

海上治安



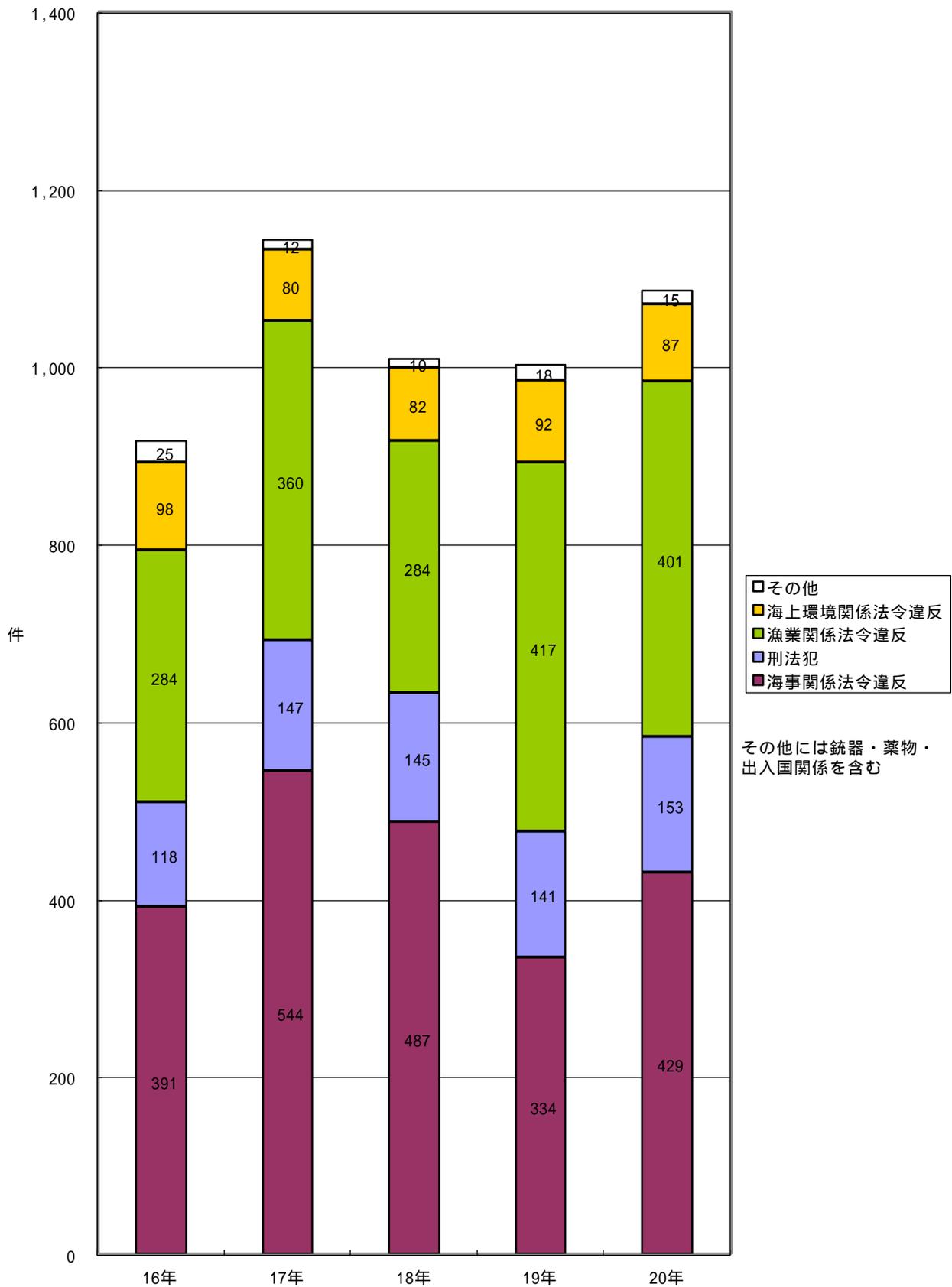
1. 海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移

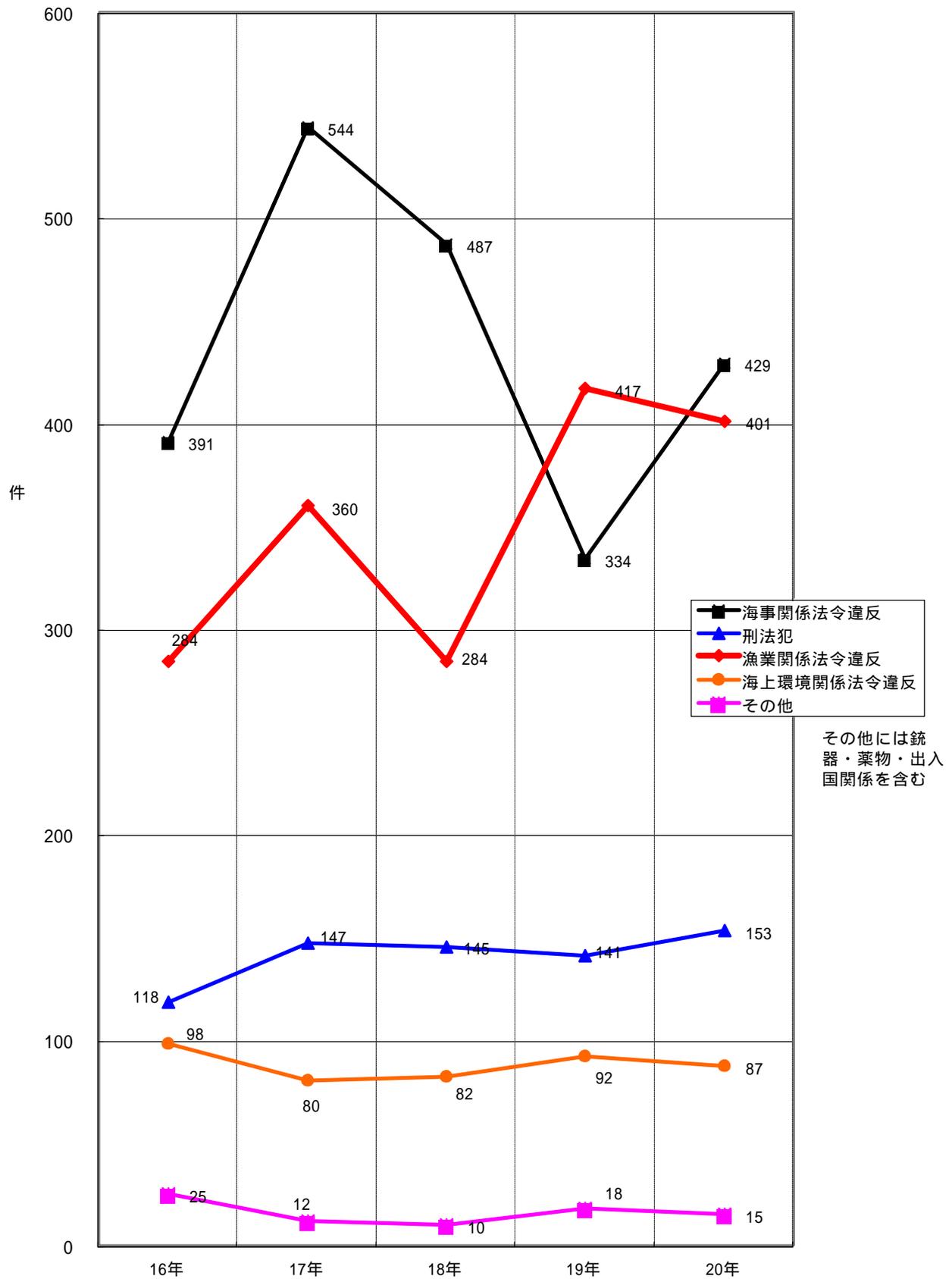
単位：件

年 項目	16年	17年	18年	19年	20年
合計	916	1,143	1,008	1,002	1,085
海事関係法令違反	391	544	487	334	429
刑法犯	118	147	145	141	153
漁業関係法令違反	284	360	284	417	401
海上環境関係法令違反	98	80	82	92	87
銃器・薬物関係法令違反	3	3	1		1
出入国関係法令違反	9	4		9	3
その他の法令違反	13	5	9	9	11

海上犯罪の法令別送致状況の推移（グラフ） 1



海上犯罪の法令別送致件数の推移（グラフ） 2



(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移

イ. 海事関係法令

区分	違反事項	年				
		16	17	18	19	20
船舶安全法 関係法令	検査証書記載条件	2		10	1	3
	無検査・検査証書不受有	47	24	44	42	45
	最大搭載人員超過	1	6	6	10	8
	航行区域・従業制限	4	8	3	4	7
	その他	108	105	146	89	146
	計	162	143	209	146	209
船舶 職員法	法定職員定数	21	70	37	14	40
	法定職員資格外従事	20	36	24	16	28
	その他	7	2	2		1
	計	48	108	63	30	69
船員法	計	68	90	56	52	72
船舶法 関係法令	船名番号等船体標示義務					
	漁船登録票船内不備					
	漁船登録票不受有	2		6	1	
	登録事項変更の不申請					
その他	2	2	38	17	32	
	計	4	2	44	18	32
港則法	計	15	54	28	21	10
海上交通 安全法	航路航行義務	38	57	35	37	10
	速力制限	15	26	18	5	8
	航路の出入時横断制限	7	9	5	5	1
	浦賀水道航路右側航行義務	19	15	11	9	11
	中ノ瀬航路一方通行義務	3	13	8	6	4
	その他	9	10	3	2	2
	計	91	130	80	64	36
その他の 法令	計	3	17	7	3	1
海事関係 合計		391	544	487	334	429

ロ．漁業関係法令

区分		年		16	17	18	19	20
		違反事項						
漁業 関係法令	無許可操業	操業制限		1	41	13	6	3
	外国人漁業関係法令			1	1	1		
	その他			282	318	268	411	398
	計			284	360	284	417	401

ハ．出入国関係法令

区分		年		16	17	18	19	20
		違反事項						
出入国 関係法令	不法入国			5				2
	その他			4	4		9	1
	計			9	4		9	3

ニ．銃器・薬物関係法令

区分		年		16	17	18	19	20
		違反事項						
貿易 関係法令	禁制品輸入			1				
	関税ほ脱							
	その他			2	3	1		1
	計			3	3	1		1

ホ．刑法

区分		年		16	17	18	19	20
		違反事項						
刑法	業務上過失往来妨害			87	112	123	117	132
	業務上過失致死傷			26	25	18	16	10
	殺人・傷害			4	5	1	2	5
	その他			1	5	3	6	6
	計			118	147	145	141	153

ヘ．その他の法令

区分		年		16	17	18	19	20
		違反事項						
その他の 法令	電波法			3		1	6	8
	その他			10	5	8	3	3
	計			13	5	9	9	11

(3)領海、排他的経済水域における外国船舶の状況の推移

イ．ロシア漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙及び警告は 件

年	区分	月												計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
16	視認延隻数														
	立入検査														
	検挙														
	警告														
17	視認延隻数	1				2								3	
	立入検査														
	検挙														
	警告														
18	視認延隻数														
	立入検査														
	検挙														
	警告														
19	視認延隻数														
	立入検査														
	検挙														
	警告														
20	視認延隻数														
	立入検査														
	検挙														
	警告														

□ . 台湾漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻

立入検査、検挙は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		16	視認延隻数	5		2								
	立入検査	1		1										2
	検挙													
17	視認延隻数	3				1	2	4	2	1	6	1	1	21
	立入検査	1					1				1			3
	検挙										1			1
18	視認延隻数	5	2	4	1	7	2	2	1					24
	立入検査			1										1
	検挙													
19	視認延隻数	4		4	2	3		3	7		9		13	45
	立入検査													
	検挙													
20	視認延隻数				2	4	1	2	2	1	4	3	1	20
	立入検査													
	検挙													

(4) 不法入域船舶の推移

単位：隻

年	国籍	ロシア	中国	台湾	韓国	北朝鮮	その他	計
		15		2	6			
16							1	1
17								
18								
19								

海上環境

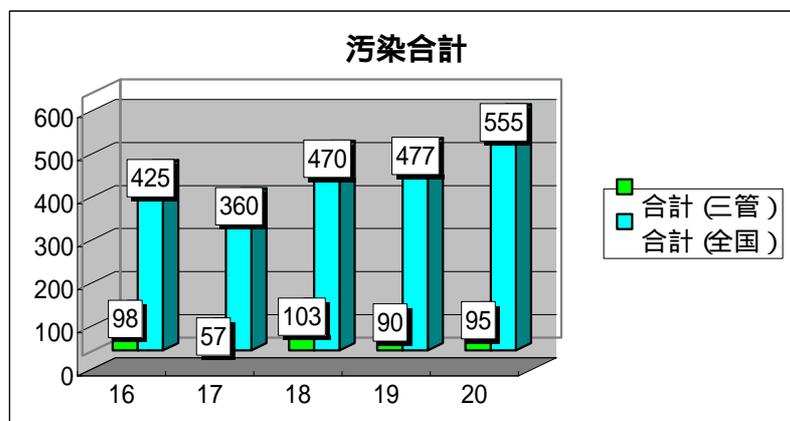
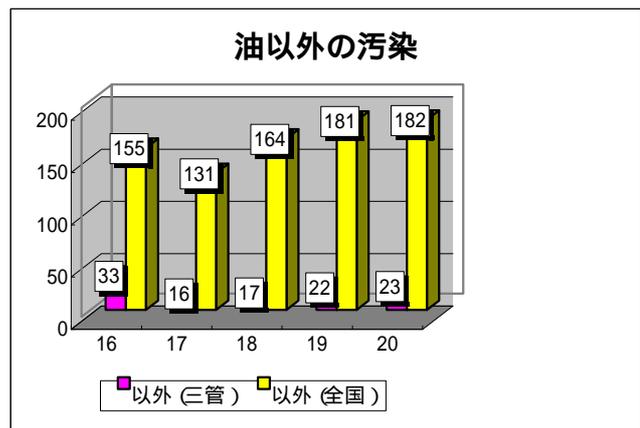
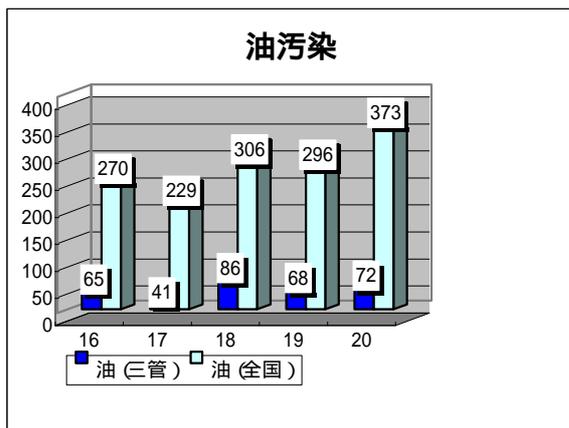


1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移

単位：件

	油		油以外(赤潮を含む)		計		全国比 (%)
	油(三管)	油(全国)	以外(三管)	以外(全国)	合計(三管)	合計(全国)	
16	65	270	33	155	98	425	23.1
17	41	229	16	131	57	360	15.8
18	86	306	17	164	103	470	21.9
19	68	296	22	181	90	477	18.8
20	72	373	23	182	95	555	17.1

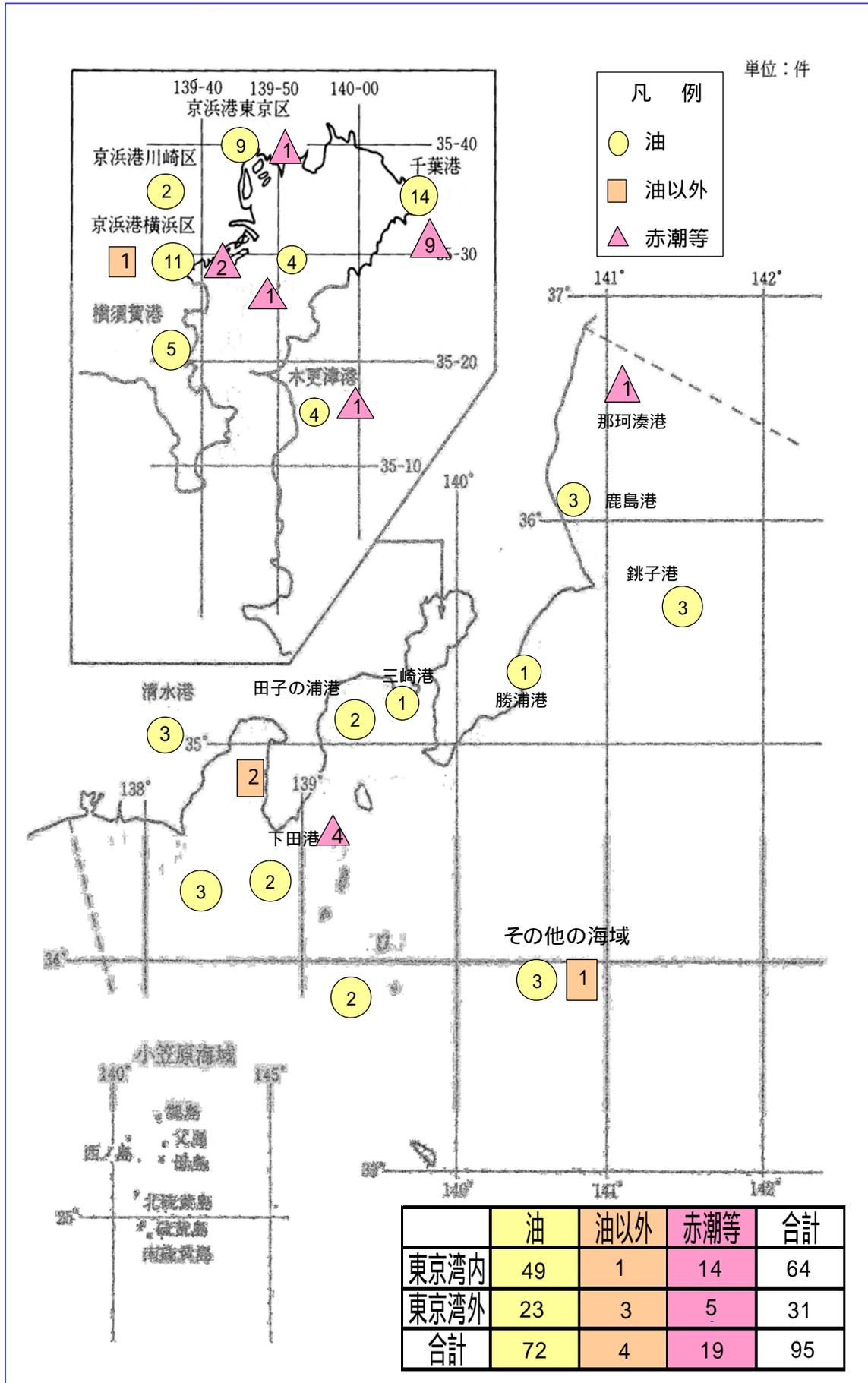


(2) 海域別発生確認件数の推移

単位：件

区分		年						
		16	17	18	19	20		
東 京 湾	京 浜 港 内	横 浜 区	25	23	26	17	14	
		川 崎 区	13	3	8	10	2	
		東 京 区	12	6	18	14	10	
	千 葉 港 内		18	7	14	23	23	
	木 更 津 港 内		4	1	1	1	5	
	横 須 賀 港 内		5	5	10	7	5	
	その他の湾内		1				5	
	小 計		78	45	77	72	64	
	東 京 湾 外	那 珂 湊 港 内		1			2	
		鹿 島 内 港		1		2	2	3
銚 子 内 港		3	1	1				
三 崎 内 港		2		2		1		
下 田 内 港		1			5			
清 水 内 港		3	3	10	5	3		
田子の浦港内		1	1	1				
その他の海域		8	7	10	4	24		
小 計		20	12	26	18	31		
計（管区）		98	57	103	90	95		

海洋汚染発生確認分布図



(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分		船 舶			陸上	不明	その他	計 (管区)	全国	全国比 (%)
	国籍		日本	外国	小計						
	16			27	11	38	8	18	1	65	270
17			16	13	29	1	11		41	229	17.9
18			37	15	52	5	28	1	86	306	28.1
19			36	12	48	6	14		68	296	22.9
20			51	7	58	5	8	1	72	373	19.3

(5) 原因別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分		故 意 排 出			取 扱 不 注 意			破 損 ・ 海 難 等			不明	計 管区	全国
	国籍		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計			
	16			3	3	6	13	7	20	14	1	15	24	65
17			1	1	2	11	5	16	5	7	12	11	41	229
18			2		2	32	7	39	9	8	17	28	86	306
19			5		5	24	9	33	10	3	13	17	68	296
20			9	1	10	24	4	28	18		18	16	72	373

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移

単位：万トン

年	産業廃棄物		一般廃棄物		水底土砂	
	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て
16	213.1		5.1		196.3	318.0
17	214.1		6.1		197.3	319.0
18	189.3		7.1		113.0	254.2
19	198.8		0.04		89.6	361.4
20	180.7				75.0	259.5

注：本統計は、当管区本部に提出された廃棄物排出状況報告書を集計したのである。

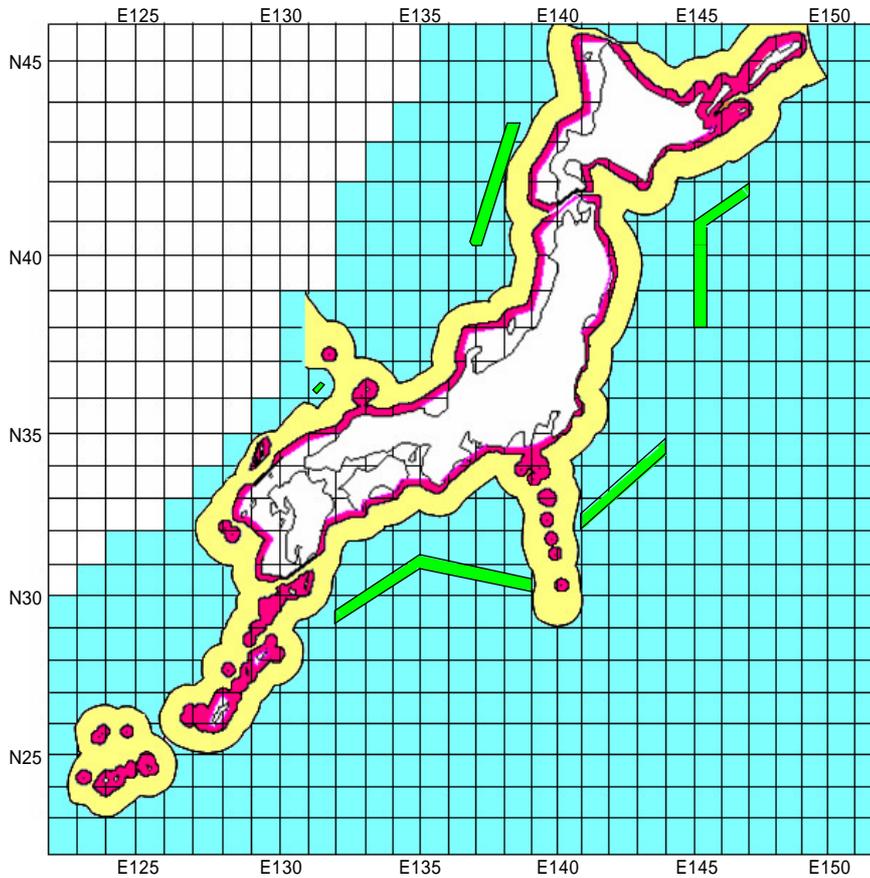
(2) 廃棄物の種類別排出状況(20年)

単位：万トン

廃棄物の種類		区 分		海 洋 投 入 処 分			海 面 埋 立 て	
		海	域	海域	海域	海域		その他の 海域
一 般 廃 棄 物	し尿、浄化槽汚でい							
	そ の 他							
	計							
産 業 廃 棄 物	非水溶性無機性汚でい			180.7			180.7	
	鉱 さ い							
	水溶性無機性汚でい							
	有 機 性 汚 で い							
	廃 酸 ・ 廃 アルカリ							
	そ の 他							
	計			180.7			180.7	
水 底 土 砂				32.9	42.0	75.0	259.5	

廃棄物排出海域図

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第4条の2別表第3
及び廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令第6条別表関連



旧海防令	海防	許可省	区	海	域
A海域	-	海域	■		
B海域	-	海域	■		
C海域	A海域	海域	■	すべての国の領海の基線からその外側50海里の線を越える海	
D海	B海域	-	■	すべての国の領海の基線からその外側12海里以遠の海域	
E海域	C海域	-		次に掲げる海域以外の海域 (1)港則法に基づく港の区域及び港の境界外1万m以内の海域 (2)海図に記載されている海岸の低潮線から1万m以内の海域 (3)伊勢湾及び瀬戸内海 (4)本邦の領海の基線から50海里を超えない海域のうち水産動植物の生息環境その他の海洋環境の保全上支障があると認めて環境大臣が	
F海域	D海域	海域		上記(4)の海域を除くすべての	

1海防令 :海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令をいう
2許可省令 :廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令をいう

3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移

単位：件

年	海洋汚染及び海上災害の防止に関する法律違反			港則法違反			その他の法令違反			計 (管 区)			全 国	全国比 (%)
	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計		
16	61	7	68	20		20	10		10	91	7	98	454	21.5
17	45	7	52	9		9	19		19	73	7	80	621	12.8
18	60	5	65	8		8	7	2	9	75	7	82	680	12.0
19	64	8	72	7		7	13		13	84	8	92	652	14.1
20	65	7	72	9		9	5	1	6	79	8	87	639	13.6

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移

単位：件

年	区分 国籍		油 排 出							油記録簿 記載義務 違反			脱落防止 義務違反			廃棄物投 棄禁止 違反			そ の 他						計 (管区)	全 国	全 国 比 (%)
			故意犯			過失犯				小計	実質犯			形式犯			小計										
	日本	外国	計	日本	外国	計	日本	外国	計		日本	外国	計	日本	外国	計		日本	外国	計							
																					日本	外国	計	日本			
16	18	1	19	8	6	14	33	4		4	14		14	21		21	26		26				26	98	454	21.5	
17	12	1	13	8	5	13	26	5		5	7		7	5		5	31	1	32	5		5	37	80	621	12.8	
18	11		11	15	5	20	31	1		1	8		8	3		3	26	2	28	11		11	39	82	680	12.0	
19	8		8	20	8	28	36	4		4	6		6	8		8	19		19	19		19	38	92	652	14.1	
20	12		12	19	7	26	38	6		6	9		9	4		4	6	1	7	23		23	30	87	639	13.6	

海上交通



1. 船舶の交通

(1) 東京湾

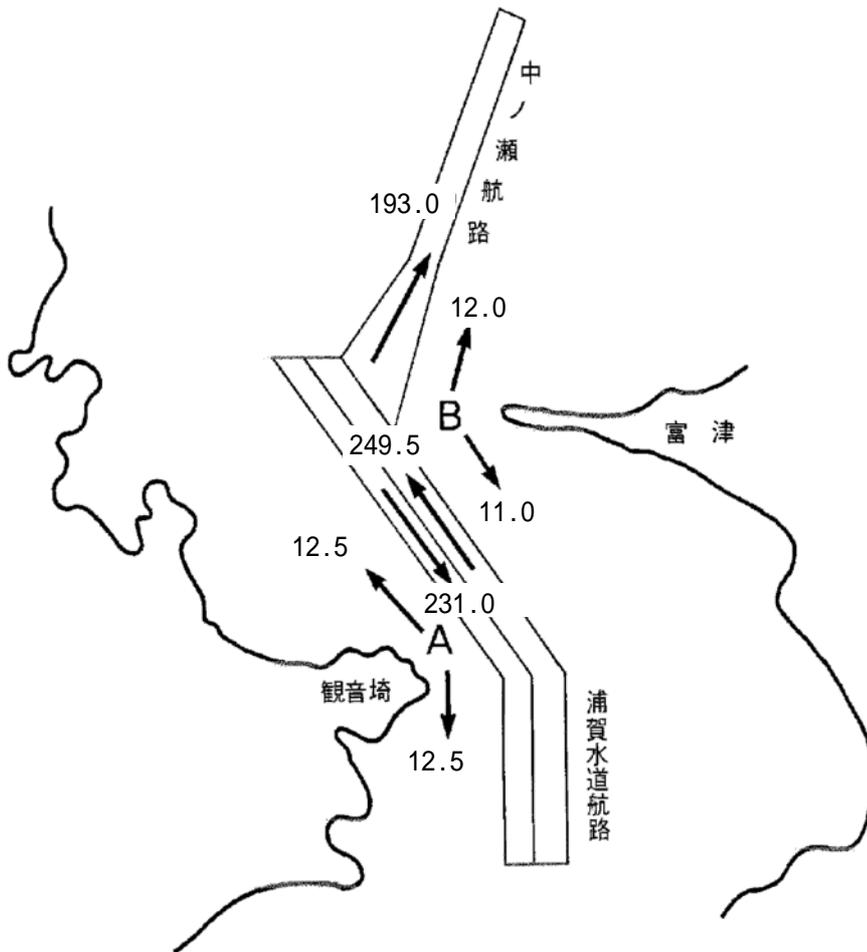
イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況(平成20年)

単位：隻

区分		貨物船	タンカ	旅客船	カーフェリー	水エアクツ翼船	漁船	えい航船	押航船	その他(巡視船・自衛艦等)	通航平均隻数
浦賀水道航路	北航船舶	176.5	46.5	2.5	0.5		3.5	1.0		19.0	249.5
	南航船舶	160.0	49.0	2.5			3.0			16.5	231.0
	南・北航船舶	336.5	95.5	5.0	0.5		6.5	1.0		35.5	480.5
浦賀水道A	北航船舶	6.5	1.5				2.0			2.5	12.5
	南航船舶	4.0	2.0				1.5			5.0	12.5
	南・北航船舶	10.5	3.5				3.5			7.5	25.0
浦賀水道B	北航船舶	0.5					11.0			0.5	12.0
	南航船舶	1.5				1.5	6.5			1.5	11.0
	南・北航船舶	2.0				1.5	17.5			2.0	23.0
浦賀水道	北航船舶	183.5	48.0	2.5	0.5		16.5	1.0		22.0	274.0
	南航船舶	165.5	51.0	2.5		1.5	11.0			23.0	254.5
	南・北航船舶	349.0	99.0	5.0	0.5	1.5	27.5	1.0		45.0	528.5
中ノ瀬航路		129.5	46.0	2.0	1.5		1.0	1.5	0.5	11.0	193.0

平成20年10月21日13:00から10月23日13:00までの2日間観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

浦賀水道及び中ノ瀬航路船舶通航図
(一日平均通航状況)



平成20年10月21日13:00から10月23日13:00までの2日間観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

ロ．浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別

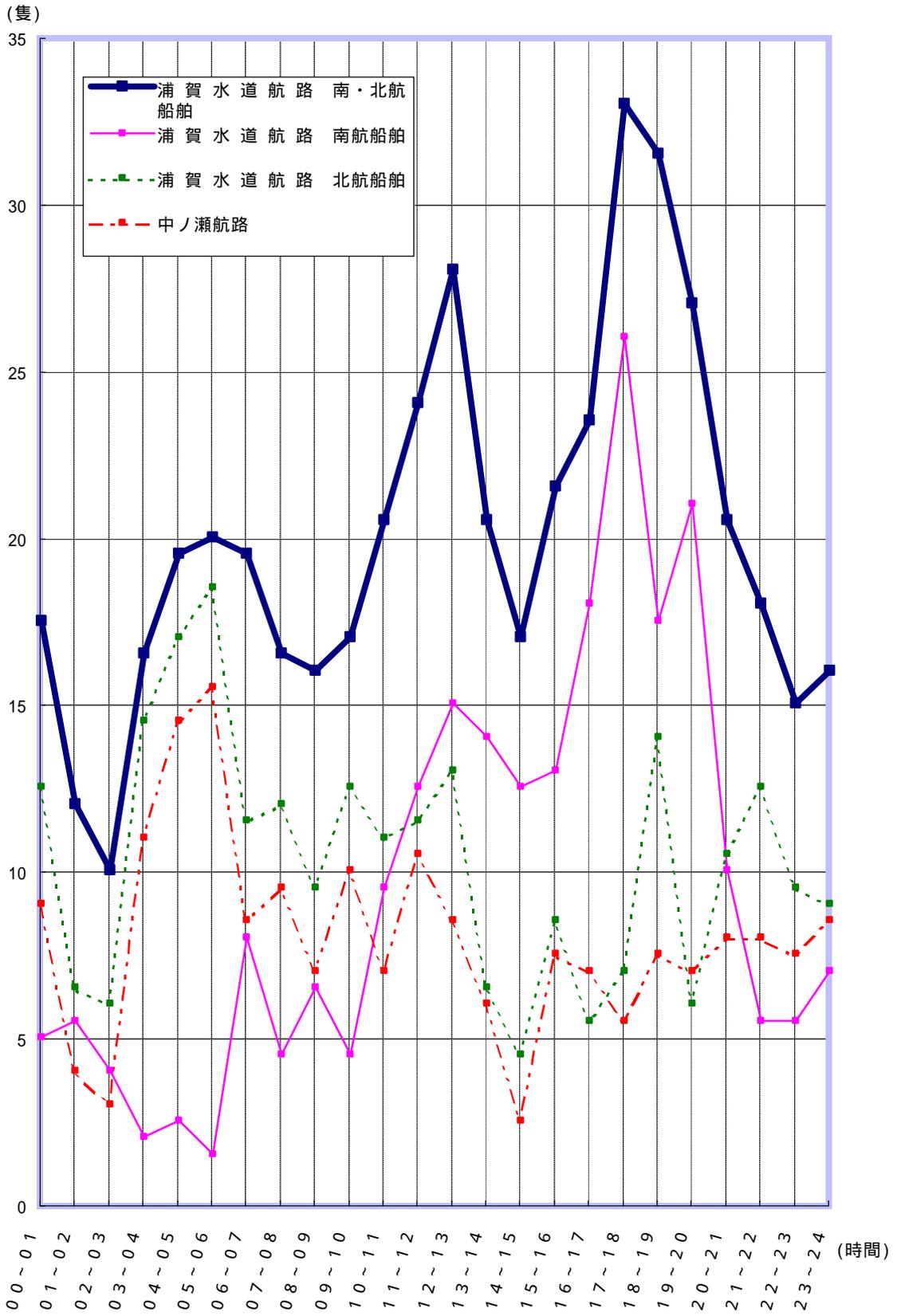
船舶の一日平均の通航状況(平成20年)

単位：隻

	浦賀水道航路			中ノ瀬航路
	南・北航船舶	南航船舶	北航船舶	
00～01	17.5	5.0	12.5	9.0
01～02	12.0	5.5	6.5	4.0
02～03	10.0	4.0	6.0	3.0
03～04	16.5	2.0	14.5	11.0
04～05	19.5	2.5	17.0	14.5
05～06	20.0	1.5	18.5	15.5
06～07	19.5	8.0	11.5	8.5
07～08	16.5	4.5	12.0	9.5
08～09	16.0	6.5	9.5	7.0
09～10	17.0	4.5	12.5	10.0
10～11	20.5	9.5	11.0	7.0
11～12	24.0	12.5	11.5	10.5
12～13	28.0	15.0	13.0	8.5
13～14	20.5	14.0	6.5	6.0
14～15	17.0	12.5	4.5	2.5
15～16	21.5	13.0	8.5	7.5
16～17	23.5	18.0	5.5	7.0
17～18	33.0	26.0	7.0	5.5
18～19	31.5	17.5	14.0	7.5
19～20	27.0	21.0	6.0	7.0
20～21	20.5	10.0	10.5	8.0
21～22	18.0	5.5	12.5	8.0
22～23	15.0	5.5	9.5	7.5
23～24	16.0	7.0	9.0	8.5

平成20年月10日11:00から9月13日11:00までの2日間
観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

八．浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況 グラフ(平成20年)



(2) 特定港

イ. 特定港別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		国籍	年				
			16	17	18	19	20
京 浜	横浜区	日 本 国	25,764	22,510	21,408	21,473	22,250
		外 国	9,544	9,062	10,200	10,015	9,983
		計	35,308	31,572	31,608	31,488	32,233
	川崎区	日 本 国	17,053	17,027	15,548	16,481	13,018
		外 国	2,213	2,235	2,216	2,364	1,991
		計	19,266	19,262	17,764	18,845	15,009
	東京区	日 本 国	11,372	13,823	12,887	15,208	16,699
		外 国	6,394	6,571	6,449	6,336	5,866
		計	17,766	20,394	19,336	21,544	22,565
小 計	日 本 国	54,189	53,360	49,843	53,162	51,967	
	外 国	18,151	17,868	18,865	18,715	17,840	
	計	72,340	71,228	68,708	71,877	69,807	
千 葉	日 本 国	33,177	33,796	32,192	33,344	32,358	
	外 国	4,295	4,474	4,346	4,132	4,013	
	計	37,472	38,270	36,538	37,476	36,371	
木更津	日 本 国	5,677	5,567	5,653	7,340	6,786	
	外 国	1,240	1,153	1,150	1,330	1,324	
	計	6,917	6,720	6,803	8,670	8,110	
横 須 賀	日 本 国	27,673	27,708	27,231	27,478	28,400	
	外 国	337	356	337	326	249	
	計	28,010	28,064	27,568	27,804	28,649	
鹿 島	日 本 国	10,987	9,549	11,398	12,258	12,205	
	外 国	1,996	1,859	1,921	2,013	2,055	
	計	12,983	11,408	13,319	14,271	14,260	
清 水	日 本 国	6,436	6,732	9,266	9,155	8,543	
	外 国	1,870	1,813	1,887	1,910	1,917	
	計	8,306	8,545	11,153	11,065	10,460	
田子の浦	日 本 国	3,647	3,518	3,716	3,572	3,603	
	外 国	223	236	257	251	191	
	計	3,870	3,754	3,973	3,823	3,794	
日 立	日 本 国	1,591	1,534	1,649	1,755	1,826	
	外 国	248	238	209	205	187	
	計	1,839	1,772	1,858	1,960	2,013	
計	日 本 国	143,377	141,764	140,948	148,064	145,688	
	外 国	28,360	27,997	28,972	28,882	27,776	
	計	171,737	169,761	169,920	176,946	173,464	

ロ．特定港総トン数別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年		16	17	18	19	20
		トン数						
京 浜	横浜 区	100 トン 未 満		553	588	608	540	422
		100 ~ 1,000		21,749	18,403	17,286	17,328	18,181
		1000 ~ 10,000		7,965	7,949	8,436	8,126	7,729
		10,000ト以上		5,041	4,632	5,278	5,494	5,901
		計		35,308	31,572	31,608	31,488	32,233
	川崎 区	100 トン 未 満		5	7	3	98	150
		100 ~ 1,000		13,125	13,113	11,824	12,592	9,991
		1000 ~ 10,000		4,756	4,937	4,808	4,809	3,692
		10,000ト以上		1,380	1,205	1,129	1,346	1,176
		計		19,266	19,262	17,764	18,845	15,009
	東京 区	100 トン 未 満		57	17	24	327	257
		100 ~ 1,000		7,235	9,001	7,918	10,801	13,319
1000 ~ 10,000			6,419	7,066	7,168	6,106	5,139	
10,000ト以上			4,055	4,310	4,226	4,310	3,850	
計			17,766	20,394	19,336	21,544	22,565	
小 計	100 トン 未 満		615	612	635	965	829	
	100 ~ 1,000		42,109	40,517	37,028	40,721	41,491	
	1,000 ~ 10,000		19,140	19,952	20,412	19,041	16,560	
	10,000ト以上		10,476	10,147	10,633	11,150	10,927	
	計		72,340	71,228	68,708	71,877	69,807	
千 葉	100 トン 未 満		72	30	17	180	196	
	100 ~ 1,000		27,319	27,577	25,900	27,226	26,136	
	1,000 ~ 10,000		8,207	8,786	8,753	8,245	8,048	
	10,000ト以上		1,874	1,877	1,868	1,825	1,991	
	計		37,472	38,270	36,538	37,476	36,371	
木 更 津	100 トン 未 満		10	9	171	22	19	
	100 ~ 1,000		5,319	5,258	5,112	6,924	6,299	
	1,000 ~ 10,000		865	812	843	1,020	1,016	
	10,000ト以上		723	641	677	872	776	
	計		6,917	6,720	6,803	8,838	8,110	
横 須 賀	100 トン 未 満		659	556	647	634	635	
	100 ~ 1,000		19,065	18,664	18,570	18,860	20,132	
	1,000 ~ 10,000		7,691	7,930	7,448	7,600	7,431	
	10,000ト以上		595	914	903	710	451	
	計		28,010	28,064	27,568	27,804	28,649	
鹿 島	100 トン 未 満		8	20	59	71	76	
	100 ~ 1,000		9,505	8,400	10,152	10,581	10,200	
	1,000 ~ 10,000		2,677	2,299	2,328	2,768	3,081	
	10,000ト以上		793	689	780	851	903	
	計		12,983	11,408	13,319	14,271	14,260	
清 水	100 トン 未 満		274	111	23	15	37	
	100 ~ 1,000		4,431	4,365	6,200	6,411	5,810	
	1,000 ~ 10,000		2,771	3,296	4,135	3,787	3,666	
	10,000ト以上		830	773	795	852	947	
	計		8,306	8,545	11,153	11,065	10,460	
田子の浦	100 トン 未 満			1	3	1	5	
	100 ~ 1,000		3,344	3,268	3,460	3,261	3,280	
	1,000 ~ 10,000		420	384	412	467	456	
	10,000ト以上		106	101	98	94	53	
	計		3,870	3,754	3,973	3,823	3,794	
日 立	100 トン 未 満		53	47	54	83	98	
	100 ~ 1,000		882	854	893	1,040	1,083	
	1,000 ~ 10,000		774	778	688	428	429	
	10,000ト以上		130	93	223	409	403	
	計		1,839	1,772	1,858	1,960	2,013	
計	100 トン 未 満		1,691	1,386	1,609	1,971	1,895	
	100 ~ 1,000		111,974	108,903	107,315	115,024	114,431	
	1,000 ~ 10,000		42,545	44,237	45,019	43,356	40,687	
	10,000ト以上		15,527	15,235	15,977	16,763	16,451	
	計		171,737	169,761	169,920	177,114	173,464	

2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移

単位：件

年	区分	指導・取締り事項	航路航行義務違反	速度制限違反	行先表示違反	航路への出入又は横断制限違反	びよう泊禁止違反	浦賀水道航路右側航行義務違反	中ノ瀬航路一方通航義務違反	巨大船等の通報義務違反	巨大船等の指示違反	危険防止のための交通管制違反	灯火又は標識の不表示	無許可・無届出工事等	計
16	取締り件数	送致	38	15		7	2	19	3						84
		警告	3	1		1		3	1						9
		小計	41	16		8	2	22	4						93
17	取締り件数	送致	57	26	2	9		15	13			8			130
		警告	7	7	1	4	1	5	2			3			30
		小計	64	33	3	13	1	20	15			11			160
18	取締り件数	送致	35	18		5		11	8			3			80
		警告	8			1		1	2			3			15
		小計	43	18		6		12	10			6			95
19	取締り件数	送致	37	5	1	5		9	6			1			64
		警告	7	6		7		4	4						28
		小計	44	11	1	12		13	10			1			92
20	取締り件数	送致	10	8		1	1	11	4			1			36
		警告	1	5				4	3			2			15
		小計	11	13		1		15	7			3			50

3. 参 考

平成20年度管内プレジャー - ボ - ト等隻数

(東京都、千葉県、茨城県、栃木県、埼玉県、群馬県、神奈川県、山梨県、静岡県)

単位：隻

区分 地域	特殊小型船 (水上オートバイ等)	プレジャー モーターボート・ 遊漁船	プレジャー ヨット	漁船	小型兼用船	その他	計
茨城県	2,316	3,392	193	49	501	569	7,020
栃木県	1,120	551			3	141	1,815
群馬県	1,902	868				188	2,958
埼玉県	2,557	2,291	1		36	295	5,180
千葉県	3,754	5,963	408	180	1,436	879	12,620
東京都	2,402	4,441	321	52	485	2,181	9,882
神奈川県	3,134	8,520	2,200	21	1,318	1,144	16,337
山梨県	325	874	4			132	1,335
静岡県	3,097	9,044	788	120	1,763	734	15,546
計	20,607	35,944	3,915	422	5,542	6,263	72,693

本集計表の隻数は、平成20年3月31日現在日本小型船舶検査機構に登録されている隻数である。

「小型兼用船」：

漁船以外の小型船舶のうち漁ろうにも従事するものであって、漁ろうと漁ろう以外のことを同時にしないもの

港長業務

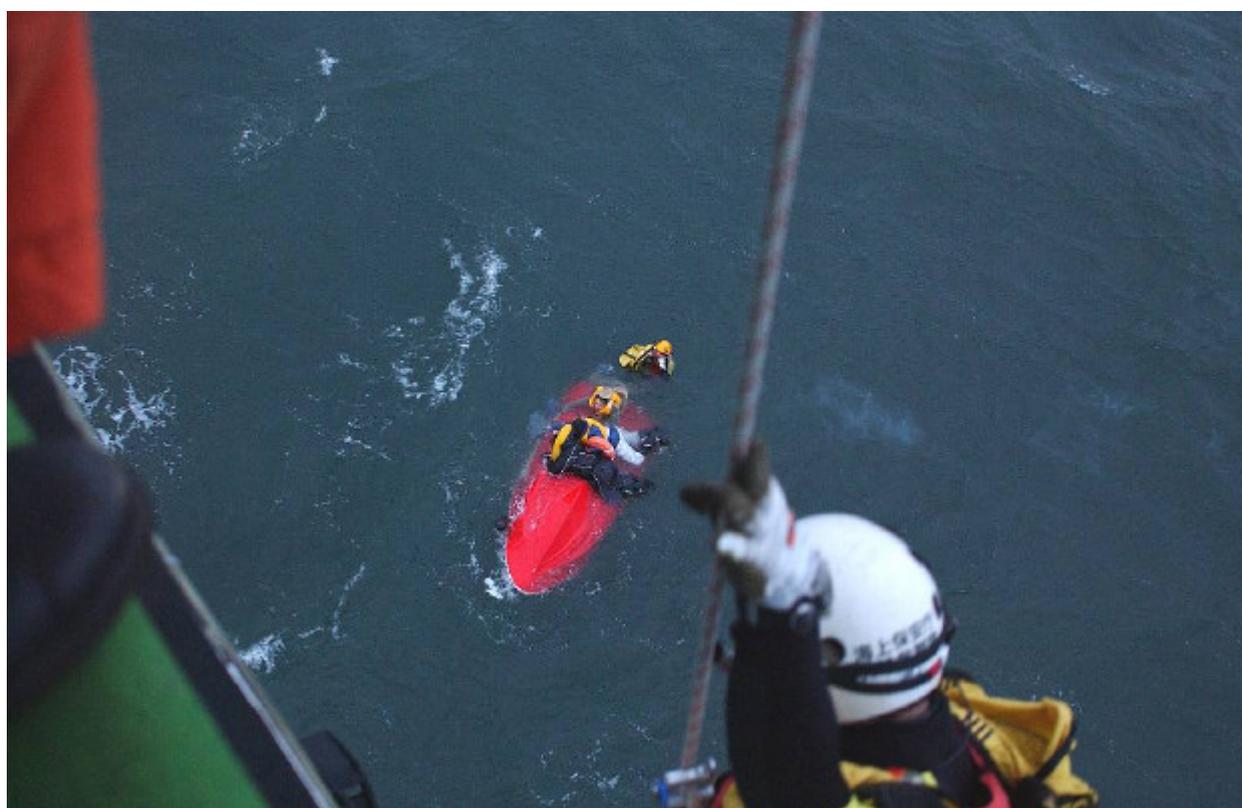


特定港別港務実績（20年）

単位：件

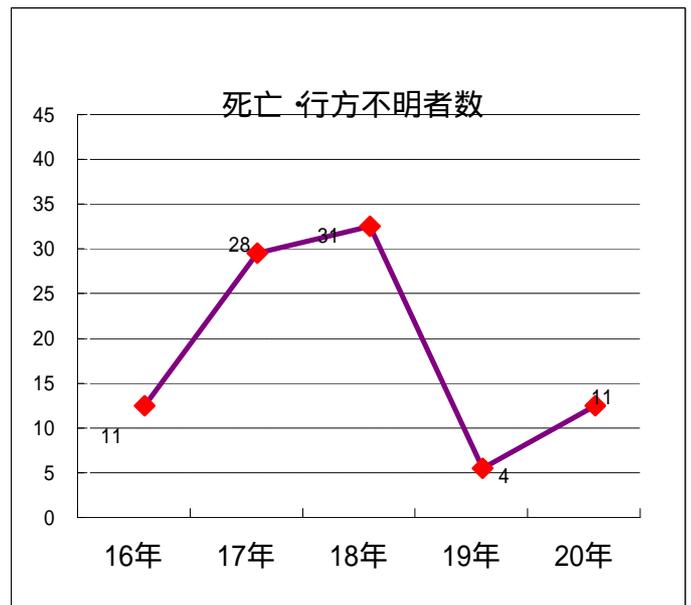
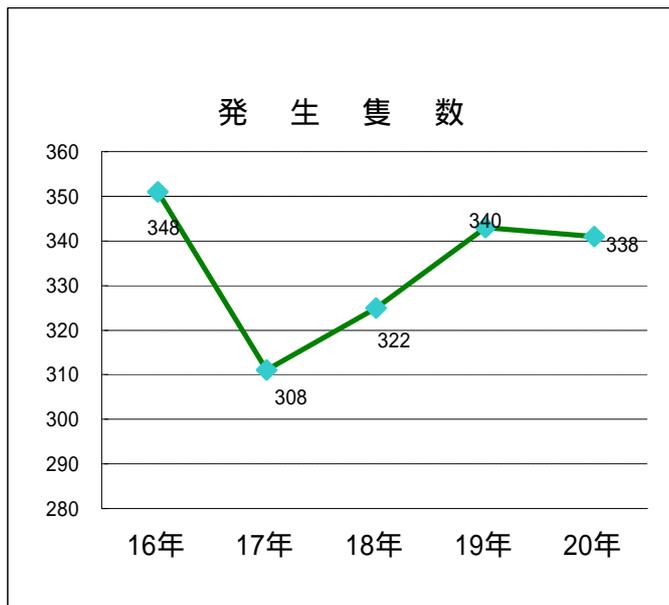
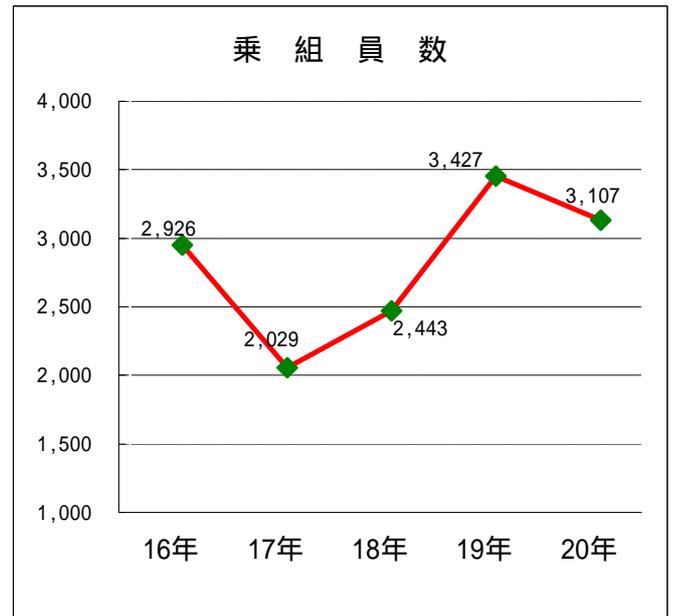
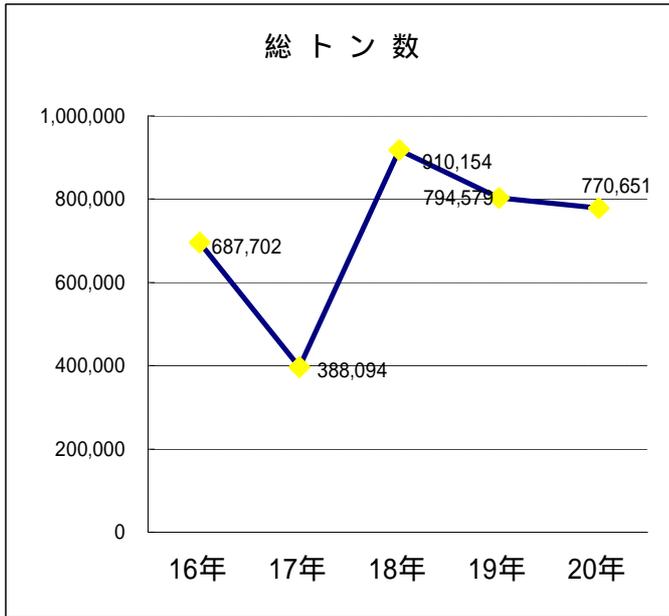
港（区）	京 浜			千 葉	木更津	横須賀	鹿 島	清 水	田子の浦	日 立	計（管区）	
	横 浜	川 崎	東 京									
船舶交通の制限又は禁止	16		8	6	1	2	1	2			36	
停泊場所の指定	10,452	2,308	2,841	3,753	86	7	1,478	1,471		351	22,747	
港内交通に関する許可件数	入出港届省略	244	34	156	12	96	786		131	60	1,519	
	港内移動	14									14	
	危険物荷役運搬	9,993	12,003	5,190	18,441	408	248	5,397	2,505	833	523	55,541
	港内工事作業	1,520	272	664	582	230	89	80	141	83	19	3,680
	港内行事	85	20	146	37	16	72	2	57	5	2	442
	竹木材荷卸			19		16						35
	いかだ運行けい留			70		24						94
	その他	373	12	39	219	41	231	544				1,459
	小計	12,229	34,955	6,284	19,291	831	1,426	6,023	2,834	981	544	85,398
港内交通整理のための届出受理件数	59,006	32,429	42,251	59,421	14,301	3,713	26,429	11,408	4,967	3,877	257,802	
計	81,703	69,692	51,384	82,471	15,219	5,148	33,931	15,715	5,948	4,772	365,983	

海難・救助



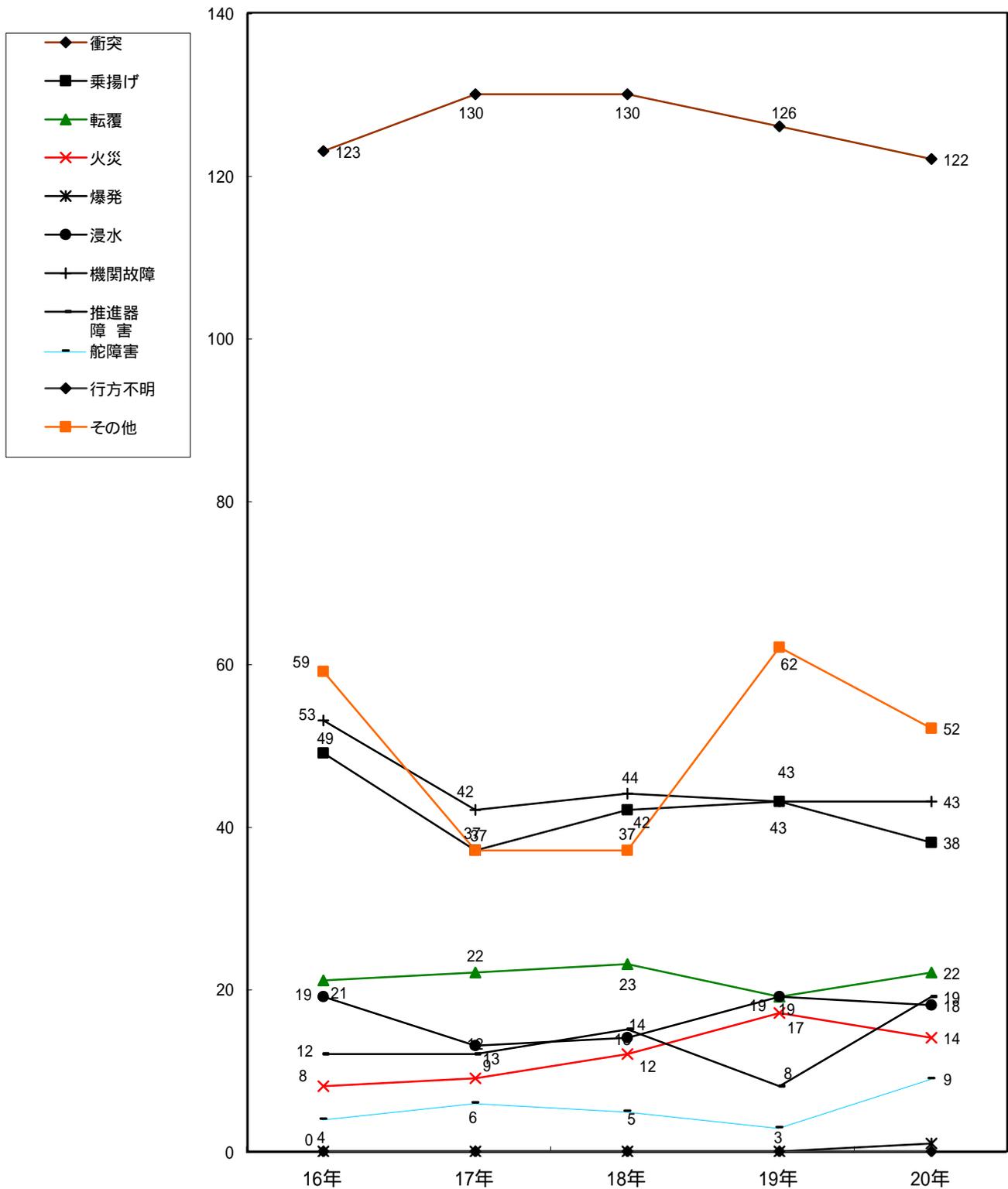
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成16年～20年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
16年	687,702	2,926	348	11
17年	388,094	2,029	308	28
18年	910,154	2,443	322	31
19年	794,579	3,427	340	4
20年	770,651	3,107	338	11

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成16年～平成20年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
16年	123	49	21	8	0	19	53	12	4	0	59	348
17年	130	37	22	9	0	13	42	12	6	0	37	308
18年	130	42	23	12	0	14	44	15	5	0	37	322
19年	126	43	19	17	0	19	43	8	3	0	62	340
20年	122	38	22	14	1	18	43	19	9	0	52	338

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途 海難種別	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
		他	害	不明	他								
16	貨物船	33	10		2			6	1			9	61
	タンカ	9	3					1				2	15
	旅客船	4	1		1			2					8
	プレジャーボート	30	18	13	1		11	30	6	1		37	147
	漁船等	39	13	7	3		3	12	4	2		8	91
	その他	8	4	1	1		5	2	1	1		3	26
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348
17	貨物船	34	9	1	4		1	6					55
	タンカ	8	5	1				4				3	21
	旅客船	2	1		1								4
	プレジャーボート	39	19	12	2		10	22	7	1		25	137
	漁船等	32	2	6	2		2	7	5	4		7	67
	その他	15	1	2				3		1		2	24
	計	130	37	22	9		13	42	12	6		37	308
18	貨物船	52	7		5			5				4	73
	タンカ	13	5				1	1					20
	旅客船	6	1	1	1							1	10
	プレジャーボート	19	22	10	1		5	25	10	3		25	120
	漁船等	31	7	11	3		3	11	4	1		4	75
	その他	9		1	2		5	2	1	1		3	24
	計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322
19	貨物船	43	5		5		1	6		1		6	67
	タンカ	14	3		2			2				1	22
	旅客船	4	3		1		2	1				2	13
	プレジャーボート	30	25	18	2		9	28	4	1		35	152
	漁船等	28	7	1	3		1	5	3	1		8	57
	その他	7			4		6	1	1			10	29
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340
20	貨物船	39	7		3		1	13	1			8	72
	タンカ	13					1	4	1	2		1	22
	旅客船	4	1	1	2			2				1	11
	プレジャーボート	20	25	12	1		9	17	13	5		30	132
	漁船等	22	3	6	5		3	5	2	2		8	56
	その他	24	2	3	3	1	4	2	2			4	45
	計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
								障	器	害	不	他	
16	運航の過誤	99	48	17			14	1	4	2		43	228
	機関取扱不良				1		1	37	1			3	43
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良				1		3	11	1	2		1	19
	不可抗力	24		2	3		1		6			3	39
	原因不明			2				1				7	10
	その他		1					3				1	5
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348
17	運航の過誤	113	37	20			6	1	8	1		25	211
	機関取扱不良				1		1	28				1	31
	積載不良			1	1		1						3
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良			1	2		2	11		5		1	22
	不可抗力	17					1	2	4			10	34
	原因不明						2						2
	その他												
	計	130	37	22	9		13	42	12	6		37	308
18	運航の過誤	112	42	23	1		14	2	8	2		21	225
	機関取扱不良							29					29
	積載不良				2								2
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良				1			12	1	2			16
	不可抗力	18			3			1	6	1		16	45
	原因不明				2								2
	その他				1								1
	計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322
19	運航の過誤	114	43	17			16	1	5	3		42	241
	機関取扱不良	1			3			38				1	43
	積載不良				1								1
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			2	3					6
	不可抗力	11			4		1	1	3			18	38
	原因不明			1	3								4
	その他											1	1
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340
20	運航の過誤	94	38	19			13		13	2		37	216
	機関取扱不良	1			2		1	19				1	24
	積載不良												
	火気取扱不良				6	1							7
	材質構造不良				1		3	20		6			30
	不可抗力	26		3	5		1	4	6	1		14	60
	原因不明	1											1
	その他												
	計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	16	17	18	19	20
発 生 隻 数	348	308	322	340	338
当庁救助及び協力救助 (A)	73	66	66	58	52
当庁以外救助 (B)	107	97	86	125	120
自 力 入 港	129	119	127	129	131
全損・行方不明 (C)	39	26	43	28	35
救 助 率 (%)	82.2	86.2	77.9	86.7	83.1

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	16	17	18	19	20
乗 船 者 総 数	2,926	2,029	2,443	3,427	3,107
当庁救助及び協力救助 (A)	300	247	348	212	184
当庁以外救助 (B)	573	584	326	351	748
自 力 救 助	2,042	1,170	1,738	2,860	2,164
死亡・行方不明 (C)	11	28	31	4	11
救 助 率 (%)	98.8	96.7	95.6	99.3	98.8

注：救助率 (%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成21年6月末現在)

区分 名称	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会	19	0	904
千葉県水難救済会	22	20	1,530
茨城県水難救済会	8	0	452
静岡地区水難救済会	6	4	124
伊豆地区水難救済会	5	0	339
東京都水難救済会	5	0	420
東京救難所	1	0	12
計	66	24	3,781

ロ. 活動状況 (平成20年)

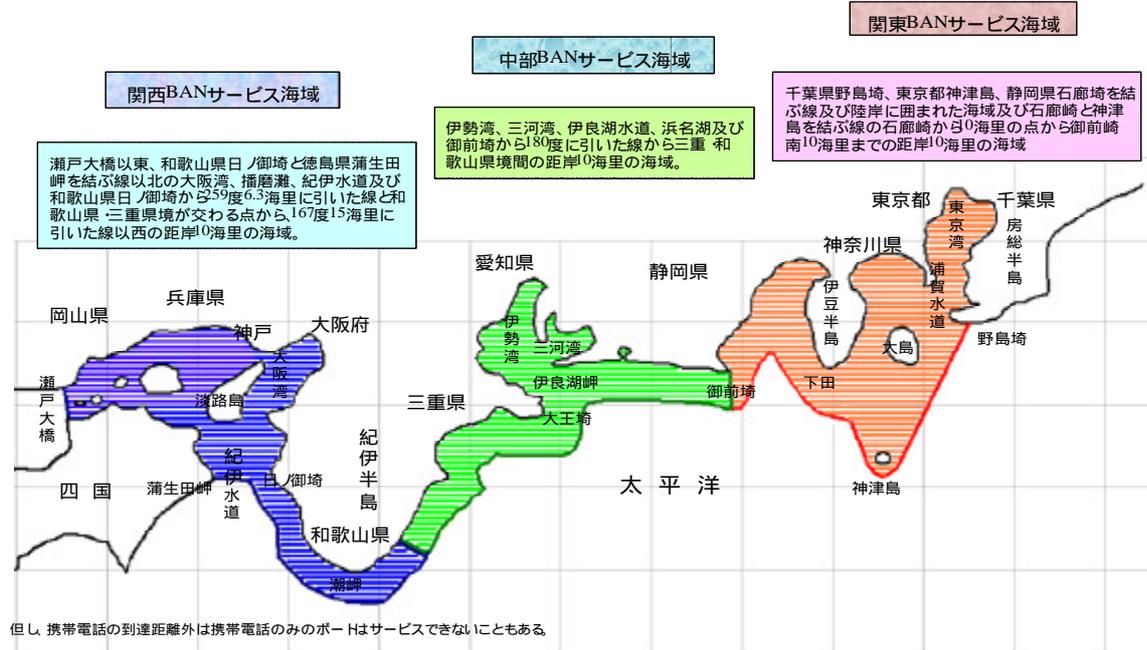
区分 名称	救 助 活 動 の 状 況				
	出 動 数			救 助 数	
	回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会	22	67	187	5	27
千葉県水難救済会	32	176	931	9	10
茨城県水難救済会	8	10	52	1	5
静岡地区水難救済会	3	3	9	2	1
伊豆地区水難救済会	7	14	29	0	5
東京都水難救済会	2	10	15	0	0
東京救難所	0	0	0	0	0
計	74	280	1,223	17	48

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成21年3月末現在)

BANサービシ海域図

(平成21年4月1日現在)



ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		18年	19年	20年
船種別	モ - タ - ボ - ト	111(177)	132(216)	103(214)
	ヨ ッ ト	26(33)	30(49)	38(51)
曜日別	土・日・祝日	103(158)	118(191)	116(209)
	その他	34(52)	44(74)	25(56)
原因別	機関故障	82(124)	97(161)	86(152)
	乗揚げ	9(14)	5(12)	11(14)
	絡網	5(10)	7(13)	3(8)
	推進器障害	25(38)	29(44)	21(48)
	燃料欠乏	5(7)	5(8)	7(11)
	蓄電池過放電	9(11)	11(16)	6(17)
	舵故障	2(5)	6(7)	5(13)
	その他	0(1)	2(4)	2(2)

カッコ内はBAN全体(関東・中部・関西)での数値

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

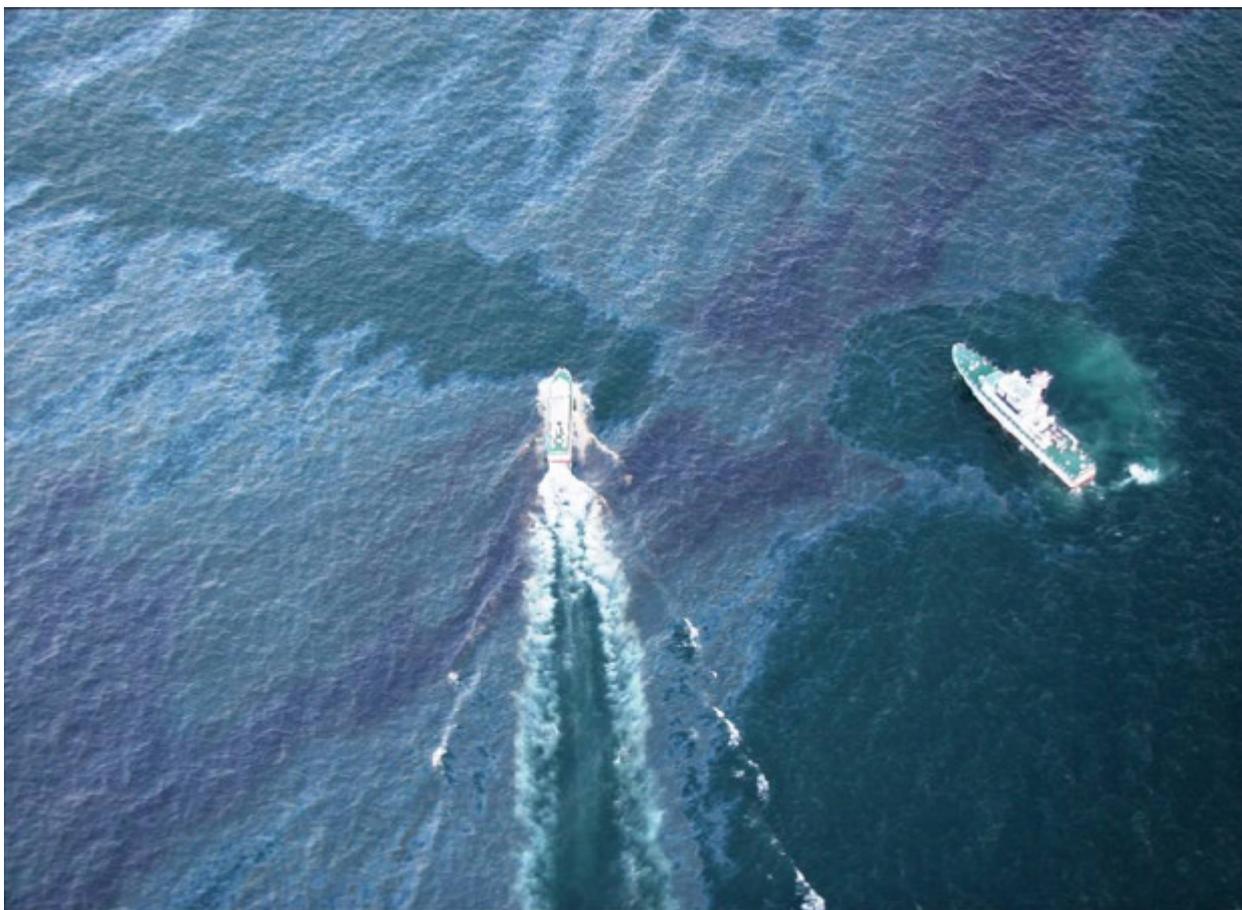
年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
	16		42	3	163	2	2
17		27	2	118	2	6	155
18		31	2	100	1	2	136
19		26	0	98	1	5	130
20		36	2	98	4	5	145

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

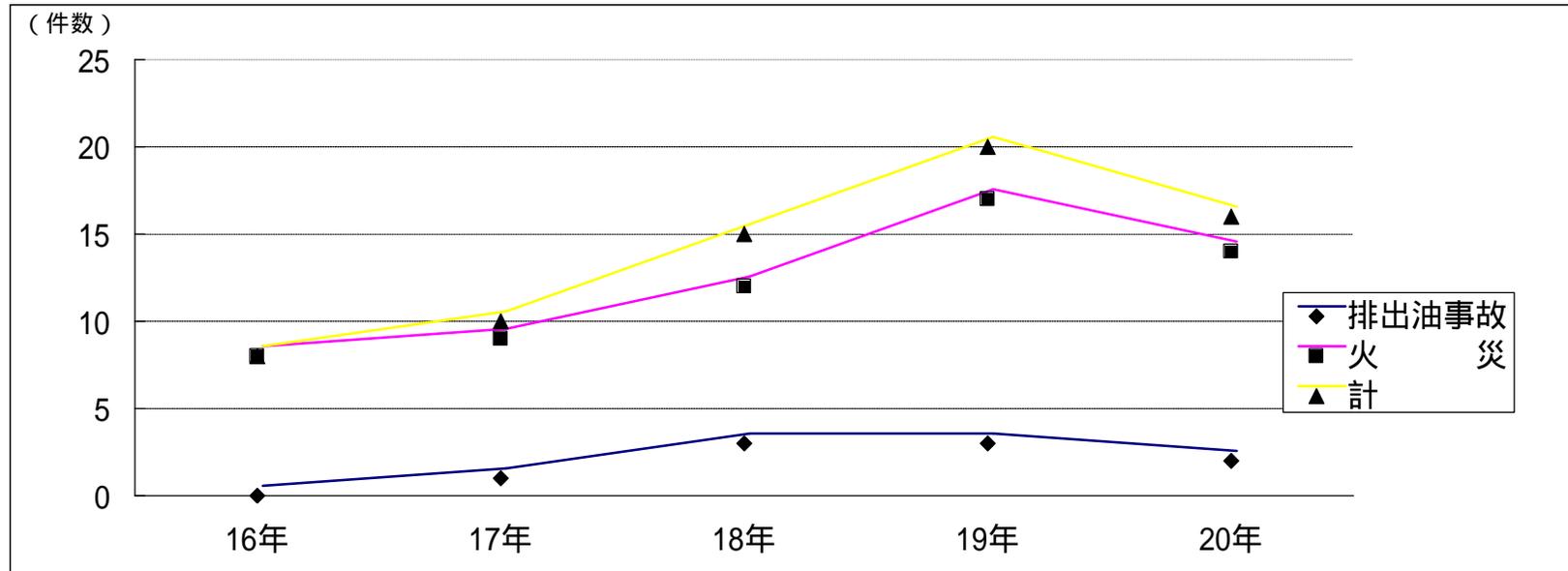
年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		~ 200	200 ~ 500	500 ~ 1,000	1,000 ~			
16		1	2	3	2	8	37	21.6
17		1	2	2	2	7	34	20.6
18		0	0	0	0	0	16	0
19		0	1	0	0	1	26	3.8
20		0	1	4	0	5	21	23.8

海上防災



1. 海上災害発生状況の推移(件数)

年	区分 国籍	排出油事故 (10キロリットル以上)			火 災			計(管 区)		
		日 本	外 国	小 計	日 本	外 国	小 計	日 本	外 国	計
16		0	0	0	6	2	8	6	2	8
17		0	1	1	6	3	9	6	4	10
18		1	2	3	7	5	12	8	7	15
19		2	1	3	12	5	17	14	6	20
20		2	0	2	11	3	14	13	3	16



2. 管区内における防災資機材保有の現状

(平成21年6月30日現在)

管内部署が保有する油防除資機材											
東京湾内部署											
品名	部署	横浜	川崎	東京	千葉	木更津	横須賀	三本部 防除基地		合計	
油回収装置(基)		4			3			1		8	
オイルフェンス展張船(船)										0	
高粘度油回収ネット(式)		6		1	1		2			10	
オイルフェンス(m)		1,100	100	200	600		600	1,000		3,600	
油吸着材(kg)		874	118	187	141	221	1,373			2,914	
油処理剤(L)		6,372	1,026	1,296	1,548	612	1,422			12,276	
東京湾外											
品名	部署	茨城	鹿島	銚子	勝浦	下田	清水	御前崎	湘南	小笠原	合計
油回収装置(基)			2				2				4
オイルフェンス展張船(船)											0
高粘度油回収ネット(式)			2	1		2	1	1			7
オイルフェンス(m)			300				400	300			1,000
油吸着材(kg)		102	119	197	108	339	146	172	85	218	1,486
油処理剤(L)		756	3,294	1,746	252	1,980	1,242	1,548	180	627	11,625

管内の行政機関及び民間企業が保有する油防除資機材				
資機材等	海域	東京湾内	東京湾外	合計
油回収船	(隻)	9	3	12
油回収装置	(基)	58	7	65
オイルフェンス展張船	(隻)	35	1	36
高粘度油回収ネット	(式)	20	7	27
オイルフェンス	(m)	110,009	39,600	149,609
油吸着材	(kg)	95,923	27,325	123,248
油処理剤	(L)	272,380	72,738	345,118
油ゲル化剤	(kg)	9,898	1,697	11,595

通 信



1. 海上安全情報の提供

(1) 航行警報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	使用周波数	放 送 開 始 時 刻	
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手 直後	10:20, 16:20
第三管区海上保安本部 ナブテックス 局	518kHz	緊急情報 は随時	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
	424kHz		01:34, 05:34, 09:34, 13:34, 17:34, 21:34

(2) 地方海上警報・予報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	地 方 海 上 警 報		地 方 海 上 予 報	
	使用周波数	放送開始時刻	使用周波数	放送開始時刻
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手直後	———	———
第三管区海上保安本部 ナブテックス 局	518kHz	定時放送時間 02:20, 06:20, 10:20 14:20, 18:20, 22:20 緊急情報は随時	518kHz	10:20, 22:20
	424kHz	定時放送時間 01:34, 05:34, 09:34 13:34, 17:34, 21:34 緊急情報は随時	424kHz	09:34, 21:34

2. 情報収集

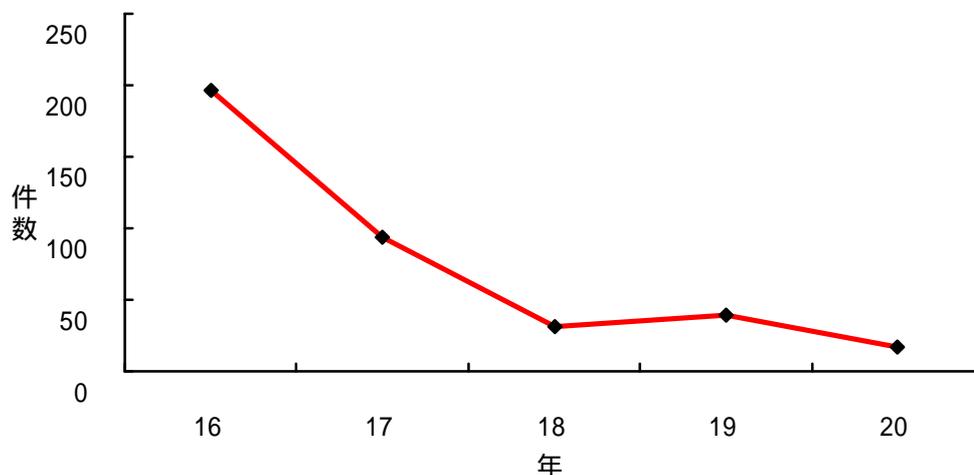
(1) 海難通信取扱状況の推移

イ. 遭難通信取扱状況

通信所	区分 年	遭 難 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸上	16		2	126 (17)			128 (17)
	17		1	36 (18)			37 (18)
	18		4	21 (9)			25 (9)
	19		5 (1)	8 (6)			13 (7)
	20		2	9 (3)			11 (3)
船艇	16		9 (1)	59 (48)			68 (49)
	17	1(1)	4 (1)	52 (50)			57 (52)
	18			6 (5)			6 (5)
	19	3(3)	1	22 (12)			26 (15)
	20			6 (5)			6 (5)
計(管区)	16		11 (1)	185 (65)			196 (66)
	17	1(1)	5 (1)	88 (68)			94 (69)
	18		4	27 (14)			31 (14)
	19	3(3)	6 (1)	30 (18)			39 (22)
	20		2	15 (8)			17 (8)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

ロ. 遭難通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

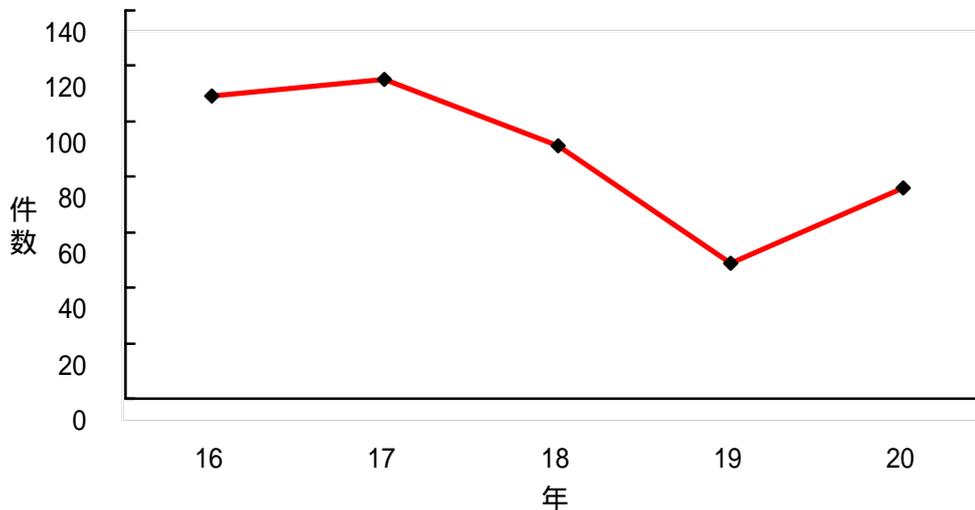


八．緊急通信取扱状況

通 信 所	区分 年	緊 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸 上	16		66	1			67
	17	1	59 (6)	3			63 (6)
	18		47				47
	19		22 (3)				22 (3)
	20		76 (2)				76 (2)
船 艇	16		41 (4)	1 (1)			42 (5)
	17		47 (4)	1 (1)		4	52 (5)
	18		44	0			44
	19		21 (6)	6 (1)			27 (7)
	20		0	0			0
計 (管 区)	16		107 (4)	2 (1)			109 (5)
	17	1	106 (10)	4 (1)		4	115 (11)
	18		91				91
	19		43 (9)	6 (1)			49 (10)
	20		76 (2)				76 (2)

()内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

二．緊急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

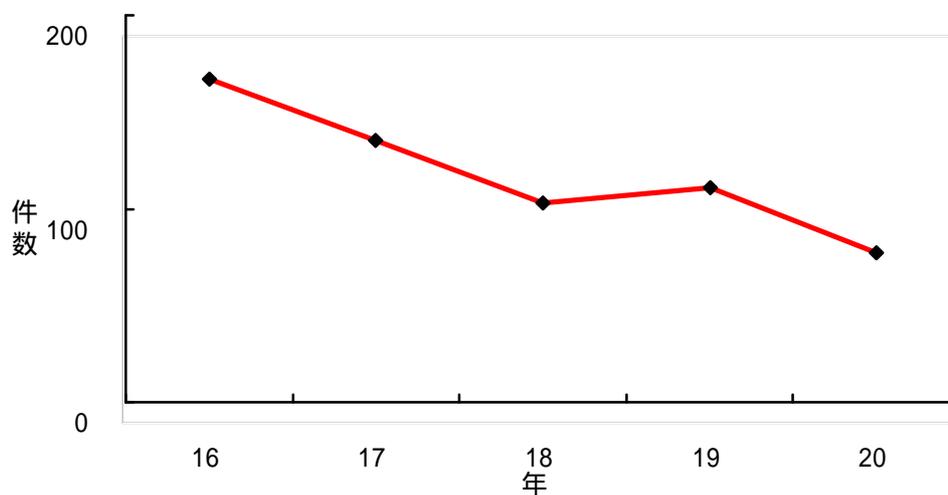


ホ．要急通信取扱状況

通信所	区分 年	要 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸上	16		165				165
	17		135				135
	18		103				103
	19		111				111
	20	1	70				71
船艇	16		2				2
	17						
	18						
	19						
	20		6				6
計(管区)	16		167				167
	17		135				135
	18		103				103
	19		111				111
	20		76				77

注・要急通信とは、海難発生等の内容でありながら遭難信号等を前置せず、一般通信として取り扱うもの。

ヘ．要急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



(2) 遭難周波数の聴守の現状

区分 通信所	業務内容	遭 難 周 波 数			
		2,182k H z	156.8M H z	D S C	N B D P
第三管区海上保安本部	遭難周波数の聴守				

注：行動中の巡視船においても遭難周波数の聴守及び遭難電波の方位測定を行う。

(3) 平成 2 0 年 1 1 8 番通報の状況 (件数)

項 目	月												
	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
船舶海難	231	8	9	17	12	18	10	25	46	16	20	26	24
人身事故	158	8	5	6	13	14	6	37	30	12	18	5	4
警備救難 情報提供	366	223	18	28	32	26	30	49	54	33	31	20	22
即断等	219,185	17,735	17,748	19,199	19,468	18,945	17,464	19,205	18,250	18,152	17,386	16,779	18,854
合 計	219,940	17,774	17,780	19,250	19,525	19,003	17,510	19,316	18,380	18,213	17,455	16,830	18,904

海洋情報



1. 海洋調査

(1) 水路測量

区分		年	16	17	18	19	20
港湾測量							
沿岸測量			1				
補正測量	直営		2	4	5	6	5
	共同		7	3	5	13	10
	6条許可		10	12	10	3	9
	26条受託		2	8	11	11	6
	小計		21	27	31	33	30
沿岸防災情報図測量							
総計			22	27	31	33	30
補正測量以外の6条許可			57	63	71	73	74

(2) 海象観測

単位：回

事項		年	16	17	18	19	20
潮汐観測			8	8	8	8	6
沿岸流観測	三管内						
水温観測	本州東方						
	本州南方						
漂流予測検証観測	三管内		5	6	5	8	6
放射能調査	横須賀		4	4	4	4	4

(3) 天文・地磁気観測（件数）

観測地点	観測内容	年				
		16	17	18	19	20
白浜水路観測所	星食観測	301				
八丈水路観測所	地磁気観測	通年観測				

(4) 海底火山調査（回数）

海底火山名	年				
	16	17	18	19	20
明神礁	2		1	2	2
北福德堆	2		1	3	2
福德岡ノ場	11(6)	13(12)	10(10)	16(15)	11(10)
南日吉海山	1		1	3	2
日光海山	1		1	3	2
海徳海山	2		1	3	2
手石海丘	1	1	1	3	2
噴火浅根	1	1	2	4(2)	2(1)

() 内の数は観測回数のうち変色水等の火山活動が確認された回数

2. 水路情報

(1) 管区水路通報・管区航行警報

事項	年 区分	16		17		18		19		20	
		水路通報	航行警報								
水深		11	4	41	13	25		39		100	36
自然現象									1		2
漂流物等			47		10		4	1	9	2	3
航路標識		525	59	527	71	485	51	828	29	726	13
訓練・試験		270	9	263	2	245	7	257	4	293	7
港湾施設		201	7	95		192	1	256		345	1
海底施設		19		16	3	17		20		30	
海洋施設										1	
海洋調査		2,275		2,758	1	2,290		1,909		2,139	1
えい航		45	23	5	4	4	32	14	26	2	1
制限・禁止		54	5	63	7	61	2	66	2	50	
協力依頼					2	3		1	2	2	2
漁業		25		45		10		6		33	
目標物		5		11		13				2	
出版		68		16		38		18			
その他		65	1	56	1	74	7	79		67	4
合計		3,563	155	3,896	114	3,457	104	3,494	73	3,792	70

(2) 水路図誌
平成20年刊行分

種 別	刊行月	新・改	番 号	図 名 等	縮 尺	図 積
海図	2月	〃	W1083	横須賀港横須賀	1/1.1万	全紙
	〃	〃	JP1083	YOKOSUKA KO YOKOSUKA	〃	〃
	〃	〃	W1085	京浜港根岸	〃	〃
	〃	〃	JP1085	HEIHIN KO NEGISHI	〃	〃
	〃	〃	W1086	千葉港中部	1/1.5万	〃
	〃	〃	JP1086	MIDDLE PART OF CHIBA KO	〃	〃
	3月	〃	W90	東京湾	1/10万	〃
	〃	〃	JP90	TOKYO WAN	〃	〃
	〃	〃	W1061	東京湾北部	1/5万	〃
	〃	〃	JP1061	NORTHERN PART OF TOKYO WAN	〃	〃
	〃	〃	W1062	東京湾中部	〃	〃
	〃	〃	JP1062	MIDDLE PART OF TOKYO WAN	〃	〃
	〃	〃	W1081	浦賀水道	1/2.5万	〃
	〃	〃	JP1081	URAGA SUIDO	〃	〃
	4月	〃	W98	田子の浦港	1/0.5万	1/2
	7月	新刊	JP89	SHIMIZU KO	1/1万	全紙
	8月	改版	W87	東京湾至犬吠埼	1/20万	〃
	〃	〃	JP87	TOKYO WAN TO INUBO SAKI	〃	〃
	12月	〃	W66	京浜港横浜	1/1.1万	〃
	〃	〃	JP66	KEIHIN KO YOKOHAMA	〃	〃
〃	〃	W91	横須賀港浦賀及久里浜	〃	〃	
〃	〃	JP91	YOKOSUKA KO URAGA AND KURIHAMA	〃	〃	
特殊図	7月	改版	2502	国際航空図 硫黄島	1/100万	1/2
特殊書誌	1月	新刊	781	平成21年 潮汐表 第1巻		A4
	〃	改版	900	水路図誌目録		A3
	〃	〃	901	水路図誌目録(英語版)		〃
	2月	改版	411	灯台表 第1巻		A4
	〃	さしかえ	408	航路指定(IMO) 第4回さしかえ紙		〃
	3月	新刊	684	平成21年 天体位置表		〃
	〃	改版	402	近海航路誌		〃
	7月	新刊	683	平成21年 天測略暦		〃
	9月	〃	681	平成21年 天測暦		〃
	10月	〃	782	平成21年 潮汐表 第2巻		〃
水路誌	2月	新刊	102追	本州北西岸水路誌 追補第1		A4
	〃	改版	101追	本州南・東岸水路誌 追補第2		〃
	12月	〃	301追	Sailing Directions for South and East Coast of Honshu - Supplement No.2		〃

刊 行 数

		年	16	17	18	19	20
海 図	港泊図	新刊					1
		改版	19	4	17	3	17
	海岸図	新刊					
		改版	5	2	3	6	4
	航海図	新刊					
		改版		1	1		
	電子海図	新刊					5
		改版	4				
基 本 図	大海の 大陸の 基本図	新刊					
		改版					
	沿海の 基本図	新刊					
		改版					
特殊図	新刊						
	改版	2	1			1	

(3) 沿岸防災情報図

		年	16	17	18	19	20
沿 岸 防 災 情 報 図	新刊	1					
	改版						

(4) 水路図誌等利用許諾件数

年	16	17	18	19	20
件数	14	17	8	8	7

(5) 海の相談室相談件数

年	16	17	18	19	20
件数	551	370	515	553	418

航路標識



1. 所管航路標識の推移

単位：基

年度		16	17	18	19	20
光 波 標 識	灯 台	246	245	246	246	243
	灯 標	66	70	74	74	88
	照 射 灯	4	4	4	4	4
	導 灯	8	8	8	8	8
	指 向 灯	6	6	6	6	6
	灯 浮 標	152	147	143	144	128
	浮 標	8	8	8	8	8
	小 計	490	488	489	490	485
電 波 標 識	ロ ラ ン C 局	2	2	2	2	2
	テ ィ フ ア レ ン シ ャ ル GPS 局	4	4	4	4	4
	中 波 ビ - コ ン 局	3	3	0	0	0
	レ - マ - ク ヒ ッ - コ ン 局	6	6	6	5	4
	レ - タ ッ - ヒ ッ - コ ン	7	6	6	6	6
	小 計	22	21	18	17	16
音 標 波 識	霧 信 号 所	2	2	2	0	0
	小 計	2	2	2	0	0
そ の 他	船 舶 通 航 信 号 所	6	6	6	6	6
	小 計	6	6	6	6	6
計 (管区)		520	517	515	513	507
全 国		5,589	5,570	5,538	5,501	5,439
全 国 比 (%)		9.3	9.3	9.3	9.3	9.3

平成21年3月31日現在

2. 航路標識整備の推移

単位：件

年度		16	17	18	19	20
新 設	灯 台 等	0	0	1	0	0
	灯 浮 標	0	0	0	1	0
	計 (管区)	0	0	1	1	0
改 良 改 修	灯 台 等	35	15	17	30	58
	灯 浮 標	64	63	38	39	56
	電 波 標 識	17	6	14	12	15
	計 (管区)	116	84	69	81	129

平成21年3月31日現在

注：各年度、補正予算含む。

3. 気象の情報提供

(1) 無線電話によるもの

通報場所	電話番号	通報時刻	通報事項
犬吠埼ディファレンシャルGPS局	1,670.5KHz	毎時の23分10秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
野島埼灯台	1,670.5KHz	毎時の21分の30秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
八丈島ディファレンシャルGPS局	1,670.5KHz	毎時の19分の50秒から1分40秒間	観測時刻・風向・風速・波高。
石廊埼灯台	1,670.5KHz	毎時の18分30秒から1分20秒間	観測時刻・風向・風速・気圧。
観音埼船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	1,665KHz (日本語) 2,019KHz (英語)	日本語 毎時0分及び30分から のそれぞれ15分間 英語 毎時15分からの15分間	伊豆大島灯台・洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧・視程。
東京13号地 船舶通航信号所	1,665KHz	午前5時から午後6時までの間における毎奇数時45分から7分30秒間	観測時刻・風向・風速・視程。
本牧船舶通航信号所		午前6時から午後7時までの間における偶数時45分から7分30秒間	

(2) 電話によるもの

通報場所	電話番号	通報時刻	通報事項
茨城海上保安部	029-264-0177	随時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高。
千葉海上保安部	043-302-1177	随時	野島埼灯台・洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼船舶通航信号所における気圧並びに野島埼灯台における波高。
銚子海上保安部	0429-0-0177	随時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高。
東京海上保安部	03-3570-0177	随時	洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダー施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。

横浜海上保安部	045-201-2177	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
横須賀海上保安部	046-860-0177	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダ施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
下田海上保安部	0558-27-3177	随 時	御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・劔崎灯台・八丈島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	054-355-0177	随 時	大王崎灯台・舞阪灯台・御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台・大王崎灯台における気圧並びに大王崎灯台における波高。
観音崎船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	046-844-4521	随 時	伊豆大島灯台・洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。

(3) インターネット・ホームページによるもの

通 報 場 所	電話番号	通報時刻	通 報 事 項
茨城海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/ibaraki/	随 時	勝浦灯台・犬吠崎灯台・鹿島船舶通航信号所・磯崎灯台・塩屋崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠崎灯台・塩屋崎灯台における気圧並びに犬吠崎灯台における波高。
千葉海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/chiba/	随 時	野島崎灯台・洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダ施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台・観音崎船舶通航信号所における気圧並びに野島崎灯台における波高。
銚子海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/choshi/	随 時	野島崎灯台・勝浦灯台・犬吠崎灯台・鹿島船舶通航信号所・磯崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台・犬吠崎灯台における気圧・波高。
東京海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyo/	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダ施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
横浜海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokohama/	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダ施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
横須賀海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokosuka/	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダ施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
下田海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimoda/	随 時	御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・八丈島灯台・劔崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimizu/	随 時	大王崎灯台・舞阪灯台・御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台・大王崎灯台における気圧並びに大王崎灯台における波高。
観音崎船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/	随 時	伊豆大島灯台・洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。

4. 東京湾海上交通センタ - における情報提供業務実施状況

(1) 一般情報提供業務実施状況

単位：件

情報の種類		年	16	17	18	19	20
事故情報			572	636	873	266	1,720
航行制限情報	狭視界		8	95	119	50	80
	事故						
避難勧告情報	海難事故・津波			46			
	台風		541	606		1,004	60
錨泊船情報			254	152		308	38
走錨注意情報			8,067	5,177	5,121	5,052	3,791
管制情報	巨大船の航路 入航予定		26,349	26,164	26,199	26,182	26,282
	深喫水船の 航行		979	989	897	538	760
	長大物 えい航船		139	50	141	207	960
交通情報	運航船舶の 混雑状況		26,325	26,260	26,228	26,279	26,352
	操業漁船の 状況		6,998	6,821	5,643	3,740	4,426
	航路横切船の 動静		3,166	3,442	3,712	3,724	3,712
気象情報			64,751	62,058	75,075	67,597	72,155
その他（工事情報等）			212,417	214,748	227,761	164,631	139,156
気象テレホンサ - ビス			402,305 652(FAX) 232,438(HP)	331,241 222(FAX) 391,465(HP)	289,890 203(FAX) 383,356(HP)	266,810 889(FAX) 390,902(HP)	251,984 845(FAX) 386,390(HP)

(2) 個別及び特別情報提供業務実施状況

単位：件

情報の種類		年					
		16	17	18	19	20	
個別情報	自船の動静	438	567	481	502	387	
	他船の動静	2,447	2,857	2,526	1,988	1,258	
	気象の状況	40	47	38	32	28	
	航法	81	56	46	96	66	
	計	3,006	3,527	3,091	2,618	1,739	
特別情報	衝突防止	426	541	395	422	401	
	航法是正	688	1,218	1,386	1,624	1,170	
	緊急事態回避	10,162	9,628	7,050	6,162	4,113	
	浦賀水道航路入航	北口	1,291	1,341	1,438	1,518	1,588
		南口	3,596	3,663	3,536	3,824	5,196
計	16,163	16,391	13,805	13,550	12,468		

參考資料



船艇・航空機配備一覧表

平成21年4月現在

部署	警備救難業務用船						計	特殊警備救難艇
	巡視船			巡視艇		MS SS		
	PLH PL	PM PS	FL	PC	CL			
横浜(部)	PLH31 しきしま		FL01 ひりゆう	16 はまなみ	36 きりかぜ	13	SS67 れお	
	PLH22 やしま			22 はまぐも	50 はまかぜ			
	PL31 いず			78 いそづき	114 のげかぜ			
	PL109 しきね				129 やまゆり			
川崎(署)					48 しおかぜ	2	SS57 ふえにつくす	
					251 たまつばき			
小笠原(署)							SS69 さざんくろす	
東京(部)				01 まつなみ	19 ゆりかぜ	6	SS59 かぺら	
					34 ゆめかぜ			
					02 はやかぜ			
					135 いそぎく			
					136 やまぶき			
茨城(部)		PS14 あかぎ			82 なかかぜ	2		
鹿島(署)		PM05 ひたち		51 よど	21 うめかぜ	3		
千葉(部)				23 あわなみ	20 ふさかぜ	4	SS64 すびか	
					49 あわかぜ			
					05 しらうめ			
木更津(署)					31 まきかぜ	1		
袖ヶ浦(室)					27 そでかぜ	1		
銚子(部)	PL125 かとり	PS13 つくば			78 とねかぜ	3		
勝浦(署)					118 かつかぜ	1		
横須賀(部)		PM89 たかとり		72 うらゆき	37 はかぜ	8	MS01 きぬがさ	
		PS07 あしたか		75 はたぐも	130 くりかぜ		SS56 かしおべあ	
				80 ゆうづき				
				87 すがなみ				
湘南(署)					35 うみかぜ	1	CL35-M1うみかぜ管理艇	
下田(部)	PL110 するが	PM13 かの		107 いずなみ		3	SS35 ぼらりす	
清水(部)		PM06 おきつ			14 ふじかぜ	3	SS38 れいら	
					79 しずかぜ			
御前崎(署)		PM24 ふじ				1		
計		15		11	26	52	10	

略語：(部)海上保安部 (署)海上保安署

巡視船艇

PLH(ヘリコプター搭載型巡視船) Patrol Vessel Large with Helicopter

PL(大型巡視船) Patrol Vessel Large

PM(中型巡視船) Patrol Vessel Medium

PS(小型巡視船) Patrol Vessel Small

FL(消防船) Fire Fighting Boat Large

PC(大型巡視艇) Patrol Craft

CL(小型巡視艇) Craft Large

MS(放射能調査艇) Monitoring Boat Small

SS(監視取締艇) Surveillance Service Boat Small

部 署	海洋情報業務用船	航路標識業務用船	
	測量船	設 標 船	灯台見回り船
	HS	LL	LS
本 部	21 はましお	11 ほくと	
千 葉(部)			216 ふさひかり
東 京(部)			
横 浜(部)			195 はくこう
横須賀(部)			223 うらひかり
計	1	1	3

部 署	飛 行 機			回 転 翼 航 空 機	
	ガルフ	ボンバル300	YS11A	ス-P°-ピユ-マ	ベル212
	LAJ	MA	LA	MH	
羽 田 (基)	500 うみわし 501 うみわし	722 みずなぎ	701 フル-イレブン	805 わかわし 806 わかわし	
横 浜 (部)				685 わかたか 686 うみたか	
しきしま					
やしま					560 シ-ダック 931 シ-ダック
計	2	1	1	4	2

測量船・設標船・灯台見回り船

HS (測量船) Hydrographic Service Vessel Small

LL (設標船) Light-House Service Vessel Large

LS (灯台見回り船) Light-House Service Vessel Small

航空機

LAJ (大型ジェット機) Large Airplane Jet

LA (大型飛行機) Large Airplane

MA (中型飛行機) Medium Airplane

MH (ヘリコプター) Medium Helicopter