346	2,541	368	26
22年	597,230	2,215	328	9
23年	435,192	1,452	326	18

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成19年～平成23年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
19年	126	43	19	17	0	19	43	8	3	0	62	340
20年	122	38	22	14	1	18	43	19	9	0	52	338
21年	121	46	13	5	0	26	67	23	6	0	61	368
22年	107	46	18	11	0	22	46	21	6	0	51	328
23年	93	33	16	12	0	50	47	25	4	1	45	326

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途	海難種別											計
		衝突	乗揚	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	
19	貨物船	43	5		5		1	6		1		6	67
	タンカー	14	3		2			2				1	22
	旅客船	4	3		1		2	1				2	13
	プレジャーボート	30	25	18	2		9	28	4	1		35	152
	漁船等	28	7	1	3		1	5	3	1		8	57
	その他	7			4		6	1	1			10	29
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340
20	貨物船	39	7		3		1	13	1		8	72	
	タンカー	13					1	4	1	2	1	22	
	旅客船	4	1	1	2			2			1	11	
	プレジャーボート	20	25	12	1		9	17	13	5	30	132	
	漁船等	22	3	6	5		3	5	2	2	8	56	
	その他	24	2	3	3	1	4	2	2		4	45	
	計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338
21	貨物船	43	8		1		2	14	3		3	74	
	タンカー	6	3					7		1	1	18	
	旅客船	3	1		1			1	1		1	8	
	プレジャーボート	25	21	7			14	35	14	4	39	159	
	漁船等	29	8	6	1		6	8	3	1	11	73	
	その他	15	5		2		4	2	2		6	36	
	計	121	46	13	5		26	67	23	6		61	368
22	貨物船	41	6		3			8	1		4	63	
	タンカー	6	3		2			2				13	
	旅客船	2	1		1			2			1	7	
	プレジャーボート	25	25	13	4		14	31	11	5	36	164	
	漁船等	22	8	3			4	2	5	1	7	52	
	その他	11	3	2	1		4	1	4		3	29	
	計	107	46	18	11		22	46	21	6		51	328
23	貨物船	21	2		3		1	10			5	42	
	タンカー	10	3					2	1	1		17	
	旅客船	1										1	
	プレジャーボート	27	22	11	1		43	29	18	1	1	30	183
	漁船等	28	4	5	7		5	4	4	1	5	63	
	その他	6	2		1		1	2	2	1	5	20	
	計	93	33	16	12		50	47	25	4	1	45	326

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	原因	海難種別											計
		衝突	乗揚	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	
19	運航の過誤	114	43	17			16	1	5	3		42	241
	機関取扱不良	1			3			38				1	43
	積載不良				1								1
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			2	3					6
	不可抗力	11			4		1	1	3			18	38
	原因不明			1	3								4
	その他											1	1
計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340	
20	運航の過誤	94	38	19			13		13	2		37	216
	機関取扱不良	1			2		1	19				1	24
	積載不良												
	火気取扱不良				6	1							7
	材質構造不良				1		3	20		6			30
	不可抗力	26		3	5		1	4	6	1		14	60
	原因不明	1											1
	その他												
計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338	
21	運航の過誤	104	45	12			17	2	14	4		40	238
	機関取扱不良				1			55				4	60
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良						6	8	2	2		1	19
	不可抗力	16	1	1	1			2	6			16	43
	原因不明	1					2						3
	その他								1				1
計	121	46	13	5		26	67	23	6		61	368	
22	運航の過誤	94	45	18			18		14	3		38	230
	機関取扱不良				2			35					37
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良				1			3	1	1			6
	不可抗力	12	1		2			8	6	2		13	44
	原因不明	1			1		3						5
	その他												
計	107	46	18	11		22	46	21	6		51	328	
23	運航の過誤	86	33	14			44	3	17	3		31	231
	機関取扱不良				1			25				2	28
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				4								4
	材質構造不良						2	12	1	1		1	17
	不可抗力	7			3		1	3	7			10	31
	原因不明			2	4		1	4			1	1	13
	その他						1						1
計	93	33	16	12		50	47	25	4	1	45	326	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	19	20	21	22	23
発 生 隻 数	340	338	368	328	326
当庁救助及び協力救助 (A)	58	52	74	69	68
当庁以外救助 (B)	125	120	144	118	106
自 力 入 港	129	131	132	112	95
全損・行方不明 (C)	28	35	18	29	57
救 助 率 (%)	86.7	83.1	92.4	86.6	75.3

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	19	20	21	22	23
乗 船 者 総 数	3,427	3,107	2,541	2,215	1,452
当庁救助及び協力救助 (A)	212	184	213	293	199
当庁以外救助 (B)	351	748	645	737	381
自 力 救 助	2,860	2,164	1,657	1,176	854
死亡・行方不明 (C)	4	11	26	9	18
救 助 率 (%)	99.3	98.8	97.1	99.1	97.0

※注：救助率 (%) = $\frac{A+B}{A+B+C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成24年4月末現在)

名称 \ 区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会	20	0	1,011
千葉県水難救済会	22	20	1,443
茨城県水難救済会	8	0	463
静岡地区水難救済会	6	4	119
伊豆地区水難救済会	5	0	363
東京都水難救済会	5	0	463
東 京 救 難 所	1	0	12
計	67	24	3,874

ロ. 活動状況 (平成23年)

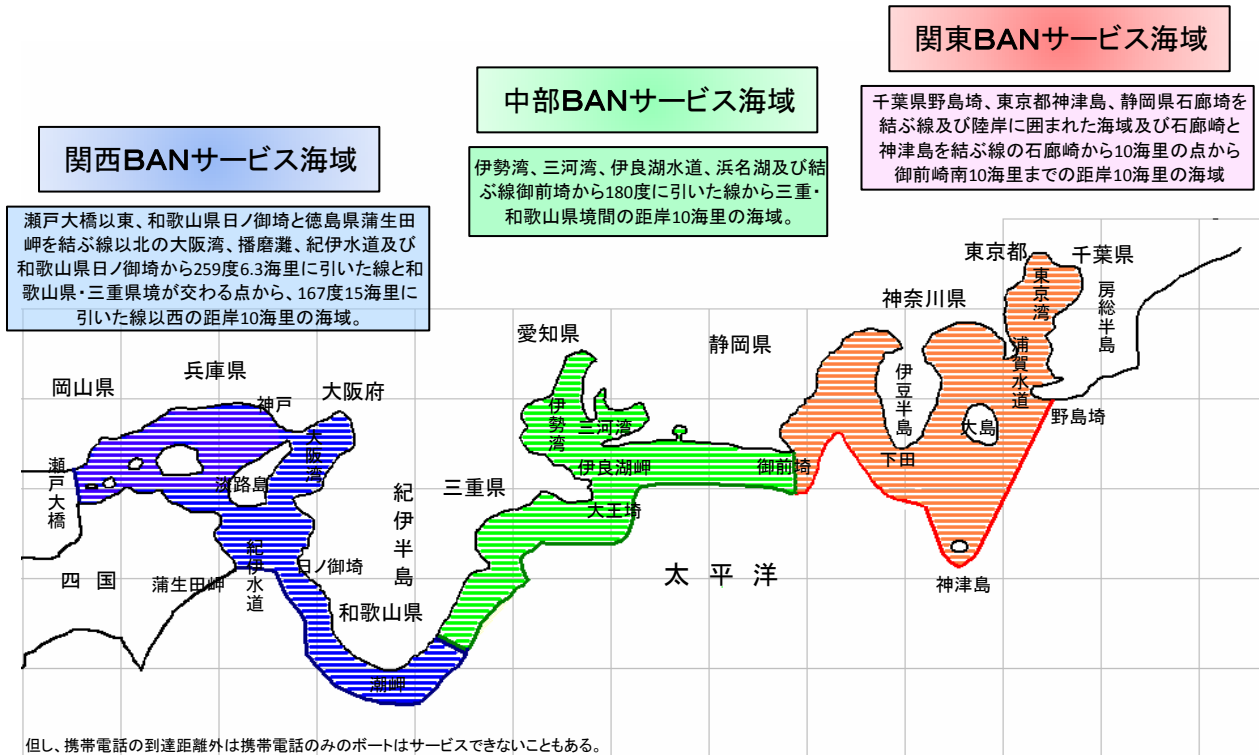
名称 \ 区分	救 助 活 動 の 状 況				
	出 動 数			救 助 数	
	回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会	18	37	103	6	25
千葉県水難救済会	41	72	493	17	27
茨城県水難救済会	2	26	120	0	0
静岡地区水難救済会	2	2	3	0	2
伊豆地区水難救済会	2	2	5	0	0
東京都水難救済会	1	1	4	1	1
東 京 救 難 所	0	0	0	0	0
計	66	140	728	24	55

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状

BANサービス海域図

(平成21年4月1日現在)



ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		21年	22年	23年
船種別	モーターボート	124 (231)	159 (231)	115 (240)
	ヨット	38 (56)	1 (52)	52 (68)
曜日別	土・日・祝日	129 (217)	131 (226)	127 (223)
	その他	33 (70)	29 (57)	40 (85)
原因別	機関故障	105 (176)	108 (188)	99 (185)
	乗揚げ	9 (13)	3 (10)	10 (13)
	絡網	7 (12)	5 (9)	5 (8)
	推進器障害	18 (48)	21 (40)	19 (48)
	燃料欠乏	5 (9)	7 (7)	8 (13)
	蓄電池過放電	8 (15)	11 (18)	14 (20)
	舵故障	8 (10)	3 (7)	7 (13)
	その他	2 (4)	2 (3)	5 (8)

※ カッコ内はBAN全体（関東・中部・関西）での数値

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
	19		26	0	98	1	5
20		36	2	98	4	5	145
21		35	0	147	1	1	184
22		22	2	176	0	0	200
23		22	1	87	0	3	113

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

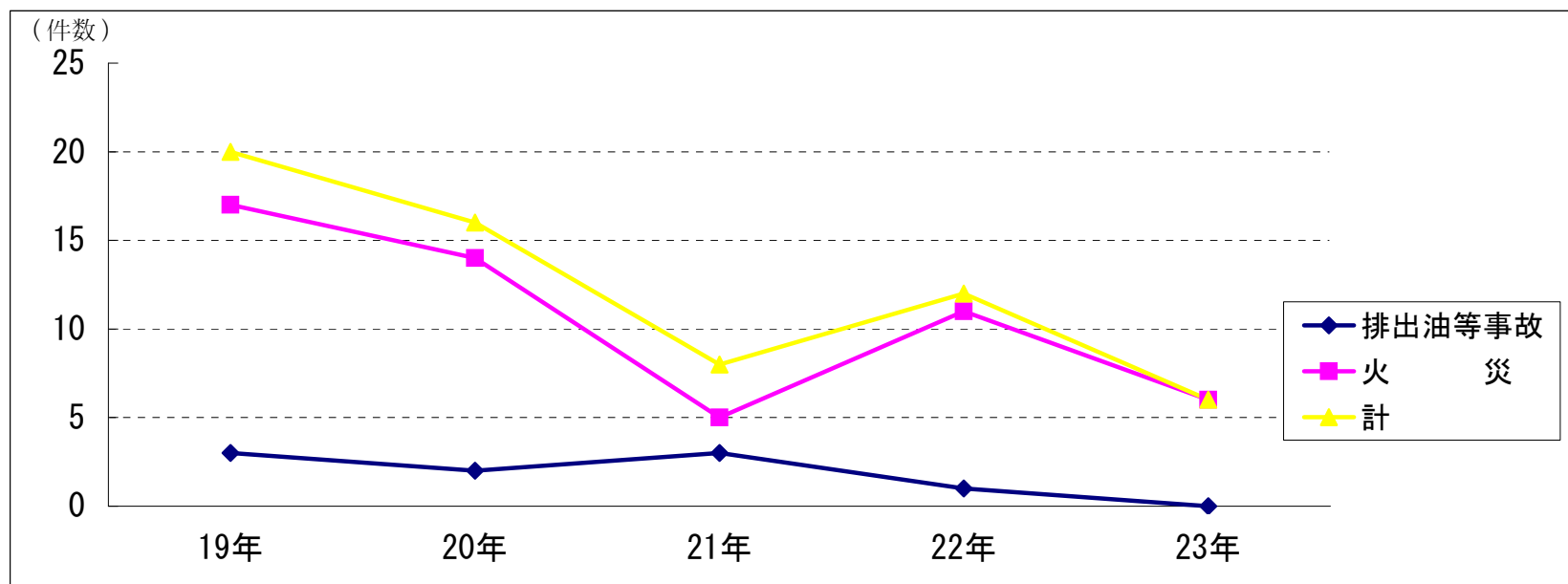
年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		～200	200～500	500～1,000	1,000～			
19		0	1	0	0	1	26	3.8
20		0	1	4	0	5	21	23.8
21		3	0	1	0	4	23	17.4
22		0	1	0	0	1	33	3.0
23		0	1	1	2	4	24	16.7

VI 海上防災



1. 海上災害発生状況の推移(件数)

年	区分 国籍	排出油事故 (10キロリットル以上)			火 災			計(管 区)		
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	計
19		2	1	3	12	5	17	14	6	20
20		2	0	2	11	3	14	13	3	16
21		2	1	3	4	1	5	6	2	8
22		1	0	1	8	3	11	9	3	12
23		0	0	0	5	1	6	5	1	6



2. 管内における防災資機材保有の現状

(平成24年3月31日現在)

管内部署が保有する油防除資機材

東京湾内

品名 \ 部署	横浜	川崎	東京	千葉	木更津	横須賀	三本部 防除基地	合計
油回収装置(基)	3			3			1	7
高粘度油回収ネット(式)	6		1	2		2		11
オイルフェンス(m)	540	100	200	260		600	1,000	2,700
油吸着材(kg)	435	118	170	141	251	1,373		2,488
油処理剤(L)	6,327	1,026	1,296	1,530	612	1,422		12,213

東京湾外

品名 \ 部署	茨城	鹿島	銚子	勝浦	下田	清水	御前崎	湘南	小笠原	合計
油回収装置(基)		3				2				5
高粘度油回収ネット(式)		2	1		2	1	1			7
オイルフェンス(m)		300				400	300			1,000
油吸着材(kg)	102	119	197	108	339	146	67	85	218	1,381
油処理剤(L)	756	3,294	1,746	252	1,980	1,242	1,818	180	627	11,895

管内の行政機関及び民間企業が保有する油防除資機材

資機材等 \ 海域	東京湾内	東京湾外	合計
油回収船(隻)	9	3	12
油回収装置(基)	58	7	65
オイルフェンス展張船(隻)	35	1	36
高粘度油回収ネット(式)	20	7	27
オイルフェンス(m)	109,719	39,600	149,319
油吸着材(kg)	95,923	27,325	123,248
油処理剤(L)	272,380	72,738	345,118
油ゲル化剤(kg)	9,898	1,697	11,595

Ⅶ 通 信



1. 海上安全情報の提供

(1) 航行警報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	使用周波数	放 送 開 始 時 刻	
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手 直後	10:20, 16:20
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	緊急情報 は随時	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
	424kHz		01:34, 05:34, 09:34, 13:34, 17:34, 21:34

(2) 地方海上警報・予報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	地 方 海 上 警 報		地 方 海 上 予 報	
	使用周波数	放送開始時刻	使用周波数	放送開始時刻
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手直後	———	———
第三管区海上保安本部 ナブテックス I 局	518kHz	定時放送時間 02:20, 06:20, 10:20 14:20, 18:20, 22:20 緊急情報は随時	518kHz	10:20, 22:20
	424kHz	定時放送時間 01:34, 05:34, 09:34 13:34, 17:34, 21:34 緊急情報は随時	424kHz	09:34, 21:34

2. 情報収集

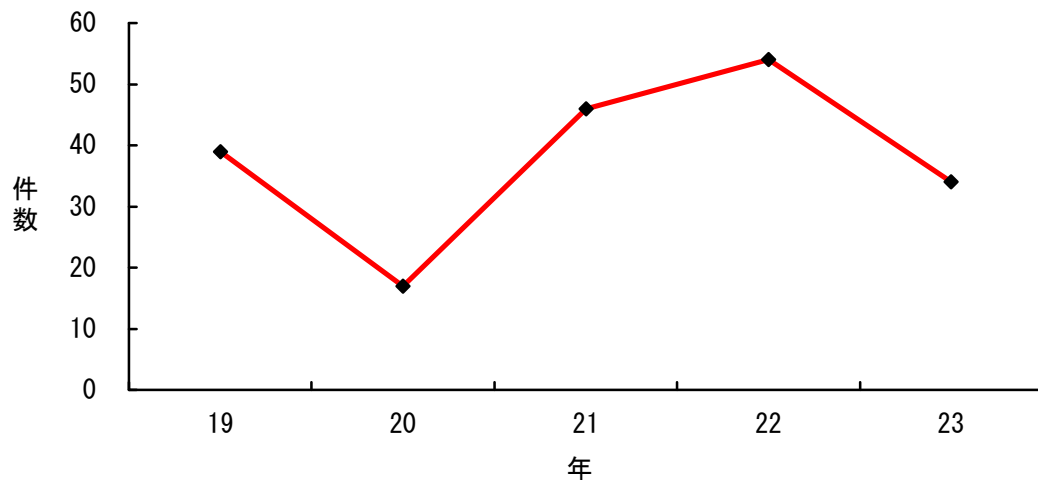
(1) 海難通信取扱状況の推移

イ. 遭難通信取扱状況

通 信 所	区 分 年	遭 難 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	
陸 上	19		5 (1)	8 (6)			13 (7)
	20		2	9 (3)			11 (3)
	21		1	44 (44)			45 (44)
	22	1 (1)		29 (29)			30 (30)
	23			24 (24)			24 (24)
船 艇	19	3 (3)	1	22 (12)			26 (15)
	20			6 (5)			6 (5)
	21	1 (1)					1 (1)
	22		2 (2)	22 (22)			24 (24)
	23		1 (1)	9 (9)			10 (10)
計 (管区)	19	3 (3)	6 (1)	30 (18)			39 (22)
	20		2	15 (8)			17 (8)
	21	1 (1)	1	44 (44)			46 (45)
	22	1 (1)	2 (2)	51 (51)			54 (54)
	23		1 (1)	33 (33)			34 (34)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

ロ. 遭難通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

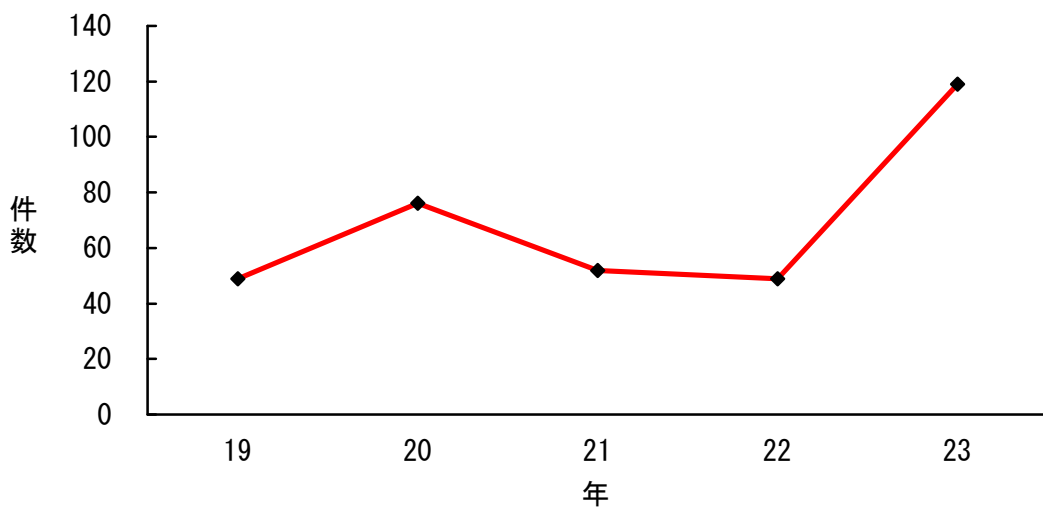


ハ. 緊急通信取扱状況

通信所	区分 年	緊急通信					計(管区)
		2182kHz	ch16	DSC	NBDP	その他	
陸上	19		22 (3)				22 (3)
	20		76 (2)				76 (2)
	21		49				49
	22		40 (4)				40 (4)
	23		59 (5)				59 (5)
船艇	19		21 (6)	6 (1)			27 (7)
	20						0
	21		3				3
	22		9 (1)				9 (1)
	23		60 (16)				60 (16)
計(管区)	19		43 (9)	6 (1)			49 (10)
	20		76 (2)				76 (2)
	21		52				52
	22		49 (5)				49 (5)
	23		119 (21)				119 (21)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

ニ. 緊急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

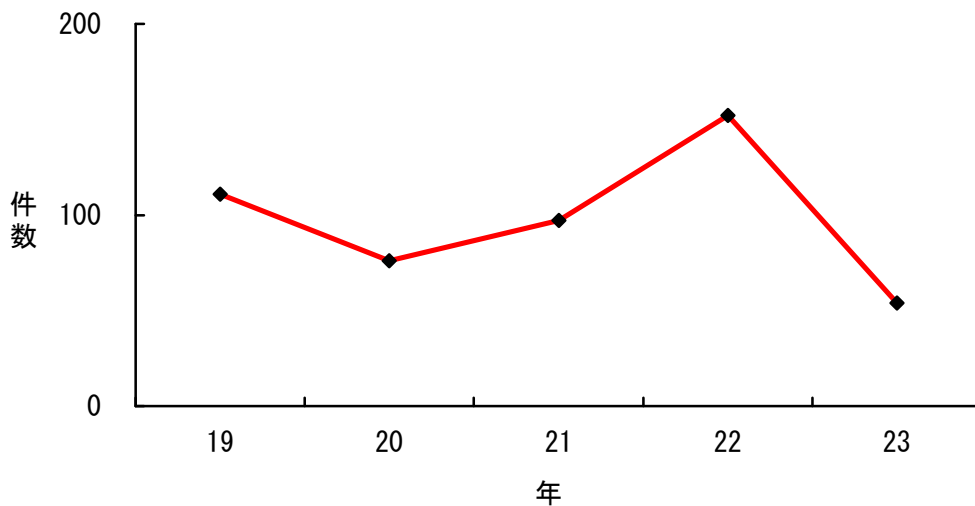


ホ. 要急通信取扱状況

通信所	区分 年	要 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch1.6	D.S.C	NBDP	その他	
陸上	19		111				111
	20	1	70				71
	21		97				97
	22		152				152
	23		52				52
船舶	19						
	20		6				6
	21						
	22						
	23	1	1				2
計(管区)	19		111				111
	20		76				76
	21		97				97
	22		152				152
	23	1	53				54

注・要急通信とは、海難発生等の内容でありながら遭難信号等を前置せず、一般通信として取り扱うもの。

ヘ. 要急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



(2) 遭難周波数の聴守の現状

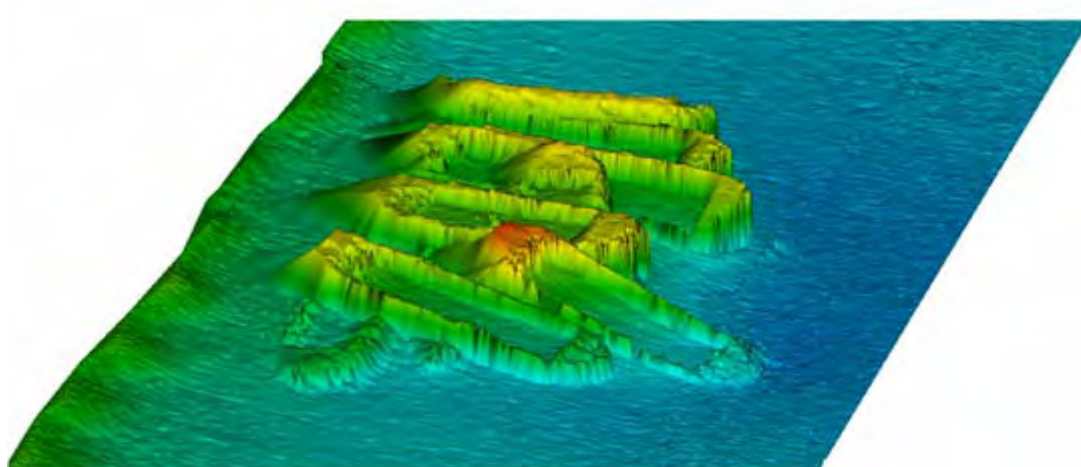
区分 通信所	業務内容	遭 難 周 波 数			
		2,182kHz	156.8MHz	DSC	NBDP
第三管区海上保安本部	遭難周波数の聴守	—	○	○	—

注：行動中の巡視船においても遭難周波数の聴守及び遭難電波の方位測定を行う。

(3) 平成23年 118番通報の状況(件数)

項目	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	合計												
船舶海難	218	19	6	39	7	9	20	30	27	19	17	15	10
人身事故	117	2	2	3	4	7	4	18	30	16	11	11	9
警備救難 情報提供	536	18	20	54	39	30	56	65	96	59	48	29	22
即断等	199,734	16,157	14,584	19,946	16,412	16,863	17,055	16,144	16,484	16,035	16,556	15,895	17,603
合計	200,605	16,196	14,612	20,042	16,462	16,909	17,135	16,257	16,637	16,129	16,632	15,950	17,644

VIII 海洋情報



1. 海洋調査

(1) 水路測量

区分		年	19	20	21	22	23
港湾測量							
沿岸測量							
補正測量	直営		6	5	6	4	2
	共同		13	10	8	9	12
	6条許可		3	9	13	11	11
	26条受託		11	6	11	10	9
	小計		33	30	38	34	34
沿岸防災情報図測量							
総計			33	30	38	34	34
補正測量以外の6条許可			73	74	74	44	61

(2) 海象観測

単位：回 単位：回

事項		年	19	20	21	22	23
潮汐観測			8	6	6	6	6
沿岸流観測	三管内						
水温観測	本州東方						
	本州南方						
漂流予測検証観測	三管内		8	6	3	2	1
放射能調査	横須賀		4	4	4	4	3

(3) 天文・地磁気観測（件数）

観測地点	観測内容	年	19	20	21	22	23
白浜水路観測所	星食観測						
八丈水路観測所	地磁気観測		通年観測				

(4) 海底火山調査（回数）

海底火山名	年	19	20	21	22	23
明神礁		2	2	2	2	2
北福德堆		3	2	2	2	2
福德岡ノ場		16(15)	11(10)	7(7)	7(5)	7(2)
南日吉海山		3	2	2	2	2
日光海山		3	2	2	2	2
海徳海山		3	2	2	2	2
手石海丘		3	2	2	2	2
噴火浅根		4(2)	2(1)	2(1)	2	2

() 内の数は観測回数のうち変色水等の火山活動が確認された回数

2. 水路情報

(1) 管区水路通報・管区航行警報

事項	年 区分	19		20		21		22		23	
		水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報	水路通報	航行警報
水 深		39		100	36	298	102	174	32	136	33
自然現象			1		2		4				17
漂流物等		1	9	2	3	2	27		6		176
航路標識		828	29	726	13	673	3	704	3	544	110
訓練・試験		257	4	293	7	317	8	327	20	294	54
港湾施設		256		345	1	408	4	693	5	795	1
海底施設		20		30		24		48		19	
海洋施設				1		11	4	2		1	
海洋調査		1,909		2,139	1	2,010	5	3,509	3	1,367	2
えい航		14	26	2	1	3	1	1		28	10
制限・禁止		66	2	50		67	1	81	4	40	15
協力依頼		1	2	2	2						
漁業		6		33		90		78		81	
目標物				2		1		17		1	
出版		18						3		3	
その他		79		67	4	62	6	58	1	71	14
合計		3,494	73	3,792	70	3,966	165	5,695	74	3,380	432

(2) 水路図誌

① 平成23年刊行分

種 別	刊行月	新・改	番 号	図 名 等	縮 尺	図 積	
海図	2月	改版	W55	館山湾及付近 (分図) 館山港	1/2.3万 1/1.2万	全紙	
	4月	改版	W92	三崎港至湘南港 (分図) 三崎港北部 (分図) 湘南港 (分図) 小田和湾	1/3.5万 1/7.5千 " 1/1万	全紙	
	4月	改版	W1042	熱海港及付近 (分図) 真鶴港 (分図) 熱海港 (分図) 伊東港	1/3.5万 1/3.5千 1/5千 1/7.5千	全紙	
	航空図	7月	改版	2489	国際航空図 鳥島	1/100万	1/2
		8月	"	2504	国際航空図 南鳥島	"	"
	特殊書誌	1月	改版	900	水路図誌目録		A3
		"	"	901	CATALOGUE of CHARTS and PUBLICATIONS		"
3月		新刊	781	平成24年 潮汐表 第1巻		A4	
"		改版	405	距離表		"	
7月		新刊	683	平成24年 天測略暦		"	
8月		"	681	平成24年 天測暦		"	
9月		"	782	平成24年 潮汐表 第2巻		"	
12月		改版	900	水路図誌目録		A3	
"		"	901	CATALOGUE of CHARTS and PUBLICATIONS		"	
水路誌	3月	改版	101	本州南・東岸水路誌		A4	
	9月	新刊	101追	本州南・東岸水路誌 追補第1		"	

② 刊 行 数

		年	19	20	21	22	23
海 図	港泊図	新刊		1	1		
		改版	3	17	10	8	3
	海岸図	新刊					
		改版	6	4		6	
	航海図	新刊					
		改版					
電子海図	新刊		5				
	改版						
基 本 図	大海陸の 基本図	新刊					
		改版					
	沿岸の 基本図	新刊					
		改版					
特殊図	新刊						
	改版		1		2		

(3) 沿岸防災情報図

		年	19	20	21	20	21
沿 岸 防 災 情 報 図	新刊						
	改版						

(4) 水路図誌等利用許諾件数

年	19	20	21	22	23
件数	8	7	7	6	6

(5) 海の相談室相談件数

年	19	20	21	22	23
件数	553	418	269	266	245

区 航路標識



1. 所管航路標識の推移

単位：基

区分		年度	18	19	20	21	22								
光 波 標 識	灯	台	246	246	243	241	240								
	灯	標	74	74	88	88	90								
	照	射	灯	4	4	4	4								
	導	灯	8	8	8	8	8								
	指	向	灯	6	6	6	6								
	灯	浮	標	143	144	128	128								
	浮	標	8	8	8	8	8								
	小	計	489	490	485	483	479								
電 波 標 識	ロ	ラン	C	局	2	2	2	1	1						
	テ	ィ	フ	アレ	ン	シ	ャ	ル	GPS	局	4	4	4	4	4
	中	波	ビ	ー	コ	ン	局	0	0	0	0	0			
	レ	ー	マ	ー	ク	ヒ	ー	コ	ン	局	6	5	4	0	0
	レ	ー	タ	ー	ヒ	ー	コ	ン	局	6	6	6	6	6	
	小	計	18	17	16	11	11								
音 波 標 識	霧	信	号	所	2	0	0	0	0						
	小	計	2	0	0	0	0								
そ の 他	船	舶	通	航	信	号	所	6	6	6	6	6			
	小	計	6	6	6	6	6								
計		(管区)	515	513	507	500	496								
全		国	5,538	5,501	5,439	5,393	5,357								
全		国	比	(%)	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3						

平成23年3月31日現在

2. 航路標識整備の推移

単位：件

区分		年度	18	19	20	21	22		
新 設	灯	台	等	1	0	0	0	0	
	灯	浮	標	0	1	0	0	0	
	計		(管区)	1	1	0	0	0	
改 良 改 修	灯	台	等	17	30	58	33	70	
	灯	浮	標	38	39	56	44	87	
	電	波	標	識	14	12	15	14	11
	計		(管区)	69	81	129	91	168	

平成23年3月31日現在

注：各年度、補正予算含む。

3. 気象の情報提供

(1) 無線電話によるもの

通報場所	電話番号	通報時刻	通報事項
犬吠埼ディファレンシャルGPS局	1, 670.5KHz	毎時の23分10秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
野島埼灯台	1, 670.5KHz	毎時の21分の30秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
八丈島ディファレンシャルGPS局	1, 670.5KHz	毎時の19分の50秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・波高。
石廊埼灯台	1, 670.5KHz	毎時の18分30秒から1分20秒間	観測時刻・風向・風速・気圧。
観音埼船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	1, 665KHz (日本語) 2, 019KHz (英語)	日本語 毎時0分及び30分からのそれぞれ15分間 英語 毎時15分からの15分間	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧・視程。
東京13号地船舶通航信号所	1, 665KHz	午前5時から午後6時までの間における毎奇数時45分から7分30秒間	観測時刻・風向・風速・視程。
本牧船舶通航信号所		午前6時から午後7時までの間における毎偶数時45分から7分30秒間	

(2) 電話によるもの

通報場所	電話番号	通報時刻	通報事項
茨城海上保安部	029-264-0177	随時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高。
千葉海上保安部	043-302-1177	随時	野島埼灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼船舶通航信号所における気圧並びに野島埼灯台における波高。
銚子海上保安部	0429-0-0177	随時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高。
東京海上保安部	03-3570-0177	随時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。

横浜海上保安部	045-201-2177	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。
横須賀海上保安部	046-860-0177	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。
下田海上保安部	0558-27-3177	随 時	御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・釧埼灯台・八丈島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	054-355-0177	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台・大王埼灯台における気圧並びに大王埼灯台における波高。
観音埼船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	046-844-4521	随 時	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧・視程。

(3) インターネット・ホームページによるもの

通 報 場 所	電 話 番 号	通 報 時 刻	通 報 事 項
茨城海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/ibaraki/	随 時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高。
千葉海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/chiba/	随 時	野島埼灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼船舶通航信号所における気圧並びに野島埼灯台における波高。
銚子海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/choshi/	随 時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高。
東京海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyo/	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時間・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。
横浜海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokohama/	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時間・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。
横須賀海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokosuka/	随 時	洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。
下田海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimoda/	随 時	御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・八丈島灯台・釧埼灯台における観測時間・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimizu/	随 時	大王埼灯台・舞阪灯台・御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊埼灯台・大王埼灯台における気圧並びに大王埼灯台における波高。
観音埼船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/	随 時	伊豆大島灯台・洲埼灯台・釧埼灯台・観音埼船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧・視程。

X 参考資料



部署	警備救難業務用船						
	巡視船			巡視艇		計	特殊警備救難艇
	PLH PL	PM PS	FL	PC	CL		MS SS
横浜(部)	PLH31 しきしま		FL01 ひりゆう	16 はまなみ	36 きりかぜ	12	SS67 れお
	PLH22 やしま			22 はまぐも	50 はまかぜ		
	PL31 いず			78 いそづき	109 のげかぜ		
	PL66 しきね				129 やまゆり		
川崎(署)					48 しおかぜ 164 たまつばき	2	SS57 ふえにつくす
小笠原(署)							SS69 さざんくろす
東京(部)				01 まつなみ	19 ゆりかぜ 34 ゆめかぜ 02 はやかぜ 135 いそぎく 136 やまぶき	6	SS59 かべら
茨城(部)		PS14 あかぎ			82 なかかぜ	2	
鹿島(署)		PM05 ひたち		51 よど	21 うめかぜ	3	
千葉(部)				23 あわなみ	27 そでかぜ 49 あわかぜ 05 しらうめ 01 いそかぜ	5	SS64 すびか
木更津(署)					31 まきかぜ	1	
館山(室)					20 ふさかぜ	1	
銚子(部)	PL125 かとり	PS13 つくば			78 とねかぜ	3	
勝浦(署)					118 かつかぜ	1	
横須賀(部)		PM89 たかとり PS07 あしたか		72 うらゆき 32 はたぐも 80 ゆうづき 87 すがなみ	37 はかぜ 130 くりかぜ	8	MS01 きぬがさ SS56 かしおべあ
湘南(署)					35 うみかぜ	1	
下田(部)	PL67 あまぎ	PM30 かの		107 いずなみ		3	SS35 ぼらりす
清水(部)		PM36 おきつ			14 ふじかぜ 159 みほかぜ	3	SS38 れいら
御前崎(署)		PM24 ふじ				1	
計		15		11	26	52	9

略語：(部)海上保安部 (署)海上保安署

巡視船艇

- PLH (ヘリコプター搭載型巡視船) **P**atrol Vessel **L**arge with **H**elicopter
- PL (大型巡視船) **P**atrol Vessel **L**arge
- PM (中型巡視船) **P**atrol Vessel **M**edium
- PS (小型巡視船) **P**atrol Vessel **S**mall
- FL (消防船) **F**ire Fighting Boat **L**arge
- PC (大型巡視艇) **P**atrol **C**raft
- CL (小型巡視艇) **C**raft **L**arge
- MS (放射能調査艇) **M**onitoring Boat **S**mall
- SS (監視取締艇) **S**urveillance Service Boat **S**mall

部 署	海洋情報業務用船	航路標識業務用船
	測量船	灯台見回り船
	HS	LS
本 部	21 はましお	
千 葉(部)		216 ふさひかり
横須賀(部)		223 うらひかり
計	1	2

部 署	飛 行 機		回 転 翼 航 空 機		
	ガルフV	ボンバル300	スーパーピューマ	ベル412	ベル212
	LAJ	MA	MH		
羽 田 (基)	500 うみわし 501 うみわし	722 みずなぎ 725 みずなぎ	805 わかわし	906 いぬわし	
横 浜 (部)			686 うみたか 806 わかわし		
しきしま					
やしま					560 シーダック 931 シーダック
計	2	2	3	1	2

測量船・設標船・灯台見回り船

HS(測量船) [H](#)ydrographic Service Vessel [S](#)mall

LS(灯台見回り船) [L](#)ight-House Service Vessel [S](#)mall

航空機

LAJ(大型ジェット機) [L](#)arge [A](#)irplane [J](#)et

LA(大型飛行機) [L](#)arge [A](#)irplane

MA(中型飛行機) [M](#)edium [A](#)irplane

MH(ヘリコプター) [M](#)edium [H](#)elicopter