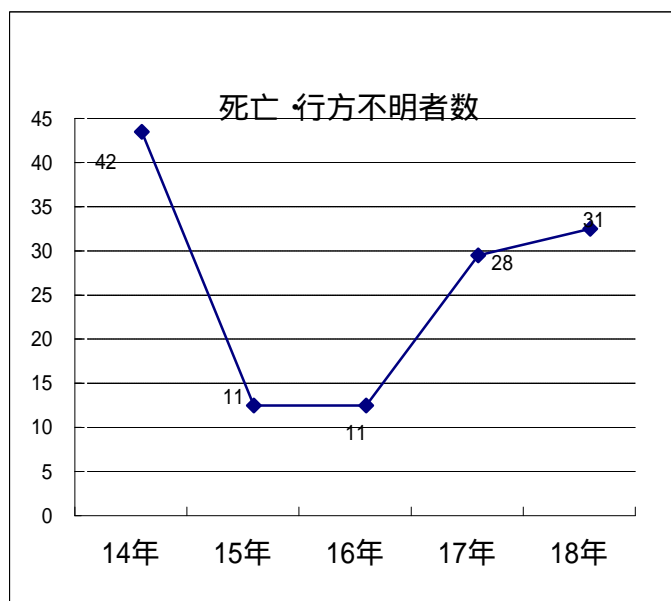
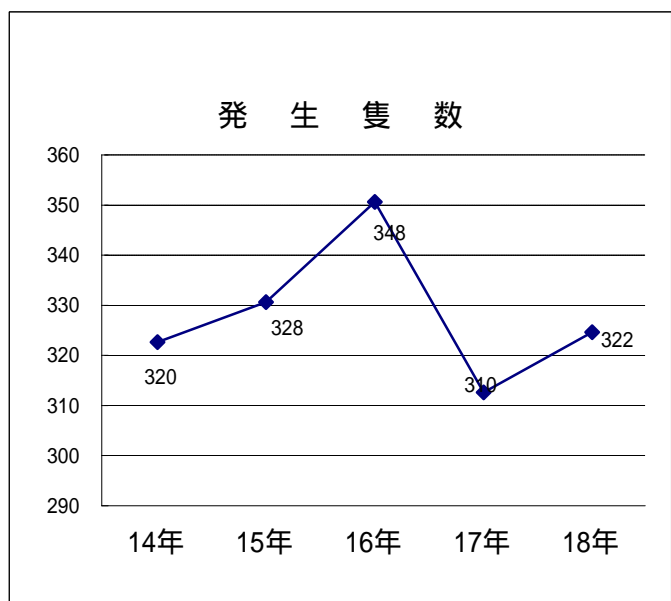
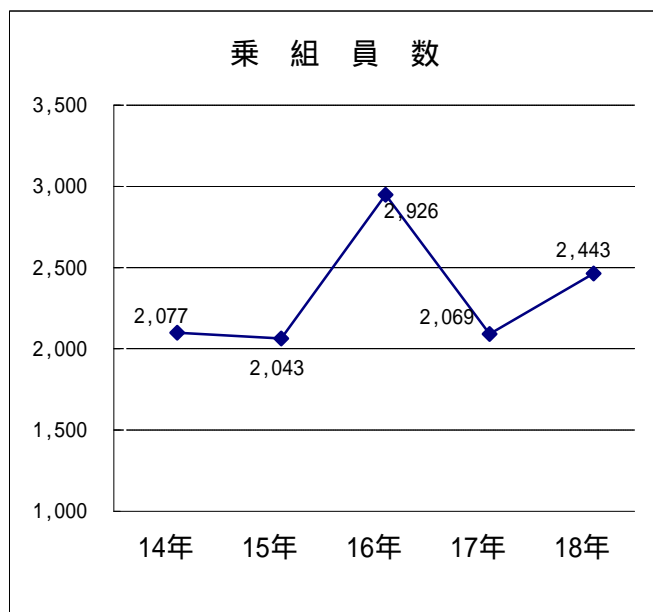
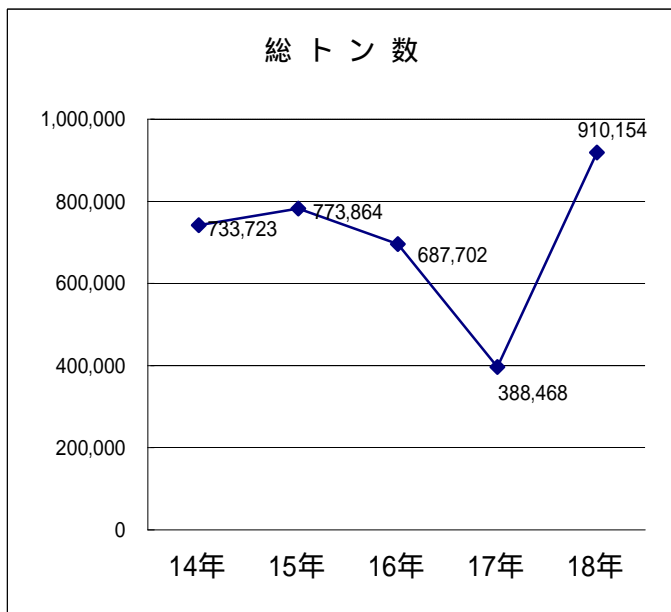


海難・救助



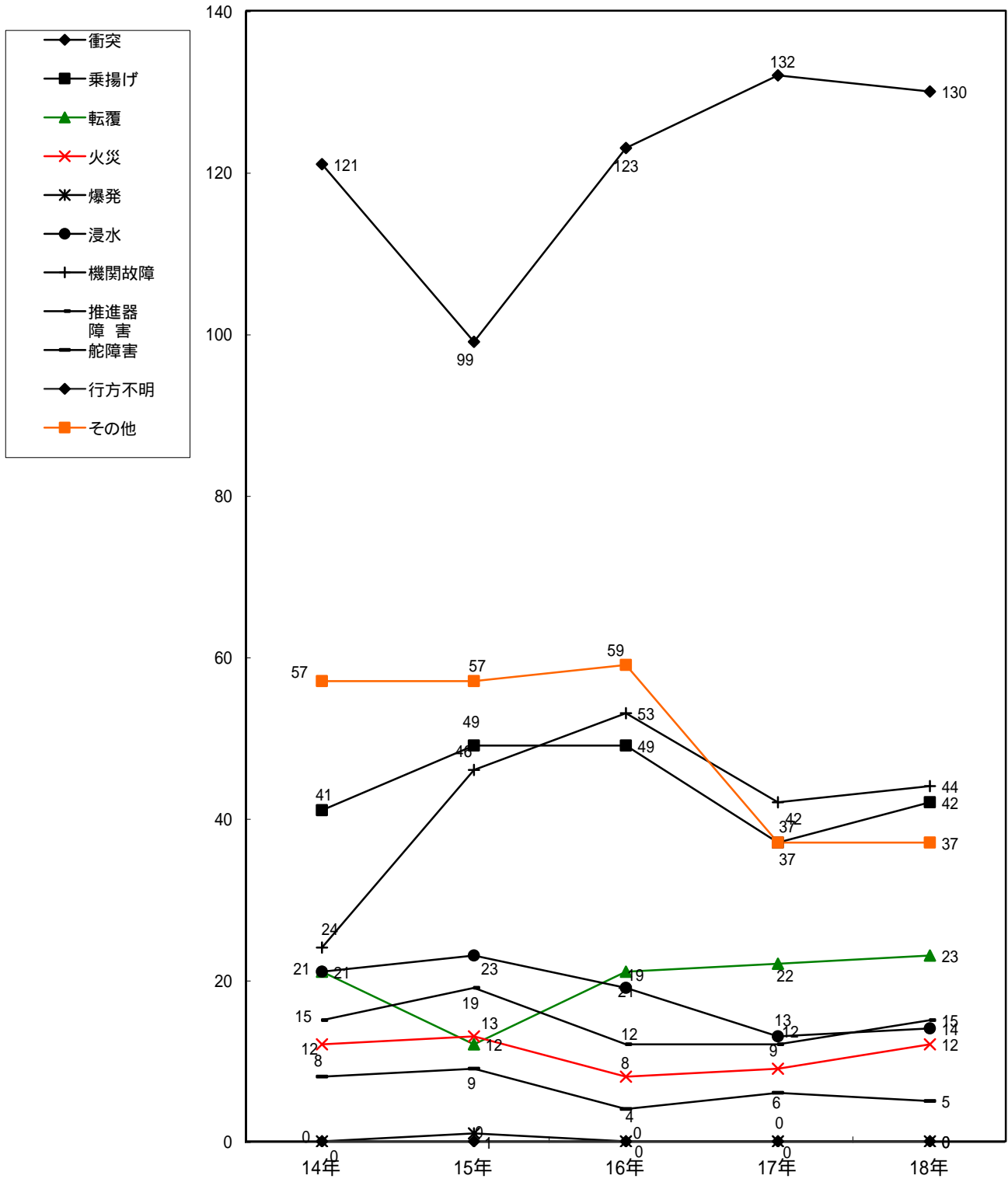
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成14年～18年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
14年	733,723	2,077	320	42
15年	773,864	2,043	328	11
16年	687,702	2,926	348	11
17年	388,468	2,069	310	28
18年	910,154	2,443	322	31

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成14年～平成18年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
14年	121	41	21	12	0	21	24	15	8	0	57	320
15年	99	49	12	13	1	23	46	19	9	0	57	328
16年	123	49	21	8	0	19	53	12	4	0	59	348
17年	132	37	22	9	0	13	42	12	6	0	37	310
18年	130	42	23	12	0	14	44	15	5	0	37	322

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途 海難種別	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
		他	害	不明	他								
14	貨物船	41	3		3		2	4	1			2	56
	タンカ	15	6					3					24
	旅客船	3	1		1							1	6
	プレジャ-ボ-ト	15	18	9	2		11	12	11	4		41	123
	漁船等	39	10	8	5		4	4	3			8	81
	その他	8	3	4	1		4	1		4		5	30
	計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320
15	貨物船	38	5		4			5		1		7	60
	タンカ	13	3		1	1	1					1	20
	旅客船	2	1							1			4
	プレジャ-ボ-ト	20	27	6	2		15	33	12	5		39	159
	漁船等	22	9	4	5		3	6	7	1		7	64
	その他	4	4	2	1		4	2		1		3	21
	計	99	49	12	13	1	23	46	19	9		57	328
16	貨物船	33	10		2			6	1			9	61
	タンカ	9	3					1				2	15
	旅客船	4	1		1			2					8
	プレジャ-ボ-ト	30	18	13	1		11	30	6	1		37	147
	漁船等	39	13	7	3		3	12	4	2		8	91
	その他	8	4	1	1		5	2	1	1		3	26
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348
17	貨物船	34	9	1	4		1	6					55
	タンカ	8	5	1				4				3	21
	旅客船	2	1		1								4
	プレジャ-ボ-ト	39	19	12	2		10	22	7	1		25	137
	漁船等	34	2	6	2		2	7	5	4		7	69
	その他	15	1	2				3		1		2	24
	計	132	37	22	9		13	42	12	6		37	310
18	貨物船	52	7		5			5				4	73
	タンカ	13	5				1	1					20
	旅客船	6	1	1	1							1	10
	プレジャ-ボ-ト	19	22	10	1		5	25	10	3		25	120
	漁船等	31	7	11			3	11	4	1		7	75
	その他	9		1			5	1	1	1		6	24
	計	130	42	23	7		14	43	15	5		43	322

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
			げ					障	器	害	不	他	
14	運航の過誤	107	41	14	1		11	1	9	5		33	222
	機関取扱不良							17				12	29
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良						8	3	2	3			16
	不可抗力	14		5	7		1	1	3			11	42
	原因不明			2	2			2	1			1	8
	その他												
計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320	
15	運航の過誤	84	49	11	1		17	1	14	5		29	211
	機関取扱不良							36		1		7	44
	積載不良												
	火気取扱不良				7								7
	材質構造不良				1		4	5	1	1		3	15
	不可抗力	15		1			1	2	3	1		15	38
	原因不明				4	1	1	2	1	1			10
	その他											3	3
計	99	49	12	13	1	23	46	19	9		57	328	
16	運航の過誤	99	48	17			14	1	4	2		43	228
	機関取扱不良				1		1	37	1			3	43
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良				1		3	11	1	2		1	19
	不可抗力	24		2	3		1		6			3	39
	原因不明			2				1				7	10
	その他		1					3				1	5
計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348	
17	運航の過誤	115	37	20			6	1	8	1		25	213
	機関取扱不良				1		1	28				1	31
	積載不良			1	1		1						3
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良			1	2		2	11		5		1	22
	不可抗力	17					1	2	4			10	34
	原因不明						2						2
	その他												
計	132	37	22	9		13	42	12	6		37	310	
18	運航の過誤	112	42	23	1		14	2	8	2		21	225
	機関取扱不良							29					29
	積載不良				2								2
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良				1			12	1	2			16
	不可抗力	18			3			1	6	1		16	45
	原因不明				2								2
	その他				1								1
計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	14	15	16	17	18
発 生 隻 数	320	328	348	310	322
当庁救助及び協力救助 (A)	56	83	73	66	66
当庁以外救助 (B)	117	97	107	97	86
自 力 入 港	111	119	129	120	127
全損・行方不明 (C)	36	29	39	27	43
救 助 率 (%)	82.8	86.1	82.2	85.8	77.9

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	14	15	16	17	18
乗 船 者 総 数	2,077	2,047	2,926	2,069	2,443
当庁救助及び協力救助 (A)	246	310	300	247	348
当庁以外救助 (B)	640	388	573	584	326
自 力 救 助	1,149	1,338	2,042	1,170	1,738
死亡・行方不明 (C)	42	11	11	28	31
救 助 率 (%)	95.5	98.4	98.8	96.7	95.6

注：救助率 (%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成19年3月末現在)

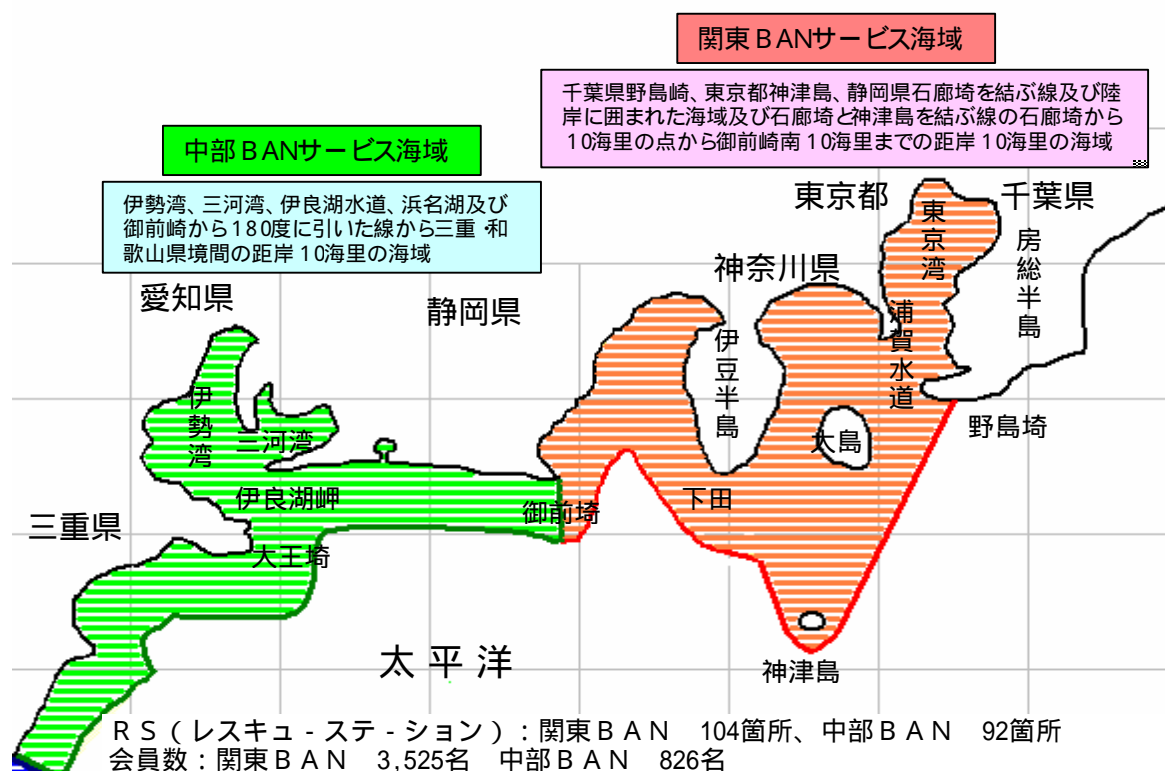
名称	区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会		19		913
千葉県水難救済会		20	20	1,531
茨城県水難救済会		8		483
静岡地区水難救済会		6	4	185
伊豆地区水難救済会		5		623
東京都水難救済会		4		378
東京救難所		1		22
計		63	24	4,135

ロ. 活動状況 (平成18年)

名称	区分	救 助 活 動 の 状 況				
		出 動 数			救 助 数	
		回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会		30	61	144	4	16
千葉県水難救済会		31	186	1,048	13	32
茨城県水難救済会		8	15	80	1	3
静岡地区水難救済会		3	12	28	1	
伊豆地区水難救済会		2	25	134		
東京都水難救済会		3	173	303	1	7
東京救難所						
計		77	472	1,737	20	58

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成19年3月末現在)



ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		16年	17年	18年
船種別	モ - タ - ボ - ト	103(163)	119(187)	111(177)
	ヨ ッ ト	40(46)	42(48)	26(33)
曜日別	土・日・祝日	117(132)	126(183)	103(158)
	その他	26(77)	35(52)	34(52)
原因別	機関故障	74(111)	89(131)	82(124)
	乗揚げ	6(9)	10(15)	9(14)
	絡網	7(14)	5(9)	5(10)
	推進器障害	31(41)	30(41)	25(38)
	燃料欠乏	6(11)	5(9)	5(7)
	蓄電池過放電	11(14)	9(14)	9(11)
	舵故障	3(4)	11(14)	2(5)
	その他	4(5)	2(2)	0(1)

カッコ内はBAN全体(関東・中部・関西)での数値

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
15	22	1	117	1	2	143	
16	42	3	163	2	2	212	
17	27	4	120	3	8	162	
18	31	2	100	1	2	136	

0

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		~ 200	200 ~ 500	500 ~ 1,000	1,000 ~			
14		1		1	1	3	16	18.8
15			2	4		6	22	27.3
16		1	2	3	2	8	37	21.6
17		1	2	2	2	7	34	20.6
18		0	0	0	0	0	16	0