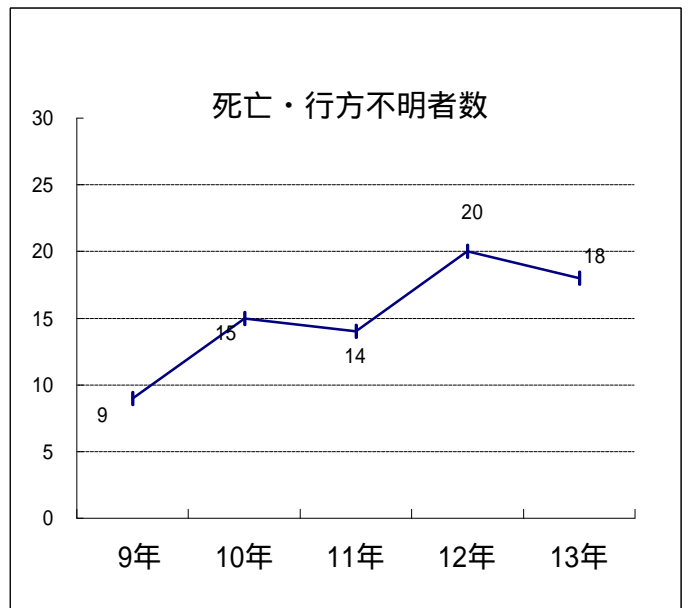
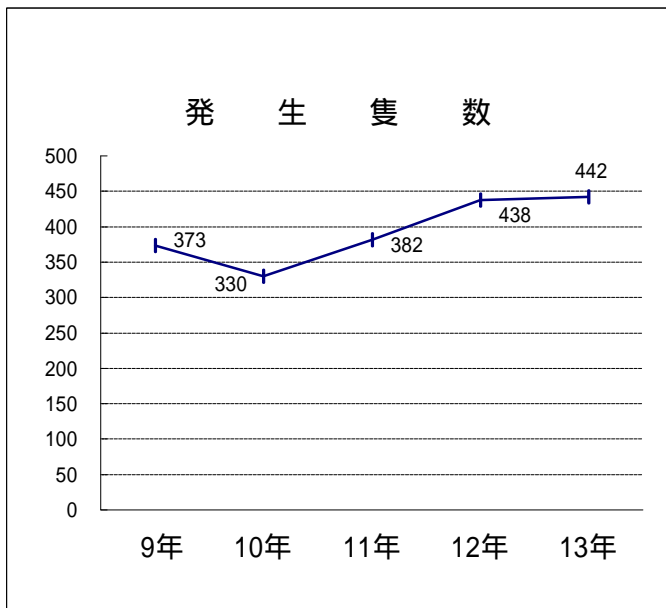
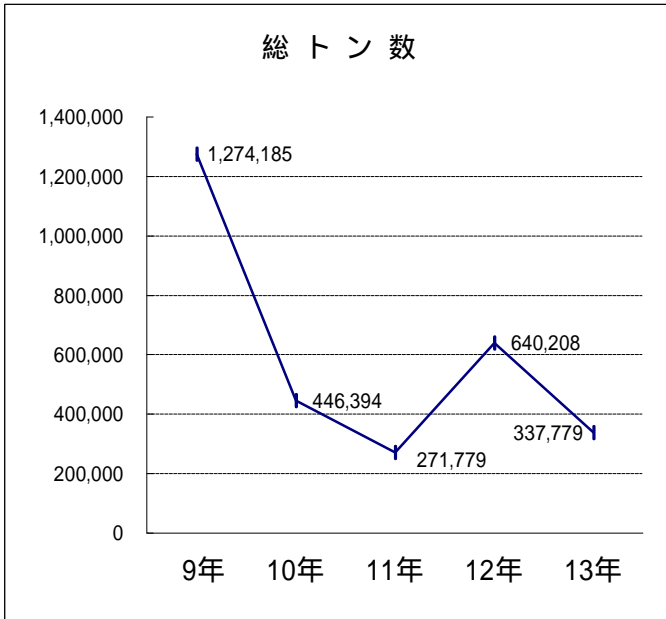


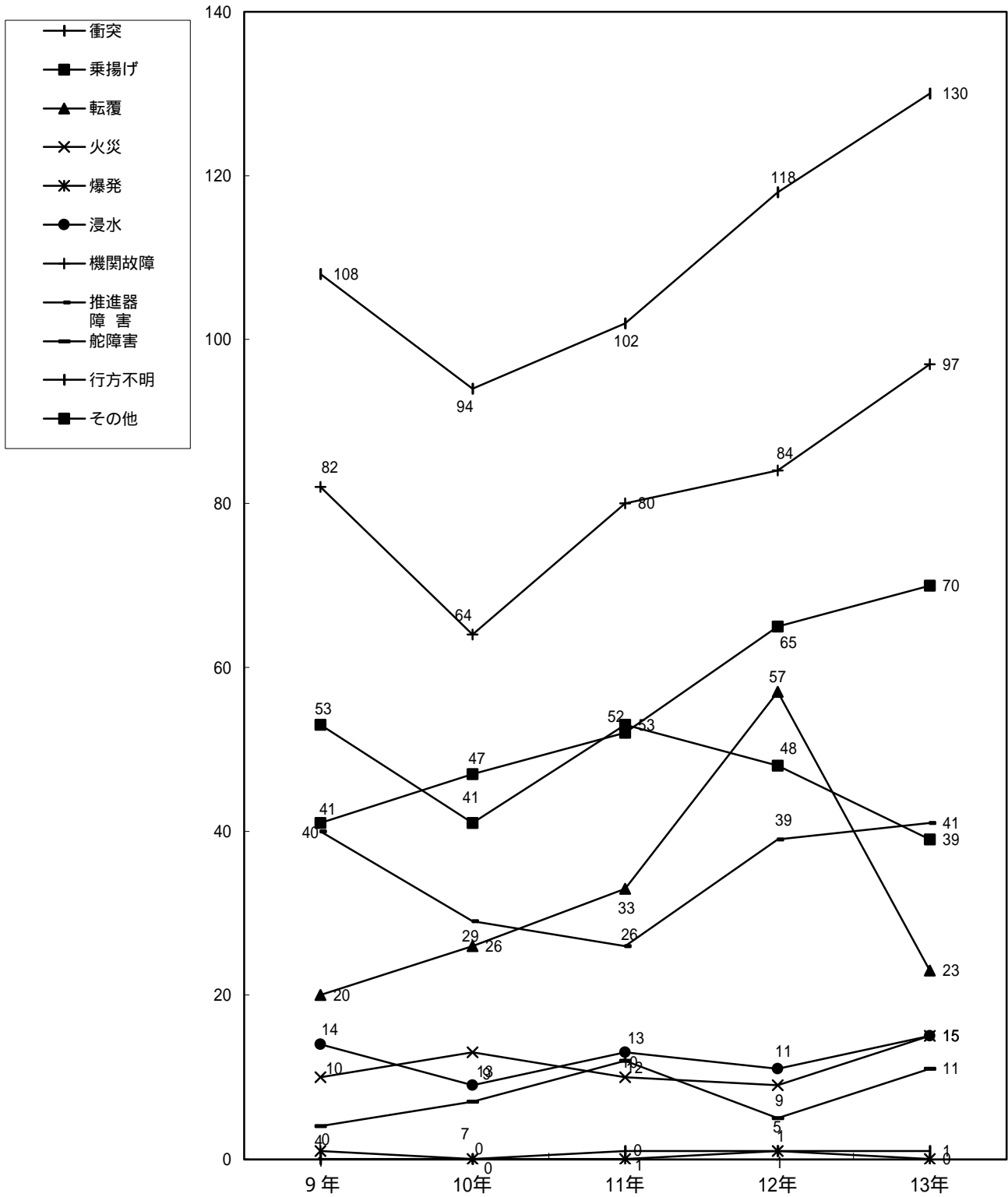
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成9年～13年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
9年	1,274,185	2,866	373	9
10年	446,394	1,847	330	15
11年	271,779	2,189	382	14
12年	640,208	1,950	438	20
13年	337,779	2,213	442	18

(2) 海難種別 船舶海難発生状況の推移(平成9年～平成13年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器 障害	舵障害	行方不明	その他	計
9年	108	53	20	10	1	14	82	40	4	0	41	373
10年	94	41	26	13	0	9	64	29	7	0	47	330
11年	102	53	33	10	0	13	80	26	12	1	52	382
12年	118	48	57	9	1	11	84	39	5	1	65	438
13年	130	39	23	15	0	15	97	41	11	1	70	442

(3) 船舶用途別 船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途 海難種別	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
		他	害	不明	他								
9	貨物船	39	10		2		1	7		1		2	62
	タンカ-	11	8		2		2	4				1	28
	旅客船	1					2	1					4
	プレジャ-ボ-ト	20	26	14	1		3	63	35	3		30	195
	漁船等	32	5	4	4		3	6	1			5	60
	その他	5	4	2	1	1	3	1	4			3	24
	計	108	53	20	10	1	14	82	40	4		41	373
10	貨物船	26	11		4			8	1			2	52
	タンカ-	16	1				2	1	1				21
	旅客船	1											1
	プレジャ-ボ-ト	18	17	23	4		3	48	25	6		38	182
	漁船等	30	11	2	4		2	7	2	1		6	65
	その他	3	1	1	1		2					1	9
	計	94	41	26	13		9	64	29	7		47	330
11	貨物船	18	9		3		4	2				1	37
	タンカ-	11					1	1					13
	旅客船	2	1		1								4
	プレジャ-ボ-ト	25	28	25	2		4	70	17	12	1	47	231
	漁船等	41	13	6	2		1	6	8			3	80
	その他	5	2	2	2		3	1	1			1	17
	計	102	53	33	10		13	80	26	12	1	52	382
12	貨物船	36	5		3		2	5		2		2	55
	タンカ-	12	1					2					15
	旅客船	1					1						2
	プレジャ-ボ-ト	18	28	49	1		6	72	38	3		54	269
	漁船等	19	10	4	3	1	1	5	1		1	7	52
	その他	32	4	4	2		1					2	45
	計	118	48	57	9	1	11	84	39	5	1	65	438
13	貨物船	33	5		3		2	6	1			2	52
	タンカ-	10					2	3				2	17
	旅客船	4		1				1	1				7
	プレジャ-ボ-ト	31	27	19	5		7	77	37	11		57	271
	漁船等	48	5	2	7		1	10	2		1	6	82
	その他	4	2	1			3					3	13
	計	130	39	23	15		15	97	41	11	1	70	442

(4) 原因別 船舶難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
			げ					障	器	害	不	他	
9	運航の過誤	96	48	18			4	2	25			32	225
	機関取扱不良	1	2		2		1	74	1			1	82
	積載不良			1									1
	火気取扱不良				4								4
	材質構造不良					1	7	5	4	4			21
	不可抗力	9	3	1			2	1	9			8	33
	原因不明				4				1				5
	その他	2											2
計	108	53	20	10	1	14	82	40	4	4	41	373	
10	運航の過誤	82	35	24	1		5	5	24	6		36	218
	機関取扱不良		2				1	39	1			3	46
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				4								4
	材質構造不良				3		3	8	1	1		2	18
	不可抗力	10	4	1				8	3			4	30
	原因不明	1			5			3					9
	その他	1		1				1				1	4
計	94	41	26	13		9	64	29	7		47	330	
11	運航の過誤	86	46	31			4	1	17	9		43	237
	機関取扱不良		4		1		1	56	2				64
	積載不良												
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良	1		2	1		4	17		3		1	29
	不可抗力	14	2		4		2	5	7			7	41
	原因不明	1	1		1		1	1			1		6
	その他						1					1	2
計	102	53	33	10		13	80	26	12	1	52	382	
12	運航の過誤	98	43	51			8	11	25	3		43	282
	機関取扱不良	1	2		1		2	57				6	69
	積載不良			1								2	3
	火気取扱不良				5	1							6
	材質構造不良	1		2			1	13	2	2			21
	不可抗力	16	1	3	1			1	12			14	48
	原因不明		1		2			2			1		6
	その他	2	1										3
計	118	48	57	9	1	11	84	39	5	1	65	438	
13	運航の過誤	112	37	18			4	2	26	3		35	237
	機関取扱不良	2		1	2		2	68	1			9	85
	積載不良			3								2	5
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			7	8	4	2		2	24
	不可抗力	16	2		6			9	8	4		11	56
	原因不明										1		1
	その他				1		2	10	2	2		11	28
計	130	39	23	15		15	97	41	11	1	70	442	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	9	10	11	12	13
発 生 隻 数	373	330	382	438	442
当庁救助及び協力救助 (A)	37	42	69	72	84
当庁以外救助 (B)	190	174	189	220	203
自 力 入 港	119	87	86	116	119
全損・行方不明 (C)	27	27	38	30	36
救 助 率 (%)	89.4	88.9	87.2	90.7	88.9

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	9	10	11	12	13
乗 船 者 総 数	2,866	1,847	2,189	1,950	2,213
当庁救助及び協力救助 (A)	195	208	310	284	405
当庁以外救助 (B)	890	772	703	703	818
自 力 救 助	1,772	852	1,162	803	972
死亡・行方不明 (C)	9	15	14	20	18
救 助 率 (%)	99.2	98.5	98.6	98.0	98.5

注：救助率 (%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成13年12月31日現在)

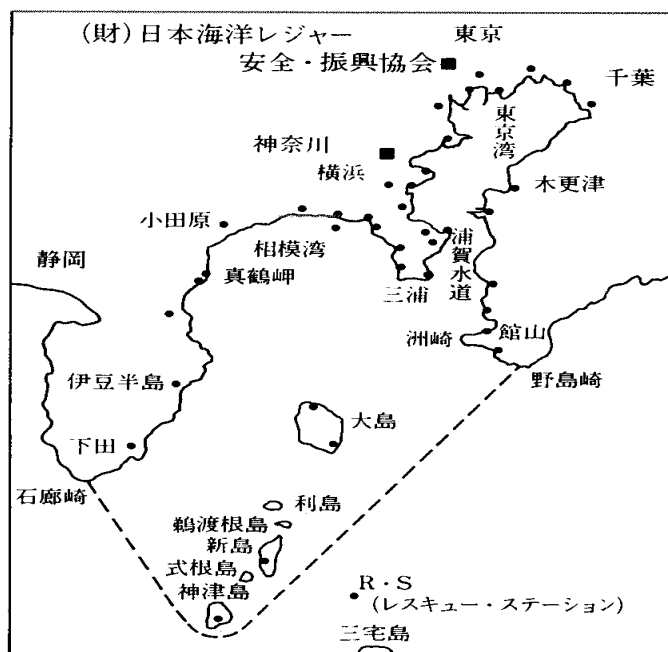
名称	区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)	救 助 船 保有隻数
神奈川県水難救済会		16	1	651	239
千葉県水難救済会		14	14	1,279	4
茨城県水難救済会		8		392	1
(静 岡 県)		11	4	1,005	38
(東 京 都)		6		1,154	296
計		55	19	4,481	578

ロ. 活動状況

名称	区分	救 助 活 動 の 状 況				
		出 動 数			救 助 数	
		回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会		27	46	196	10	16
千葉県水難救済会		20	49	351	4	6
茨城県水難救済会		5	12	62	2	29
(静 岡 県)		7	34	93	1	6
(東 京 都)		9	70	274	4	14
計		68	211	976	21	71

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成13年12月31日現在)



・ R S (レスキュー - ステ - ション) : 99
 ・ 会員数 3,186名

ロ. 活動状況

類別	内 容	内 容		
		1 1 年	1 2 年	1 3 年
船種別	モ - タ - ボ - ト	79	90	87
	ヨ ッ ト	29	27	33
会員別	会 員 艇	101	115	107
	非会員艇	7	2	13
場所別	東 京 湾	97	101	103
	相 模 湾	9	12	15
	そ の 他	2	4	2
原因別	機関故障	54	59	59
	座 礁	11	3	3
	絡 網	2	5	4
	推進器障害	8	23	21
	ガ ス 欠	7	6	11
	蓄電池放電	14	12	8
	揚錨機故障			
	舵 故 障	5	1	7
	浸 水		1	2
	そ の 他	7	7	5

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
	9		15	1	66		4
10		17	1	73	1	1	93
11		27		67			94
12		28	2	74			104
13		21	1	86		4	112

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全 国	全国比 (%)
		~ 200	200 ~ 500	500 ~ 1,000	1,000 ~			
9			2	2	1	5	29	17.2
10		1	4		2	7	30	23.3
11		1		1	1	3	34	8.8
12				3		3	23	13.0
13		1	2	3	1	7	23	30.4