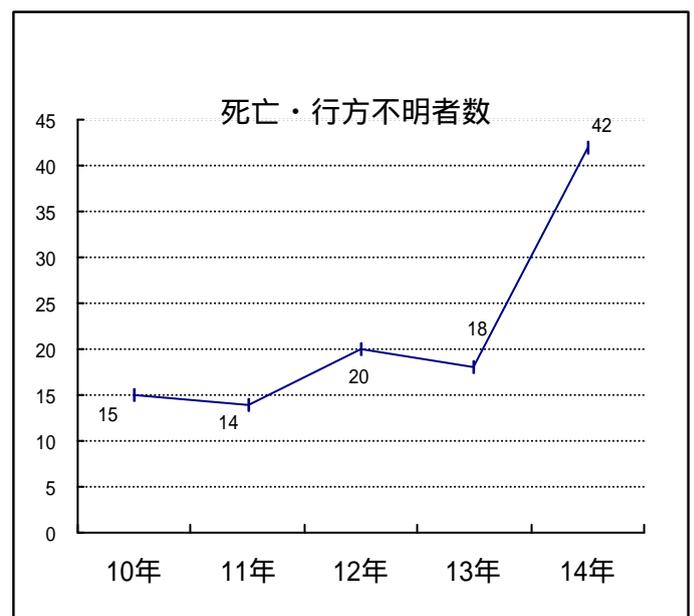
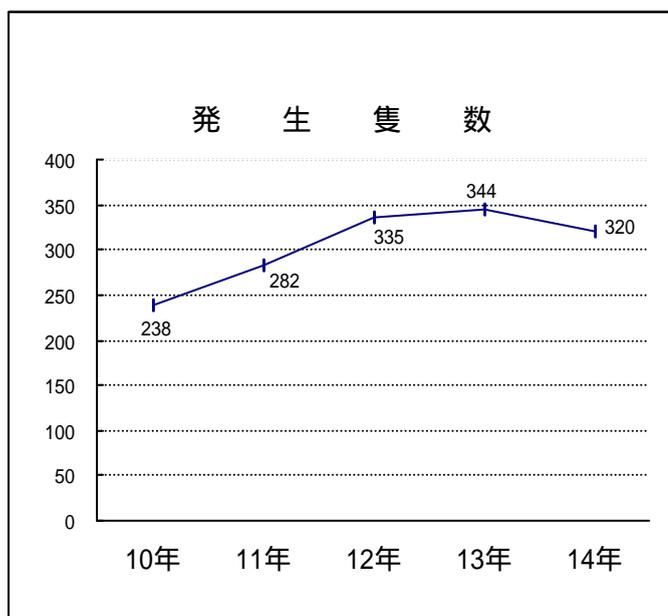
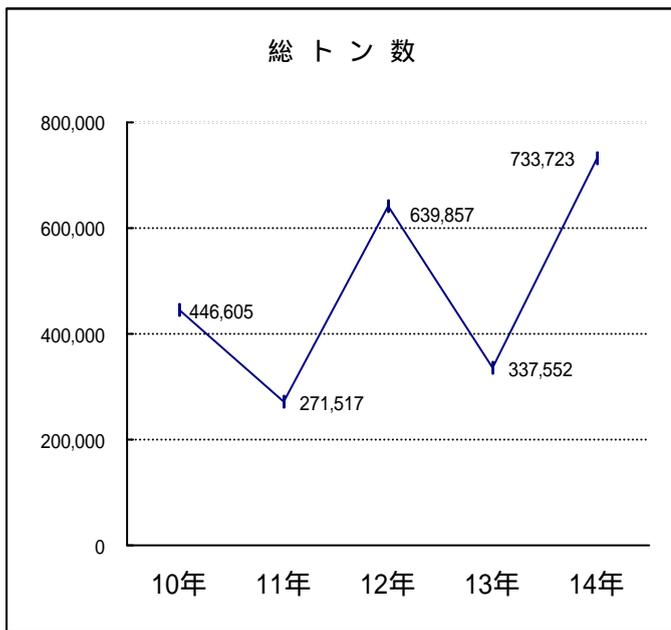


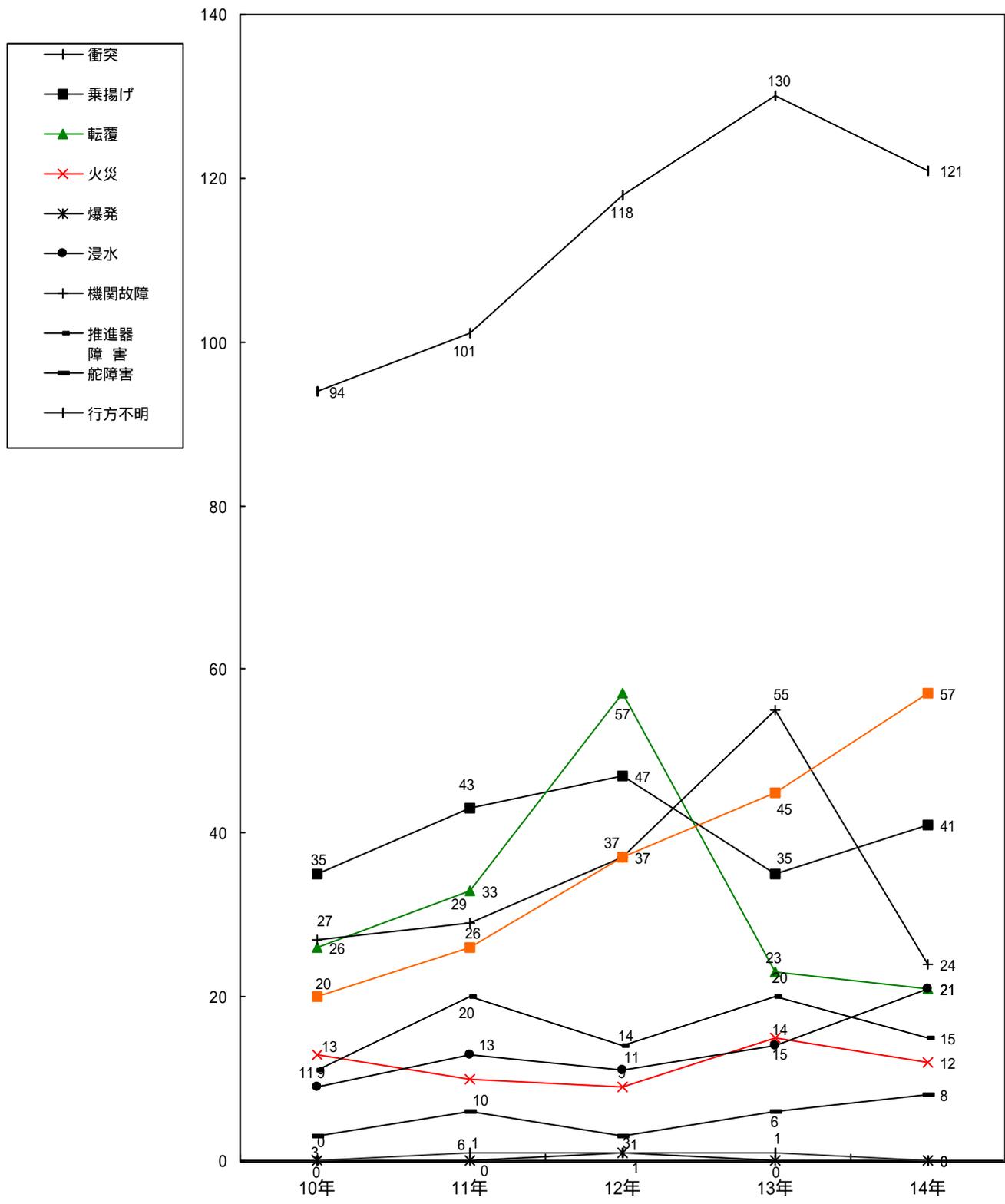
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成10年～14年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
10年	446,605	1,529	238	15
11年	271,517	1,796	282	14
12年	639,857	1,588	335	20
13年	337,552	1,878	344	18
14年	733,723	2,077	320	42

(2) 海難種別 船舶海難発生状況の推移(平成10年～平成14年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
10年	94	35	26	13	0	9	27	11	3	0	20	238
11年	101	43	33	10	0	13	29	20	6	1	26	282
12年	118	47	57	9	1	11	37	14	3	1	37	335
13年	130	35	23	15	0	14	55	20	6	1	45	344
14年	121	41	21	12	0	21	24	15	8	0	57	320

(3) 船舶用途別 船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途	海難種別											計
		衝突	乗揚	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	
10	貨物船	26	11		4			8	1			2	52
	タンカ	16	1				2	1	1				21
	旅客船	1											1
	プレジャーボート	18	11	23	4		3	11	7	2		11	90
	漁船等	30	11	2	4		2	7	2	1		6	65
	その他	3	1	1	1		2					1	9
	計	94	35	26	13		9	27	11	3		20	238
11	貨物船	18	9		3		4	2				1	37
	タンカ	11					1	1					13
	旅客船	2	1		1								4
	プレジャーボート	24	18	25	2		4	19	11	6	1	21	131
	漁船等	41	13	6	2		1	6	8			3	80
	その他	5	2	2	2		3	1	1			1	17
	計	101	43	33	10		13	29	20	6	1	26	282
12	貨物船	36	5		3		2	5		2		2	55
	タンカ	12	1					2					15
	旅客船	1					1						2
	プレジャーボート	18	27	49	1		6	25	13	1		26	166
	漁船等	19	10	4	3	1	1	5	1		1	7	52
	その他	32	4	4	2		1					2	45
	計	118	47	57	9	1	11	37	14	3	1	37	335
13	貨物船	33	5		3		2	6	1			2	52
	タンカ	10					2	3				2	17
	旅客船	4		1				1	1				7
	プレジャーボート	31	23	19	5		6	35	16	6		32	173
	漁船等	48	5	2	7		1	10	2		1	6	82
	その他	4	2	1			3					3	13
	計	130	35	23	15		14	55	20	6	1	45	344
14	貨物船	41	3		3		2	4	1			2	56
	タンカ	15	6					3					24
	旅客船	3	1		1							1	6
	プレジャーボート	15	18	9	2		11	12	11	4		41	123
	漁船等	39	10	8	5		4	4	3			8	81
	その他	8	3	4	1		4	1		4		5	30
	計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320

(4) 原因別 船舶難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
								障	器	害	不	他	
10	運航の過誤	82	29	24	1		5	2	10	2		10	165
	機関取扱不良		2				1	19	1			2	25
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				4								4
	材質構造不良				3		3	5		1		2	14
	不可抗力	10	4	1				1				4	20
	原因不明	1			5								6
	その他	1		1								1	3
	計	94	35	26	13		9	27	11	3		20	238
11	運航の過誤	85	36	31			4	1	14	4		17	192
	機関取扱不良		4		1		1	21	1				28
	積載不良												
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良	1		2	1		4	6		2		1	17
	不可抗力	14	2		4		2	1	5			7	35
	原因不明	1	1		1		1				1		5
	その他						1					1	2
	計	101	43	33	10		13	29	20	6	1	26	282
12	運航の過誤	98	42	51			8	3	10	2		19	233
	機関取扱不良	1	2		1		2	29				3	38
	積載不良			1								2	3
	火気取扱不良				5	1							6
	材質構造不良	1		2			1	5		1			10
	不可抗力	16	1	3	1				4			13	38
	原因不明		1		2						1		4
	その他	2	1										3
	計	118	47	57	9	1	11	37	14	3	1	37	335
13	運航の過誤	112	33	18			3	1	11			19	197
	機関取扱不良	2		1	2		2	39	1			7	54
	積載不良			3								1	4
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			7	4	2	2		1	17
	不可抗力	16	2		6			6	5	4		9	48
	原因不明						1	3			1		5
	その他				1		1	2	1			8	13
	計	130	35	23	15		14	55	20	6	1	45	344
14	運航の過誤	107	41	14	1		11	1	9	5		33	222
	機関取扱不良							17				12	29
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良						8	3	2	3			16
	不可抗力	14		5	7		1	1	3			11	42
	原因不明			2	2			2	1			1	8
	その他												
	計	121	41	21	12		21	24	15	8		57	320

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	10	11	12	13	14
発 生 隻 数	238	282	335	344	320
当庁救助及び協力救助(A)	42	69	72	84	56
当庁以外救助(B)	85	93	120	106	117
自 力 入 港	84	84	113	118	111
全損・行方不明(C)	27	36	30	36	36
救 助 率 (%)	82.5	81.8	86.5	84.1	82.8

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	10	11	12	13	14
乗 船 者 総 数	1,529	1,796	1,588	1,878	2,077
当庁救助及び協力救助(A)	208	310	284	405	246
当庁以外救助(B)	464	316	489	484	640
自 力 救 助	842	1,156	795	971	1,149
死亡・行方不明(C)	15	14	20	18	42
救 助 率 (%)	97.8	97.8	97.5	98.0	95.5

注：救助率(%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成15年6月18日現在)

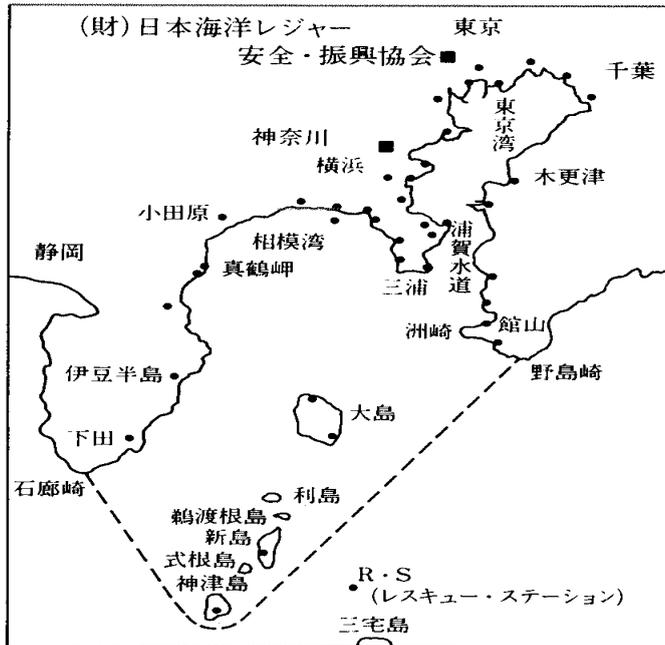
区分 名称	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)	救 助 船 保有隻数
神奈川県水難救済会	16	1	787	407
千葉県水難救済会	14	14	1,336	434
茨城県水難救済会	8		478	210
静岡地区水難救済会	6	4	197	34
伊豆地区水難救済会	5		579	209
東京都水難救済会	5		333	165
東京救難所	1		26	19
計	55	19	3,736	1,478

ロ. 活動状況 (平成14年)

区分 名称	救 助 活 動 の 状 況				
	出 動 数			救 助 数	
	回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会	18	27	119	5	24
千葉県水難救済会	30	269	853	10	27
茨城県水難救済会	4	6	57		1
静岡地区水難救済会	3	8	25		3
伊豆地区水難救済会	4	14	43	1	1
東京都水難救済会	2	4	31	1	3
東京救難所					
計	61	328	1,128	17	59

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成14年12月31日現在)



・ R S (レスキュー - ステーション) : 73
 ・ 会員数 3317名

ロ. 活動状況

類別	内 容	内 容		
		1 2 年	1 3 年	1 4 年
船種別	モ - タ - ボ - ト	90	87	99
	ヨ ッ ト	27	33	29
会員別	会 員 艇	115	107	126
	非会員艇	2	13	2
場所別	東 京 湾	101	103	101
	相 模 湾	12	15	20
	そ の 他	4	2	7
原因別	機関故障	59	59	72
	座 礁	3	3	5
	絡 網	5	4	5
	推進器障害	23	21	16
	ガ ス 欠	6	11	8
	蓄電池放電	12	8	11
	揚錨機故障			
	舵 故 障	1	7	8
	浸 水	1	2	
	そ の 他	7	5	3

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
	10		17	1	73	1	1
11		27		67			94
12		28	2	74			104
13		21	1	86		4	112
14		31		93		4	128

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		~ 200	200 ~ 500	500 ~ 1,000	1,000 ~			
10		1	4		2	7	30	23.3
11		1		1	1	3	34	8.8
12				3		3	23	13.0
13		1	2	3	1	7	23	30.4
14		1		1	1	3	16	18.8