

愛します! 守ります! 日本の海



JAPAN COAST GUARD

統計資料

平成19年版



第三管区海上保安本部

目 次

[統計資料を一括して閲覧される方は、こちらから。\(PDFファイル 1.9 MB\)](#)

[凡 例 \(PDFファイル 4 KB\)](#)

[海上治安 \(PDFファイル 1 5 4 KB\)](#)

1. 海上犯罪の摘発

- (1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- (2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移
 - イ. 海事関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
 - ロ. 漁業関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - ハ. 出入国関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - ニ. 銃器・薬物関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - ホ. 刑 法・・ 5
 - ヘ. その他の法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
- (3) 領海、漁業水域における外国船舶の状況の推移
 - イ. ロシア漁船の状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
 - ロ. 台湾漁船の状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
- (4) 不法入域船舶の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7

2. 日本船舶の保護

- (1) 管区内在籍船舶の被だ捕発生状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8

[海上環境 \(PDFファイル 1 0 6 3 KB\)](#)

1. 海洋汚染

- (1) 海洋汚染の発生確認件数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9
- (2) 海域別発生確認件数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10
- (3) 海洋汚染発生確認分布図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
- (4) 排出源別油濁発生確認状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12
- (5) 原因別油濁発生確認状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12

2. 廃棄物の海洋への排出

- (1) 廃棄物の排出状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
- (2) 廃棄物の種類別排出状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14
- (3) 廃棄物排出海域図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 16

3. 監視・取締り

- (1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 17

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移	18
--------------------------	----

[海上交通](#) (PDFファイル 1.6.6 KB)

1. 船舶の交通

(1) 東京湾

イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況	19
ロ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況	21
ハ. 浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況 (グラフ)	22

(2) 特定港

イ. 特定港別船舶入港状況の推移	23
ロ. 特定港総トン数別船舶入港状況の推移	24

2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移	25
------------------------------	----

3. 参考

管内プレジャー・ボート等隻数	26
----------------	----

[港長業務](#) (PDFファイル 7.3 KB)

特定港別港務実績	27
----------	----

[海難・救助](#) (PDFファイル 1.0.3 KB)

1. 海難

(1) 船舶海難発生状況の推移	28
(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移	29
(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移	30
(4) 原因別船舶海難発生状況の推移	31

2. 救助

(1) 船舶の救助状況の推移	32
(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移	32
(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況	
イ. 現状	33
ロ. 活動状況	33
(4) BANの現状と活動状況	
イ. 現状	34
ロ. 救助状況	34
(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況	35

(6) 管区内洋上救急出動状況	35
-----------------	----

海上防災 (PDFファイル 126KB)

1. 海上災害発生状況の推移	36
2. 管区内主要石油基地所在港における防災資器材保有の現状	37

通信 (PDFファイル 44KB)

1. 海上安全情報の提供	
(1) 航行警報放送の現状	38
(2) 地方海上警報・予報放送の現状	38
2. 情報収集	
(1) 海難通信取扱状況の推移	
イ. 遭難通信取扱状況	39
ロ. 遭難通信取扱件数の推移	39
ハ. 緊急通信取扱状況	40
ニ. 緊急通信取扱件数の推移	40
ホ. 要急通信取扱状況	41
ヘ. 要急通信取扱件数の推移	41
(2) 遭難周波数の聴守の現状	42

海洋情報 (PDFファイル 112KB)

1. 海洋調査	
(1) 水路測量	43
(2) 海象観測	43
(3) 天文・地磁気観測	44
(4) 海底火山調査	44
2. 水路情報	
(1) 管区水路通報・管区航行警報	45
(2) 水路図誌	46
(3) 沿岸防災情報図	47
(4) 水路図誌等利用許諾件数	48
(5) 海の相談室相談件数	48

航路標識 (PDFファイル 67KB)

1. 所管航路標識の推移	49
2. 航路標識整備の推移	50
3. 気象の情報提供	
(1) 無線電話によるもの	51

(2) 電話によるもの	5 1
(3) ファクシミリによるもの	5 2
(4) インターネット・ホームページによるもの	5 2
4 . 東京湾海上交通センターにおける情報提供業務実施状況	
(1) 一般情報提供業務実施状況	5 3
(2) 個別及び特別情報提供業務実施状況	5 4

[参考資料 \(PDFファイル 101KB\)](#)

船艇・航空機配備一覧表	5 5
-------------	-----

海上治安



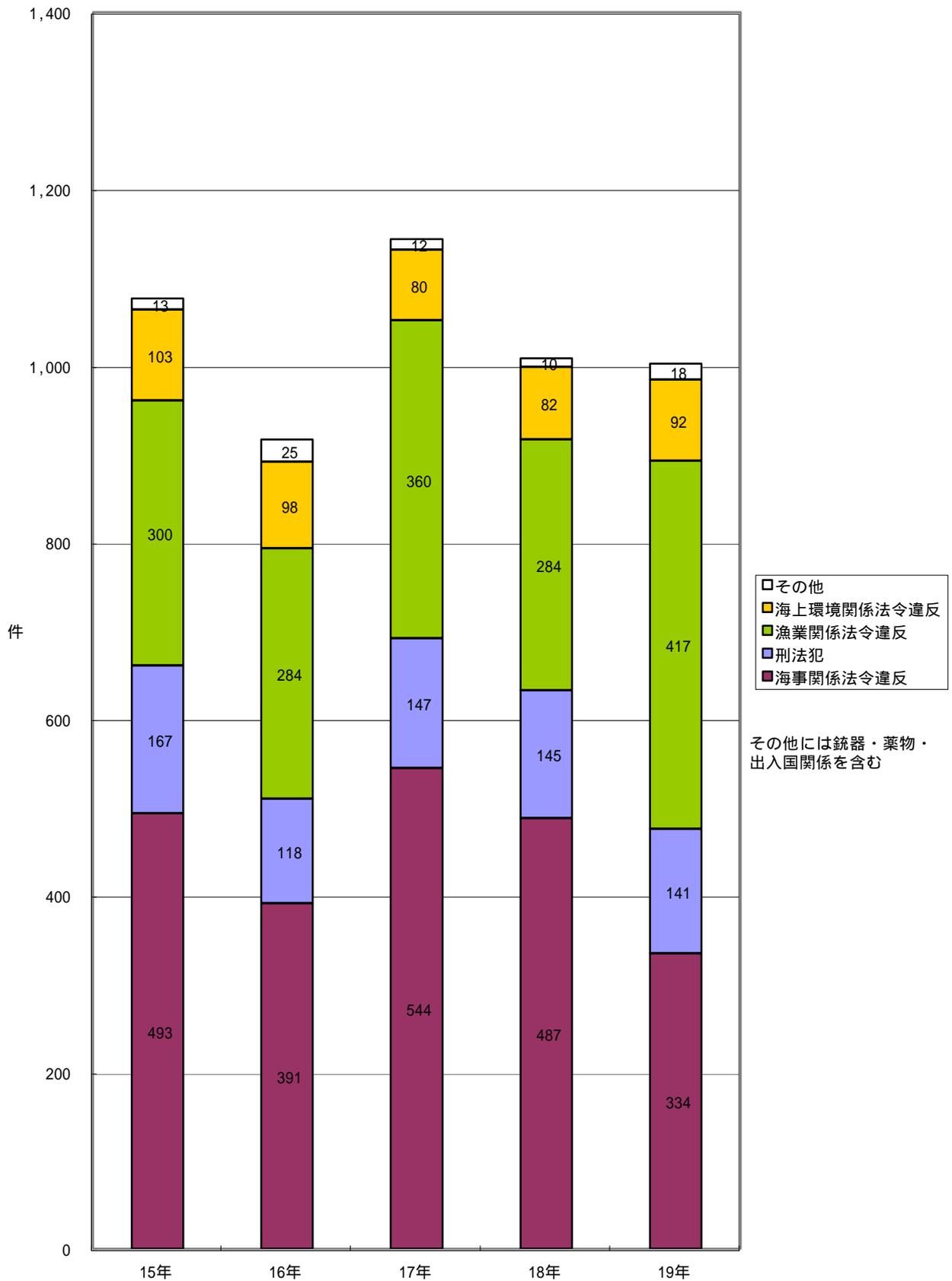
1. 海上犯罪の摘発

(1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移

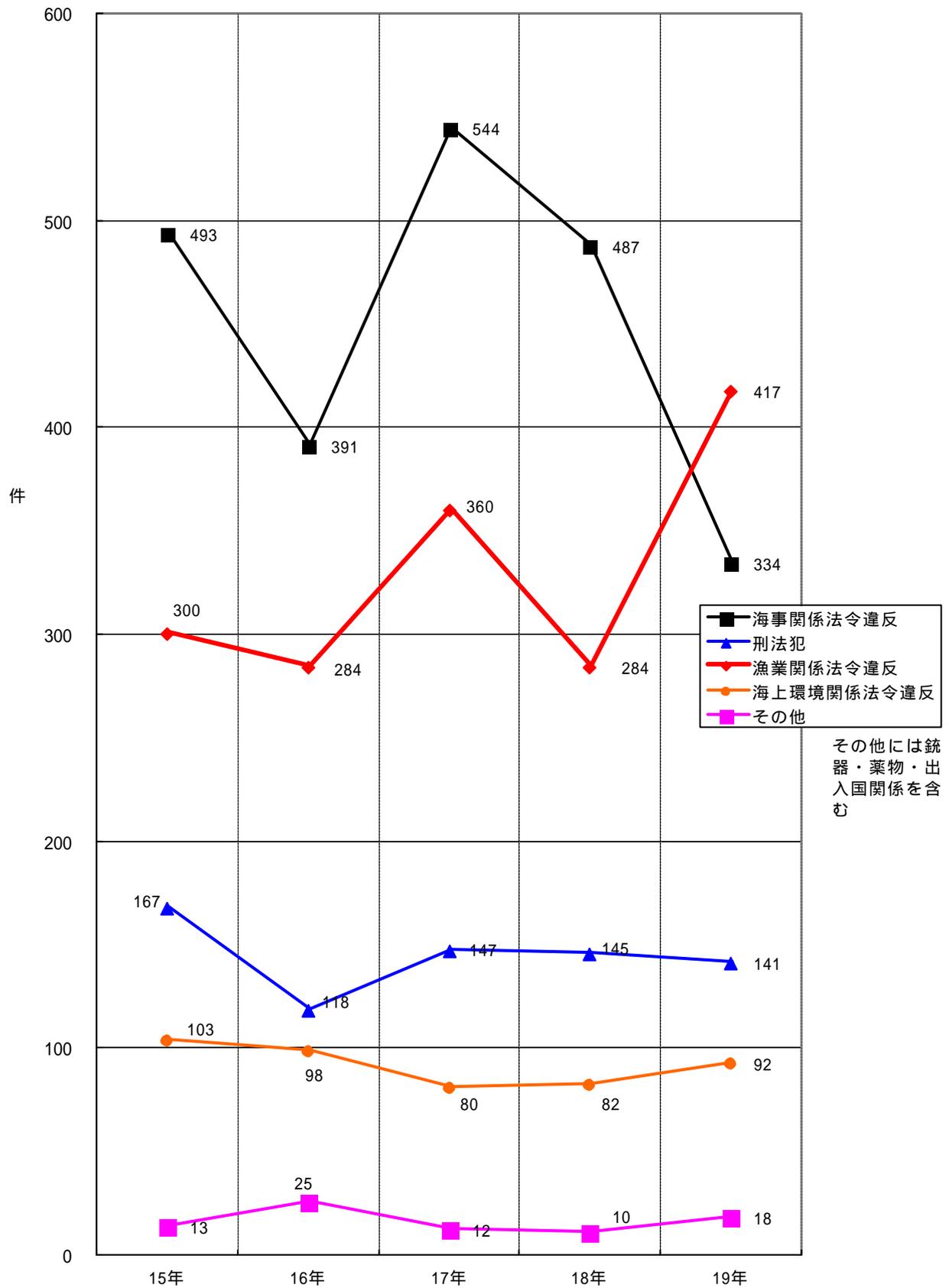
単位：件

年 項 目	15年	16年	17年	18年	19年
合 計	1,079	916	1,143	1,008	1,002
海 事 関 係 法 令 違 反	493	391	544	487	334
刑 法 犯	167	118	147	145	141
漁 業 関 係 法 令 違 反	300	284	360	284	417
海 上 環 境 関 係 法 令 違 反	103	98	80	82	92
貿 易 関 係 法 令 違 反					
銃 器 ・ 薬 物 関 係 法 令 違 反		3	3	1	
出 入 国 関 係 法 令 違 反	11	9	4		9
そ の 他 の 法 令 違 反	2	13	5	9	9

海上犯罪の法令別送致状況の推移（グラフ） 1



海上犯罪の法令別送致件数の推移（グラフ） 2



(2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移

イ. 海事関係法令

区分	違反事項	年				
		15	16	17	18	19
船舶安全法	検査証書船内不揭示					
	検査証書記載条件	2	2		10	1
	無検査・検査証書不受有	33	47	24	44	42
	最大搭載人員超過	8	1	6	6	10
	航行区域・従業制限	1	4	8	3	4
	その他	162	108	105	146	89
	計	206	162	143	209	146
船舶職員法	法定職員定数	31	21	70	37	14
	法定職員資格外従事	38	20	36	24	16
	その他	5	7	2	2	
	計	74	48	108	63	30
船員法	雇入雇止公認不申請					
	健康証明書不保持					
	法定書類船内不備					
	船員手帳保管義務					
その他	104	68	90	56	52	
	計	104	68	90	56	52
船舶法関係法令	船名番号等船体標示義務					
	漁船登録票船内不備					
	漁船登録票不受有	2	2		6	1
	登録事項変更の不申請					
その他	3	2	2	38	17	
	計	5	4	2	44	18
港則法	危険物の無許可運搬					
	危険物積載指定場所					
	出入港届出義務					
その他	24	15	54	28	21	
	計	24	15	54	28	21
海上交通安全法	航路航行義務	40	38	57	35	37
	速力制限	10	15	26	18	5
	航路の出入時横断制限	7	7	9	5	5
	浦賀水道航路右側航行義務	12	19	15	11	9
	中ノ瀬航路一方通行義務	5	3	13	8	6
	その他	4	9	10	3	2
	計	78	91	130	80	64
その他の法令	計	2	3	17	7	3
海事関係合計		493	391	544	487	334

ロ．漁業関係法令

区分	違反事項	年				
		15	16	17	18	19
漁業関係法令	無許可操業	7	1	41	13	6
	操業制限	22			2	
	外国人漁業関係法令		1	1	1	
	その他	271	282	318	268	411
	計	300	284	360	284	417

ハ．出入国関係法令

区分	違反事項	年				
		15	16	17	18	19
出入国関係法令	不法入国	6	5			
	その他	5	4	4		9
	計	11	9	4		9

ニ．銃器・薬物関係法令

区分	違反事項	年				
		15	16	17	18	19
貿易関係法令	禁制品輸入		1			
	関税ほ脱					
	その他		2	3	1	
	計		3	3	1	

ホ．刑法

区分	違反事項	年				
		15	16	17	18	19
刑法	業務上過失往来妨害	121	87	112	123	117
	業務上過失致死傷	43	26	25	18	16
	殺人・傷害	1	4	5	1	2
	その他	2	1	5	3	6
	計	167	118	147	145	141

ヘ．その他の法令

区分	違反事項	年				
		15	16	17	18	19
その他の法令	電波法	1	3		1	6
	その他	1	10	5	8	3
	計	2	13	5	9	9

(3) 領海、漁業水域における外国船舶の状況の推移

イ．ロシア漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙及び警告は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		15	視認延隻数 立入検査 検挙 警告											
16	視認延隻数 立入検査 検挙 警告													
17	視認延隻数 立入検査 検挙 警告	1				2								3
18	視認延隻数 立入検査 検挙 警告													
19	視認延隻数 立入検査 検挙 警告													

□．台湾漁船の状況の推移

単位：視認延隻数は 隻
立入検査、検挙は 件

年	月 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		15	視認延隻数	12		4	3	2				1	7	
	立入検査 検挙													
16	視認延隻数	4		1								2	4	11
	立入検査 検挙	1		1										2
17	視認延隻数	3					1	3	2	1	4	1		15
	立入検査 検挙	1					1				1			3
											1			1
18	視認延隻数	5	2	4	1	7	2	2	1					24
	立入検査 検挙			1										1
19	視認延隻数	4		4	2	3		3	7		9		13	45
	立入検査 検挙													

(4) 不法入域船舶の推移

単位：隻

年	国籍	ロシア	中国	台湾	韓国	北朝鮮	その他	計
		15		2	6			
16							1	1
17								
18								
19								

2. 日本船舶の保護

(1) 管区内在籍船舶の被だ捕発生状況の推移

年	国籍	ア	カ	ブ	ニ	エ	北	ベ	ロ	ギ	イ	オ	そ	計
		メ リ カ	ナ ダ	ラ ジ ル	ユ ー ジ ー ラ ン ド	ク ア ド ル	朝 鮮	ト ナ ム	シ ア	ニ ア	ン ド ネ シ ア	ス ト ラ リ ア	の 他	
15	隻数													
	人員													
16	隻数													
	人員													
17	隻数													
	人員													
18	隻数													
	人員													
19	隻数													
	人員													

海上環境

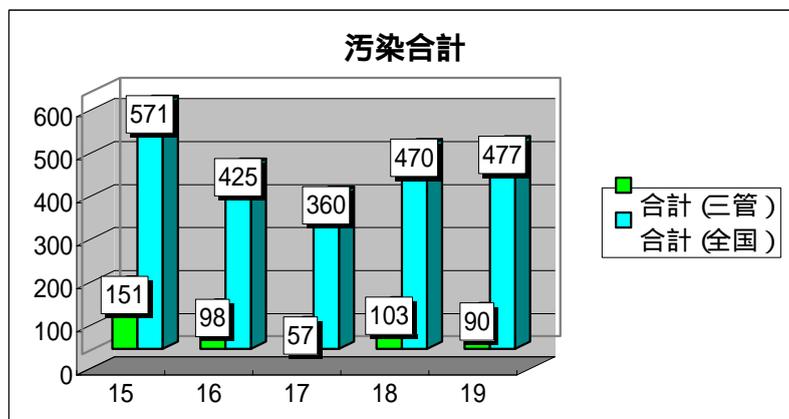
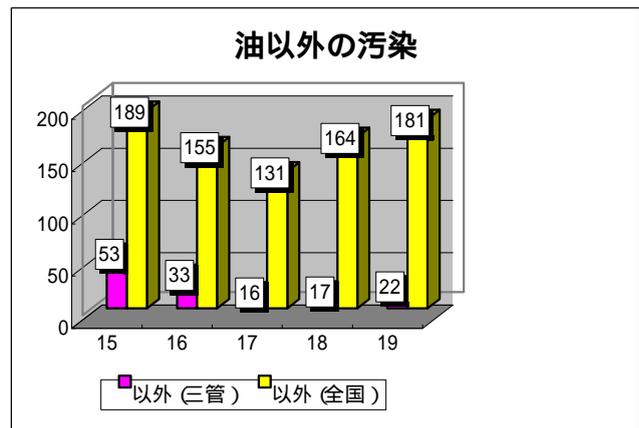
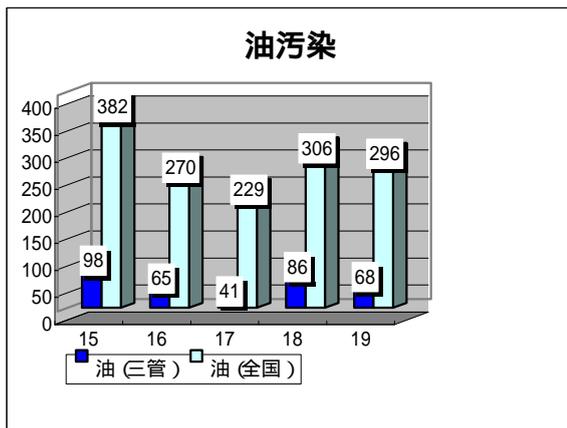


1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移

単位：件

	油		油以外(赤潮を含む)		計		全国比 (%)
	油(三管)	油(全国)	以外(三管)	以外(全国)	合計(三管)	合計(全国)	
15	98	382	53	189	151	571	26.4
16	65	270	33	155	98	425	23.1
17	41	229	16	131	57	360	15.8
18	86	306	17	164	103	470	21.9
19	68	296	22	181	90	477	19.1



(2) 海域別発生確認件数の推移

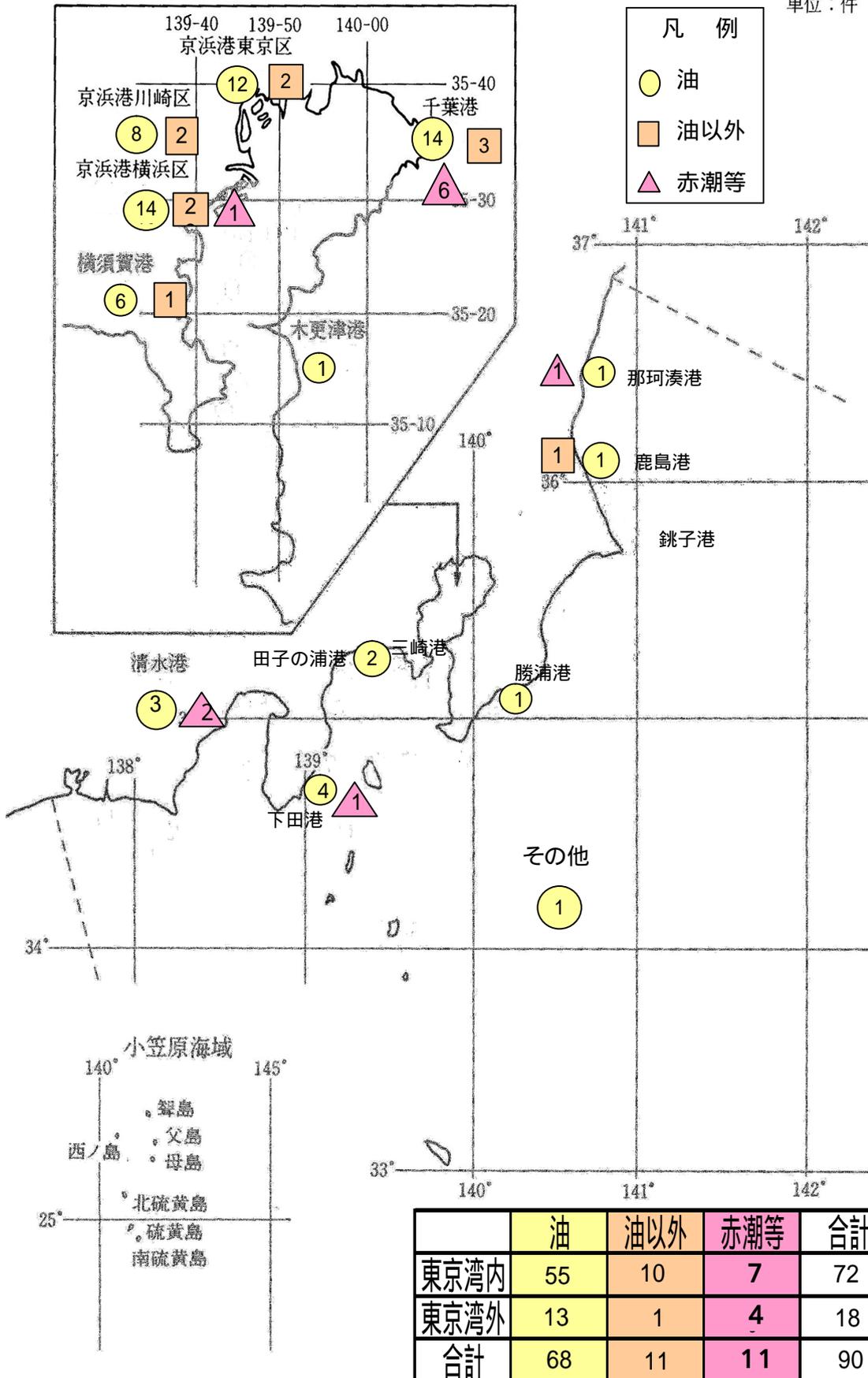
単位：件

区分		年					
		15	16	17	18	19	
東京湾	京浜港内	横浜区	24	25	23	26	17
		川崎区	11	13	3	8	10
		東京区	12	12	6	18	14
	千葉港内	18	18	7	14	23	
	木更津港内	30	4	1	1	1	
	横須賀港内	6	5	5	10	7	
	その他の湾内	7	1				
小計		108	78	45	77	72	
東京湾外	那珂湊港内	23	1			2	
	鹿島港内	2	1		2	2	
	銚子港内	1	3	1	1		
	三崎港内		2		2		
	下田港内	1	1			5	
	清水港内	3	3	3	10	5	
	田子の浦港内		1	1	1		
	その他の海域	13	8	7	10	4	
小計		43	20	12	26	18	
計（管区）		151	98	57	103	90	

海洋汚染発生確認分布図

平成19年1月1日～12月31日

単位：件



(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分			陸上	不明	その他	計 (管区)	全国	全国比 (%)
	船舶								
	日本	外国	小計						
15	32	31	63	12	22	1	98	382	25.7
16	27	11	38	8	18	1	65	270	24.1
17	16	13	29	1	11		41	229	17.9
18	37	15	52	5	28	1	86	306	28.1
19	36	12	48	6	14		68	296	22.9

(5) 原因別油濁発生確認状況の推移

単位：件

年	区分			取扱不注意			破損・海難等			不明	計 管区	全国
	故意排出											
	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計			
15	12		12	17	6	23	16	25	41	22	98	382
16	3	3	6	13	7	20	14	1	15	24	65	270
17	1	1	2	11	5	16	5	7	12	11	41	229
18	2		2	32	7	39	9	8	17	28	86	306
19	5		5	24	9	33	10	3	13	17	68	296

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移

単位：万トン

区分 年	産業廃棄物		一般廃棄物		水底土砂	
	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て	海洋投入処分	海面埋立て
15	212.1		4.1		195.3	317.0
16	213.1		5.1		196.3	318.0
17	214.1		6.1		197.3	319.0
18	189.3		1.7		113.0	254.2
19	198.8		0.04		89.6	361.4

注：本統計は、当管区本部に提出された廃棄物排出状況報告書を集計したものである。

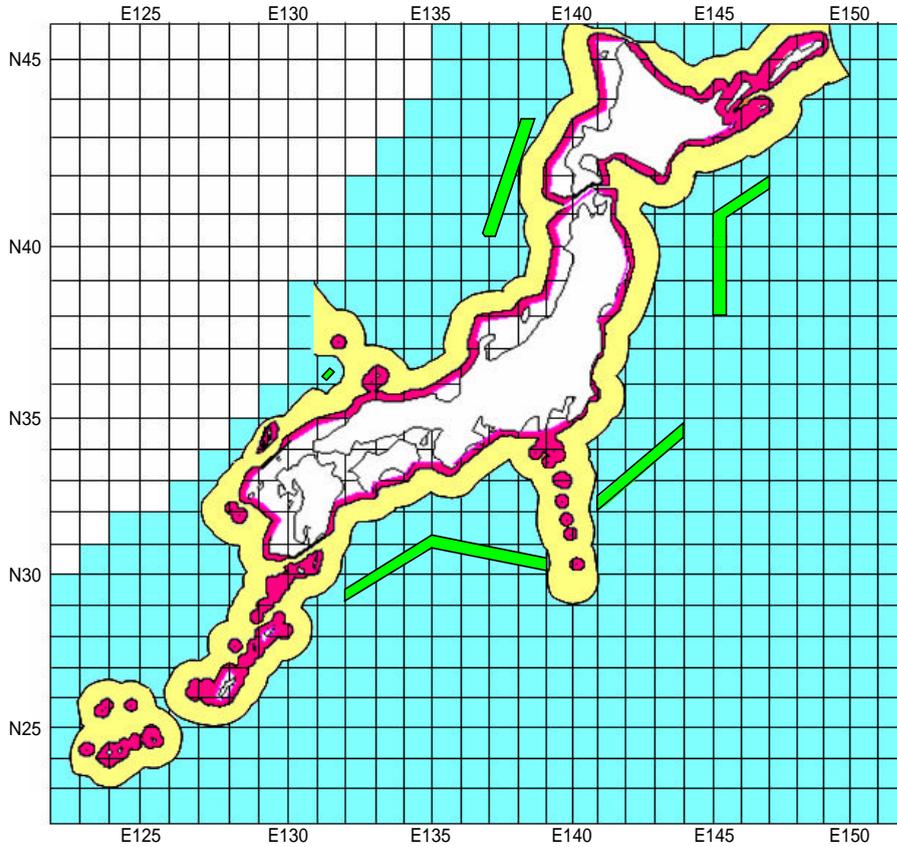
(2) 廃棄物の種類別排出状況(19年)

単位：万トン

廃棄物の種類		区 分		海 洋 投 入 処 分			海 面 埋 立 て
		海 域	海 域	海 域	その他 の海域	計	
一 般 廃 棄 物	し尿、浄化槽汚でい			0.04 (旧C海 域)			
	そ の 他						
	計			0.04		0.04	
産 業 廃 棄 物	非水溶性無機性汚でい		198.8			198.8	
	産 鉱 さ い						
	水溶性無機性汚でい						
	有 機 性 汚 で い						
	廃 酸 ・ 廃 アルカリ						
	そ の 他						
	計		198.8			198.8	
水 底 土 砂				50.2	39.3	89.6	361.4

廃棄物排出海域図

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第4条の2別表第3
及び廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令第6条別表関連



旧海防令	海防	許可省	区	海	域
A海域	-	海域	■		
B海域	-	海域	■		
C海域	A海域	海域	■	すべての国の領海の基線からその外側50海里の線を越える海域	
D海域	B海域	-	■	すべての国の領海の基線からその外側12海里以遠の海域	
E海域	C海域	-		次に掲げる海域以外の海域 (1) 港則法に基づく港の区域及び港の境界外1万m以内の海域 (2) 海図に記載されている海岸の低潮線から1万m以内の海域 (3) 伊勢湾及び瀬戸内海 (4) 本邦の領海の基線から50海里を超えない海域のうち水産動植物の生息環境その他の海洋環境の保全上支障があると認めて環境大臣が指定する海域	
F海域	D海域	海域		上記(4)の海域を除くすべての海域	

1海防令 海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令をいう。
2許可省令 廃棄物海洋投入処分の許可等に関する省令をいう。

3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移

単位：件

年	区分 国籍	海洋汚染及び海上 災害の防止に関 す			港 則 法 違 反			そ の 他 の 法 令 違 反			計 (管 区)			全 国	全国比 (%)
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	小計		
15		58	5	63	17		17	23		23	98	5	103	515	20.0
16		61	7	68	20		20	10		10	91	7	98	454	21.6
17		45	7	52	9		9	19		19	73	7	80	621	12.8
18		60	5	65	8		8	7	2	9	75	7	82	680	12.0
19		64	8	72	7		7	13		13	84	8	92	652	14.1

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移

単位：件

区分 国籍 年	油 排 出							油記録簿 記載義務 違反			脱落防止 義務違反			廃棄物投 棄禁止 違反			そ の 他							計 管区	全 国	全 国 比 (%)									
	故意犯			過失犯				小計	日本	外国	計	日本	外国	計	日本	外国	計	実質犯			形式犯						小計								
	日本	外国	計	日本	外国	計	日本											外国	計	日本	外国	計	日本					外国	計	日本	外国	計	日本	外国	計
15	19	1	20	8	4	12	32	9		9	14		14	20		20	19		19	9		9	28	103	515	20.0									
16	18	1	19	8	6	14	33	4		4	14		14	21		21	26		26			26	98	454	21.6										
17	12	1	13	8	5	13	26	5		5	7		7	5		5	31	1	32	5		5	37	80	621	12.8									
18	11		11	15	5	20	31	1		1	8		8	3		3	26	2	28	11		11	39	82	680	12.0									
19	8		8	20	8	28	36	4		4	6		6	8		8	19		19	19		19	38	92	652	14.1									

海上交通



1. 船舶の交通

(1) 東京湾

イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況(平成19年)

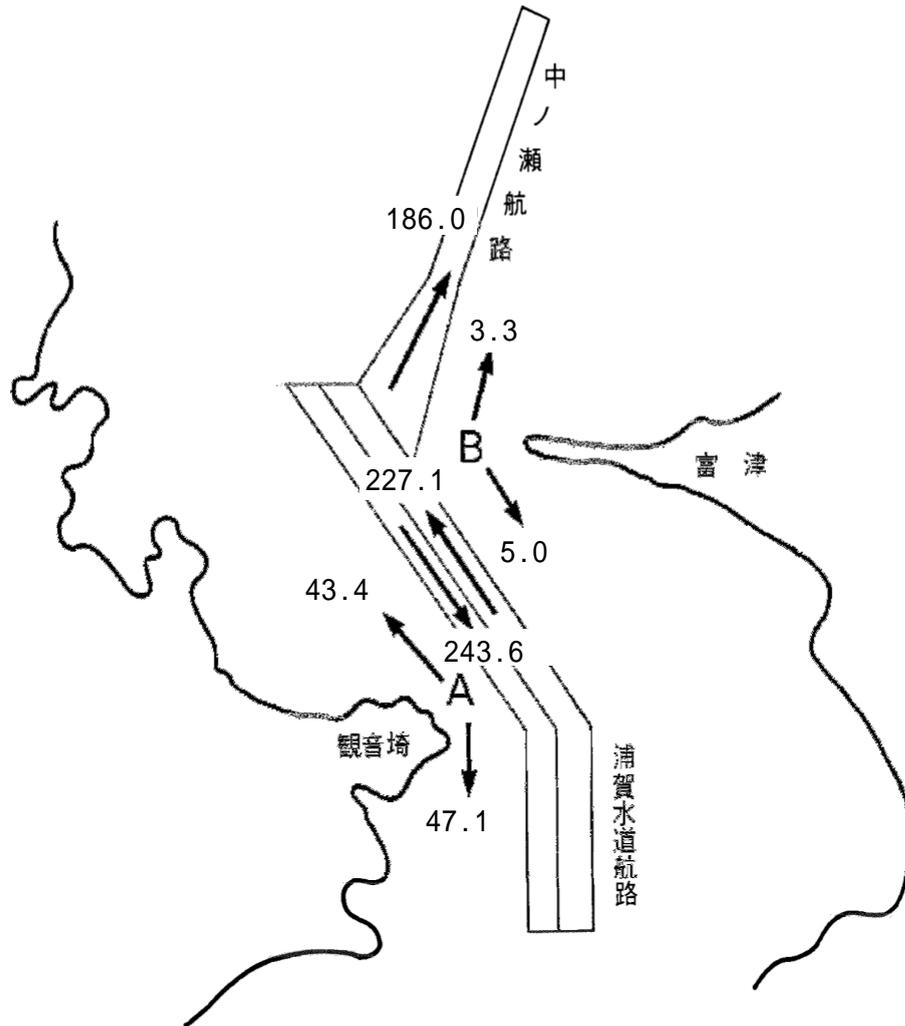
単位：隻

区分	船種	貨物船	タンカ	旅客船	カーフェリー	水エアクツ翼船	漁船	えい航船	押航船	その他(巡視船・自衛艦)	独航曳船等(をいう)	総通航平均隻数
浦賀水道航路	北航船舶	152.7	49.0	2.7	0.7		0.7	1.0	0.3	20.0		227.1
	南航船舶	146.7	71.7	1.3	1.0		1.3	1.3		20.3		243.6
	南・北航船舶	299.4	120.7	4.0	1.7		2.0	2.3	0.3	40.3		470.7
浦賀水道A	北航船舶	2.7	2.3				22.7	0.7		15.0		43.4
	南航船舶	4.7	2.0				23.7	0.7		16.0		47.1
	南・北航船舶	7.4	4.3				46.4	1.4		31.0		90.5
浦賀水道B	北航船舶	1.7				1.3	0.3					3.3
	南航船舶	1.7				1.7	1.3			0.3		5.0
	南・北航船舶	3.4				3.0	1.6			0.3		8.3
浦賀水道	北航船舶	157.1	51.3	2.7	0.7	1.3	23.7	1.7	0.3	35.0		273.8
	南航船舶	153.1	73.7	1.3	1.0	1.7	26.3	2.0		36.6		295.7
	南・北航船舶	310.2	125.0	4.0	1.7	3.0	50.0	3.7	0.3	71.6		569.5
中ノ瀬航路		112.0	57.0	2.0	1.0			1.0	0.7	12.3		186.0

平成19年9月10日11:00から9月13日11:00までの3日間観測した総通航隻数に対する

一日平均の通航隻数

浦賀水道及び中ノ瀬航路船舶通航図
 (一日平均通航状況)



平成19年9月10日11:00から9月13日11:00までの3日間
 観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

ロ．浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別

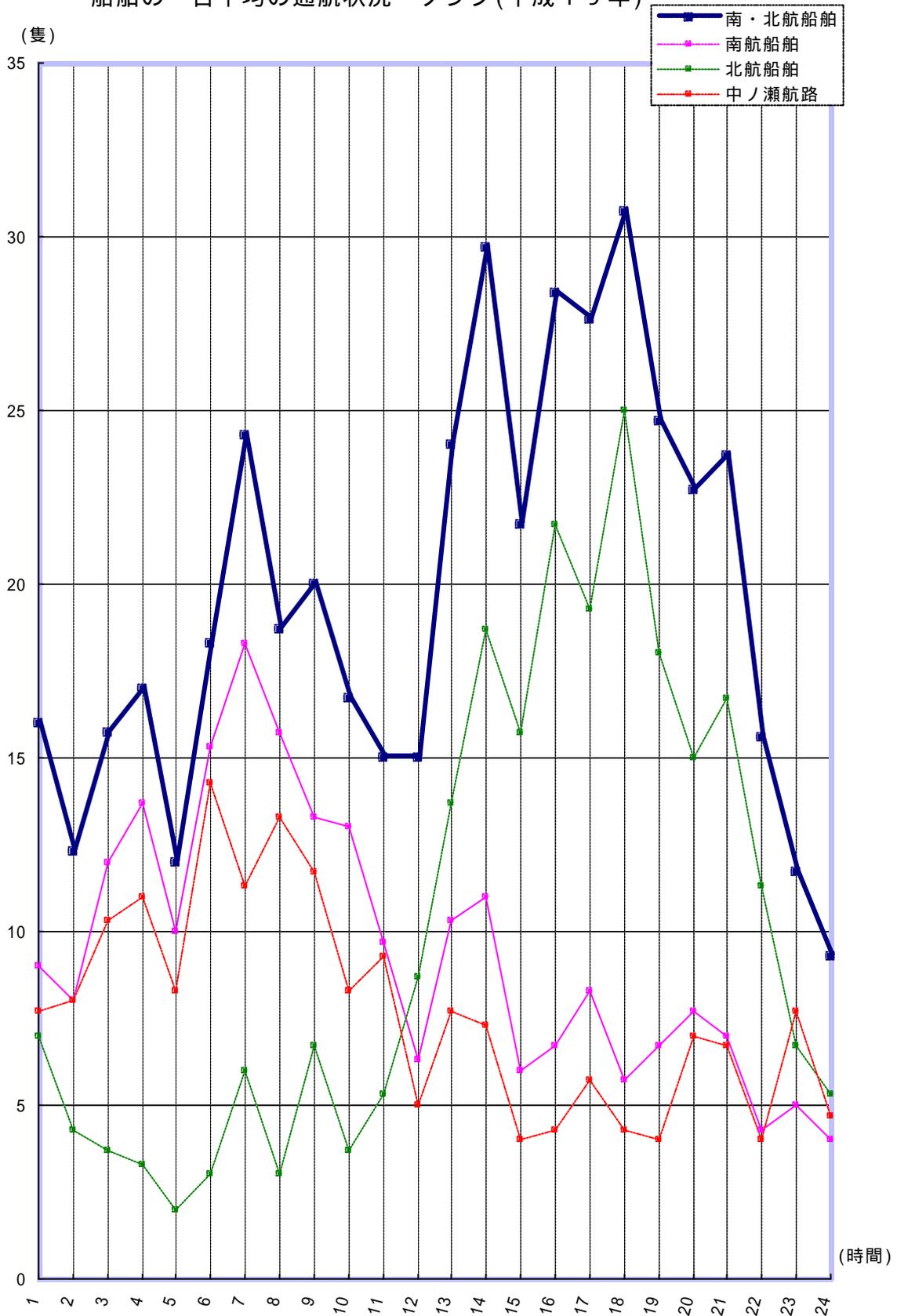
船舶の一日平均の通航状況(平成19年)

単位：隻

区 分 時 間	浦 賀 水 道 航 路			中 ノ 瀬 航 路
	南 ・ 北 航 船 船	南 航 船 船	北 航 船 船	
00～01	16.0	9.0	7.0	7.7
01～02	12.3	8.0	4.3	8.0
02～03	15.7	12.0	3.7	10.3
03～04	17.0	13.7	3.3	11.0
04～05	12.0	10.0	2.0	8.3
05～06	18.3	15.3	3.0	14.3
06～07	24.3	18.3	6.0	11.3
07～08	18.7	15.7	3.0	13.3
08～09	20.0	13.3	6.7	11.7
09～10	16.7	13.0	3.7	8.3
10～11	15.0	9.7	5.3	9.3
11～12	15.0	6.3	8.7	5.0
12～13	24.0	10.3	13.7	7.7
13～14	29.7	11.0	18.7	7.3
14～15	21.7	6.0	15.7	4.0
15～16	28.4	6.7	21.7	4.3
16～17	27.6	8.3	19.3	5.7
17～18	30.7	5.7	25.0	4.3
18～19	24.7	6.7	18.0	4.0
19～20	22.7	7.7	15.0	7.0
20～21	23.7	7.0	16.7	6.7
21～22	15.6	4.3	11.3	4.0
22～23	11.7	5.0	6.7	7.7
23～24	9.3	4.0	5.3	4.7

平成19年9月10日11:00から9月13日11:00までの3日間
観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

八．浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別
船舶の一日平均の通航状況 グラフ(平成19年)



(2) 特定港

イ. 特定港別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年		15	16	17	18	19
		国籍						
京 浜	横浜区	日 本 国		28,968	25,764	22,510	21,408	21,473
		外 国		9,447	9,544	9,062	10,200	10,015
		計		38,415	35,308	31,572	31,608	31,488
	川崎区	日 本 国		17,166	17,053	17,027	15,548	16,481
		外 国		2,183	2,213	2,235	2,216	2,364
	計		19,349	19,266	19,262	17,764	18,845	
東京区	日 本 国		12,643	11,372	13,823	12,887	15,208	
	外 国		6,020	6,394	6,571	6,449	6,336	
	計		18,663	17,766	20,394	19,336	21,544	
小 計	日 本 国		58,777	54,189	53,360	49,843	53,162	
	外 国		17,650	18,151	17,868	18,865	18,715	
	計		76,427	72,340	71,228	68,708	71,877	
千 葉	日 本 国		32,387	33,177	33,796	32,192	33,344	
	外 国		4,357	4,295	4,474	4,346	4,132	
	計		36,744	37,472	38,270	36,538	37,476	
木更津	日 本 国		5,799	5,677	5,567	5,653	7,340	
	外 国		1,156	1,240	1,153	1,150	1,330	
	計		6,955	6,917	6,720	6,803	8,670	
横須賀	日 本 国		28,313	27,673	27,708	27,231	27,478	
	外 国		426	337	356	337	326	
	計		28,739	28,010	28,064	27,568	27,804	
鹿 島	日 本 国		11,081	10,987	9,549	11,398	12,258	
	外 国		1,971	1,996	1,859	1,921	2,013	
	計		13,052	12,983	11,408	13,319	14,271	
清 水	日 本 国		7,086	6,436	6,732	9,266	9,155	
	外 国		1,833	1,870	1,813	1,887	1,910	
	計		8,919	8,306	8,545	11,153	11,065	
田子の浦	日 本 国		3,517	3,647	3,518	3,716	3,572	
	外 国		229	223	236	257	251	
	計		3,746	3,870	3,754	3,973	3,823	
日 立	日 本 国		1,689	1,591	1,534	1,649	1,755	
	外 国		242	248	238	209	205	
	計		1,931	1,839	1,772	1,858	1,960	
計	日 本 国		148,649	143,377	141,764	140,948	148,064	
	外 国		27,864	28,360	27,997	28,972	28,882	
	計		176,513	171,737	169,761	169,920	176,946	

ロ．特定港総トン数別船舶入港状況の推移

単位：隻

区分		年		15	16	17	18	19
		トン数						
京 浜	横 浜 区	100 トン 未 満		530	553	588	608	540
		100 ~ 1,000		24,939	21,749	18,403	17,286	17,328
		1000 ~ 10,000		7,954	7,965	7,949	8,436	8,126
		10,000トン以上		4,992	5,041	4,632	5,278	5,494
		計		38,415	35,308	31,572	31,608	31,488
	川 崎 区	100 トン 未 満		9	5	7	3	98
		100 ~ 1,000		13,404	13,125	13,113	11,824	12,592
		1000 ~ 10,000		4,560	4,756	4,937	4,808	4,809
		10,000トン以上		1,376	1,380	1,205	1,129	1,346
	計		19,349	19,266	19,262	17,764	18,845	
	東 京 区	100 トン 未 満		146	57	17	24	327
		100 ~ 1,000		7,684	7,235	9,001	7,918	10,801
1000 ~ 10,000			6,216	6,419	7,066	7,168	6,106	
10,000トン以上			4,617	4,055	4,310	4,226	4,310	
計			18,663	17,766	20,394	19,336	21,544	
小 計	100 トン 未 満		685	615	612	635	965	
	100 ~ 1,000		46,027	42,109	40,517	37,028	40,721	
	1,000 ~ 10,000		18,730	19,140	19,952	20,412	19,041	
	10,000トン以上		10,985	10,476	10,147	10,633	11,150	
	計		76,427	72,340	71,228	68,708	71,877	
千 葉	100 トン 未 満		22	72	30	17	180	
	100 ~ 1,000		27,162	27,319	27,577	25,900	27,226	
	1,000 ~ 10,000		7,774	8,207	8,786	8,753	8,245	
	10,000トン以上		1,786	1,874	1,877	1,868	1,825	
	計		36,744	37,472	38,270	36,538	37,476	
木 更 津	100 トン 未 満		15	10	9	171	22	
	100 ~ 1,000		5,501	5,319	5,258	5,112	6,924	
	1,000 ~ 10,000		765	865	812	843	1,020	
	10,000トン以上		674	723	641	677	872	
	計		6,955	6,917	6,720	6,803	8,838	
横 須 賀	100 トン 未 満		773	659	556	647	634	
	100 ~ 1,000		19,233	19,065	18,664	18,570	18,860	
	1,000 ~ 10,000		8,295	7,691	7,930	7,448	7,600	
	10,000トン以上		438	595	914	903	710	
	計		28,739	28,010	28,064	27,568	27,804	
鹿 島	100 トン 未 満		13	8	20	59	71	
	100 ~ 1,000		9,415	9,505	8,400	10,152	10,581	
	1,000 ~ 10,000		2,837	2,677	2,299	2,328	2,768	
	10,000トン以上		787	793	689	780	851	
	計		13,052	12,983	11,408	13,319	14,271	
清 水	100 トン 未 満		325	274	111	23	15	
	100 ~ 1,000		4,548	4,431	4,365	6,200	6,411	
	1,000 ~ 10,000		3,286	2,771	3,296	4,135	3,787	
	10,000トン以上		760	830	773	795	852	
	計		8,919	8,306	8,545	11,153	11,065	
田 子 の 浦	100 トン 未 満		2		1	3	1	
	100 ~ 1,000		3,262	3,344	3,268	3,460	3,261	
	1,000 ~ 10,000		394	420	384	412	467	
	10,000トン以上		88	106	101	98	94	
	計		3,746	3,870	3,754	3,973	3,823	
日 立	100 トン 未 満		56	53	47	54	83	
	100 ~ 1,000		900	882	854	893	1,040	
	1,000 ~ 10,000		832	774	778	688	428	
	10,000トン以上		143	130	93	223	409	
	計		1,931	1,839	1,772	1,858	1,960	
計	100 トン 未 満		1,891	1,691	1,386	1,609	1,971	
	100 ~ 1,000		116,048	111,974	108,903	107,315	115,024	
	1,000 ~ 10,000		42,913	42,545	44,237	45,019	43,356	
	10,000トン以上		15,661	15,527	15,235	15,977	16,763	
	計		176,513	171,737	169,761	169,920	177,114	

2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移

単位：件

年	区分	指導・取締り事項	航路航行義務違反	速力制限違反	行先表示違反	航路への出入又は横断制限違反	びよう泊禁止違反	浦賀水道航路右側航行義務違反	中ノ瀬航路一方通航義務違反	巨大船等の通報義務違反	巨大船等の指示違反	危険防止のための交通制限違反	燈火又は標識の不表示	無許可・無届出工事等	計
15	取締り件数	送致	40	10		7	2	12	5						76
		警告	6	4		2	1	1	4						18
		小計	46	14		9	3	13	9						94
16	取締り件数	送致	38	15		7	2	19	3						84
		警告	3	1		1		3	1						9
		小計	41	16		8	2	22	4						93
17	取締り件数	送致	57	26	2	9		15	13			8			130
		警告	7	7	1	4	1	5	2			3			30
		小計	64	33	3	13	1	20	15			11			160
18	取締り件数	送致	35	18		5		11	8			3			80
		警告	8			1		1	2			3			15
		小計	43	18		6		12	10			6			95
19	取締り件数	送致	37	5	1	5		9	6			1			64
		警告	7	6		7		4	4						28
		小計	44	11	1	12		13	10			1			92

3. 参 考

平成19年度管内プレジャー - ボ - ト等隻数

(東京都、千葉県、茨城県、栃木県、埼玉県、群馬県、神奈川県、山梨県、静岡県)

単位：隻

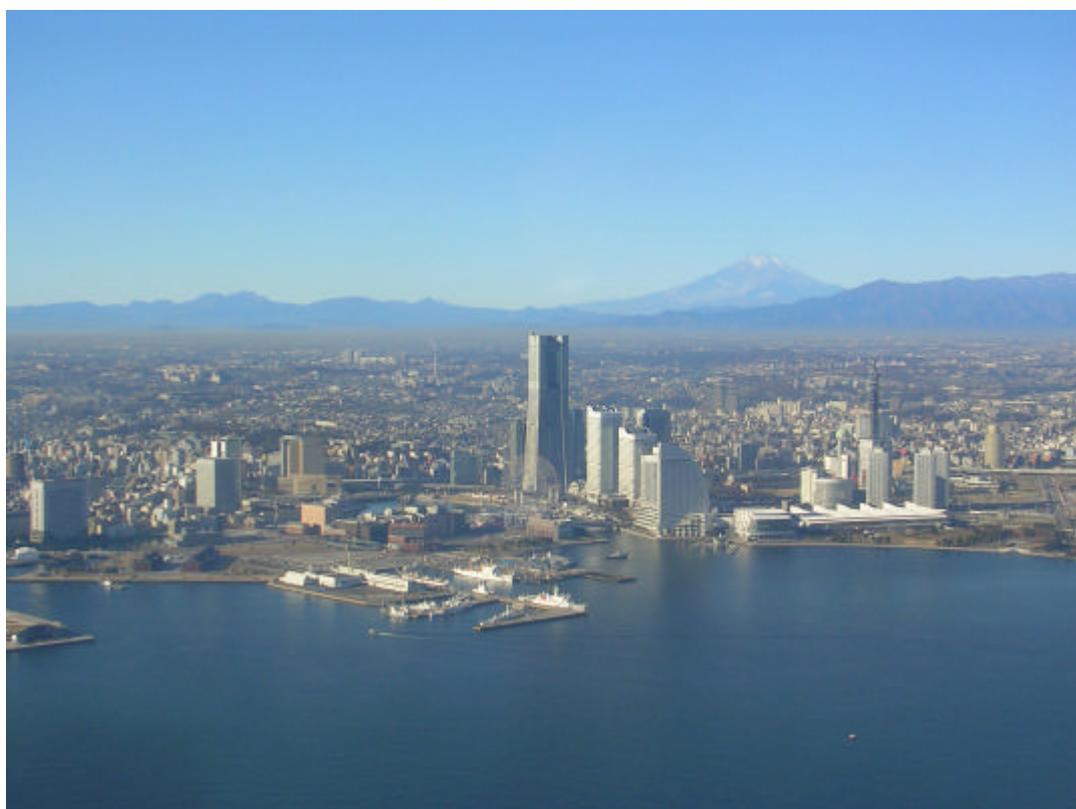
区 分 地 域	特殊小型船 (水上オートバイ等)	プレジャー モーターボ ート・ 遊漁船	プレジャー ヨット	漁船	小型兼用船	その他	計
茨城県	2,316	3,392	193	49	501	569	7,020
栃木県	1,120	551			3	141	1,815
群馬県	1,902	868				188	2,958
埼玉県	2,557	2,291	1		36	295	5,180
千葉県	3,754	5,963	408	180	1,436	879	12,620
東京都	2,402	4,441	321	52	485	2,181	9,882
神奈川県	3,134	8,520	2,200	21	1,318	1,144	16,337
山梨県	325	874	4			132	1,335
静岡県	3,097	9,044	788	120	1,763	734	15,546
計	20,607	35,944	3,915	422	5,542	6,263	72,693

本集計表の隻数は、平成20年3月31日現在日本小型船舶検査機構に登録されている隻数である。

「小型兼用船」：

漁船以外の小型船舶のうち漁ろうにも従事するものであって、漁ろうと漁ろう以外のことを同時にしないもの

港長業務



特定港別港務実績（19年）

単位：件

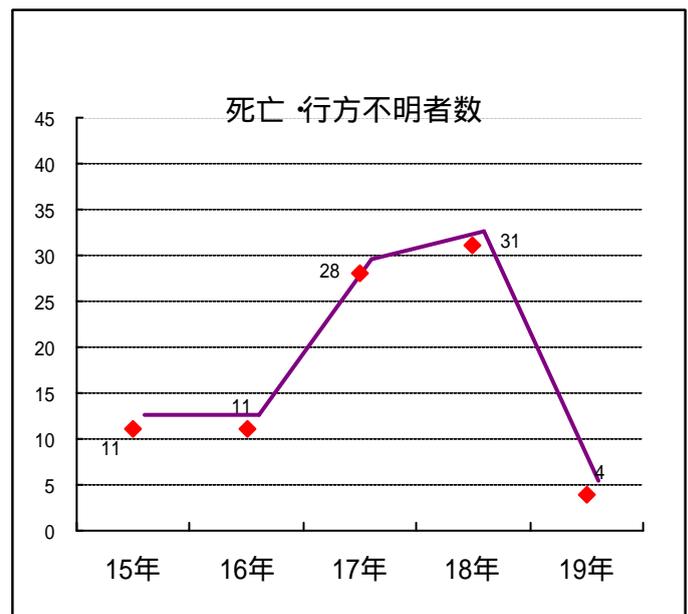
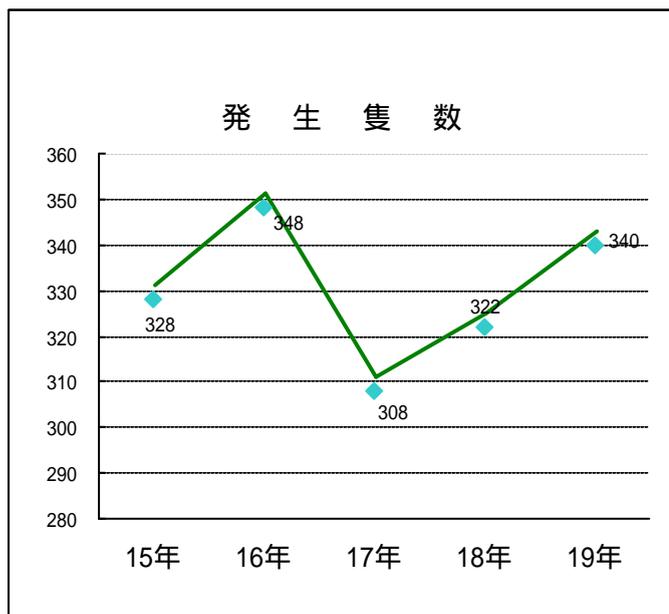
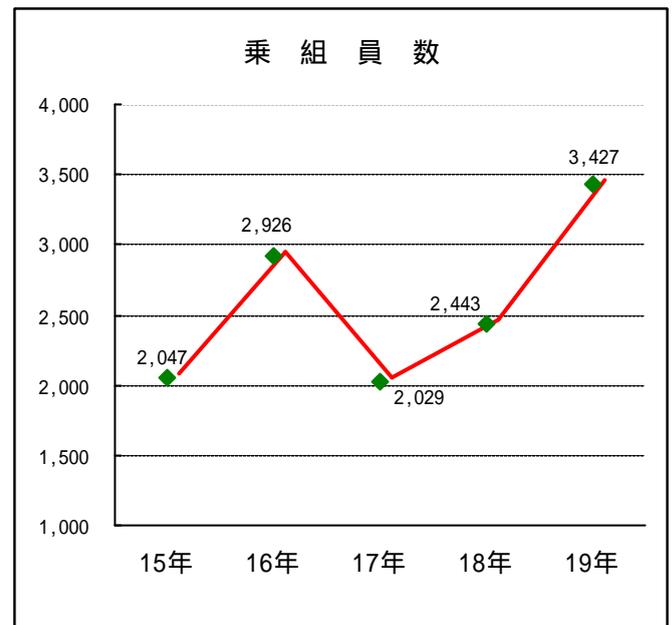
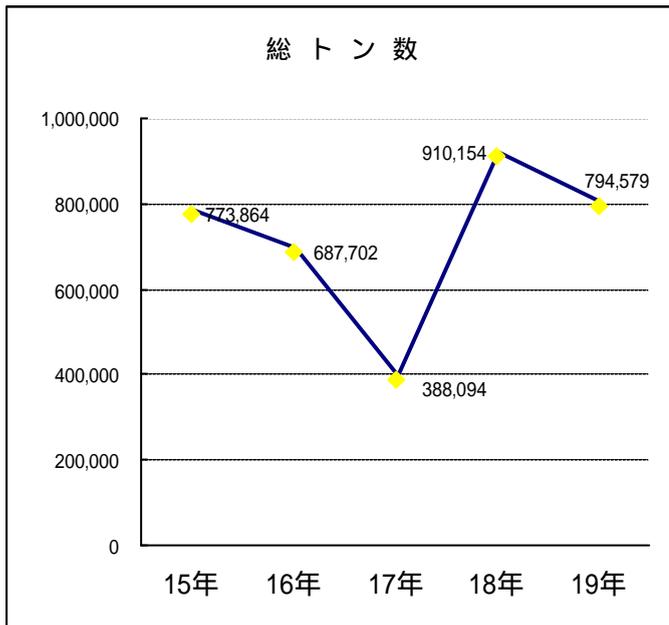
港（区）		京 浜			千 葉	木更津	横須賀	鹿 島	清 水	田子の浦	日 立	計（管区）
		横 浜	川 崎	東 京								
船舶交通の制限又は禁止		19		16	6	1	1	1	2			46
停泊場所の指定		10,167	2,618	3,469	4,170	80	5	1,372	1,447		350	23,678
港内交通に関する許可件数	入出港届省略	241	36	172	12	96	804		122	60		1,543
	港内移動	11										11
	危険物荷役運搬	10,428	13,679	4,620	20,362	358	264	5,518	2,488	832	499	59,048
	港内工事作業	1,336	287	650	519	174	89	97	155	95	49	3,451
	港内行事	85	25	111	43	10	72	1	57	5	2	411
	竹木材荷卸			47		15						62
	いかだ運行けい留			120		24						144
	その他	366	12	25	158	24	253	103				941
小 計		12,467	34,955	5,745	21,094	701	1,482	5,719	2,822	992	550	86,527
港内交通 届出受理のための数	入 出 港	33,947	22,709	22,682	45,225	10,404	3,225	17,080	7,745	3,632	2,221	168,870
	けい留施設使用	23,119	12,238	16,901	27,101	3,391	816	8,395	3,776	1,496	1,495	98,728
	修繕けい船	50	2		2		1	2	4			61
	進 水	5					9		4			18
	入 出 き よ	115			7		7					129
	そ の 他	614	6	4	454	425	387	544		141	77	2,652
	小 計	57,850	34,955	39,587	72,789	14,220	4,445	26,021	11,529	5,269	3,793	270,458
計		70,317	69,910	45,332	93,883	14,921	5,927	31,740	14,351	6,261	4,343	356,985

海難・救助



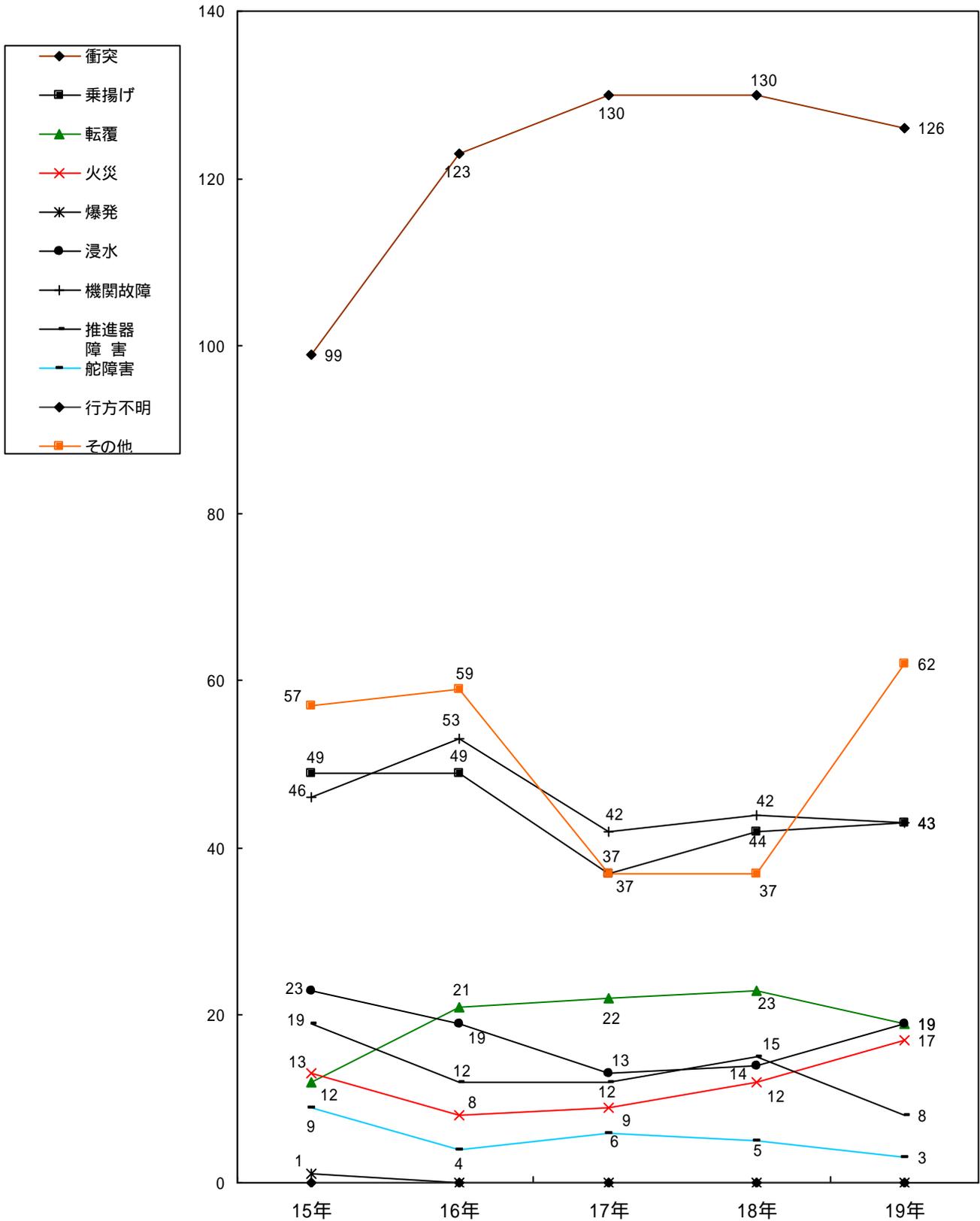
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成15年～19年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
15年	773,864	2,047	328	11
16年	687,702	2,926	348	11
17年	388,094	2,029	308	28
18年	910,154	2,443	322	31
19年	794,579	3,427	340	4

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成15年～平成19年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
15年	99	49	12	13	1	23	46	19	9	0	57	328
16年	123	49	21	8	0	19	53	12	4	0	59	348
17年	130	37	22	9	0	13	42	12	6	0	37	308
18年	130	42	23	12	0	14	44	15	5	0	37	322
19年	126	43	19	17	0	19	43	8	3	0	62	340

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途	海難種別											計
		衝突	乗揚	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	
15	貨物船	38	5		4			5		1		7	60
	タンカ	13	3		1	1	1				1	20	
	旅客船	2	1						1			4	
	プレジャーボート	20	27	6	2		15	33	12	5	39	159	
	漁船等	22	9	4	5		3	6	7	1	7	64	
	その他	4	4	2	1		4	2		1	3	21	
	計	99	49	12	13	1	23	46	19	9	57	328	
16	貨物船	33	10		2			6	1		9	61	
	タンカ	9	3					1			2	15	
	旅客船	4	1		1			2				8	
	プレジャーボート	30	18	13	1		11	30	6	1	37	147	
	漁船等	39	13	7	3		3	12	4	2	8	91	
	その他	8	4	1	1		5	2	1	1	3	26	
	計	123	49	21	8		19	53	12	4	59	348	
17	貨物船	34	9	1	4		1	6				55	
	タンカ	8	5	1				4			3	21	
	旅客船	2	1		1							4	
	プレジャーボート	39	19	12	2		10	22	7	1	25	137	
	漁船等	32	2	6	2		2	7	5	4	7	67	
	その他	15	1	2				3		1	2	24	
	計	130	37	22	9		13	42	12	6	37	308	
18	貨物船	52	7		5			5			4	73	
	タンカ	13	5				1	1				20	
	旅客船	6	1	1	1						1	10	
	プレジャーボート	19	22	10	1		5	25	10	3	25	120	
	漁船等	31	7	11	3		3	11	4	1	4	75	
	その他	9		1	2		5	2	1	1	3	24	
	計	130	42	23	12		14	44	15	5	37	322	
19	貨物船	43	5		5		1	6		1	6	67	
	タンカ	14	3		2			2			1	22	
	旅客船	4	3		1		2	1			2	13	
	プレジャーボート	30	25	18	2		9	28	4	1	35	152	
	漁船等	28	7	1	3		1	5	3	1	8	57	
	その他	7			4		6	1	1		10	29	
	計	126	43	19	17		19	43	8	3	62	340	

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種 別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関 障	進 器 障	害	方 不 明	の 他	
15	運航の過誤	84	49	11	1		17	1	14	5		29	211
	機関取扱不良							36		1		7	44
	積載不良												
	火気取扱不良				7								7
	材質構造不良				1		4	5	1	1		3	15
	不可抗力	15		1			1	2	3	1		15	38
	原因不明				4	1	1	2	1	1			10
	その他											3	3
	計	99	49	12	13	1	23	46	19	9		57	328
16	運航の過誤	99	48	17			14	1	4	2		43	228
	機関取扱不良				1		1	37	1			3	43
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良				1		3	11	1	2		1	19
	不可抗力	24		2	3		1		6			3	39
	原因不明			2				1				7	10
	その他		1					3				1	5
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348
17	運航の過誤	113	37	20			6	1	8	1		25	211
	機関取扱不良				1		1	28				1	31
	積載不良			1	1		1						3
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良			1	2		2	11		5		1	22
	不可抗力	17					1	2	4			10	34
	原因不明						2						2
	その他												
	計	130	37	22	9		13	42	12	6		37	308
18	運航の過誤	112	42	23	1		14	2	8	2		21	225
	機関取扱不良							29					29
	積載不良				2								2
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良				1			12	1	2			16
	不可抗力	18			3			1	6	1		16	45
	原因不明				2								2
	その他				1								1
	計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322
19	運航の過誤	114	43	17			16	1	5	3		42	241
	機関取扱不良	1			3			38				1	43
	積載不良				1								1
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			2	3					6
	不可抗力	11			4		1	1	3			18	38
	原因不明			1	3								4
	その他											1	1
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	15	16	17	18	19
発 生 隻 数	328	348	308	322	340
当庁救助及び協力救助(A)	83	73	66	66	58
当庁以外救助(B)	97	107	97	86	125
自 力 入 港	119	129	119	127	129
全損・行方不明(C)	29	39	26	43	28
救 助 率 (%)	86.1	82.2	86.2	77.9	86.7

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	15	16	17	18	19
乗 船 者 総 数	2,047	2,926	2,029	2,443	3,427
当庁救助及び協力救助(A)	310	300	247	348	212
当庁以外救助(B)	388	573	584	326	351
自 力 救 助	1,338	2,042	1,170	1,738	2,860
死亡・行方不明(C)	11	11	28	31	4
救 助 率 (%)	98.4	98.8	96.7	95.6	99.3

注：救助率(%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成20年7月末現在)

名称 \ 区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会	19	0	901
千葉県水難救済会	21	20	1,548
茨城県水難救済会	8	0	474
静岡地区水難救済会	6	4	112
伊豆地区水難救済会	5	0	479
東京都水難救済会	4	0	378
東京救難所	1	0	12
計	64	24	3,904

ロ. 活動状況 (平成19年)

名称 \ 区分	救 助 活 動 の 状 況				
	出 動 数			救 助 数	
	回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会	25	52	137	6	22
千葉県水難救済会	33	72	671	5	12
茨城県水難救済会	1	2	3		
静岡地区水難救済会	7	10	19	2	20
伊豆地区水難救済会	0	0	0	0	
東京都水難救済会	1	11	23		1
東京救難所					
計	67	147	853	13	55

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
15		22	2	131	1	2	158
16		42	3	163	2	2	212
17		27	2	118	2	6	155
18		31	2	100	1	2	136
19		26	0	98	1	5	130

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		~200	200~500	500~1,000	1,000~			
15			2	4		6	22	27.3
16		1	2	3	2	8	37	21.6
17		1	2	2	2	7	34	20.6
18		0	0	0	0	0	16	0
19		0	1	0	0	1	26	3.8

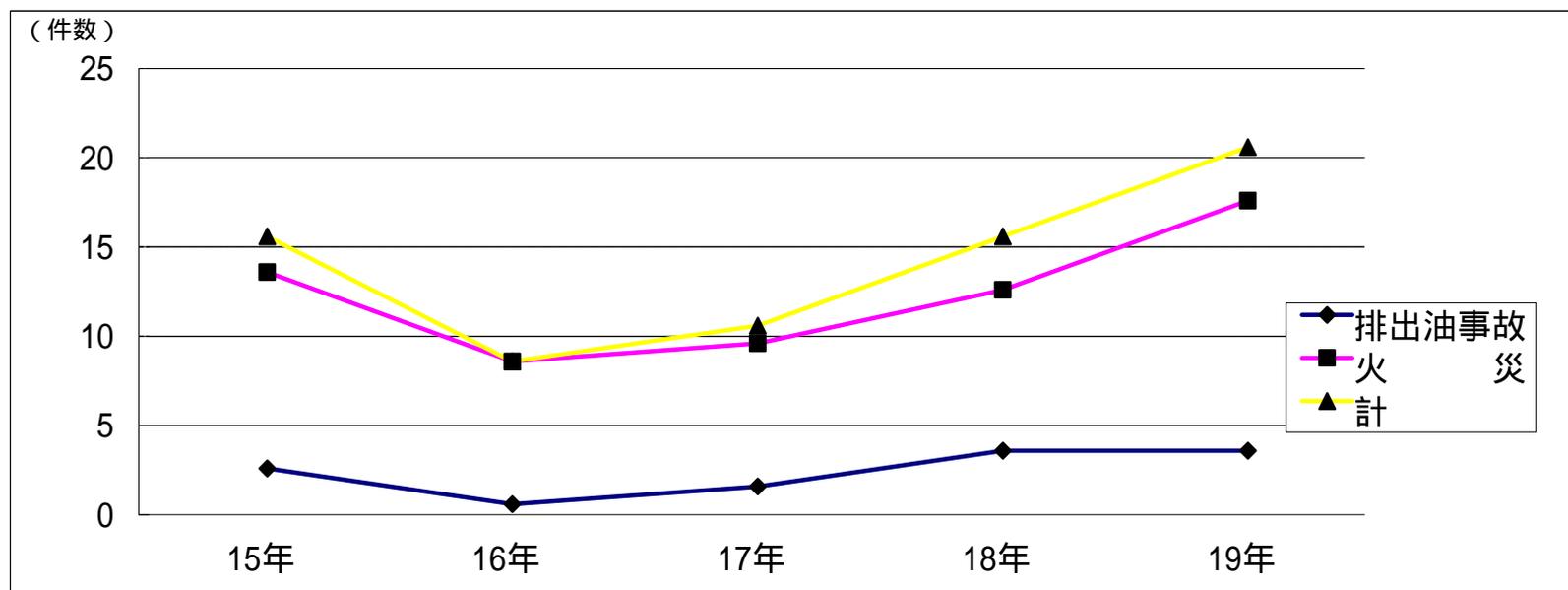
海上防災



1. 海上災害発生状況の推移(件数)

年	区分 国籍	排出油事故 (10キロリットル以上)			火 災			計(管 区)		
		日本	外国	小計	日本	外国	小計	日本	外国	計
15		2	0	2	9	4	13	11	4	15
16		0	0	0	6	2	8	6	2	8
17		0	1	1	6	3	9	6	4	10
18		1	2	3	7	5	12	8	7	15
19		2	1	3	12	5	17	14	6	20

注：()内はタンカ - の再掲



2. 管区内における防災資器材保有の現状

(平成20年4月1日現在)

管内部署が保有する油防除資機材											
東京湾内部署											
部署	横浜	川崎	東京	千葉	木更津	横須賀	三本部 防除基地				合計
品名											
油回収装置(基)	4			2			1				7
オイルフェンス展張船(船)											0
高粘度油回収ネット(式)	6	1	1	1		2					11
オイルフェンス(m)	1,100	100	200	600		800	1,000				3,800
油吸着材(kg)	906	51	272	245	221	1,710					3,405
油処理剤(L)	5,940	1,026	270	2,016	612	698					10,562
東京湾外											
部署	茨城	鹿島	銚子	勝浦	下田	清水	御前崎	湘南	小笠原		合計
品名											
油回収装置(基)		2				2					4
オイルフェンス展張船(船)											0
高粘度油回収ネット(式)		2	1		2	2					7
オイルフェンス(m)		300				400	300				1,000
油吸着材(kg)	299	68	187	34	153	51	34	97	326		1,249
油処理剤(L)	900	540	1,746	252	630	2,106	900	180	627		7,881

管内の行政機関及び民間企業が保有する油防除資機材(当庁分を含む)				
資機材等	海域	東京湾内	東京湾外	合計
油回収船	(隻)	9	3	12
油回収装置	(基)	58	7	65
オイルフェンス展張船	(隻)	35	1	36
高粘度油回収ネット	(式)	20	7	27
オイルフェンス	(m)	110,009	39,600	149,609
油吸着材	(kg)	95,923	27,325	123,248
油処理剤	(L)	272,380	72,738	345,118
油ゲル化剤	(kg)	9,898	1,697	11,595

通 信



1. 海上安全情報の提供

(1) 航行警報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	使用周波数	放 送 開 始 時 刻	
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手 直後	10:20, 16:20
第三管区海上保安本部 ナプテックス 局	518kHz	緊急情報 は随時	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
	424kHz		01:34, 05:34, 09:34, 13:34, 17:34, 21:34

(2) 地方海上警報・予報放送の現状

通 信 所 名 識 別 信 号	地 方 海 上 警 報		地 方 海 上 予 報	
	使用周波数	放送開始時刻	使用周波数	放送開始時刻
第三管区海上保安本部 よこはまほあん	156.8MHz 156.6MHz	情報入手直後	———	———
第三管区海上保安本部 ナプテックス 局	518kHz	定時放送時間 02:20, 06:20, 10:20 14:20, 18:20, 22:20 緊急情報は随時	518kHz	10:20, 22:20
	424kHz	定時放送時間 01:34, 05:34, 09:34 13:34, 17:34, 21:34 緊急情報は随時	424kHz	09:34, 21:34

2. 情報収集

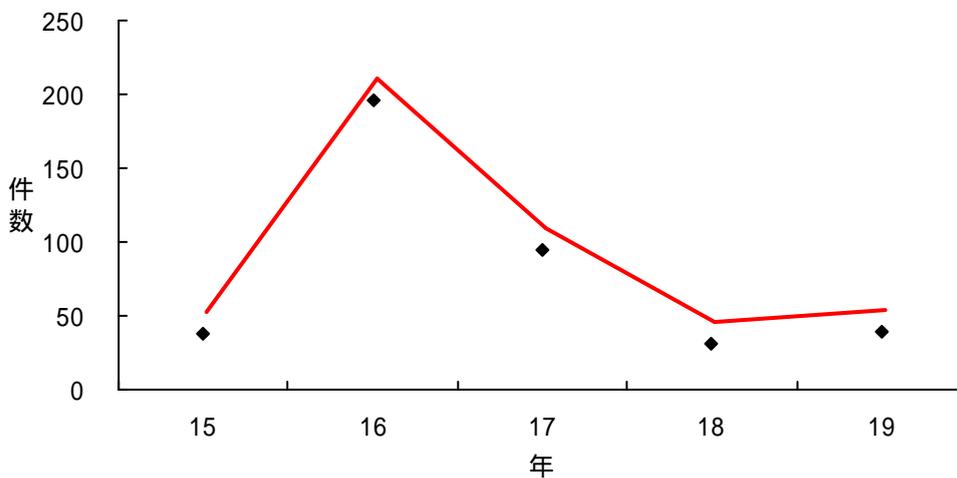
(1) 海難通信取扱状況の推移

イ. 遭難通信取扱状況

通 信 所	区分 年	遭 難 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸上	15		8	30 (21)			38 (21)
	16		2	126 (17)			128 (17)
	17		1	36 (18)			37 (18)
	18		4	21 (9)			25 (9)
	19		5 (1)	8 (6)			13 (7)
船艇	15						
	16		9 (1)	59 (48)			68 (49)
	17	1(1)	4 (1)	52 (50)			57 (52)
	18			6 (5)			6 (5)
	19	3(3)	1	22 (12)			26 (15)
計(管区)	15		8	30 (21)			38 (21)
	16		11 (1)	185 (65)			196 (66)
	17	1(1)	5 (1)	88 (68)			94 (69)
	18		4	27 (14)			31 (14)
	19	3(3)	6 (1)	30 (18)			39 (22)

()内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

ロ. 遭難通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

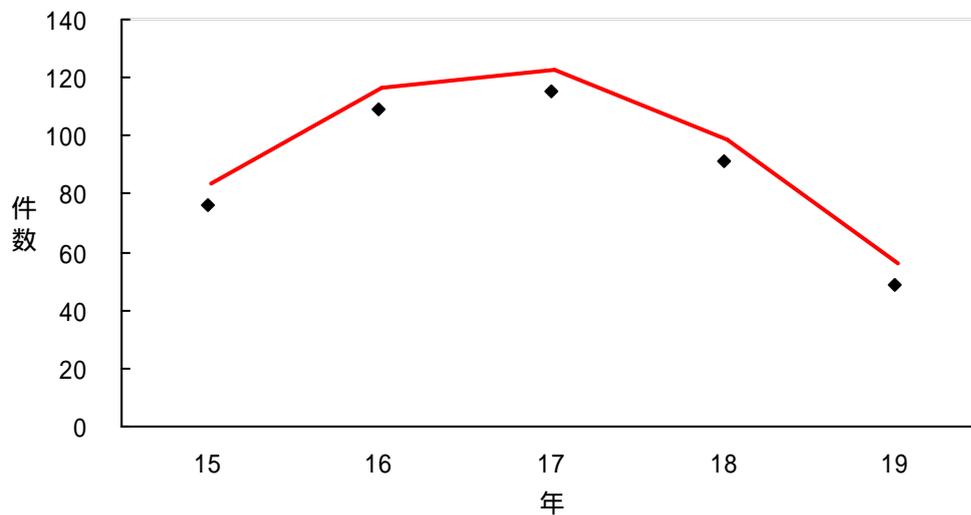


八．緊急通信取扱状況

通信所	区分 年	緊 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸上	15		58 (1)	18 (1)			76 (2)
	16		66	1			67
	17	1	59 (6)	3			63 (6)
	18		47				47
	19		22 (3)				22 (3)
船艇	15						
	16		41 (4)	1 (1)			42 (5)
	17		47 (4)	1 (1)		4	52 (5)
	18		44	0			44
	19		21 (6)	6 (1)			27 (7)
計(管区)	15		58 (1)	18 (1)			76 (2)
	16		107 (4)	2 (1)			109 (5)
	17	1	106 (10)	4 (1)		4	115 (11)
	18		91	0			91
	19		43 (9)	6 (1)			49 (10)

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)

二．緊急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

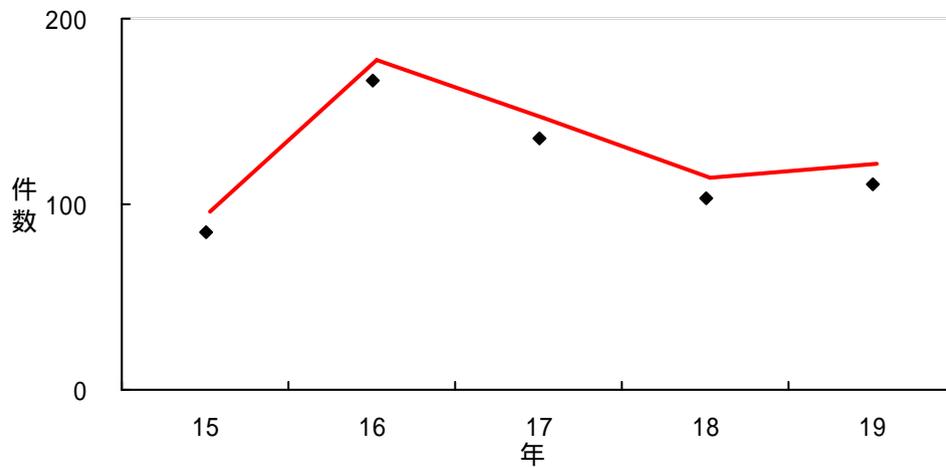


ホ. 要急通信取扱状況

通信所	区分 年	要 急 通 信					計(管区)
		2182kHz	ch 1 6	D S C	N B D P	その他	
陸上	15						
	16		165				165
	17		135				135
	18		103				103
	19		111				111
船艇	15						
	16		2				2
	17						
	18		0				
	19		0				
計(管区)	15		85				85
	16		167				167
	17		135				135
	18		103				103
	19		111				111

注・要急通信とは、海難発生等の内容でありながら遭難信号等を前置せず、一般通信として取り扱うもの。

ヘ. 要急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



(2) 遭難周波数の聴守の現状

区分 通信所	業務内容	遭 難 周 波 数			
		2,182kH z	156.8MH z	D S C	N B D P
第三管区海上保安本部	遭難周波数の聴守				

注：行動中の巡視船においても遭難周波数の聴守及び遭難電波の方位測定を行う

海洋情報



1. 海洋調査

(1) 水路測量

区分		年		14	15	16	17	18	19
港湾測量									
沿岸測量				1	1	1			
補正測量	直營			3	2	2	4	5	6
	共同			9	11	7	3	5	13
	6条許可			12	12	10	12	10	3
	26条受託			6	4	2	8	11	11
	小計			30	29	21	27	31	33
沿岸防災情報図測量					1				
総計				31	31	22	27	31	33
補正測量以外の6条許可				48	57	57	63	71	73

(2) 海象観測

事項		年		14	15	16	17	18	19
潮汐観測				7	8	8	8	8	8
沿岸流観測	三管内								
水温観測	本州東方			8					
	本州南方			3	5				
漂流予測検証観測	三管内			4	1	5	6	5	8
放射能調査	横須賀			4	4	4	4	4	4

(3) 天文・地磁気観測（件数）

観測地点	観測内容	年	14	15	16	17	18	19
白浜水路観測所	星食観測		114	181	301			
八丈水路観測所	地磁気観測		通年観測					

(4) 海底火山調査（回数）

海底火山名	年	14	15	16	17	18	19
明神礁		2	2	2		1	2
北福德堆		1	3	2		1	3
福德岡ノ場		1(1)	8(5)	11(6)	13(12)	10(10)	16(15)
南日吉海山			1	1		1	3
日光海山			1	1		1	3
海徳海山		1	2	2		1	3
手石海丘		1	1	1	1	1	3
噴火浅根		1(1)	2(2)	1	1	2	4(2)

() 内の数は観測回数のうち変色水等の火山活動が確認された回数

2. 水路情報

(1) 管区水路通報・管区航行警報

事項	年 区分	14		15		16		17		18		19	
		水路通報	航行警報										
水深		27	24	40	7	11	4	41	13	25		39	
自然現象													1
漂流物等			43		26		47		10		4	1	9
航路標識		467	96	857	92	525	59	527	71	485	51	828	29
訓練・試験		220	15	250	16	270	9	263	2	245	7	257	4
港湾施設		193		233	7	201	7	95		192	1	256	
海底施設		53		34		19		16	3	17		20	
海洋施設				36									
海洋調査		2,013	3	2,274	2	2,275		2,758	1	2,290		1,909	
えい航		27	14	66	27	45	23	5	4	4	32	14	26
制限・禁止		53	52	72	35	54	5	63	7	61	2	66	2
協力依頼					1				2	3		1	2
漁業		65		38		25		45		10		6	
目標物		40		9		5		11		13			
出版		99		11		68		16		38		18	
その他		81	11	63	3	65	1	56	1	74	7	79	
合計		3,338	258	3,983	216	3,563	155	3,896	114	3,457	104	3,494	73

(2) 水路図誌

平成19年刊行分

種 別	刊行月	新・改	番 号	図 名 等	縮 尺	図 積
海図	7月	改 版	W 1 0 4 9	鹿島港	1/1.3万	全紙
	8月	"	W 7 0	御前埼至伊勢湾	1/20万	"
	"	"	J P 7 0	Omae Saki to Ise Wan	"	"
	"	"	W 8 0	野島埼至御前埼	"	"
	"	"	J P 8 0	Nojima Saki to Omae Saki	"	"
	"	"	W 1 0 6 5	京浜港東京	1/1.5万	"
	"	"	J P 1 0 6 5	Keihin Ko Tokyo	"	"
	10月	"	W 1 0 9 7	犬吠埼至塩屋埼	1/20万	"
	"	"	J P 1 0 9 7	Inubo Saki to Shioya Saki	"	"
特殊書誌	1月	新 刊	7 8 1	平成20年 潮汐表 第1巻		A 4
	"	改 版	9 0 0	水路図誌目録		A 3
	"	"	9 0 1	水路図誌目録(英語版)		"
	2月	新 刊	4 0 8	航路指定(IMO)第3回さしかえ紙		A 4
	3月	"	6 8 4	平成20年 天体位置表		"
	7月	"	6 8 3	平成20年 天測略暦		"
	8月	"	6 8 1	平成20年 天測暦		"
	9月	"	7 8 2	平成20年 潮汐表第2巻		"
水路誌	2月	新 刊	1 0 1	追	本州南・東岸水路誌 追補第1	A 4
	11月	"	3 0 1	Sup.	本州南・東岸水路誌 追補第1(英語版)	"

刊 行 数

		年	14	15	16	17	18	19	18年末までの管内刊行総数
海 図	港泊図	新刊	11						
		改版	9	6	19	4	17	3	
	海岸図	新刊	5						
		改版	3	1	5	2	3	6	
	航海図	新刊	3						
		改版				1	1		
	電子海図	新刊							
		改版			4				
基 本 図	大海の 大陸の 基本図	新刊							
		改版							
	沿岸の 基本図	新刊							
		改版							
特 殊 図	新刊	1							
	改版	4		2	1				

(3) 沿岸防災情報図

		年	14	15	16	17	18	19	18年末までの管内刊行総数
沿 岸 防 災 情 報 図	新刊	1	1	1					
	改版								

(4) 水路図誌等利用許諾件数

年	14	15	16	17	18	19
件数	16	16	14	17	8	8

(5) 海の相談室相談件数

年	14	15	16	17	18	19
件数	948	944	551	370	515	553

航路標識



3. 気象の情報提供

(1) 無線電話によるもの

通報場所	電話番号	通報時刻	通報事項
犬吠埼無線方位信号所	1,670.5 KHz	毎時の23分10秒から 1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
野島埼無線方位信号所	1,670.5 KHz	毎時の21分の30秒から 1分40秒間	観測時刻・風向・風速・気圧・波高。
八丈島ディファレンシャルGPS局	1,670.5 KHz	毎時の19分の50秒から 1分40秒間	観測時刻・風向・風速・波高。
石廊埼灯台	1,670.5 KHz	毎時の18分30秒から 1分20秒間	観測時刻・風向・風速・気圧。
観音埼船舶通航信号所 (東京湾海上交通センター)	1,665 KHz (日本語) 2,019 KHz (英語)	日本語 毎時0分及び30分から のそれぞれ15分間 英語 毎時15分からの15分間	伊豆大島灯台・洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧・視程。
東京13号地 船舶通航信号所	1,665 KHz	午前5時から午後6時ま での間における毎奇数 時45分から7分30秒間	観測時刻・風向・風速・視程。
本牧船舶通航信号所		午前6時から午後7時ま での間における偶数時45分 から7分30秒間	

(2) 電話によるもの

通報場所	電話番号	通報時刻	通報事項
茨城海上保安部	029-264-0177	随時	勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台・塩屋埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・塩屋埼灯台における気圧並びに犬吠埼灯台における波高。
千葉海上保安部	043-302-1177	随時	野島埼灯台・洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダ施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・観音埼船舶通航信号所における気圧並びに野島埼灯台における波高。
銚子海上保安部	0429-0-0177	随時	野島埼灯台・勝浦灯台・犬吠埼灯台・鹿島船舶通航信号所・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台・犬吠埼灯台における気圧・波高。
東京海上保安部	03-3570-0177	随時	洲埼灯台・劔埼灯台・観音埼船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレーダ施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音埼船舶通航信号所における気圧。

横浜海上保安部	045-201-2177	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
横須賀海上保安部	046-860-0177	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレ-ダ-施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
下田海上保安部	0558-27-3177	随 時	御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・劔崎灯台・八丈島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	054-355-0177	随 時	大王崎灯台・舞阪灯台・御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台・大王崎灯台における気圧並びに大王崎灯台における波高。
観音崎船舶通航信号所 (東京湾海上交通レ-ダ-)	046-844-4521	随 時	伊豆大島灯台・洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。

(3) インターネット・ホームページによるもの

通 報 場 所	電話番号	通報時刻	通 報 事 項
茨城海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/ibaraki/	随 時	勝浦灯台・犬吠崎灯台・鹿島船舶通航信号所・磯崎灯台・塩屋崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠崎灯台・塩屋崎灯台における気圧並びに犬吠崎灯台における波高。
千葉海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/chiba/	随 時	野島崎灯台・洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレ-ダ-施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台・観音崎船舶通航信号所における気圧並びに野島崎灯台における波高。
銚子海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/choshi/	随 時	野島崎灯台・勝浦灯台・犬吠崎灯台・鹿島船舶通航信号所・磯崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台・犬吠崎灯台における気圧・波高。
東京海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyo/	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレ-ダ-施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
横浜海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokohama/	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレ-ダ-施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
横須賀海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/yokosuka/	随 時	洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・第二海堡灯台・本牧船舶通航信号所・海ほたるレ-ダ-施設・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧。
下田海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimoda/	随 時	御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台・神津島灯台・伊豆大島灯台・八丈島灯台・劔崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台における気圧並びに八丈島灯台における波高。
清水海上保安部	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/shimizu/	随 時	大王崎灯台・舞阪灯台・御前崎灯台・石廊崎灯台・神子元島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台・大王崎灯台における気圧並びに大王崎灯台における波高。
観音崎船舶通航信号所 (東京湾海上交通レ-ダ-)	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokyowan/	随 時	伊豆大島灯台・洲崎灯台・劔崎灯台・観音崎船舶通航信号所・本牧船舶通航信号所・東京13号地船舶通航信号所における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎船舶通航信号所における気圧・視程。

4 . 東京湾海上交通センタ - における情報提供業務実施状況

(1)一般情報提供業務実施状況

単位：件

情報の種類		年	15	16	17	18	19
事故情報			294	572	636	873	266
航行制限情報	狭視界		34	8	95	119	50
	事故						
避難勧告情報	海難事故・津波				46		
	台風		162	541	606		1,004
錨泊船情報			24	254	152		308
走錨注意情報			6,154	8,067	5,177	5,121	5,052
管制情報	巨大船の航路入航予定		26,250	26,349	26,164	26,199	26,182
	深喫水船の航行		978	979	989	897	538
	長大物航船 えい航船		174	139	50	141	207
交通情報	運航船舶の混雑状況		26,280	26,325	26,260	26,228	26,279
	操業漁船の状況		3,353	6,998	6,821	5,643	3,740
	航路横切船の動静		8,032	3,166	3,442	3,712	3,724
気象情報			62,407	64,751	62,058	75,075	67,597
航行警報			220,168	212,417	214,748	227,761	164,631
気象テレホンサービス			456,073 764(FAX) 177,291(HP)	402,305 652(FAX) 232,438(HP)	331,241 222(FAX) 391,465(HP)	289,890 203(FAX) 383,356(HP)	266,810 889(FAX) 390,902(HP)

(2) 個別及び特別情報提供業務実施状況

単位：件

情報の種類		年					
		15	16	17	18	19	
個別情報	自船の動静	291	438	567	481	502	
	他船の動静	1,634	2,447	2,857	2,526	1,988	
	気象の状況	42	40	47	38	32	
	航法	58	81	56	46	96	
	計	2,025	3,006	3,527	3,091	2,618	
特別情報	衝突防止	206	426	541	395	422	
	航法是正	676	688	1,218	1,386	1,624	
	緊急事態回避	11,019	10,162	9,628	7,050	6,162	
	浦賀水道航路入航	北口	1,337	1,291	1,341	1,438	1,518
		南口	3,607	3,596	3,663	3,536	3,824
計	16,845	16,163	16,391	13,805	13,550		

参 考 资 料



船艇・航空機配備一覧表

平成20年7月現在

部 署	警 備 救 難 業 務 用 船						計	特殊警備救難艇					
	巡視船		巡 視 艇					MS	GS	SS	OR	OS	OX
	PLH	PL	PM	PS	FL								
横 浜 (部)	PLH31	しきしま	16	はまなみ	36	きりかぜ	13	SS67 れお					
	PLH22	やしま	22	はまぐも	50	はまかぜ							
	PL31	いず	78	いそづき	114	のげかぜ							
	PL109	しきね			129	やまゆり							
	FL01	ひりゆう			01	いそかぜ							
川 崎 (署)					48	しおかぜ	2	SS57 ふえにつくす					
					251	たまつばき							
小笠原(署)								SS69 さざんくろす					
東 京 (部)			01	まつなみ	19	ゆりかぜ	6	SS59 かべら					
					34	ゆめかぜ							
					02	はやかぜ							
					135	いそぎく							
					136	やまぶき							
茨 城 (部)	PS101	あかぎ			82	なかかぜ	2						
鹿 島 (署)	PM05	ひたち	51	よど	21	うめかぜ	3						
千 葉 (部)			23	あわなみ	20	ふさかぜ	4	SS64 すぴか					
					49	あわかぜ							
					234	しらうめ							
木更津(署)					31	まきかぜ	1						
袖ヶ浦(室)					27	そでかぜ	1						
銚 子 (部)	PL125	かとり			78	とねかぜ	3						
	PS102	つくば											
勝 浦 (署)					118	かつかぜ	1						
横須賀(部)	PM89	たかとり	72	うらゆき	37	はかぜ	8	MS01 きぬがさ					
	PS07	あしたか	75	はたぐも	130	くりかぜ		SS56 かしおべあ					
			80	ゆうづき									
			87	すがなみ									
湘南(署)					35	うみかぜ	1	CL35-M1うみかぜ管理艇					
下 田 (部)	PL110	するが	107	いずなみ			3	SS35 ぽらりす					
	PM13	かの											
清 水 (部)	PM06	おきつ			14	ふじかぜ	3	SS38 れいら					
					79	しずかぜ							
御前崎(署)	PS24	ふじ					1						
計		15		11		26	0	52	10				

部 署	海洋情報業務用船	航路標識業務用船	
	測量船	設 標 船	灯台見回り船
	HS	LL	LS
本 部	21 はましお	11 ほくと	
千 葉(部)			216 ふさひかり
東 京(部)			
横 浜(部)			195 はくこう
横須賀(部)			223 うらひかり
計	1	1	3

部 署	飛 行 機		回 転 翼 航 空 機		
	ガルフ	YS11A	ス-P°-ヒ°ユ-マ	ベル212	ベル206B
	LAJ	LA	MH		SH
羽 田 (基)	500 うみわし 501 うみわし	701 フ°ル-イル°ン 702 フ°ル-イル°ン	805 わかわし 806 わかわし		177 はちどり
横 浜 (部)			685 わかたか 686 うみたか		
しきしま					
やしま				684 シ-ダ°ック 931 シ-ダ°ック	
計	2	2	4	2	1

略語：(部)海上保安部 (署)海上保安署 (室)分室 (基)航空基地 (標)航路標識事務所

PLH	Patrol Vessel Large with Helicopter	MS	Monitoring Boat Small
PL	Patrol Vessel Large	GS	Guard Boat Small
PM	Patrol Vessel Medium	SS	Surveillance Service Boat Small
PS	Patrol Vessel Small	OR	Oil Recovery
FL	Fire Fighting Boat Large	OS	Oil Skimmer
FM	Fire Fighting Boat Medium	OX	Oil Boom Extender
PC	Patrol Craft		
CL	Craft Large		
HS	Hydrographic Service Vessel Small	LAJ	Large Airplane Jet
LL	Light-House Service Vessel Large	LA	Large Airplane
LS	Light-House Service Vessel Small	MH	Medium Helicopter
		SH	Small Helicopter