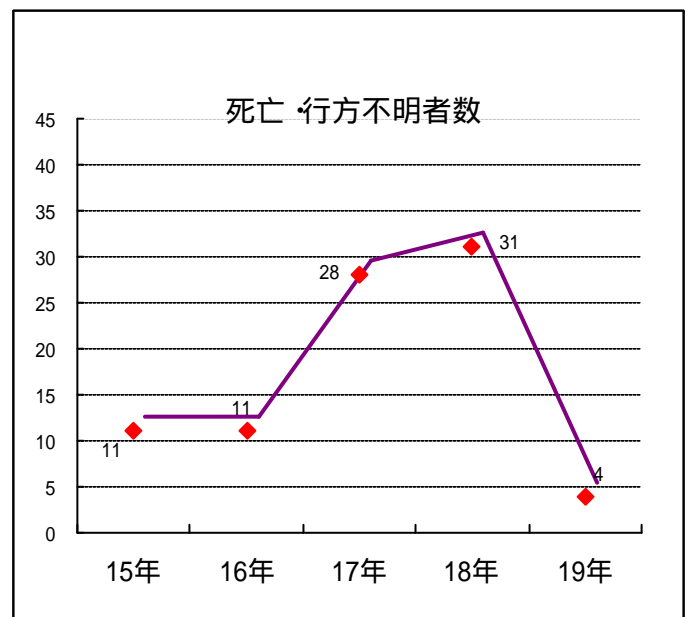
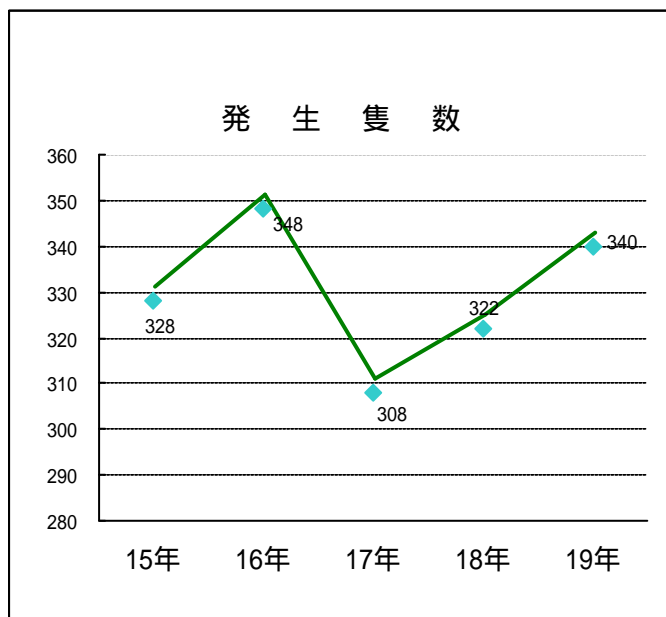
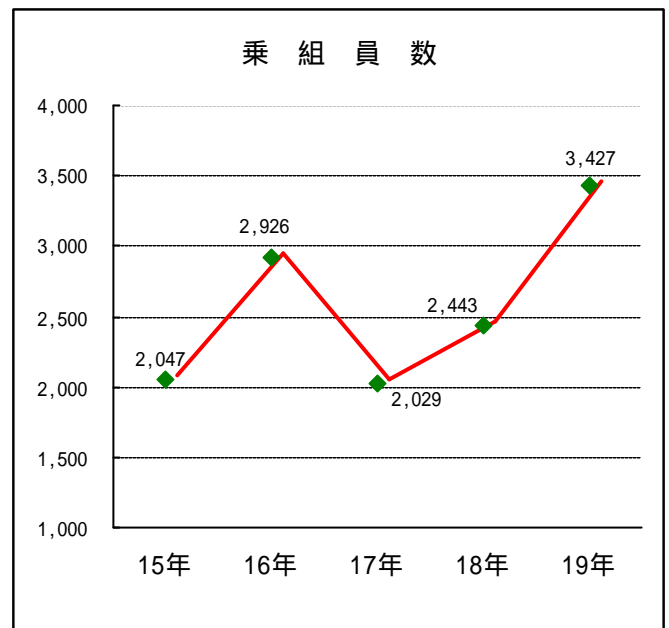
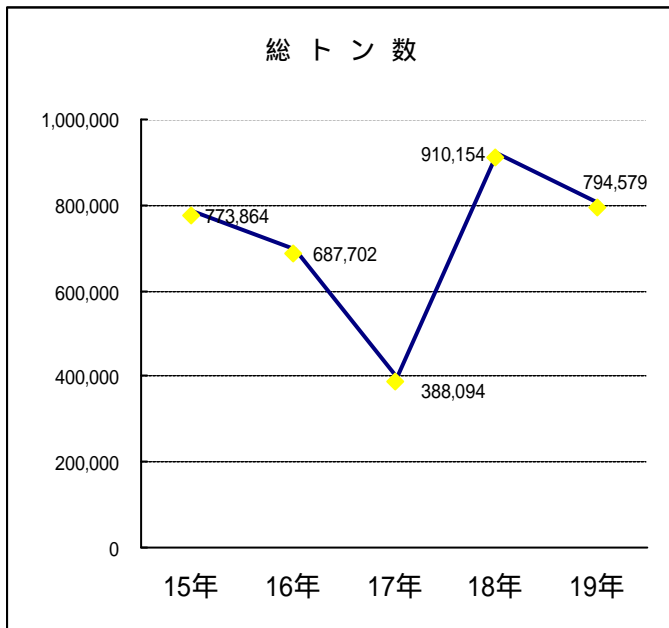


海難・救助



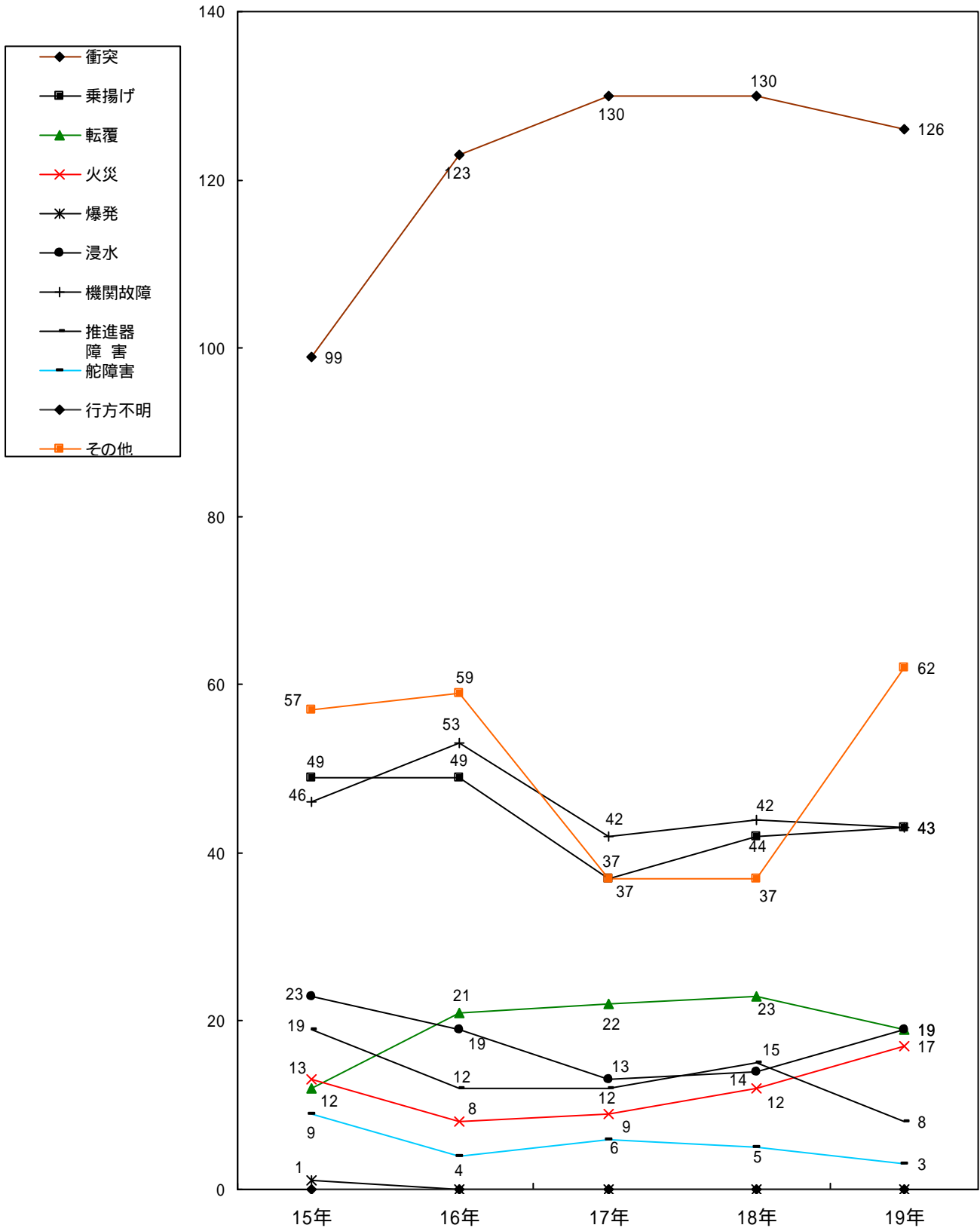
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成15年～19年)



| | 総トン数 | 乗組員数 | 発生隻数 | 死亡・行方不明者数 |
|-----|---------|-------|------|-----------|
| 15年 | 773,864 | 2,047 | 328 | 11 |
| 16年 | 687,702 | 2,926 | 348 | 11 |
| 17年 | 388,094 | 2,029 | 308 | 28 |
| 18年 | 910,154 | 2,443 | 322 | 31 |
| 19年 | 794,579 | 3,427 | 340 | 4 |

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成15年～平成19年)



| | 衝突 | 乗揚げ | 転覆 | 火災 | 爆発 | 浸水 | 機関故障 | 推進器障害 | 舵障害 | 行方不明 | その他 | 計 |
|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|-------|-----|------|-----|-----|
| 15年 | 99 | 49 | 12 | 13 | 1 | 23 | 46 | 19 | 9 | 0 | 57 | 328 |
| 16年 | 123 | 49 | 21 | 8 | 0 | 19 | 53 | 12 | 4 | 0 | 59 | 348 |
| 17年 | 130 | 37 | 22 | 9 | 0 | 13 | 42 | 12 | 6 | 0 | 37 | 308 |
| 18年 | 130 | 42 | 23 | 12 | 0 | 14 | 44 | 15 | 5 | 0 | 37 | 322 |
| 19年 | 126 | 43 | 19 | 17 | 0 | 19 | 43 | 8 | 3 | 0 | 62 | 340 |

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

| 年 | 用途 | 海難種別 | | | | | | | | | | | 計 |
|----|----------|------|----|----|----|----|----|------|-------|-----|------|-----|----|
| | | 衝突 | 乗揚 | 転覆 | 火災 | 爆発 | 浸水 | 機関故障 | 推進器障害 | 舵障害 | 行方不明 | その他 | |
| 15 | 貨物船 | 38 | 5 | | 4 | | | 5 | | 1 | | 7 | 60 |
| | タンカ | 13 | 3 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 20 | |
| | 旅客船 | 2 | 1 | | | | | | 1 | | | 4 | |
| | プレジャーボート | 20 | 27 | 6 | 2 | | 15 | 33 | 12 | 5 | 39 | 159 | |
| | 漁船等 | 22 | 9 | 4 | 5 | | 3 | 6 | 7 | 1 | 7 | 64 | |
| | その他 | 4 | 4 | 2 | 1 | | 4 | 2 | | 1 | 3 | 21 | |
| | 計 | 99 | 49 | 12 | 13 | 1 | 23 | 46 | 19 | 9 | 57 | 328 | |
| 16 | 貨物船 | 33 | 10 | | 2 | | | 6 | 1 | | 9 | 61 | |
| | タンカ | 9 | 3 | | | | | 1 | | | 2 | 15 | |
| | 旅客船 | 4 | 1 | | 1 | | | 2 | | | | 8 | |
| | プレジャーボート | 30 | 18 | 13 | 1 | | 11 | 30 | 6 | 1 | 37 | 147 | |
| | 漁船等 | 39 | 13 | 7 | 3 | | 3 | 12 | 4 | 2 | 8 | 91 | |
| | その他 | 8 | 4 | 1 | 1 | | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 26 | |
| | 計 | 123 | 49 | 21 | 8 | | 19 | 53 | 12 | 4 | 59 | 348 | |
| 17 | 貨物船 | 34 | 9 | 1 | 4 | | 1 | 6 | | | | 55 | |
| | タンカ | 8 | 5 | 1 | | | | 4 | | | 3 | 21 | |
| | 旅客船 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | 4 | |
| | プレジャーボート | 39 | 19 | 12 | 2 | | 10 | 22 | 7 | 1 | 25 | 137 | |
| | 漁船等 | 32 | 2 | 6 | 2 | | 2 | 7 | 5 | 4 | 7 | 67 | |
| | その他 | 15 | 1 | 2 | | | | 3 | | 1 | 2 | 24 | |
| | 計 | 130 | 37 | 22 | 9 | | 13 | 42 | 12 | 6 | 37 | 308 | |
| 18 | 貨物船 | 52 | 7 | | 5 | | | 5 | | | 4 | 73 | |
| | タンカ | 13 | 5 | | | | 1 | 1 | | | | 20 | |
| | 旅客船 | 6 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 10 | |
| | プレジャーボート | 19 | 22 | 10 | 1 | | 5 | 25 | 10 | 3 | 25 | 120 | |
| | 漁船等 | 31 | 7 | 11 | 3 | | 3 | 11 | 4 | 1 | 4 | 75 | |
| | その他 | 9 | | 1 | 2 | | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 24 | |
| | 計 | 130 | 42 | 23 | 12 | | 14 | 44 | 15 | 5 | 37 | 322 | |
| 19 | 貨物船 | 43 | 5 | | 5 | | 1 | 6 | | 1 | 6 | 67 | |
| | タンカ | 14 | 3 | | 2 | | | 2 | | | 1 | 22 | |
| | 旅客船 | 4 | 3 | | 1 | | 2 | 1 | | | 2 | 13 | |
| | プレジャーボート | 30 | 25 | 18 | 2 | | 9 | 28 | 4 | 1 | 35 | 152 | |
| | 漁船等 | 28 | 7 | 1 | 3 | | 1 | 5 | 3 | 1 | 8 | 57 | |
| | その他 | 7 | | | 4 | | 6 | 1 | 1 | | 10 | 29 | |
| | 計 | 126 | 43 | 19 | 17 | | 19 | 43 | 8 | 3 | 62 | 340 | |

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

| 年 | 海難種 別 原因 | 衝 | 乗 | 転 | 火 | 爆 | 浸 | 機 | 推 | 舵 | 行 | そ | 計 |
|----|----------------|-----|----|----|----|---|----|------------------|------------------|--------|-------------|--------|-----|
| | | 突 | 揚 | 覆 | 災 | 発 | 水 | 関 障 故 障 | 進 器 障 害 | 障 害 | 方 不 明 | の 他 | |
| 15 | 運航の過誤 | 84 | 49 | 11 | 1 | | 17 | 1 | 14 | 5 | | 29 | 211 |
| | 機関取扱不良 | | | | | | | 36 | | 1 | | 7 | 44 |
| | 積載不良 | | | | | | | | | | | | |
| | 火気取扱不良 | | | | 7 | | | | | | | | 7 |
| | 材質構造不良 | | | | 1 | | 4 | 5 | 1 | 1 | | 3 | 15 |
| | 不可抗力 | 15 | | 1 | | | 1 | 2 | 3 | 1 | | 15 | 38 |
| | 原因不明 | | | | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 10 |
| | その他 | | | | | | | | | | | 3 | 3 |
| | 計 | 99 | 49 | 12 | 13 | 1 | 23 | 46 | 19 | 9 | | 57 | 328 |
| 16 | 運航の過誤 | 99 | 48 | 17 | | | 14 | 1 | 4 | 2 | | 43 | 228 |
| | 機関取扱不良 | | | | 1 | | 1 | 37 | 1 | | | 3 | 43 |
| | 積載不良 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 火気取扱不良 | | | | 3 | | | | | | | | 3 |
| | 材質構造不良 | | | | 1 | | 3 | 11 | 1 | 2 | | 1 | 19 |
| | 不可抗力 | 24 | | 2 | 3 | | 1 | | 6 | | | 3 | 39 |
| | 原因不明 | | | 2 | | | | 1 | | | | 7 | 10 |
| | その他 | | 1 | | | | | 3 | | | | 1 | 5 |
| | 計 | 123 | 49 | 21 | 8 | | 19 | 53 | 12 | 4 | | 59 | 348 |
| 17 | 運航の過誤 | 113 | 37 | 20 | | | 6 | 1 | 8 | 1 | | 25 | 211 |
| | 機関取扱不良 | | | | 1 | | 1 | 28 | | | | 1 | 31 |
| | 積載不良 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| | 火気取扱不良 | | | | 5 | | | | | | | | 5 |
| | 材質構造不良 | | | 1 | 2 | | 2 | 11 | | 5 | | 1 | 22 |
| | 不可抗力 | 17 | | | | | 1 | 2 | 4 | | | 10 | 34 |
| | 原因不明 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 130 | 37 | 22 | 9 | | 13 | 42 | 12 | 6 | | 37 | 308 |
| 18 | 運航の過誤 | 112 | 42 | 23 | 1 | | 14 | 2 | 8 | 2 | | 21 | 225 |
| | 機関取扱不良 | | | | | | | 29 | | | | | 29 |
| | 積載不良 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| | 火気取扱不良 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| | 材質構造不良 | | | | 1 | | | 12 | 1 | 2 | | | 16 |
| | 不可抗力 | 18 | | | 3 | | | 1 | 6 | 1 | | 16 | 45 |
| | 原因不明 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| | その他 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 計 | 130 | 42 | 23 | 12 | | 14 | 44 | 15 | 5 | | 37 | 322 |
| 19 | 運航の過誤 | 114 | 43 | 17 | | | 16 | 1 | 5 | 3 | | 42 | 241 |
| | 機関取扱不良 | 1 | | | 3 | | | 38 | | | | 1 | 43 |
| | 積載不良 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 火気取扱不良 | | | | 6 | | | | | | | | 6 |
| | 材質構造不良 | | | 1 | | | 2 | 3 | | | | | 6 |
| | 不可抗力 | 11 | | | 4 | | 1 | 1 | 3 | | | 18 | 38 |
| | 原因不明 | | | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| | その他 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 計 | 126 | 43 | 19 | 17 | | 19 | 43 | 8 | 3 | | 62 | 340 |

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

| 区分 \ 年 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 発 生 隻 数 | 328 | 348 | 308 | 322 | 340 |
| 当庁救助及び協力救助(A) | 83 | 73 | 66 | 66 | 58 |
| 当庁以外救助(B) | 97 | 107 | 97 | 86 | 125 |
| 自力入港 | 119 | 129 | 119 | 127 | 129 |
| 全損・行方不明(C) | 29 | 39 | 26 | 43 | 28 |
| 救助率(%) | 86.1 | 82.2 | 86.2 | 77.9 | 86.7 |

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

| 区分 \ 年 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 乗 船 者 総 数 | 2,047 | 2,926 | 2,029 | 2,443 | 3,427 |
| 当庁救助及び協力救助(A) | 310 | 300 | 247 | 348 | 212 |
| 当庁以外救助(B) | 388 | 573 | 584 | 326 | 351 |
| 自力救助 | 1,338 | 2,042 | 1,170 | 1,738 | 2,860 |
| 死亡・行方不明(C) | 11 | 11 | 28 | 31 | 4 |
| 救助率(%) | 98.4 | 98.8 | 96.7 | 95.6 | 99.3 |

注：救助率(%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成20年7月末現在)

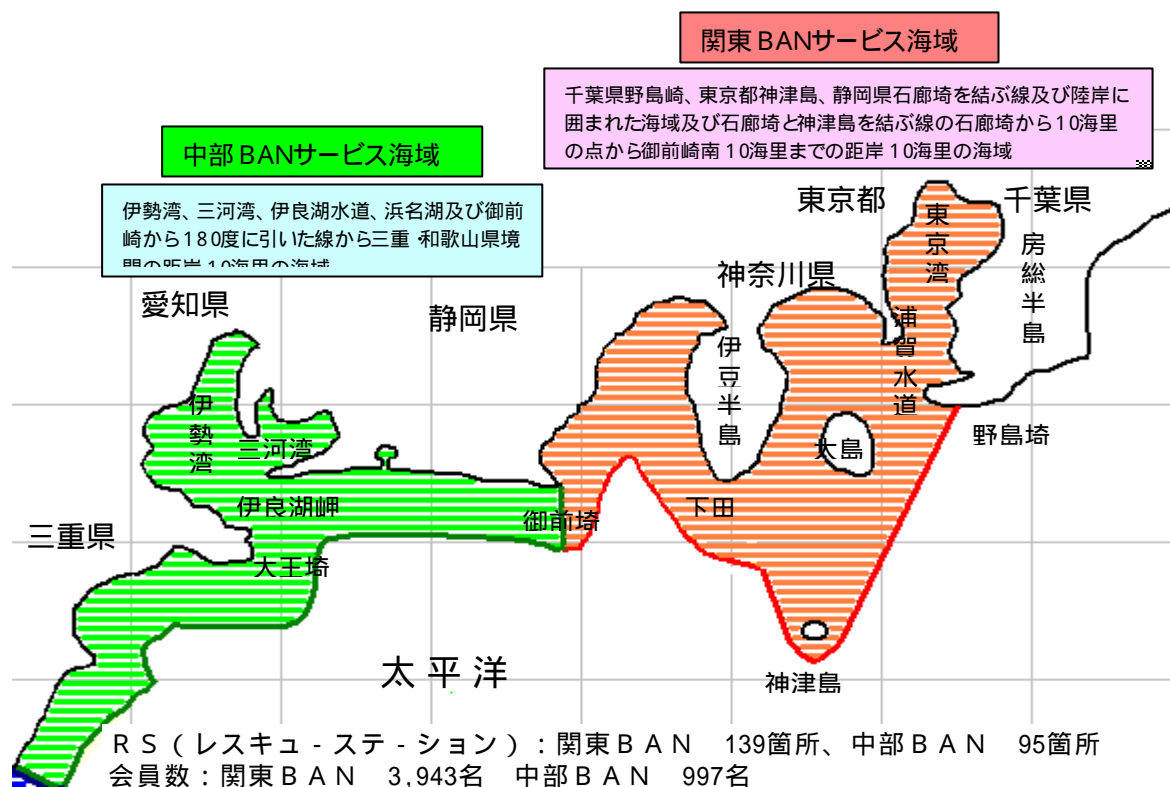
| 名称 \ 区分 | 救 難 所 数 | 支 所 数 | 所員数 (人) |
|-----------|---------|-------|---------|
| 神奈川県水難救済会 | 19 | 0 | 901 |
| 千葉県水難救済会 | 21 | 20 | 1,548 |
| 茨城県水難救済会 | 8 | 0 | 474 |
| 静岡地区水難救済会 | 6 | 4 | 112 |
| 伊豆地区水難救済会 | 5 | 0 | 479 |
| 東京都水難救済会 | 4 | 0 | 378 |
| 東京救難所 | 1 | 0 | 12 |
| 計 | 64 | 24 | 3,904 |

ロ. 活動状況 (平成19年)

| 名称 \ 区分 | 救 助 活 動 の 状 況 | | | | |
|-----------|---------------|-----|-----|-------|-----|
| | 出 動 数 | | | 救 助 数 | |
| | 回 数 | 隻 数 | 人 数 | 隻 数 | 人 数 |
| 神奈川県水難救済会 | 25 | 52 | 137 | 6 | 22 |
| 千葉県水難救済会 | 33 | 72 | 671 | 5 | 12 |
| 茨城県水難救済会 | 1 | 2 | 3 | | |
| 静岡地区水難救済会 | 7 | 10 | 19 | 2 | 20 |
| 伊豆地区水難救済会 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 東京都水難救済会 | 1 | 11 | 23 | | 1 |
| 東京救難所 | | | | | |
| 計 | 67 | 147 | 853 | 13 | 55 |

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成20年3月末現在)



ロ. 救助状況

| 類別 | 内 容 | 内 容 | | |
|-----|---------------|----------|----------|----------|
| | | 17年 | 18年 | 19年 |
| 船種別 | モ - タ - ボ - ト | 119(187) | 111(177) | 132(216) |
| | ヨ ッ ト | 42(48) | 26(33) | 30(49) |
| 曜日別 | 土・日・祝日 | 126(183) | 103(158) | 118(191) |
| | その他 | 35(52) | 34(52) | 44(74) |
| 原因別 | 機関故障 | 89(131) | 82(124) | 97(161) |
| | 乗揚げ | 10(15) | 9(14) | 5(12) |
| | 絡網 | 5(9) | 5(10) | 7(13) |
| | 推進器障害 | 30(41) | 25(38) | 29(44) |
| | 燃料欠乏 | 5(9) | 5(7) | 5(8) |
| | 蓄電池過放電 | 9(14) | 9(11) | 11(16) |
| | 舵故障 | 11(14) | 2(5) | 6(7) |
| | その他 | 2(2) | 0(1) | 2(4) |

カッコ内はBAN全体(関東・中部・関西)での数値

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

| 年 | 区分 | 海難等 | 傷病 | 荒天待機 | 燃料等 の欠乏 | その他 | 計 |
|----|----|-----|----|------|------------|-----|-----|
| | 15 | | 22 | 2 | 131 | 1 | 2 |
| 16 | | 42 | 3 | 163 | 2 | 2 | 212 |
| 17 | | 27 | 2 | 118 | 2 | 6 | 155 |
| 18 | | 31 | 2 | 100 | 1 | 2 | 136 |
| 19 | | 26 | 0 | 98 | 1 | 5 | 130 |

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

| 年 | 区分 | 距離別(起点 東京) (海里) | | | | 計 | 全国 | 全国比 (%) |
|----|----|-----------------|---------|-----------|--------|---|----|------------|
| | | ~200 | 200~500 | 500~1,000 | 1,000~ | | | |
| 15 | | | 2 | 4 | | 6 | 22 | 27.3 |
| 16 | | 1 | 2 | 3 | 2 | 8 | 37 | 21.6 |
| 17 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 34 | 20.6 |
| 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 |
| 19 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 26 | 3.8 |