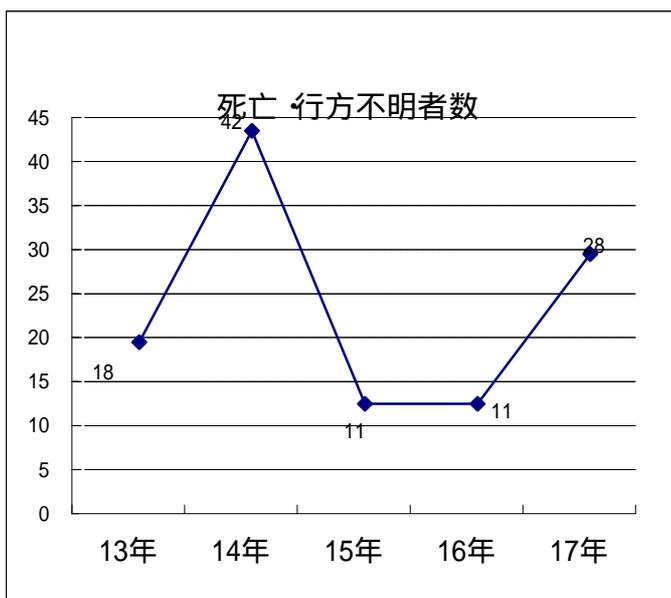
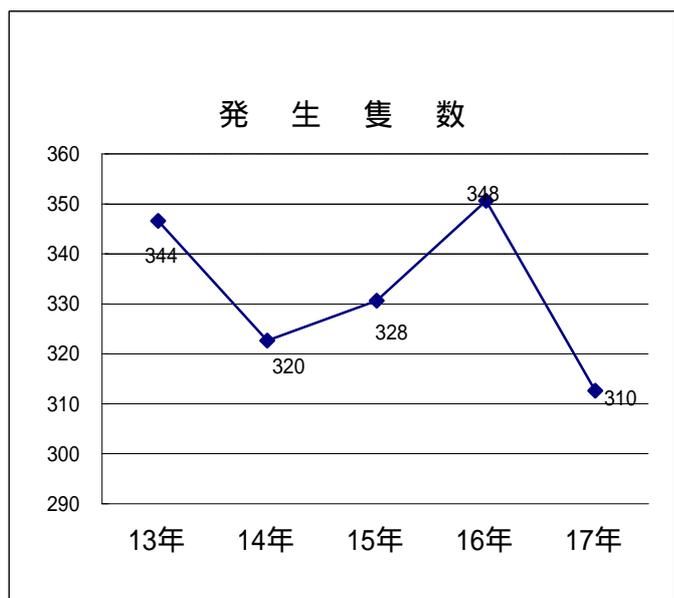
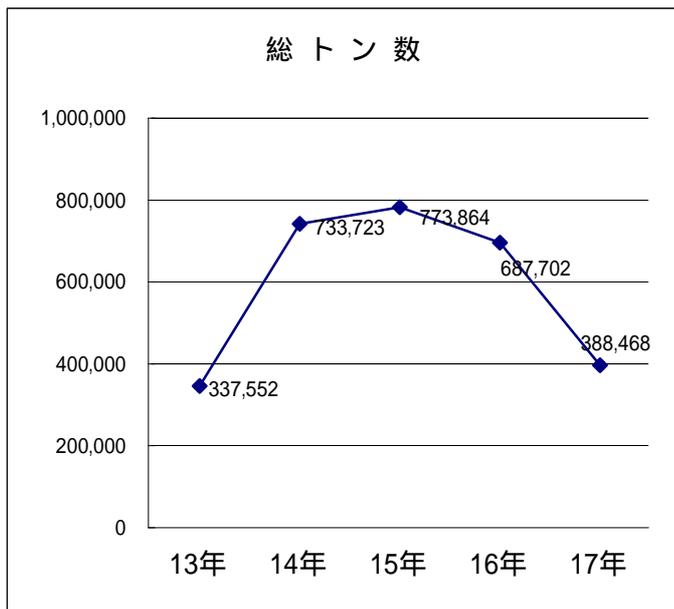


# 海難・救助



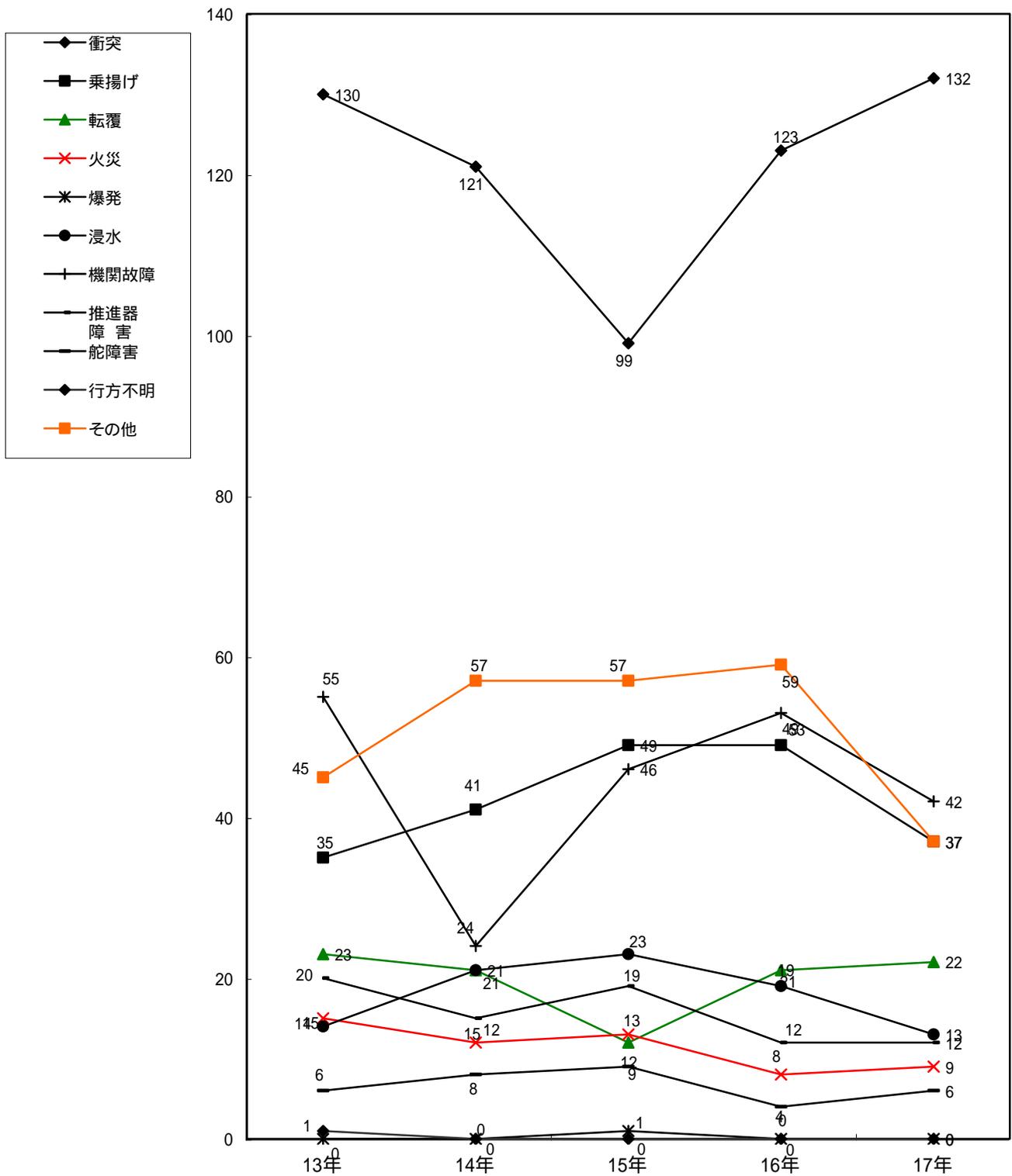
# 1. 海 難

## (1) 船舶海難発生状況の推移(平成13年～17年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
13年	337,552	1,878	344	18
14年	733,723	2,077	320	42
15年	773,864	2,043	328	11
16年	687,702	2,926	348	11
17年	388,468	2,069	310	28

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成13年～平成17年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
13年	130	35	23	15	0	14	55	20	6	1	45	344
14年	121	41	21	12	0	21	24	15	8	0	57	320
15年	99	49	12	13	1	23	46	19	9	0	57	328
16年	123	49	21	8	0	19	53	12	4	0	59	348
17年	132	37	22	9	0	13	42	12	6	0	37	310

## (3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途 海難種別	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
		他	害	不明	他								
13	貨物船	33	5		3		2	6	1			2	52
	タンカ	10					2	3				2	17
	旅客船	4		1				1	1				7
	プレジャーボート	31	23	19	5		6	35	16	6		32	173
	漁船等	48	5	2	7		1	10	2		1	6	82
	その他	4	2	1				3				3	13
	計	130	35	23	15		14	55	20	6	1	45	344
14	貨物船	41	3		3		2	4	1			2	56
	タンカ	15	6					3					24
	旅客船	3	1		1							1	6
	プレジャーボート	15	18	9	2		11	12	11	4		41	123
	漁船等	39	10	8	5		4	4	3			8	81
	その他	8	3	4	1		4	1		4		5	30
	計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320
15	貨物船	38	5		4			5		1		7	60
	タンカ	13	3		1	1	1					1	20
	旅客船	2	1							1			4
	プレジャーボート	20	27	6	2		15	33	12	5		39	159
	漁船等	22	9	4	5		3	6	7	1		7	64
	その他	4	4	2	1		4	2		1		3	21
	計	99	49	12	13	1	23	46	19	9		57	328
16	貨物船	33	10		2			6	1			9	61
	タンカ	9	3					1				2	15
	旅客船	4	1		1			2					8
	プレジャーボート	30	18	13	1		11	30	6	1		37	147
	漁船等	39	13	7	3		3	12	4	2		8	91
	その他	8	4	1	1		5	2	1	1		3	26
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348
17	貨物船	34	9	1	4		1	6					55
	タンカ	8	5	1				4				3	21
	旅客船	2	1		1								4
	プレジャーボート	39	19	12	2		10	22	7	1		25	137
	漁船等	34	2	6	2		2	7	5	4		7	69
	その他	15	1	2				3		1		2	24
	計	132	37	22	9		13	42	12	6		37	310

## (4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
			げ					障	器	害	不	他	
13	運航の過誤	112	33	18			3	1	11			19	197
	機関取扱不良	2		1	2		2	39	1			7	54
	積載不良			3								1	4
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			7	4	2	2		1	17
	不可抗力	16	2		6			6	5	4		9	48
	原因不明						1	3			1		5
	その他				1		1	2	1				8
計	130	35	23	15		14	55	20	6	1	45	344	
14	運航の過誤	107	41	14	1		11	1	9	5		33	222
	機関取扱不良							17				12	29
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良						8	3	2	3			16
	不可抗力	14		5	7		1	1	3			11	42
	原因不明			2	2			2	1			1	8
	その他												
計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320	
15	運航の過誤	84	49	11	1		17	1	14	5		29	211
	機関取扱不良							36		1		7	44
	積載不良												
	火気取扱不良				7								7
	材質構造不良				1		4	5	1	1		3	15
	不可抗力	15		1			1	2	3	1		15	38
	原因不明				4	1	1	2	1	1			10
	その他											3	3
計	99	49	12	13	1	23	46	19	9		57	328	
16	運航の過誤	99	48	17			14	1	4	2		43	228
	機関取扱不良				1		1	37	1			3	43
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良				1		3	11	1	2		1	19
	不可抗力	24		2	3		1		6			3	39
	原因不明			2				1				7	10
	その他		1					3				1	5
計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348	
17	運航の過誤	115	37	20			6	1	8	1		25	213
	機関取扱不良				1		1	28				1	31
	積載不良			1	1		1						3
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良			1	2		2	11		5		1	22
	不可抗力	17					1	2	4			10	34
	原因不明						2						2
	その他												
計	132	37	22	9		13	42	12	6		37	310	

## 2. 救 助

### (1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	13	14	15	16	17
発 生 隻 数	344	320	328	348	310
当庁救助及び協力救助 (A)	84	56	83	73	66
当庁以外救助 (B)	106	117	97	107	97
自 力 入 港	118	111	119	129	120
全損・行方不明 (C)	36	36	29	39	27
救 助 率 ( % )	84.1	82.8	86.1	82.2	85.8

### (2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	13	14	15	16	17
乗 船 者 総 数	1,878	2,077	2,047	2,926	2,069
当庁救助及び協力救助 (A)	405	246	310	300	247
当庁以外救助 (B)	484	640	388	573	584
自 力 救 助	971	1,149	1,338	2,042	1,170
死亡・行方不明 (C)	18	42	11	11	28
救 助 率 ( % )	98.0	95.5	98.4	98.8	96.7

注：救助率 (%) =  $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成18年3月末現在)

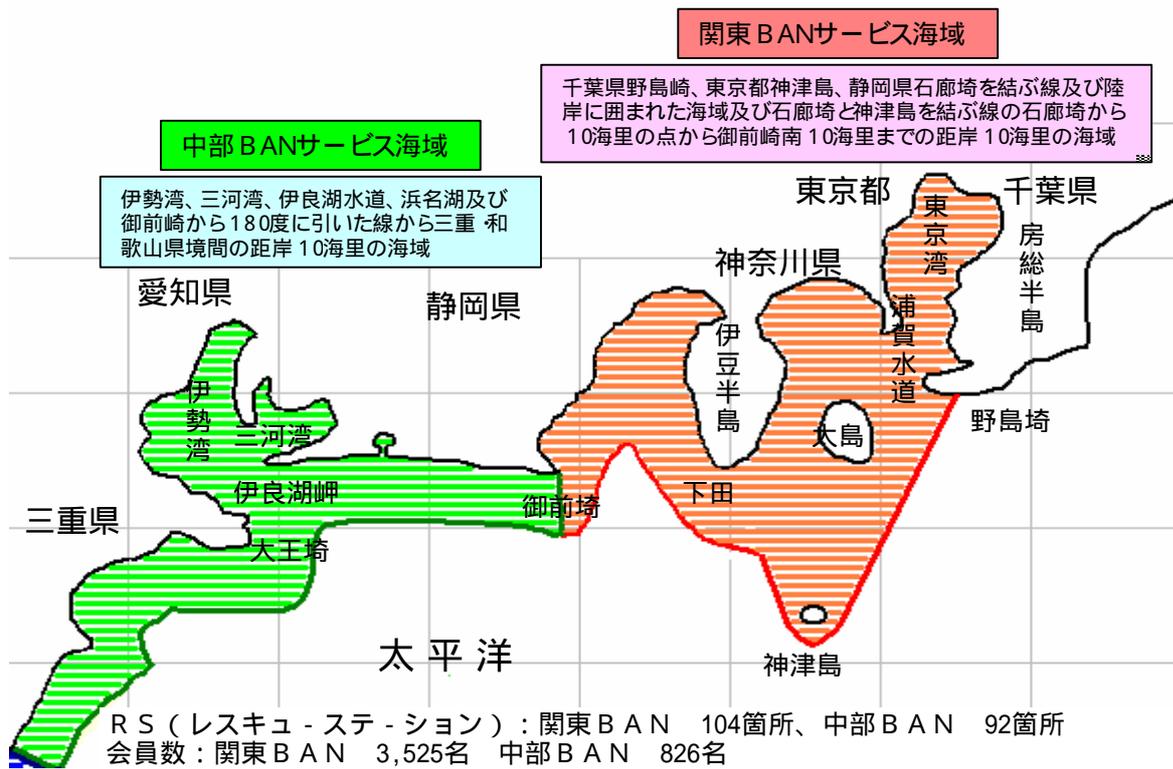
名称	区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会		17		879
千葉県水難救済会		20	20	1,541
茨城県水難救済会		8		512
静岡地区水難救済会		6	4	188
伊豆地区水難救済会		5		618
東京都水難救済会		4		391
東京救難所		1		22
計		61	24	4,151

ロ. 活動状況 (平成17年)

名称	区分	救 助 活 動 の 状 況				
		出 動 数			救 助 数	
		回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会		19	26	109	20	3
千葉県水難救済会		23	46	407	10	7
茨城県水難救済会		10	12	48	1	8
静岡地区水難救済会		2	3	7		2
伊豆地区水難救済会		3	59	309		
東京都水難救済会						
東京救難所						
計		57	146	880	31	20

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成18年3月末現在)



ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		15年	16年	17年
船種別	モ - タ - ボ - ト	111(153)	103(163)	119(187)
	ヨ ッ ト	39(46)	40(46)	42(48)
曜日別	土・日・祝日	120(157)	117(132)	126(183)
	その他	30(42)	26(77)	35(52)
原因別	機関故障	76(101)	74(111)	89(131)
	乗揚げ	12(16)	6(9)	10(15)
	絡網	1(4)	7(14)	5(9)
	推進器障害	24(34)	31(41)	30(41)
	燃料欠乏	9(11)	6(11)	5(9)
	蓄電池過放電	11(15)	11(14)	9(14)
	舵故障	10(10)	3(4)	11(14)
	その他	7(8)	4(5)	2(2)

カッコ内はBAN全体(関東・中部・関西)での数値

## (5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
14	31		93		4	128	
15	22	1	117	1	2	143	
16	42	3	163	2	2	212	
17	27	4	120	3	8	162	

## (6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		~ 200	200 ~ 500	500 ~ 1,000	1,000 ~			
13		1	2	3	1	7	23	30.4
14		1		1	1	3	16	18.8
15			2	4		6	22	27.3
16		1	2	3	2	8	37	21.6
17		1	2	2	2	7	34	20.6