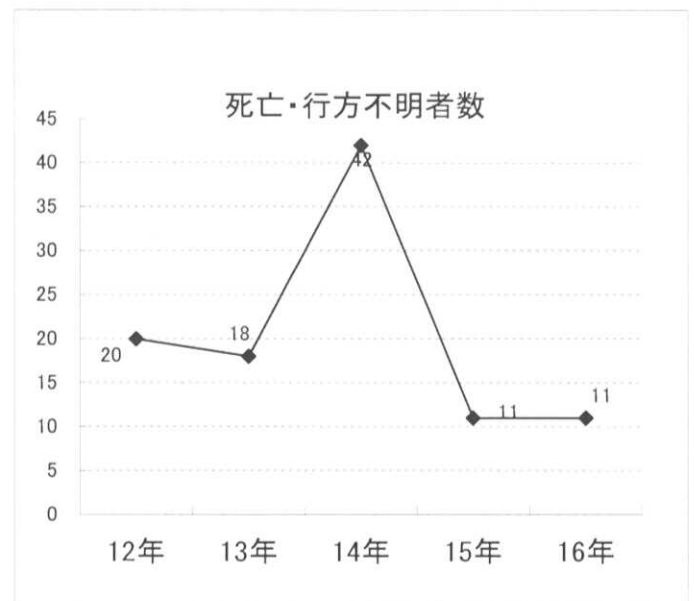
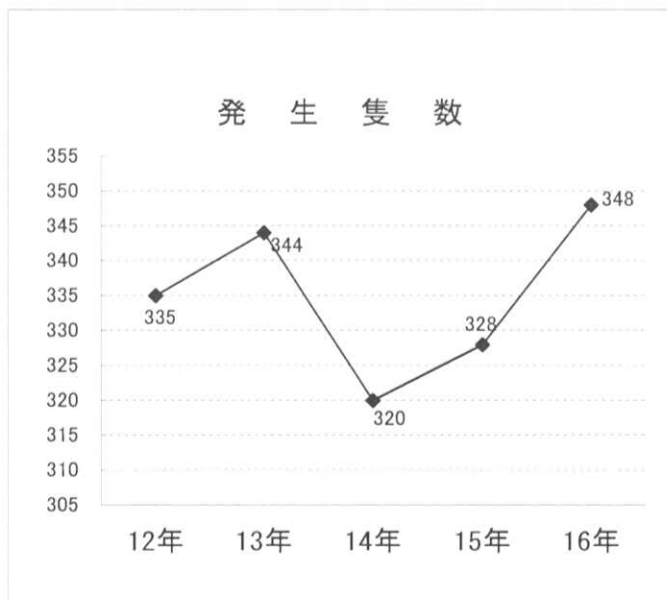
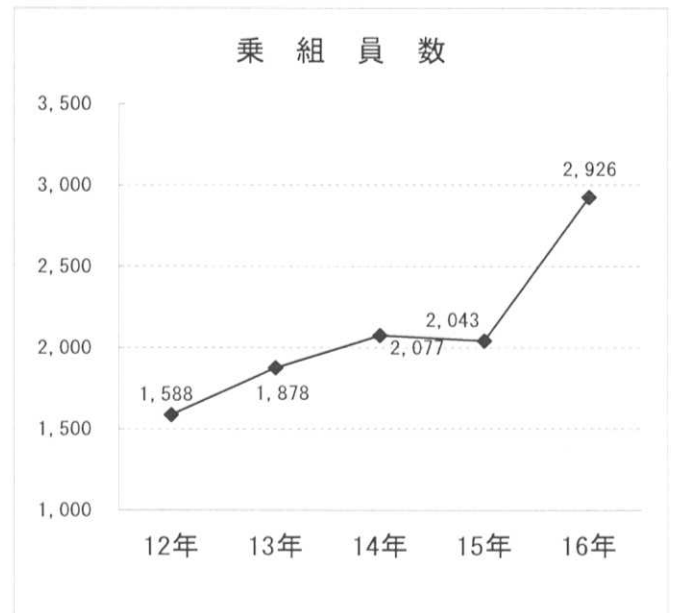
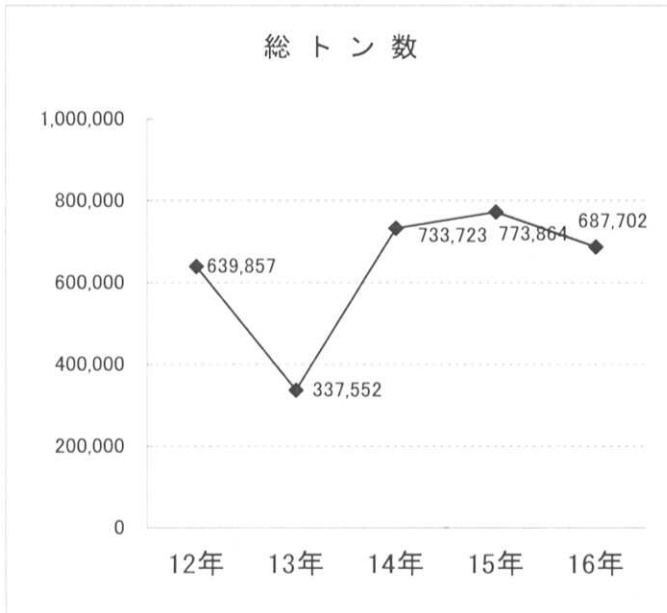


## V 海難・救助

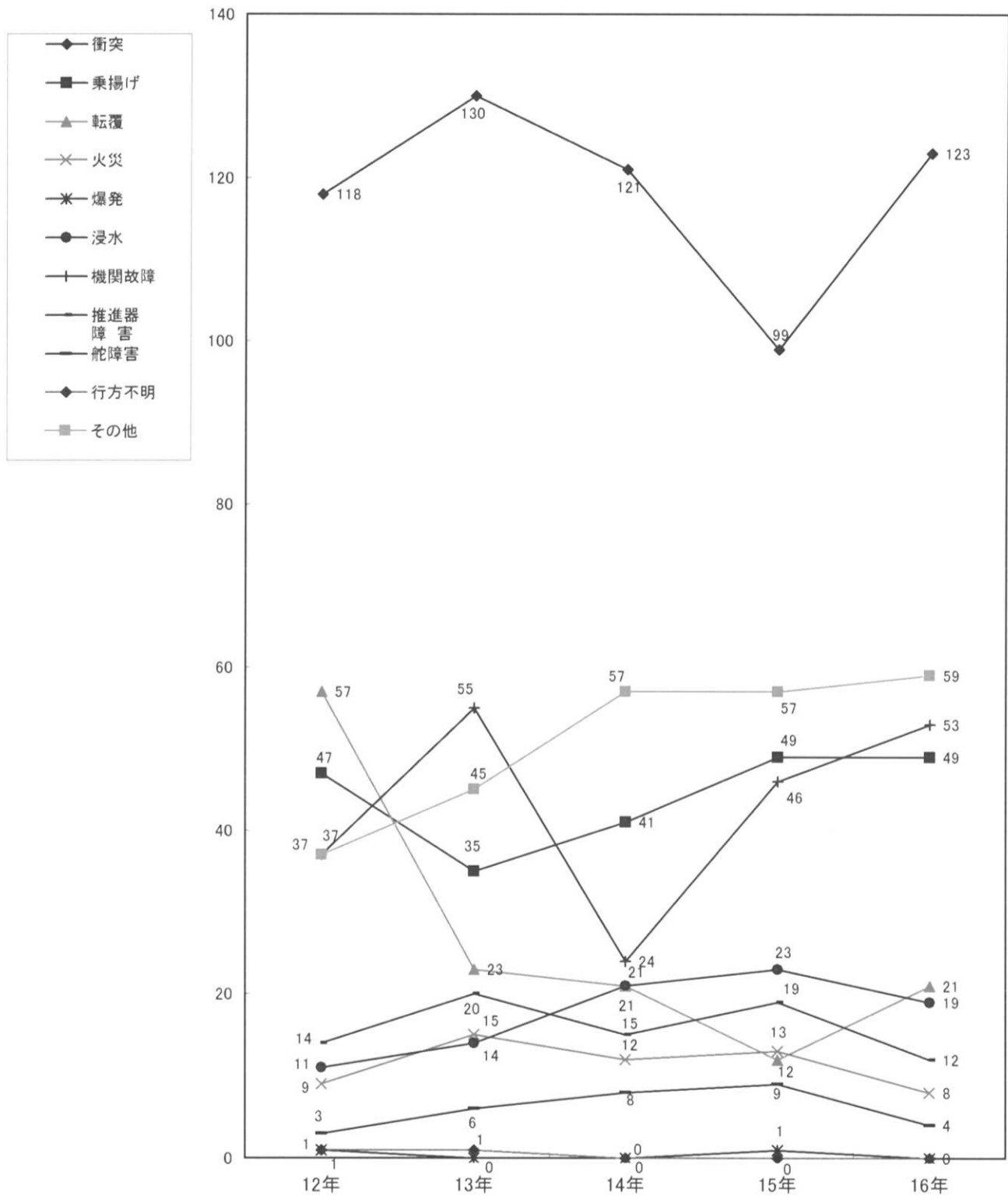
# 1. 海 難

## (1) 船舶海難発生状況の推移(平成12年～16年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
12年	639,857	1,588	335	20
13年	337,552	1,878	344	18
14年	733,723	2,077	320	42
15年	773,864	2,043	328	11
16年	687,702	2,926	348	11

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成12年～平成16年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
12年	118	47	57	9	1	11	37	14	3	1	37	<b>335</b>
13年	130	35	23	15	0	14	55	20	6	1	45	<b>344</b>
14年	121	41	21	12	0	21	24	15	8	0	57	<b>320</b>
15年	99	49	12	13	1	23	46	19	9	0	57	<b>328</b>
16年	123	49	21	8	0	19	53	12	4	0	59	<b>348</b>

## (3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途	海難種別											計
		衝 突	乗 揚 げ	転 覆	火 災	爆 発	浸 水	機 関 故 障	推 進 器 障 害	舵 障 害	行 方 不 明	そ の 他	
12	貨物船	36	5		3		2	5		2		2	55
	タンカー	12	1					2					15
	旅客船	1					1						2
	プレジャーボート	18	27	49	1		6	25	13	1		26	166
	漁船等	45	10	4	3	1	1	5	1		1	7	78
	その他	6	4	4	2		1					2	19
	計	118	47	57	9	1	11	37	14	3	1	37	335
13	貨物船	33	5		3		2	6	1			2	52
	タンカー	10					2	3				2	17
	旅客船	4		1				1	1				7
	プレジャーボート	31	23	19	5		6	35	16	6		32	173
	漁船等	48	5	2	7		1	10	2		1	6	82
	その他	4	2	1			3					3	13
	計	130	35	23	15		14	55	20	6	1	45	344
14	貨物船	41	3		3		2	4	1			2	56
	タンカー	15	6					3					24
	旅客船	3	1		1							1	6
	プレジャーボート	15	18	9	2		11	12	11	4		41	123
	漁船等	39	10	8	5		4	4	3			8	81
	その他	8	3	4	1		4	1		4		5	30
	計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320
15	貨物船	38	5		4			5		1		7	60
	タンカー	13	3		1	1	1					1	20
	旅客船	2	1							1			4
	プレジャーボート	20	27	6	2		15	33	12	5		39	159
	漁船等	22	9	4	5		3	6	7	1		7	64
	その他	4	4	2	1		4	2		1		3	21
	計	99	49	12	13	1	23	46	19	9		57	328
16	貨物船	33	10		2			6	1			9	61
	タンカー	9	3					1				2	15
	旅客船	4	1		1			2					8
	プレジャーボート	30	18	13	1		11	30	6	1		37	147
	漁船等	39	13	7	3		3	12	4	2		8	91
	その他	8	4	1	1		5	2	1	1		3	26
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348

## (4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
		害	害	害	害	害	害	害	害	害	不明	他	
12	運航の過誤	98	42	51			8	3	10	2		19	233
	機関取扱不良	1	2		1		2	29				3	38
	積載不良			1								2	3
	火気取扱不良				5	1							6
	材質構造不良	1		2			1	5		1			10
	不可抗力	16	1	3	1				4			13	38
	原因不明		1		2						1		4
	その他	2	1										3
計	118	47	57	9	1	11	37	14	3	1	37	335	
13	運航の過誤	112	33	18			3	1	11			19	197
	機関取扱不良	2		1	2		2	39	1			7	54
	積載不良			3								1	4
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			7	4	2	2		1	17
	不可抗力	16	2		6			6	5	4		9	48
	原因不明						1	3			1		5
	その他				1		1	2	1			8	13
計	130	35	23	15		14	55	20	6	1	45	344	
14	運航の過誤	107	41	14	1		11	1	9	5		33	222
	機関取扱不良							17				12	29
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良						8	3	2	3			16
	不可抗力	14		5	7		1	1	3			11	42
	原因不明			2	2			2	1			1	8
	その他												
計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320	
15	運航の過誤	84	49	11	1		17	1	14	5		29	211
	機関取扱不良							36		1		7	44
	積載不良												
	火気取扱不良				7								7
	材質構造不良				1		4	5	1	1		3	15
	不可抗力	15		1			1	2	3	1		15	38
	原因不明				4	1	1	2	1	1			10
	その他											3	3
計	99	49	12	13	1	23	46	19	9		57	328	
16	運航の過誤	99	48	17			14	1	4	2		43	228
	機関取扱不良				1		1	37	1			3	43
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良				1		3	11	1	2		1	19
	不可抗力	24		2	3		1		6			3	39
	原因不明			2				1				7	10
	その他		1					3				1	5
計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348	

## 2. 救 助

### (1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	12	13	14	15	16
発 生 隻 数	335	344	320	328	348
当庁救助及び協力救助 (A)	72	84	56	83	73
当庁以外救助 (B)	120	106	117	97	107
自 力 入 港	113	118	111	119	129
全損・行方不明 (C)	30	36	36	29	39
救助率 (%)	86.5	84.1	82.8	86.1	82.2

### (2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	12	13	14	15	16
乗 船 者 総 数	1,588	1,878	2,077	2,047	2,926
当庁救助及び協力救助 (A)	284	405	246	310	300
当庁以外救助 (B)	489	484	640	388	573
自 力 救 助	795	971	1,149	1,338	2,042
死亡・行方不明 (C)	20	18	42	11	11
救助率 (%)	97.5	98.0	95.5	98.4	98.8

※注：救助率 (%) =  $\frac{A+B}{A+B+C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成17年3月末現在)

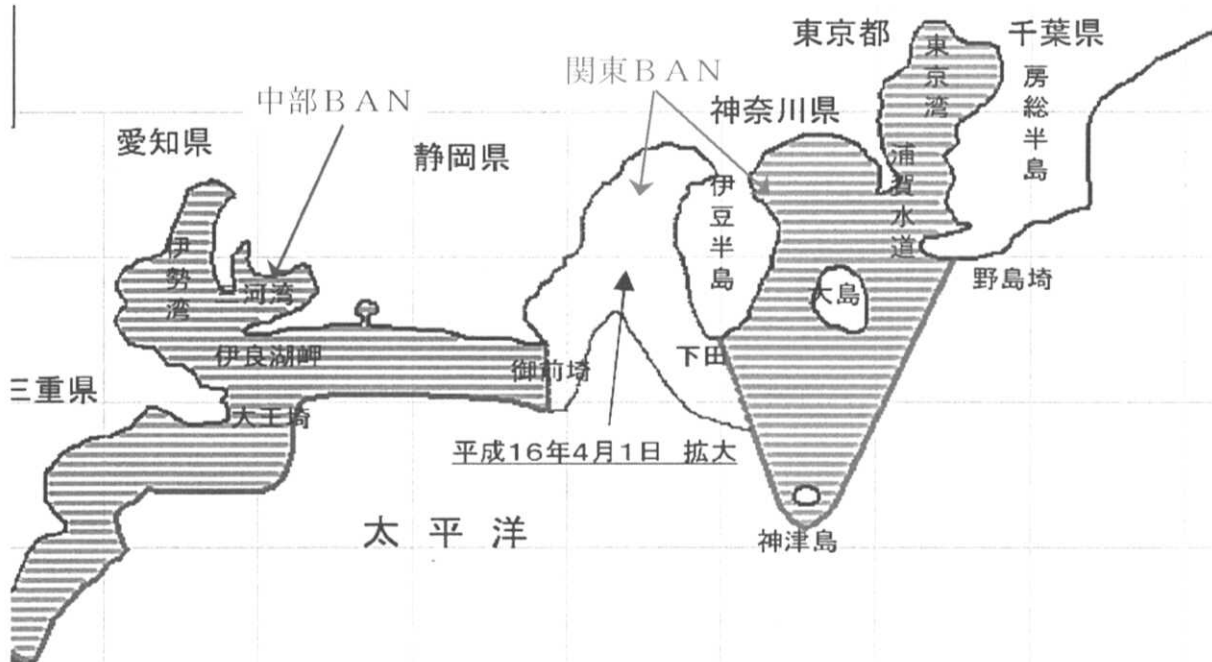
名称 \ 区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会	16		827
千葉県水難救済会	16	14	1,300
茨城県水難救済会	8		478
静岡地区水難救済会	6	4	197
伊豆地区水難救済会	5		594
東京都水難救済会	4		391
東京救難所	1		26
計	56	18	3,813

ロ. 活動状況 (平成16年)

名称 \ 区分	救 助 活 動 の 状 況				
	出 動 数			救 助 数	
	回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会	7	89	129	2	2
千葉県水難救済会	46	61	521	6	44
茨城県水難救済会	1	1	10		
静岡地区水難救済会					
伊豆地区水難救済会	2	87	342		
東京都水難救済会	2	16	40		
東京救難所					
計	58	254	1,042	8	46

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成17年3月末現在)



RS (レスキューステーション) : 関東BAN 104箇所、中部BAN 92箇所  
 会員数 : 関東BAN 3,373名 中部BAN 683名

ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		14年	15年	16年
船種別	モーターボート	99	153	163
	ヨット	29	46	46
曜日別	土・日・祝日	121	157	132
	その他	43	42	77
原因別	機関故障	96	101	111
	乗揚げ	6	16	9
	絡網	7	4	14
	推進器障害	19	34	41
	燃料欠乏	9	11	11
	蓄電池過放電	12	15	14
	舵故障	9	10	4
	その他	6	8	5



(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
	12		28	2	74		
13		21	1	86		4	112
14		31		93		4	128
15		22	1	117	1	2	143
16		42	3	163	2	2	212

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全 国	全国比 (%)
		～200	200～500	500～1,000	1,000～			
12				3		3	23	13.0
13		1	2	3	1	7	23	30.4
14		1		1	1	3	16	18.8
15			2	4		6	22	27.3
16		1	2	3	2	8	37	21.6