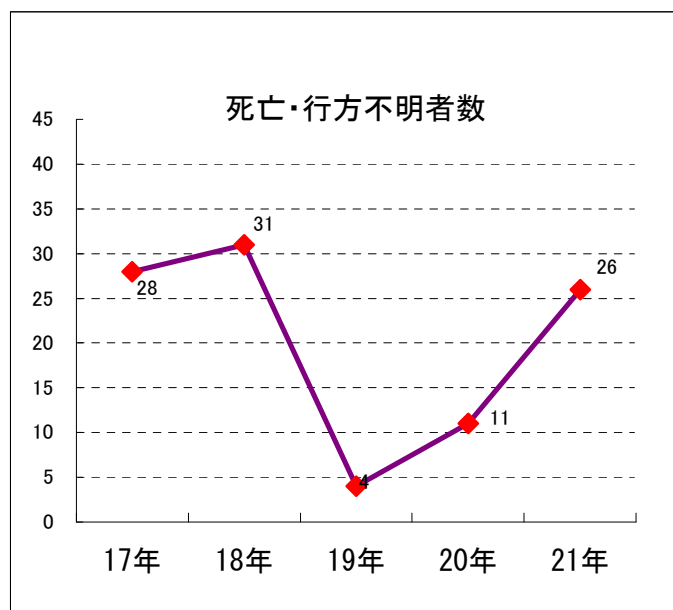
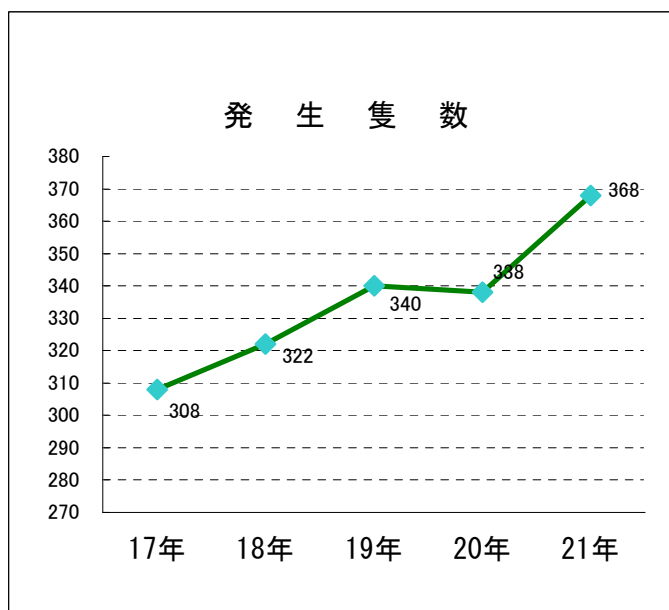
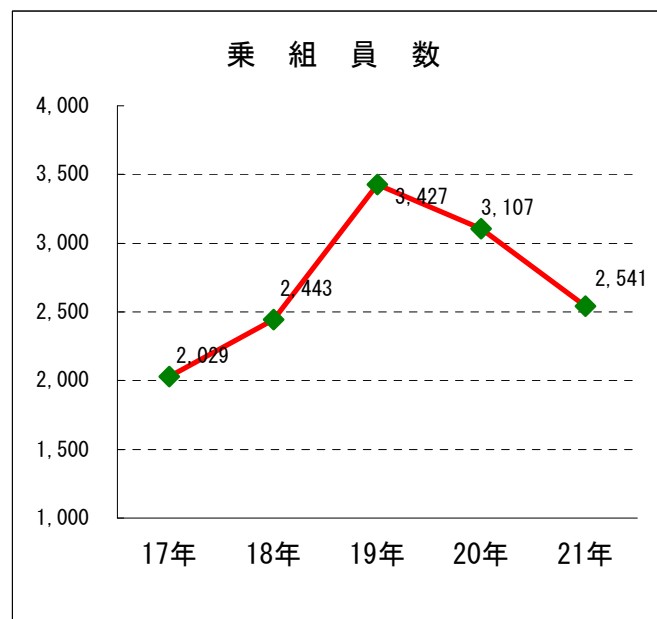
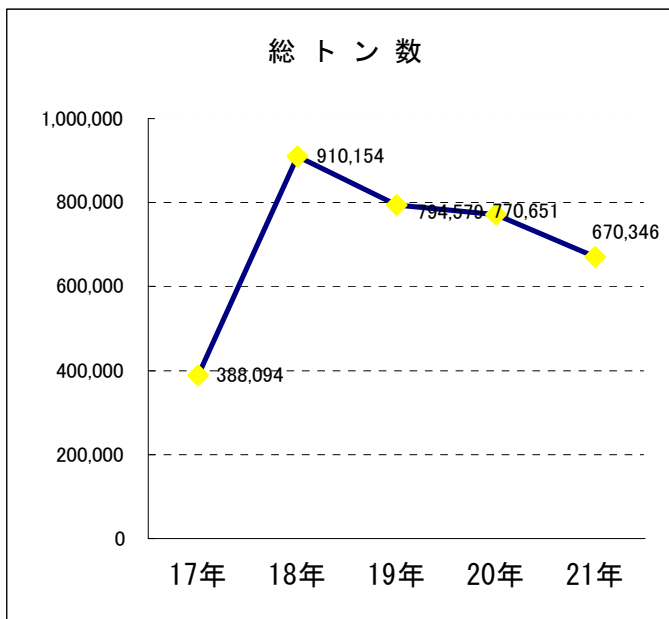


V 海難・救助



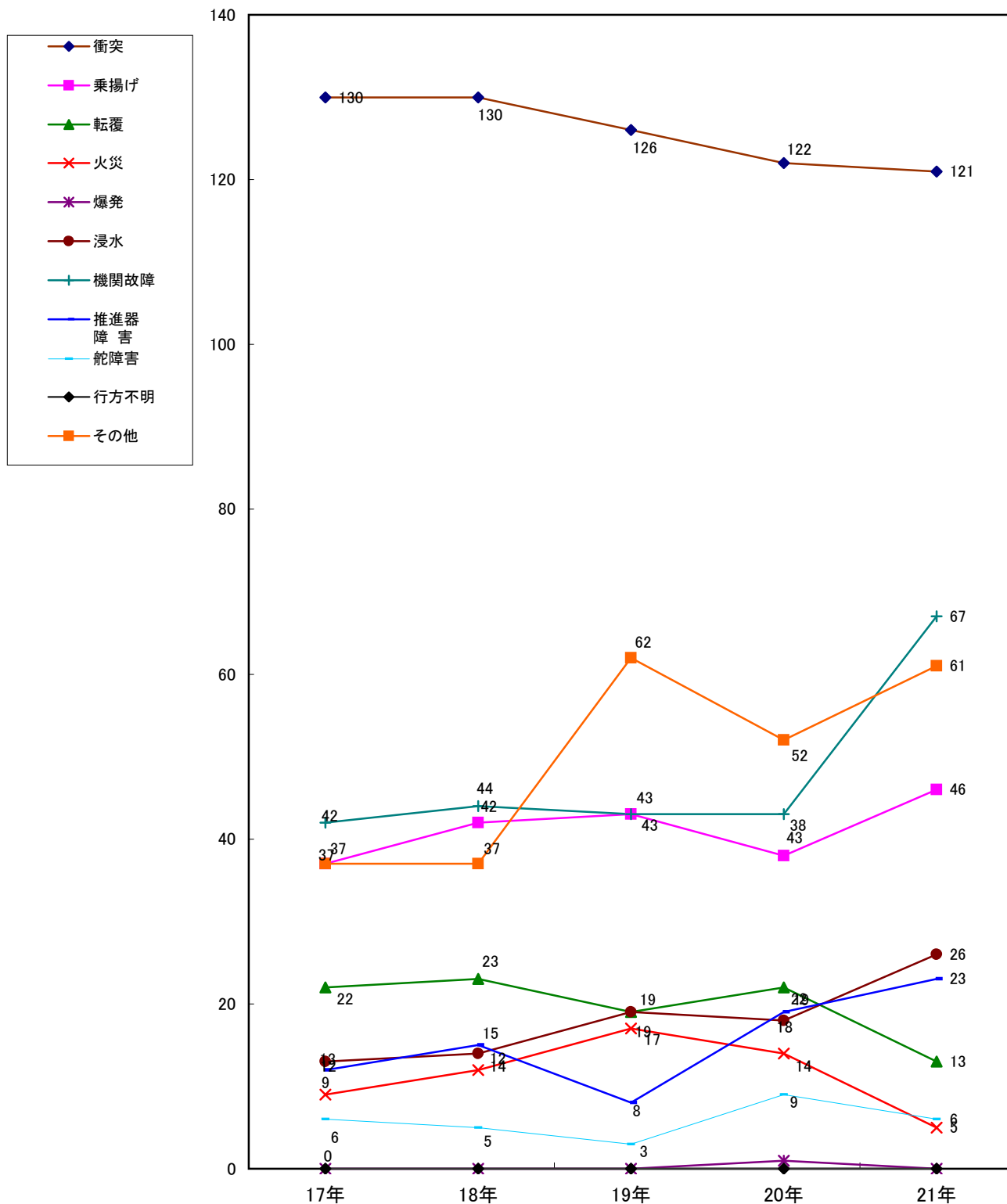
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成17年～21年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
17年	388,094	2,029	308	28
18年	910,154	2,443	322	31
19年	794,579	3,427	340	4
20年	770,651	3,107	338	11
21年	670,346	2,541	368	26

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成17年～平成21年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
17年	130	37	22	9	0	13	42	12	6	0	37	308
18年	130	42	23	12	0	14	44	15	5	0	37	322
19年	126	43	19	17	0	19	43	8	3	0	62	340
20年	122	38	22	14	1	18	43	19	9	0	52	338
21年	121	46	13	5	0	26	67	23	6	0	61	368

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途 海難種別	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
		他	害	不明	他								
17	貨物船	34	9	1	4		1	6					55
	タンカー	8	5	1				4				3	21
	旅客船	2	1		1								4
	プレジャーボート	39	19	12	2		10	22	7	1		25	137
	漁船等	32	2	6	2		2	7	5	4		7	67
	その他	15	1	2				3		1		2	24
	計	130	37	22	9		13	42	12	6		37	308
18	貨物船	52	7		5			5				4	73
	タンカー	13	5				1	1					20
	旅客船	6	1	1	1							1	10
	プレジャーボート	19	22	10	1		5	25	10	3		25	120
	漁船等	31	7	11	3		3	11	4	1		4	75
	その他	9		1	2		5	2	1	1		3	24
	計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322
19	貨物船	43	5		5		1	6		1		6	67
	タンカー	14	3		2			2				1	22
	旅客船	4	3		1		2	1				2	13
	プレジャーボート	30	25	18	2		9	28	4	1		35	152
	漁船等	28	7	1	3		1	5	3	1		8	57
	その他	7			4		6	1	1			10	29
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340
20	貨物船	39	7		3		1	13	1			8	72
	タンカー	13					1	4	1	2		1	22
	旅客船	4	1	1	2			2				1	11
	プレジャーボート	20	25	12	1		9	17	13	5		30	132
	漁船等	22	3	6	5		3	5	2	2		8	56
	その他	24	2	3	3	1	4	2	2			4	45
	計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338
21	貨物船	43	8		1		2	14	3			3	74
	タンカー	6	3					7		1		1	18
	旅客船	3	1		1			1	1			1	8
	プレジャーボート	25	21	7			14	35	14	4		39	159
	漁船等	29	8	6	1		6	8	3	1		11	73
	その他	15	5		2		4	2	2			6	36
	計	121	46	13	5		26	67	23	6		61	368

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
			げ					障	器	害	不	他	
17	運航の過誤	113	37	20			6	1	8	1		25	211
	機関取扱不良				1		1	28				1	31
	積載不良			1	1		1						3
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良			1	2		2	11		5		1	22
	不可抗力	17					1	2	4			10	34
	原因不明						2						2
	その他												
計	130	37	22	9		13	42	12	6		37	308	
18	運航の過誤	112	42	23	1		14	2	8	2		21	225
	機関取扱不良							29					29
	積載不良				2								2
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良				1			12	1	2			16
	不可抗力	18			3			1	6	1		16	45
	原因不明				2								2
	その他				1								1
計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322	
19	運航の過誤	114	43	17			16	1	5	3		42	241
	機関取扱不良	1			3			38				1	43
	積載不良				1								1
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			2	3					6
	不可抗力	11			4		1	1	3			18	38
	原因不明			1	3								4
	その他											1	1
計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340	
20	運航の過誤	94	38	19			13		13	2		37	216
	機関取扱不良	1			2		1	19				1	24
	積載不良												
	火気取扱不良				6	1							7
	材質構造不良				1		3	20		6			30
	不可抗力	26		3	5		1	4	6	1		14	60
	原因不明	1											1
	その他												
計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338	
21	運航の過誤	104	45	12			17	2	14	4		40	238
	機関取扱不良				1			55				4	60
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良						6	8	2	2		1	19
	不可抗力	16	1	1	1			2	6			16	43
	原因不明	1					2						3
	その他								1				1
計	121	46	13	5		26	67	23	6		61	368	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	17	18	19	20	21
発 生 隻 数	308	322	340	338	368
当庁救助及び 協力救助 (A)	66	66	58	52	74
当庁以外救助 (B)	97	86	125	120	144
自 力 入 港	119	127	129	131	132
全損・行方不明 (C)	26	43	28	35	18
救 助 率 (%)	86.2	77.9	86.7	83.1	92.4

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	17	18	19	20	21
乗 船 者 総 数	2,029	2,443	3,427	3,107	2,541
当庁救助及び 協力救助 (A)	247	348	212	184	213
当庁以外救助 (B)	584	326	351	748	645
自 力 救 助	1,170	1,738	2,860	2,164	1,657
死亡・行方不明 (C)	28	31	4	11	26
救 助 率 (%)	96.7	95.6	99.3	98.8	97.1

※注：救助率 (%) = $\frac{A+B}{A+B+C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成22年4月末現在)

名称	区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数(人)
神奈川県水難救済会		19	0	904
千葉県水難救済会		22	20	1,515
茨城県水難救済会		8	0	452
静岡地区水難救済会		6	0	124
伊豆地区水難救済会		5	5	339
東京都水難救済会		5	0	420
東京救難所		1	0	12
計		66	25	3,766

ロ. 活動状況 (平成21年)

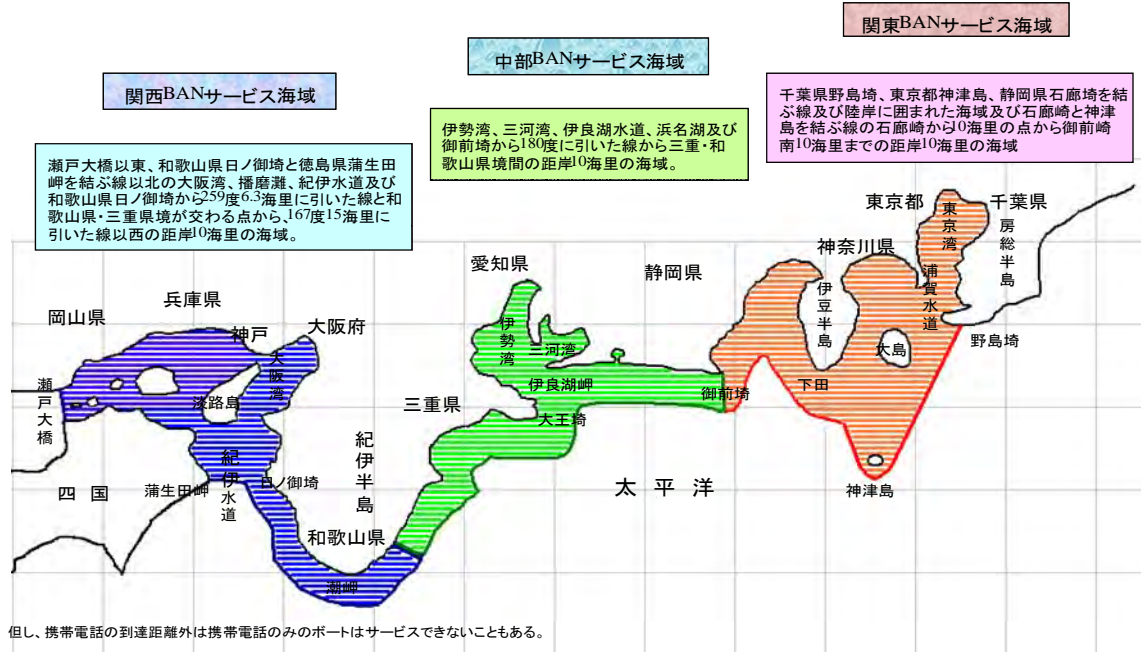
名称	区分	救 助 活 動 の 状 況				
		出 動 数			救 助 数	
		回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会		31	252	796	7	33
千葉県水難救済会		53	360	1,459	20	40
茨城県水難救済会		7	18	125	1	1
静岡地区水難救済会		4	5	15	0	1
伊豆地区水難救済会		6	18	64	3	8
東京都水難救済会		2	19	83	1	0
東京救難所		0	0	0	0	0
計		103	672	2,542	32	83

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成22年3月末現在)

BANサービス海域図

(平成21年4月1日現在)



ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		19年	20年	21年
船種別	モーターボート	132(216)	103(214)	124(231)
	ヨット	30(49)	38(51)	38(56)
曜日別	土・日・祝日	118(191)	116(209)	129(217)
	その他	44(74)	25(56)	33(70)
原因別	機関故障	97(161)	86(152)	105(176)
	乗揚げ	5(12)	11(14)	9(13)
	絡網	7(13)	3(8)	7(12)
	推進器障害	29(44)	21(48)	18(48)
	燃料欠乏	5(8)	7(11)	5(9)
	蓄電池過放電	11(16)	6(17)	8(15)
	舵故障	6(7)	5(13)	8(10)
	その他	2(4)	2(2)	2(4)

※ カッコ内はBAN全体（関東・中部・関西）での数値

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
18	31	2	100	1	2	136	
19	26	0	98	1	5	130	
20	36	2	98	4	5	145	
21	35	0	147	1	1	184	

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		～200	200～500	500～1,000	1,000～			
17		1	2	2	2	7	34	20.6
18		0	0	0	0	0	16	0
19		0	1	0	0	1	26	3.8
20		0	1	4	0	5	21	23.8
21		3	0	1	0	4	23	17.4