

統計資料

平成12年版

愛します! 守ります! 日本の海



JAPAN COAST GUARD

第三管区海上保安本部

凡 例

- 1 . 統計はできるだけ最新の数値を載せてあります。
- 2 . 統計表はとくに、頭柱等にことわりのない限り
年号は暦年 1 月から 1 2 月を、年度とあるものは会計年度間（4 月から翌年 3 月まで）、何年何月末とあるものは、その期日現在を示します。
- 3 . 統計表中「日本」「外国」は日本国船籍及び外国船籍を示します。
- 4 . 統計諸表のうち比率及び平均値は、小数第 2 位を四捨五入してあるため必ずしも計に一致しない場合があります。
- 5 . 統計表中の符号の用法は次のとおりです。
 - 「 0 」 単位に満たないもの
 - 「 - 」 数字がえられないもの

目 次

海上治安

1．海上犯罪の摘発

- (1) 海上犯罪の法令別送致状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- (2) 海上犯罪の法令別・違反事項別送致状況の推移
 - イ．海事関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
 - ロ．漁業関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - ハ．出入国関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - ニ．銃器・薬物関係法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - ホ．刑 法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - ヘ．その他の法令・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
- (3) 領海、漁業水域における外国船舶の状況の推移
 - イ．ロシア漁船の状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
 - ロ．台湾漁船の状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
- (4) 不法入域船舶の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7

2．海上警備

- 実施状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8

3．日本船舶の保護

- (1) 管区内在籍船舶の被だ捕発生状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8

海上環境

1．海洋汚染

- (1) 海洋汚染の発生確認件数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9
- (2) 海域別発生確認件数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10
- (3) 海洋汚染発生確認分布図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
- (4) 排出源別油濁発生確認状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12
- (5) 国籍別油排出船舶の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
- (6) 原因別油濁発生確認状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14

2．廃棄物の海洋への排出

- (1) 廃棄物の排出状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14
- (2) 廃棄物の種類別排出状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 15
- (3) 廃棄物排出海域図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 17

3．監視・取締り

- (1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 18
- (2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移・・・・・・・・・・・・・・ 19

海上交通

1．船舶の交通

(1) 東京湾

- イ．浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況・・・20
- ロ．浦賀水道及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況・・・22
- ハ．浦賀水道及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の一日平均の通航状況・・・23
(グラフ)

(2) 特定港

- イ．特定港別船舶入港状況の推移・・・24
- ロ．特定港総トン数別船舶入港状況の推移・・・25

2．指導・取締り

- 東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移・・・26

3．参 考

- 管区内プレジャー・ボート隻数年次推移・・・27

港 長 業 務

- 特定港別港務実績・・・28

海難・救助

1．海 難

- (1) 要救助海難発生状況の推移・・・29
- (2) 海難種別要救助海難発生状況の推移・・・30
- (3) 船舶用途別要救助海難発生状況の推移・・・31
- (4) 原因別要救助海難発生状況の推移・・・32

2．救助

- (1) 船舶の救助状況の推移・・・33
- (2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移・・・33
- (3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況
 - イ．現 状・・・34
 - ロ．活動状況・・・34
- (4) B A Nの現状と活動状況
 - イ．現 状・・・35
 - ロ．活動状況・・・35
- (5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況・・・36
- (6) 管区内洋上救急出動状況・・・36

海上防災

- 1．海上災害発生状況の推移・・・37
- 2．管区内主要石油基地所在港における防災資器材保有の現状・・・38

通 信

1．海上安全情報の提供

- (1) 航行警報放送の現状・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3 9
- (2) 地方海上警報・予報放送の現状・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3 9

2．情報収集

(1) 海難通信取扱状況の推移

- イ．遭難通信取扱状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 0
- ロ．遭難通信取扱件数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 0
- ハ．緊急通信取扱状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 1
- ニ．緊急通信取扱件数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 1
- ホ．要急通信取扱状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 2
- ヘ．要急通信取扱件数の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 2

- (2) 遭難周波数聴守の現状・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 3
- (3) 救難方位測定状況の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 3

水 路

1．海 洋 調 査

- (1) 水 路 測 量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 4
- (2) 海 象 観 測・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 4
- (3) 天文・地磁気観測・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 5
- (4) 海底火山調査・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 5

2．水路情報

- (1) 管区水路通報・管区航行警報・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 6
- (2) 水 路 図 誌・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 7
- (3) 沿岸防災情報図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 8
- (4) 水路図誌複製承認件数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 9
- (5) 水路図誌等利用許諾件数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 9
- (6) 海の相談室相談件数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 9

航 路 標 識

- 1．所管航路標識の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 0
- 2．航路標識整備の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 1
- 3．気象の情報提供
 - (1) 無線電話によるもの・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 2
 - (2) 電話によるもの・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 2
 - (3) ファクシミリによるもの・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 3
- 4．東京湾海上交通センタ - における情報提供業務実施状況
 - (1) 一般情報提供業務実施状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 4
 - (2) 個別及び特別情報提供業務実施状況・・・・・・・・・・・・・・ 5 5

参 考 資 料

- 船艇・航空機配備一覧表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 6

海上環境

1. 海洋汚染

(1) 海洋汚染の発生確認件数の推移

単位：件

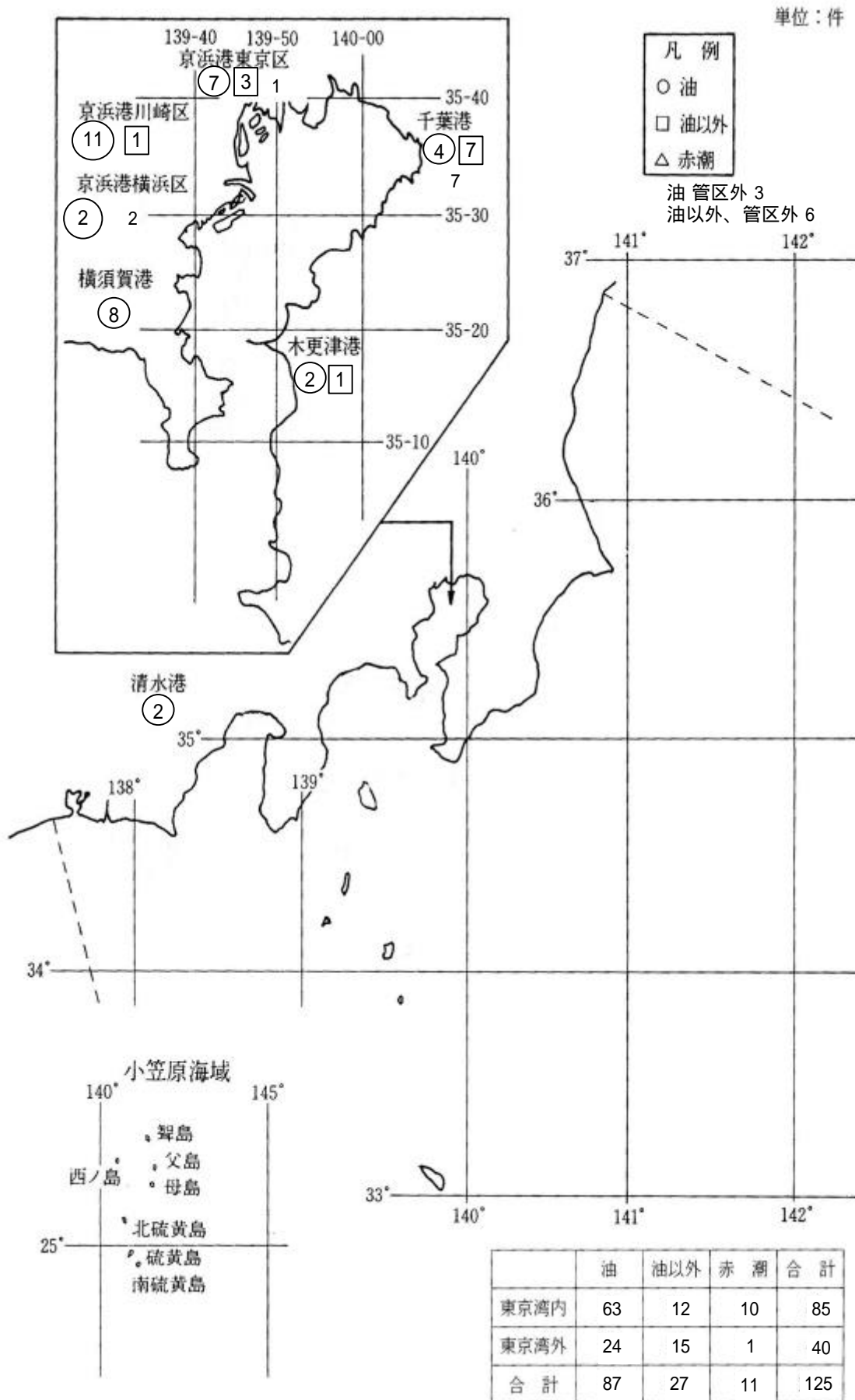
| 年 | 区分 | 油 | | 油以外(赤潮を含む) | | 計 | | 全国比 |
|----|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------|
| | | 管区 | 全国 | 管区 | 全国 | 管区 | 全国 | (%) |
| 7 | | 152 | 497 | 38 | 314 | 190 | 811 | 23.4 |
| 8 | | 99 | 370 | 50 | 384 | 149 | 754 | 19.8 |
| 9 | | 84 | 405 | 39 | 308 | 123 | 713 | 17.3 |
| 10 | | 99 | 388 | 26 | 309 | 125 | 697 | 17.9 |
| 11 | | 87 | 339 | 38 | 250 | 125 | 589 | 21.2 |

(2) 海域別発生確認件数の推移

単位：件

| 区分 | | 年 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | | | | |
| 東京湾 | 京浜港内 | 横浜区 | | 27 | 17 | 27 | 26 | 38 |
| | | 川崎区 | | 5 | 9 | 1 | 12 | 8 |
| | | 東京区 | | 10 | 11 | 8 | 11 | 10 |
| | | 千葉港内 | | 20 | 19 | 22 | 15 | 15 |
| | | 木更津港内 | | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 |
| | | 横須賀港内 | | 7 | 6 | 6 | 7 | 10 |
| | | その他の湾内 | | 18 | 15 | 13 | 11 | 11 |
| | 小計 | | 89 | 78 | 81 | 85 | 99 | |
| 東京湾外 | | 那珂湊港内 | | | | | | 1 |
| | | 鹿島港内 | 3 | | 2 | 1 | | 1 |
| | | 銚子港内 | | 3 | 1 | | | 1 |
| | | 三崎港内 | | 1 | 1 | | | |
| | | 下田港内 | | | | | 1 | 1 |
| | | 清水港内 | 1 | 2 | 4 | 1 | | 1 |
| | | 田子の浦港内 | 1 | | | | | |
| | | その他の海域 | | 55 | 39 | 36 | 37 | 11 |
| | 小計 | | 60 | 45 | 44 | 40 | 47 | |
| 計（管区） | | | 149 | 123 | 125 | 125 | 146 | |

(3) 海洋汚染発生確認分布図(11年)



(4) 排出源別油濁発生確認状況の推移

単位：件

| 年 | 区分 | | 船 舶 | | | 陸 上 | 不 明 | その他 | 計 (管区) | 全 国 | 全国比 (%) |
|----|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|------------|
| | 国籍 | | 日 本 | 外 国 | 小 計 | | | | | | |
| 7 | | | 98 | 14 | 112 | 2 | 37 | 1 | 152 | 497 | 30.1 |
| 8 | | | 49 | 18 | 67 | 2 | 29 | 1 | 99 | 370 | 26.8 |
| 9 | | | 39 | 13 | 52 | 1 | 31 | | 84 | 405 | 21.0 |
| 10 | | | 34 | 19 | 53 | 6 | 39 | 1 | 99 | 388 | 25.5 |
| 11 | | | 48 | 10 | 58 | 4 | 25 | | 87 | 339 | 25.6 |

(5) 国籍別油排出船舶の状況

単位：隻

| 年 | 区分 国籍 | 全国 | 入 港 隻 数 | | | 排 出 船 | | | | | | | | |
|-----|-----------|---------|---------|---------|---------|-------|----------------------|------|----------------------|-------|----------------------|------|----------------------|------------|
| | | | 管 区 | | | 全 国 | | 東京湾内 | | そ の 他 | | 計 | | 全国比 (%) |
| | | | 東京湾内 | その他 | 計 | 隻数 | 入港隻数 に対する 比(%) | 隻数 | 入港隻数 に対する 比(%) | 隻数 | 入港隻数 に対する 比(%) | 隻数 | 入港隻数 に対する 比(%) | |
| 11 | 日 本 | 847,656 | 158,181 | 29,788 | 187,969 | 201 | 0.02 | 37 | 0.02 | 19 | 0.06 | 56 | 0.02 | 27.8 |
| | 外 国 | | | | | | | | | | | | | |
| | パ ナ マ | 40,176 | 10,175 | 2,123 | 12,298 | 12 | 0.02 | | | 2 | 0.09 | 2 | 0.01 | 16.6 |
| | リ ベ リ ア | 4,484 | 1,534 | 214 | 1,748 | 1 | 0.02 | | | | | | | |
| | 韓 国 | 11,635 | 1,244 | 415 | 1,659 | 1 | 0.01 | | | | | | | |
| | ギ リ シ ャ | 654 | 235 | 13 | 248 | | | | | | | | | |
| | イ ギ リ ス | 726 | 204 | 35 | 239 | 1 | 0.13 | | | | | | | |
| | ノ ル ウ ェ - | 1,325 | 390 | 121 | 511 | 1 | 0.07 | | | | | | | |
| | 中 国 | 8,113 | 960 | 185 | 1,145 | 6 | 0.07 | | | | | | | |
| | ロ シ ア | 8,154 | 201 | 25 | 226 | 3 | 0.03 | | | | | | | |
| | デン マ - ク | 711 | 279 | 13 | 292 | | | | | | | | | |
| | ア メ リ カ | 879 | 266 | 4 | 270 | 2 | 0.22 | 1 | 0.37 | | | 1 | 0.37 | 50.0 |
| | 台 湾 | 1,655 | 479 | 67 | 546 | 4 | 0.24 | | | 1 | 1.49 | 1 | 0.18 | 25.0 |
| | そ の 他 | 24,890 | 6,143 | 1,297 | 7,440 | 25 | 0.10 | 6 | 0.09 | | | 6 | 0.08 | 24.0 |
| 小 計 | 103,402 | 22,110 | 4,512 | 26,622 | 56 | 0.05 | 7 | 0.03 | 3 | 0.06 | 10 | 0.03 | 17.8 | |
| 計 | 951,058 | 180,291 | 34,300 | 214,591 | 257 | 0.02 | 44 | 0.02 | 22 | 0.06 | 66 | 0.02 | 25.7 | |

(6) 原因別油濁発生確認状況の推移

単位：件

| 年 | 区分 国籍 | 故意排出 | | | 取扱不注意 | | | 破損・海難等 | | | 不明 | 計 管区 | 全国 | 全国比 (%) |
|----|----------|------|----|----|-------|----|----|--------|----|----|----|---------|-----|------------|
| | | 日本 | 外国 | 小計 | 日本 | 外国 | 小計 | 日本 | 外国 | 小計 | | | | |
| 7 | | 73 | | 73 | 14 | 9 | 23 | 14 | 4 | 18 | 38 | 152 | 661 | 23.0 |
| 8 | | 24 | 1 | 25 | 11 | 12 | 23 | 14 | 5 | 19 | 32 | 99 | 602 | 16.4 |
| 9 | | 11 | | 11 | 14 | 8 | 22 | 16 | 4 | 20 | 31 | 84 | 551 | 15.2 |
| 10 | | 8 | 1 | 9 | 18 | 7 | 25 | 10 | 9 | 19 | 39 | 92 | 588 | 15.6 |
| 11 | | 23 | 4 | 27 | 11 | 2 | 13 | 18 | | 18 | 29 | 87 | 339 | 25.6 |

2. 廃棄物の海洋への排出

(1) 廃棄物の排出状況の推移

単位：万トン

| 年 | 区分 | 産業廃棄物 | | 一般廃棄物 | | 水底土砂 | |
|----|----|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | 海洋投入処分 | 海面埋立て | 海洋投入処分 | 海面埋立て | 海洋投入処分 | 海面埋立て |
| 7 | | 251.2 | 129.1 | 57.1 | | 148.5 | 483.0 |
| 8 | | 199.4 | 85.8 | 54.3 | | 354.4 | 319.6 |
| 9 | | 213.9 | | 47.5 | | 116.7 | 397.9 |
| 10 | | 210.0 | | 41.4 | | 95.2 | 348.7 |
| 11 | | 203.0 | | 25.0 | | 45.3 | 436.4 |

注：本統計は、当管区本部に提出された廃棄物排出状況報告書を集計したものである。

(2) 廃棄物の種類別排出状況(11年)

単位：万トン

| 廃棄物の種類 | 区分 海 域 | 海 洋 投 入 処 分 | | | | | 海 面 埋 立 て |
|-----------------------|--------------|-------------|-------|------|------------|-------|--------------|
| | | A海域 | B海域 | C海域 | その他 の海域 | 計 | |
| 一 般 廃 棄 物 | し尿、浄化槽汚でい | | | 25.0 | | 25.0 | |
| | そ の 他 | | | | | | |
| | 計 | | | 25.0 | | 25.0 | |
| 産 業 廃 棄 物 | 非水溶性無機性汚でい | | 203.0 | | | 203.0 | |
| | 鉱 さ い | | | | | | |
| | 水溶性無機性汚でい | | | | | | |
| | 有 機 性 汚 で い | | | | | | |
| | 廃 酸 ・ 廃 アルカリ | | | | | | |
| | そ の 他 | | | | | | |
| | 計 | | 203.0 | | | 203.0 | |
| 水 底 土 砂 | | | | 38.3 | 7.0 | 45.3 | 436.4 |

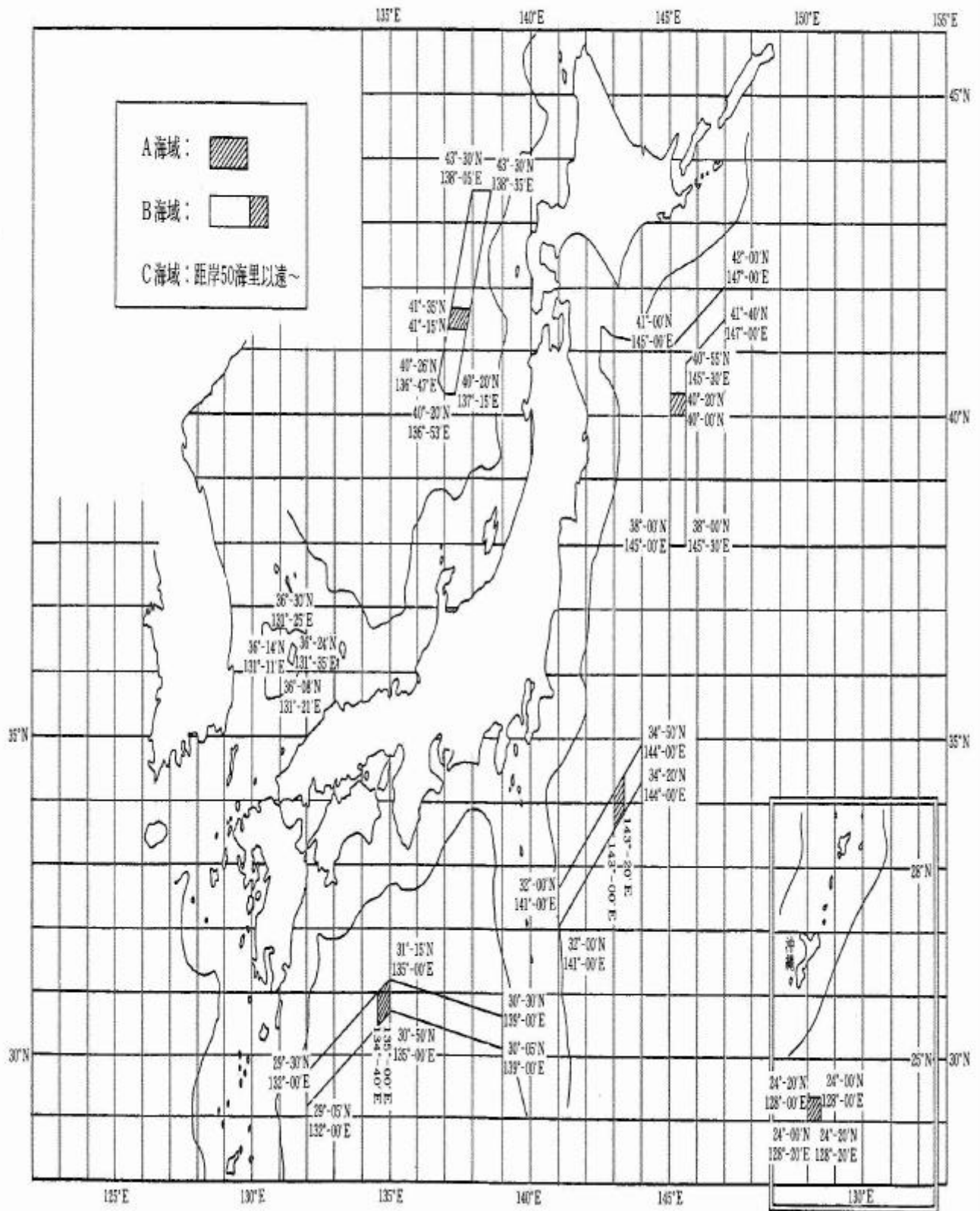
廃棄物の種類別排出状況（10年）

単位：万トン

| 区 分 海 | | 海 洋 投 入 処 分 | | | | | 海 面 埋 立 て |
|-----------------------|--------------|-------------|-------|------|------------|-------|--------------|
| | | A海域 | B海域 | C海域 | その他 の海域 | 計 | |
| 廃棄物の種類 | | | | | | | |
| 一 般 廃 棄 物 | し尿、浄化槽汚でい | | | 41.2 | | 41.2 | |
| | そ の 他 | | | 0.2 | | 0.2 | |
| | 計 | | | 41.4 | | 41.4 | |
| 産 業 廃 棄 物 | 非水溶性無機性汚でい | | 210.0 | | | 210.0 | |
| | 鉍 さ い | | | | | | |
| | 水溶性無機性汚でい | | | | | | |
| | 有 機 性 汚 で い | | | | | | |
| | 廃 酸 ・ 廃 アルカリ | | | | | | |
| | そ の 他 | | | | | | |
| | 計 | | 210.0 | | | 210.0 | |
| 水 底 土 砂 | | | | 43.9 | 51.3 | 95.2 | 348.7 |

海上交通

(3) 廃棄物排出海域図



3. 監視・取締り

(1) 海上環境関係法令違反送致状況の推移

単位：件

| 年 | 区分 国籍 | | | 海洋汚染及び海上 災害の防止に関する法律違反 | | | 港則法違反 | | | その他の 法令違反 | | | 計 (管区) | | | 全 国 | 全国比 (%) |
|----|----------|----|----|---------------------------|----|----|-------|----|----|--------------|----|-----|-----------|------|--|-----|------------|
| | 日本 | 外国 | 小計 | 日本 | 外国 | 小計 | 日本 | 外国 | 小計 | 日本 | 外国 | 小計 | | | | | |
| 7 | 64 | 4 | 68 | 14 | | 14 | 11 | | 11 | 89 | 4 | 93 | 859 | 10.8 | | | |
| 8 | 78 | 13 | 91 | 17 | | 17 | 18 | | 18 | 113 | 13 | 126 | 787 | 16.0 | | | |
| 9 | 80 | 7 | 87 | 16 | | 16 | 9 | | 9 | 105 | 7 | 112 | 765 | 14.6 | | | |
| 10 | 52 | 15 | 67 | 19 | | 19 | 5 | | 5 | 76 | 15 | 91 | 814 | 11.1 | | | |
| 11 | 73 | 7 | 80 | 18 | | 18 | 9 | | 9 | 100 | 7 | 107 | 765 | 13.9 | | | |

(2) 海上環境関係法令違反内容別送致状況の推移

単位：件

| 年 | 区分 国籍 | | 油 排 出 | | | | | | 油記録簿 記載義務 違反 | | | 脱落防止 義務違反 | | | 廃棄物投 棄禁止 違反 | | | そ の 他 | | | | | | 計 (管区) | 全 国 | 全 国 比 (%) | | | | | | |
|----|----------|----|-------|----|----|-----|----|----|--------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------|----|----|-------|-----|------|-----|------|----|-----------|--------|--------------------|----|----|---|----|----|---|
| | | | 故意犯 | | | 過失犯 | | | 小計 | 日本 | 外国 | 計 | 日本 | 外国 | 計 | 日本 | 外国 | 計 | 実質犯 | | | 形式犯 | | | | | 小計 | | | | | |
| | 日本 | 外国 | 計 | 日本 | 外国 | 計 | 日本 | 外国 | | | | | | | | | | | 計 | 日本 | 外国 | 計 | 日本 | | | | | 外国 | 計 | 日本 | 外国 | 計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 12 | 12 | 9 | 4 | 13 | 25 | 1 | 1 | 14 | 14 | 5 | 5 | 23 | 23 | 25 | 25 | 48 | 93 | 859 | 10.8 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 31 | 1 | 32 | 12 | 11 | 23 | 55 | 9 | 9 | 17 | 17 | 16 | 16 | 20 | 1 | 21 | 8 | 8 | 29 | 126 | 787 | 16.0 | | | | | | | | | | |
| 9 | 17 | 17 | 18 | 7 | 25 | 42 | 8 | 8 | 13 | 13 | 2 | 2 | 18 | 18 | 29 | 29 | 47 | 112 | 765 | 14.6 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 15 | 1 | 16 | 18 | 3 | 21 | 37 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 36 | 36 | 9 | 9 | 45 | 91 | 814 | 11.1 | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | 3 | 14 | 10 | 2 | 12 | 26 | | | 18 | 18 | 9 | 9 | 18 | 2 | 20 | 34 | 34 | 54 | 107 | 765 | 13.9 | | | | | | | | | | |

1. 船舶の交通

(1) 東京湾

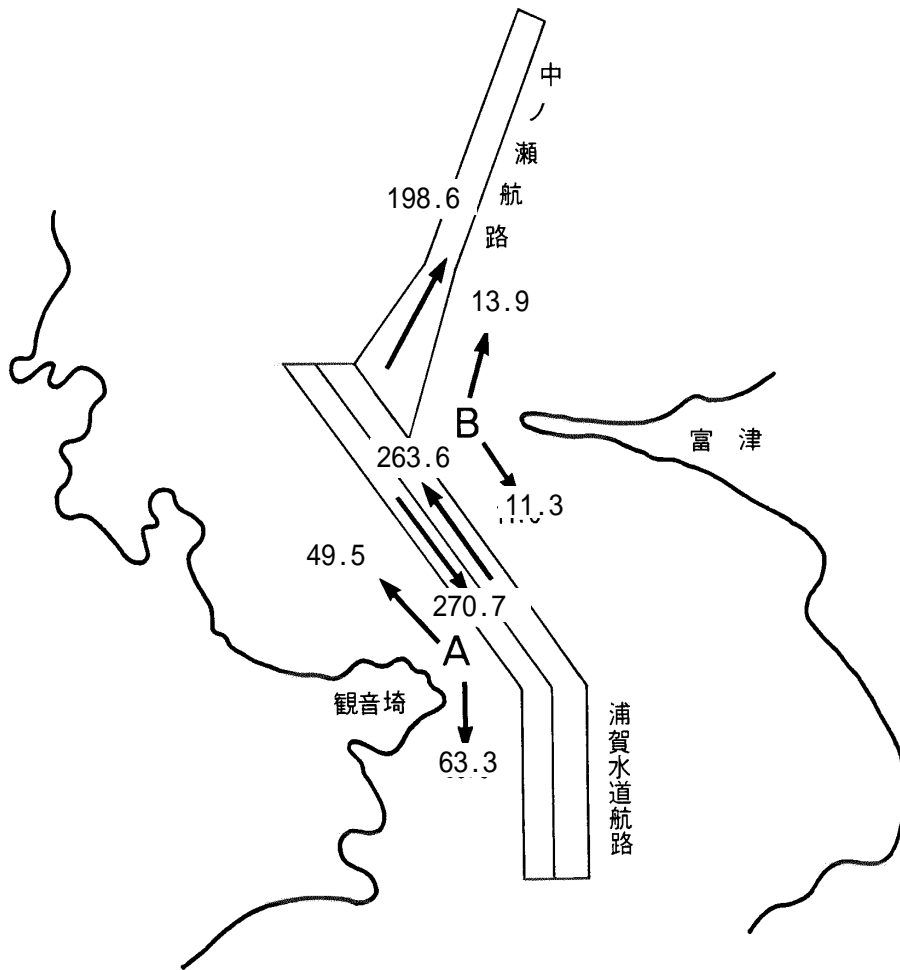
イ. 浦賀水道及び中ノ瀬航路の船種別船舶の一日平均の通航状況(平成12年)

単位：隻

| 区分 | 船種 | 貨物船 | タンカー | 旅客船 | カーフェリー | 漁船 | えい航船 | 押航船 | その他 (巡視船・自衛艦等 独航・押航をいう) | 総通航平均隻数 |
|--------|--------|-------|-------|------|--------|------|------|-----|-------------------------------|---------|
| | 浦賀水道航路 | 北航船舶 | 188.3 | 41.0 | 3.7 | 7.0 | 1.0 | 1.0 | 0.3 | 21.3 |
| 南航船舶 | | 163.7 | 72.6 | 3.7 | 11.7 | 1.7 | | 0.3 | 17.0 | 270.7 |
| 南・北航船舶 | | 352.0 | 113.6 | 7.4 | 18.7 | 2.7 | 1.0 | 0.7 | 38.3 | 534.4 |
| 浦賀水道A | 北航船舶 | 3.3 | 2.3 | | | 28.3 | | 0.3 | 15.3 | 49.5 |
| | 南航船舶 | 7.0 | 3.0 | | | 31.3 | 0.7 | | 21.6 | 63.6 |
| | 南・北航船舶 | 10.3 | 5.3 | | | 59.6 | 0.7 | 0.3 | 36.9 | 113.1 |
| 浦賀水道B | 北航船舶 | 8.3 | | | | 4.3 | | | 1.3 | 13.9 |
| | 南航船舶 | 7.0 | | | | 3.7 | | 0.3 | 0.3 | 11.3 |
| | 南・北航船舶 | 15.3 | | | | 8.0 | | 0.3 | 1.7 | 25.3 |
| 浦賀水道 | 北航船舶 | 199.9 | 43.3 | 3.7 | 7.0 | 33.6 | 1.0 | 0.6 | 37.9 | 327.0 |
| | 南航船舶 | 177.7 | 75.6 | 3.7 | 11.7 | 36.7 | 0.7 | 0.6 | 38.9 | 345.6 |
| | 南・北航船舶 | 377.6 | 118.9 | 7.4 | 18.7 | 70.3 | 1.7 | 1.2 | 76.8 | 672.6 |
| 中ノ瀬航路 | | 113.7 | 66.3 | 6.0 | 0.3 | 0.3 | 0.7 | 0.3 | 11.0 | 198.6 |

平成12年10月3日12:00から10月6日12:00までの3日間観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

浦賀水道及び中ノ瀬航路船舶通航図
 (一日平均通航状況)



平成12年10月3日12:00から10月6日12:00までの3日間
 観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

ロ．浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別

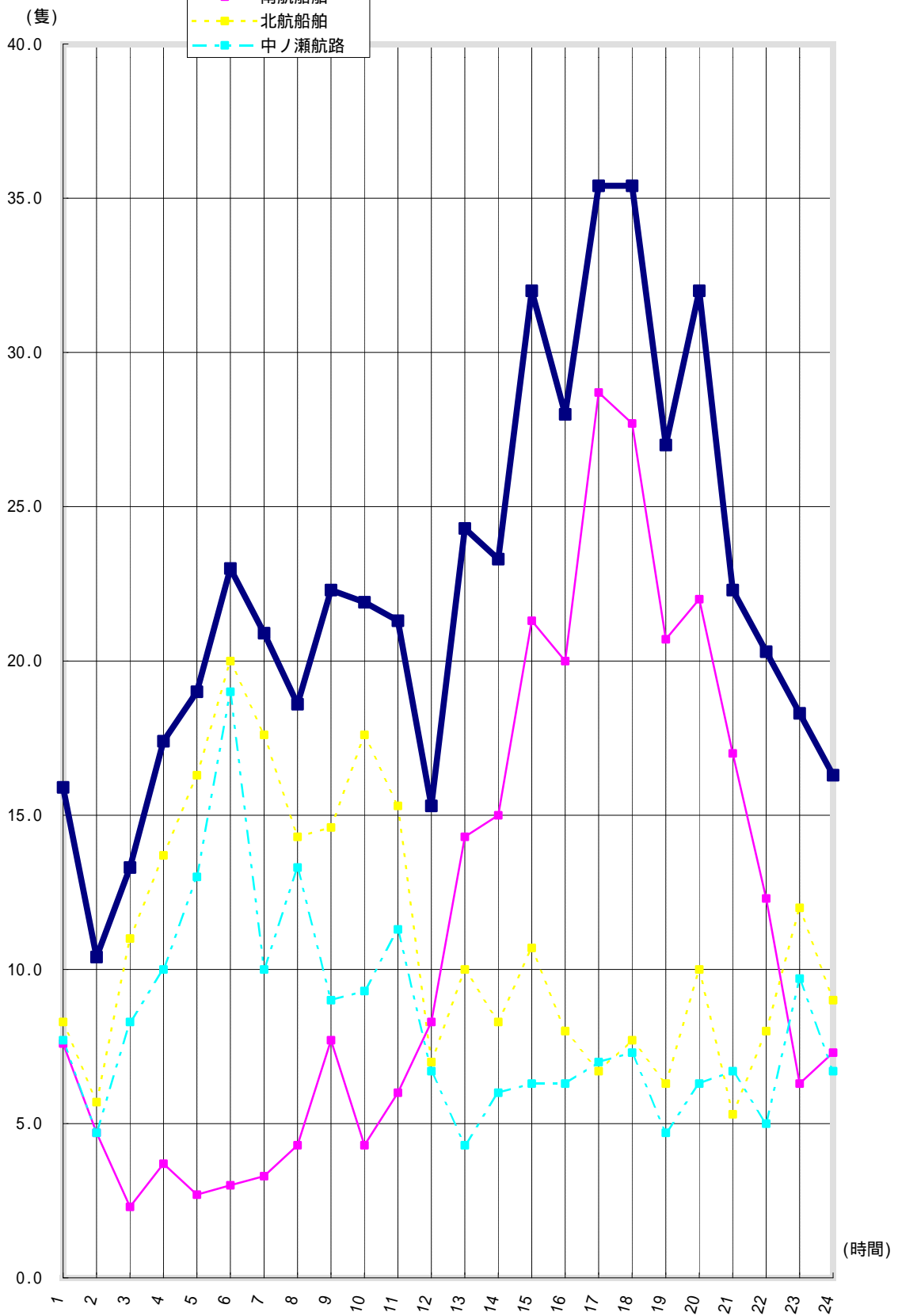
船舶の一日平均の通航状況(平成12年)

単位：隻

| 区分 時間 | 浦賀水道航路 | | | 中ノ瀬航路 |
|----------|--------|------|------|-------|
| | 南・北航船舶 | 南航船舶 | 北航船舶 | |
| 00～01 | 15.9 | 7.6 | 8.3 | 7.7 |
| 01～02 | 10.4 | 4.7 | 5.7 | 4.7 |
| 02～03 | 13.3 | 2.3 | 11.0 | 8.3 |
| 03～04 | 17.4 | 3.7 | 13.7 | 10.0 |
| 04～05 | 19.0 | 2.7 | 16.3 | 13.0 |
| 05～06 | 23.0 | 3.0 | 20.0 | 19.0 |
| 06～07 | 20.9 | 3.3 | 17.6 | 10.0 |
| 07～08 | 18.6 | 4.3 | 14.3 | 13.3 |
| 08～09 | 22.3 | 7.7 | 14.6 | 9.0 |
| 09～10 | 21.9 | 4.3 | 17.6 | 9.3 |
| 10～11 | 21.3 | 6.0 | 15.3 | 11.3 |
| 11～12 | 15.3 | 8.3 | 7.0 | 6.7 |
| 12～13 | 24.3 | 14.3 | 10.0 | 4.3 |
| 13～14 | 23.3 | 15.0 | 8.3 | 6.0 |
| 14～15 | 32.0 | 21.3 | 10.7 | 6.3 |
| 15～16 | 28.0 | 20.0 | 8.0 | 6.3 |
| 16～17 | 35.4 | 28.7 | 6.7 | 7.0 |
| 17～18 | 35.4 | 27.7 | 7.7 | 7.3 |
| 18～19 | 27.0 | 20.7 | 6.3 | 4.7 |
| 19～20 | 32.0 | 22.0 | 10.0 | 6.3 |
| 20～21 | 22.3 | 17.0 | 5.3 | 6.7 |
| 21～22 | 20.3 | 12.3 | 8.0 | 5.0 |
| 22～23 | 18.3 | 6.3 | 12.0 | 9.7 |
| 23～24 | 16.3 | 7.3 | 9.0 | 6.7 |

平成12年10月3日12:00から10月6日12:00までの3日間
観測した総通航隻数に対する一日平均の通航隻数

八．浦賀水道航路及び中ノ瀬航路における時間別・方向別船舶の状況 グラフ(平成11年)



(2) 特定港

イ．特定港別船舶入港状況の推移

単位：隻

| 区分 | | 国籍 | | 年 | | | | |
|--------|-----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| | | | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 京 浜 | 横浜区 | 日 本 | 41,145 | 40,969 | 39,131 | 35,173 | 34,576 | |
| | | 外 国 | 10,177 | 10,143 | 9,500 | 9,100 | 9,548 | |
| | | 計 | 51,322 | 51,112 | 48,631 | 44,273 | 44,124 | |
| | 川崎区 | 日 本 | 20,640 | 20,417 | 18,907 | 17,725 | 17,996 | |
| | | 外 国 | 1,828 | 1,902 | 1,893 | 2,178 | 2,124 | |
| | | 計 | 22,468 | 22,319 | 20,800 | 19,903 | 20,120 | |
| 東京区 | 日 本 | 14,989 | 15,491 | 13,806 | 12,305 | 12,666 | | |
| | 外 国 | 4,621 | 4,927 | 4,625 | 4,902 | 5,403 | | |
| | 計 | 19,610 | 20,418 | 18,431 | 17,207 | 18,069 | | |
| 小 計 | | 日 本 | 76,774 | 76,877 | 71,844 | 65,203 | 65,238 | |
| | | 外 国 | 16,626 | 16,972 | 16,018 | 16,180 | 17,075 | |
| | | 計 | 93,400 | 93,849 | 87,862 | 81,383 | 82,313 | |
| 千 葉 | | 日 本 | 41,069 | 39,534 | 36,188 | 34,682 | 35,763 | |
| | | 外 国 | 3,920 | 4,040 | 4,066 | 4,496 | 4,422 | |
| | | 計 | 44,989 | 43,574 | 40,254 | 39,178 | 40,185 | |
| 木更津 | | 日 本 | 8,778 | 8,415 | 6,400 | 6,263 | 6,004 | |
| | | 外 国 | 1,007 | 1,014 | 976 | 995 | 1,063 | |
| | | 計 | 9,785 | 9,429 | 7,376 | 7,258 | 7,067 | |
| 横須賀 | | 日 本 | 31,604 | 29,882 | 29,294 | 29,923 | 30,008 | |
| | | 外 国 | 303 | 393 | 460 | 439 | 418 | |
| | | 計 | 31,907 | 30,275 | 29,754 | 30,362 | 30,426 | |
| 鹿 島 | | 日 本 | 12,834 | 12,632 | 12,340 | 10,353 | 11,498 | |
| | | 外 国 | 1,835 | 2,040 | 1,947 | 2,062 | 2,016 | |
| | | 計 | 14,669 | 14,672 | 14,287 | 12,415 | 13,514 | |
| 清 水 | | 日 本 | 7,107 | 6,973 | 6,693 | 7,058 | 6,613 | |
| | | 外 国 | 1,893 | 1,982 | 1,900 | 1,877 | 1,915 | |
| | | 計 | 9,000 | 8,955 | 8,593 | 8,935 | 8,528 | |
| 田子の浦 | | 日 本 | 6,106 | 6,521 | 5,989 | 5,696 | 5,676 | |
| | | 外 国 | 256 | 245 | 270 | 263 | 233 | |
| | | 計 | 6,362 | 6,766 | 6,259 | 5,959 | 5,909 | |
| 日 立 | | 日 本 | 2,300 | 2,634 | 2,537 | 2,169 | 2,070 | |
| | | 外 国 | 261 | 301 | 292 | 310 | 348 | |
| | | 計 | 2,561 | 2,935 | 2,829 | 2,479 | 2,418 | |
| 計 | | 日 本 | 186,572 | 183,468 | 171,285 | 161,347 | 162,870 | |
| | | 外 国 | 26,101 | 26,987 | 25,929 | 26,622 | 27,490 | |
| | | 計 | 212,673 | 210,455 | 197,214 | 187,969 | 190,360 | |

ロ．特定港総トン数別船舶入港状況の推移

単位：隻

| 区分 | | 年 | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 京 浜 | 横 浜 区 | 100 トン 未 満 | 831 | 776 | 758 | 606 | 619 |
| | | 100 ~ 1,000 | 36,223 | 36,463 | 34,779 | 31,049 | 30,763 |
| | | 1000 ~ 10,000 | 8,921 | 8,301 | 7,650 | 7,441 | 7,479 |
| | | 10,000ト以上 | 5,347 | 5,572 | 5,444 | 5,177 | 5,263 |
| | | 計 | 51,322 | 51,112 | 48,631 | 44,273 | 44,124 |
| | 川 崎 区 | 100 トン 未 満 | 484 | 460 | 3 | 8 | 18 |
| | | 100 ~ 1,000 | 15,860 | 15,568 | 14,441 | 13,609 | 14,032 |
| | | 1000 ~ 10,000 | 4,724 | 4,831 | 4,974 | 4,898 | 4,671 |
| | | 10,000ト以上 | 1,400 | 1,460 | 1,382 | 1,388 | 1,399 |
| | 東 京 区 | 計 | 22,468 | 22,319 | 20,800 | 19,903 | 20,120 |
| | | 100 トン 未 満 | 364 | 308 | 26 | 23 | 40 |
| | | 100 ~ 1,000 | 9,607 | 10,106 | 8,889 | 7,654 | 8,268 |
| 1000 ~ 10,000 | | 5,699 | 5,684 | 5,660 | 5,740 | 5,732 | |
| 10,000ト以上 | | 3,940 | 4,320 | 3,856 | 3,790 | 4,029 | |
| 小 計 | 計 | 19,610 | 20,418 | 18,431 | 17,207 | 18,069 | |
| | 100 トン 未 満 | 1,679 | 1,544 | 787 | 637 | 677 | |
| | 100 ~ 1,000 | 61,690 | 62,137 | 58,109 | 52,312 | 53,063 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 19,344 | 18,816 | 18,284 | 18,079 | 17,882 | |
| | 10,000ト以上 | 10,687 | 11,352 | 10,682 | 10,355 | 10,691 | |
| 千 葉 | 計 | 93,400 | 93,849 | 87,862 | 81,383 | 82,313 | |
| | 100 トン 未 満 | 122 | 43 | 39 | 26 | 21 | |
| | 100 ~ 1,000 | 34,418 | 33,337 | 30,417 | 29,321 | 29,839 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 8,262 | 8,063 | 7,812 | 7,824 | 8,273 | |
| | 10,000ト以上 | 2,187 | 2,131 | 1,986 | 2,007 | 2,052 | |
| 木 更 津 | 計 | 44,989 | 43,574 | 40,254 | 39,178 | 40,185 | |
| | 100 トン 未 満 | 263 | 118 | 21 | 17 | 27 | |
| | 100 ~ 1,000 | 7,865 | 7,769 | 5,960 | 5,945 | 5,677 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 1,095 | 981 | 770 | 701 | 747 | |
| | 10,000ト以上 | 562 | 561 | 625 | 595 | 616 | |
| 横 須 賀 | 計 | 9,785 | 9,429 | 7,376 | 7,258 | 7,067 | |
| | 100 トン 未 満 | 442 | 1,141 | 750 | 605 | 617 | |
| | 100 ~ 1,000 | 22,127 | 19,852 | 19,959 | 20,401 | 20,692 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 9,126 | 9,020 | 8,732 | 9,035 | 8,816 | |
| | 10,000ト以上 | 212 | 262 | 313 | 321 | 301 | |
| 鹿 島 | 計 | 31,907 | 30,275 | 29,754 | 30,362 | 30,426 | |
| | 100 トン 未 満 | 14 | 18 | 48 | 28 | 45 | |
| | 100 ~ 1,000 | 11,310 | 11,206 | 10,820 | 9,263 | 10,159 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 2,552 | 2,631 | 2,588 | 2,318 | 2,466 | |
| | 10,000ト以上 | 793 | 817 | 831 | 806 | 844 | |
| 清 水 | 計 | 14,669 | 14,672 | 14,287 | 12,415 | 13,514 | |
| | 100 トン 未 満 | 545 | 360 | 251 | 295 | 224 | |
| | 100 ~ 1,000 | 5,644 | 5,534 | 5,321 | 5,612 | 5,328 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 1,717 | 1,921 | 1,955 | 2,024 | 2,017 | |
| | 10,000ト以上 | 1,094 | 1,140 | 1,066 | 1,004 | 959 | |
| 田 子 の 浦 | 計 | 9,000 | 8,955 | 8,593 | 8,935 | 8,528 | |
| | 100 トン 未 満 | 6,000 | 6,398 | 4,791 | 4,081 | 4,008 | |
| | 100 ~ 1,000 | 227 | 241 | 1,337 | 1,741 | 1,788 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 135 | 127 | 131 | 137 | 113 | |
| | 10,000ト以上 | 6,362 | 6,766 | 6,259 | 5,959 | 5,909 | |
| 日 立 | 計 | 66 | 81 | 79 | 73 | 73 | |
| | 100 トン 未 満 | 1,404 | 1,635 | 1,466 | 1,181 | 1,293 | |
| | 100 ~ 1,000 | 930 | 1,067 | 1,137 | 1,065 | 877 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 161 | 152 | 147 | 160 | 175 | |
| | 10,000ト以上 | 2,561 | 2,935 | 2,829 | 2,479 | 2,418 | |
| 計 | 計 | 3,131 | 3,305 | 1,975 | 1,681 | 1,684 | |
| | 100 トン 未 満 | 150,458 | 147,868 | 136,843 | 128,116 | 130,059 | |
| | 100 ~ 1,000 | 43,253 | 42,740 | 42,615 | 42,787 | 42,866 | |
| | 1,000 ~ 10,000 | 15,831 | 16,542 | 15,781 | 15,385 | 15,751 | |
| | 10,000ト以上 | 212,673 | 210,455 | 197,214 | 187,969 | 190,360 | |

港長業務

特定港別港務実績（12年）

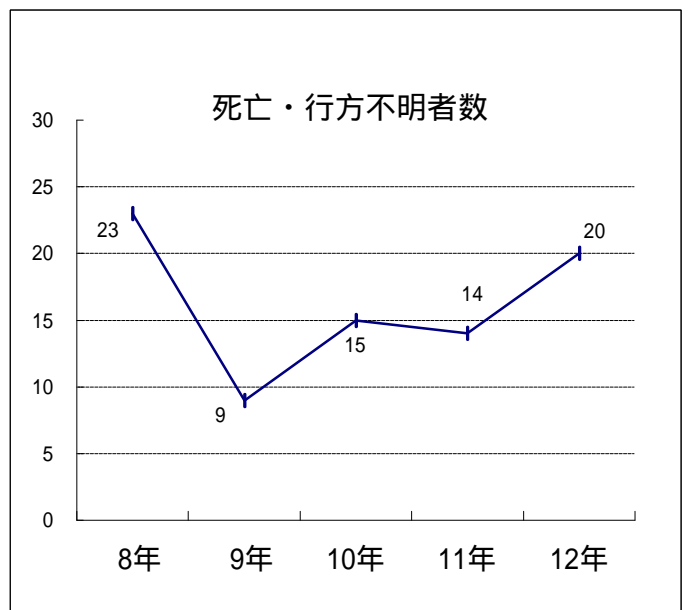
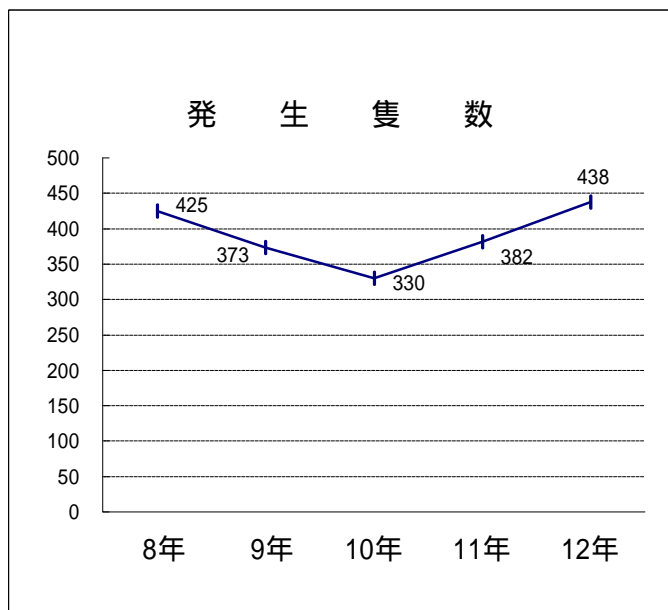
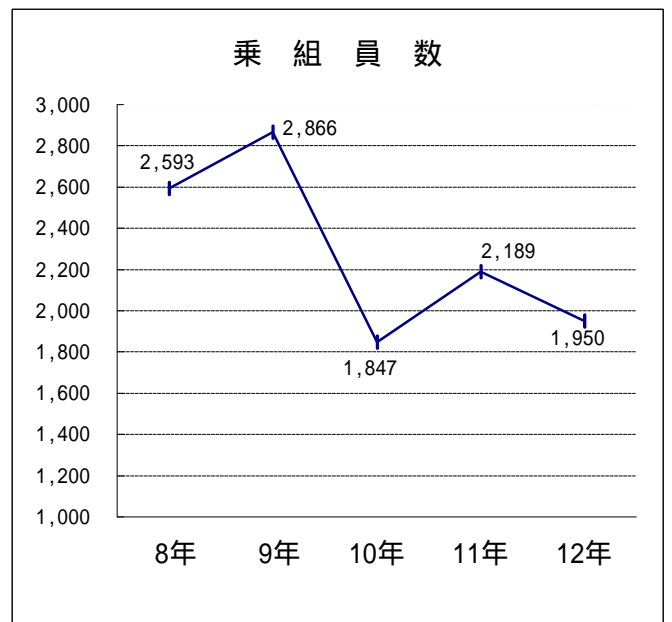
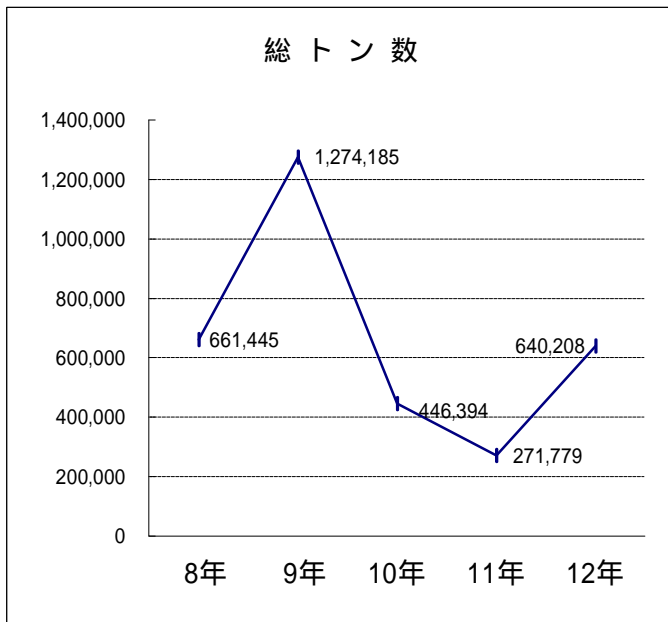
単位：件

| 港（区） | 京 浜 | | | 千 葉 | 木更津 | 横須賀 | 鹿 島 | 清 水 | 田子の浦 | 日 立 | 計（管区） | |
|----------------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|
| | 横 浜 | 川 崎 | 東 京 | | | | | | | | | |
| 船舶交通の制限又は禁止 | 22 | | 15 | 8 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 1 | 54 | |
| 停泊場所の指定 | 11,711 | 3,967 | 2,749 | 5,365 | 90 | 28 | 2,318 | 1,651 | 36 | 270 | 28,185 | |
| 港内交通に関する許可件数 | 入出港届省略 | 404 | 48 | 107 | 17 | 96 | 863 | | 192 | 84 | 1,811 | |
| | 夜間入港 | 1,959 | 166 | 1,590 | | | | | | | 3,715 | |
| | 港内移動 | 6,257 | 2,021 | 2,545 | 3,004 | | 102 | | 584 | | 14,513 | |
| | 危険物荷役運搬 | 12,060 | 12,588 | 3,901 | 23,703 | 312 | 307 | 5,162 | 2,328 | 1,044 | 361 | 61,766 |
| | 港内工事作業 | 1,391 | 354 | 943 | 717 | 150 | 357 | 215 | 347 | 58 | 64 | 4,596 |
| | 港内行事 | 72 | 46 | 110 | 45 | 19 | 91 | 20 | 100 | 4 | 8 | 515 |
| | 竹木材荷卸 | | | 140 | | 39 | | | 47 | | | 226 |
| | いかだ運行けい留 | | | 293 | | 15 | | | 433 | | | 741 |
| | その他 | 485 | 36 | 16 | 279 | 42 | 267 | | | 17 | | 1,142 |
| | 小計 | 22,628 | 15,259 | 9,645 | 27,765 | 673 | 1,987 | 5,397 | 4,031 | 1,207 | 433 | 89,025 |
| 港内交通届出受理のための件数 | 入出港 | 33,864 | 22,585 | 18,898 | 47,660 | 7,625 | 3,986 | 19,448 | 9,144 | 4,611 | 2,769 | 170,590 |
| | けい留施設使用 | 22,333 | 12,746 | 18,359 | 29,705 | 2,693 | 1,458 | 7,641 | 6,892 | 1,867 | 1,558 | 105,252 |
| | 修繕けい留船 | 63 | 26 | 2 | 2 | | 6 | | | | | 99 |
| | 進水 | 1 | 2 | 4 | 2 | | 12 | | 3 | | | 24 |
| | 入出きよ | 265 | 30 | 12 | 20 | | 42 | | 33 | | | 402 |
| | その他 | 271 | 251 | 354 | 915 | 343 | 274 | 227 | 272 | 125 | 88 | 3,120 |
| | 小計 | 56,797 | 35,640 | 37,629 | 78,304 | 10,661 | 5,778 | 27,316 | 16,344 | 6,603 | 4,415 | 279,487 |
| 計 | 79,425 | 50,899 | 47,274 | 106,069 | 11,334 | 7,765 | 32,713 | 20,375 | 7,810 | 4,848 | 368,512 | |

海難・救助

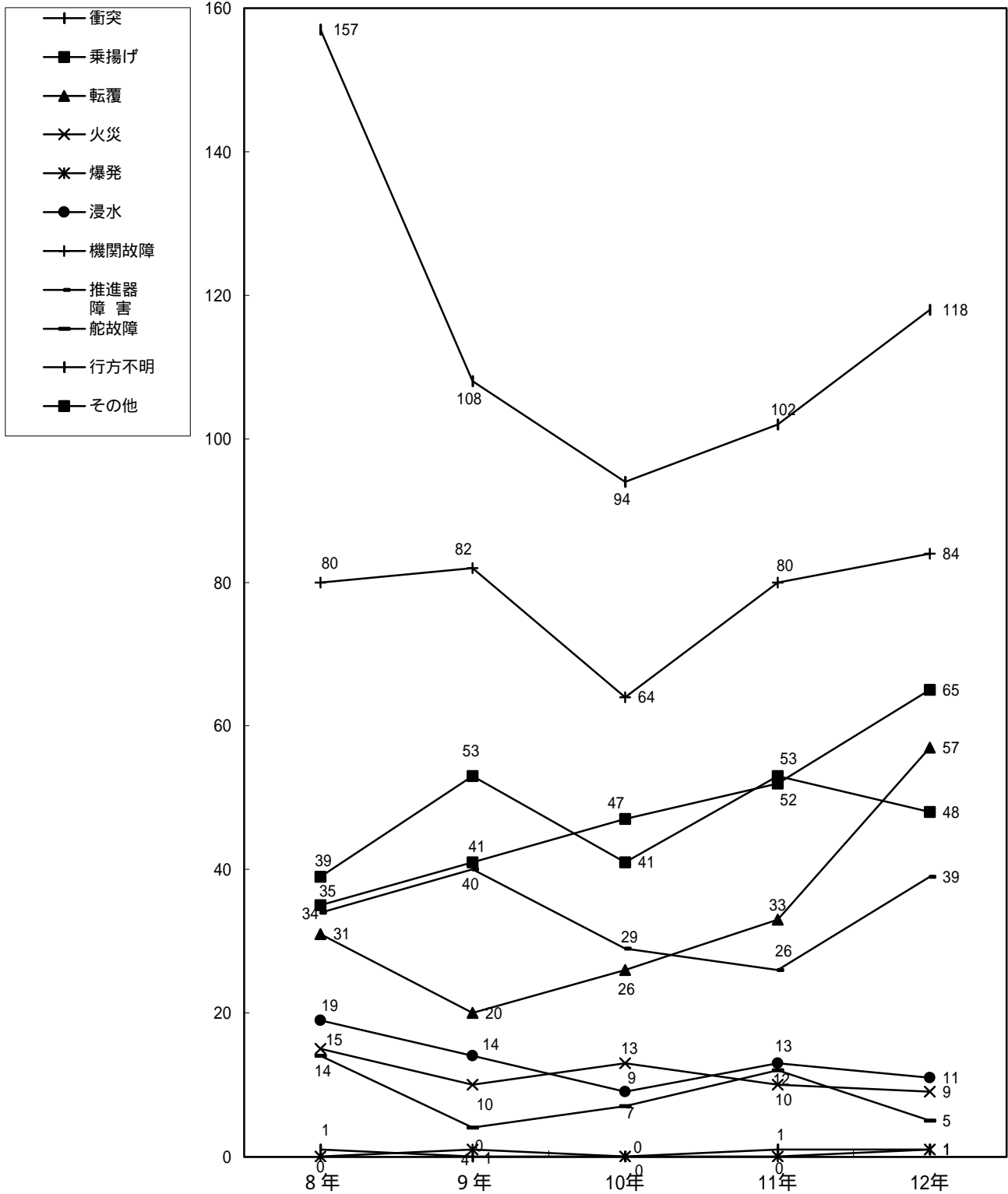
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成8年～12年)



| | 総トン数 | 乗組員数 | 発生隻数 | 死亡・行方不明者数 |
|-----|-----------|-------|------|-----------|
| 8年 | 661,445 | 2,593 | 425 | 23 |
| 9年 | 1,274,185 | 2,866 | 373 | 9 |
| 10年 | 446,394 | 1,847 | 330 | 15 |
| 11年 | 271,779 | 2,189 | 382 | 14 |
| 12年 | 640,208 | 1,950 | 438 | 20 |

(2) 海難種別 船舶海難発生状況の推移(平成8年～平成12年)



| | 衝突 | 乗揚げ | 転覆 | 火災 | 爆発 | 浸水 | 機関故障 | 推進器 障害 | 舵故障 | 行方不明 | その他 | 計 |
|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|-----------|-----|------|-----|-----|
| 8年 | 157 | 39 | 31 | 15 | 0 | 19 | 80 | 34 | 14 | 1 | 35 | 425 |
| 9年 | 108 | 53 | 20 | 10 | 1 | 14 | 82 | 40 | 4 | 0 | 41 | 373 |
| 10年 | 94 | 41 | 26 | 13 | 0 | 9 | 64 | 29 | 7 | 0 | 47 | 330 |
| 11年 | 102 | 53 | 33 | 10 | 0 | 13 | 80 | 26 | 12 | 1 | 52 | 382 |
| 12年 | 118 | 48 | 57 | 9 | 1 | 11 | 84 | 39 | 5 | 1 | 65 | 438 |

(3) 船舶用途別 船舶海難発生状況の推移

単位：隻

| 年 | 用途 海難種別 | 衝 | 乗 | 転 | 火 | 爆 | 浸 | 機 | 推 | 舵 | 行 | そ | 計 |
|----|------------|-----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|-----|
| | | 突 | 揚 | 覆 | 災 | 発 | 水 | 関 | 進 | 故 | 方 | の | |
| | | 他 | 不明 | 他 | | | | | | | | | |
| 8 | 貨物船 | 69 | 16 | 1 | 2 | | 3 | 8 | 1 | 2 | | 1 | 103 |
| | タンカ- | 17 | 4 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 27 |
| | 旅客船 | | | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| | プレジャ-ボ-ト | 28 | 17 | 23 | 5 | | 9 | 67 | 27 | 9 | | 26 | 211 |
| | 漁船 | 30 | 1 | 5 | 6 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 56 |
| | その他 | 13 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 26 |
| | 計 | 157 | 39 | 31 | 15 | | 19 | 80 | 34 | 14 | 1 | 35 | 425 |
| 9 | 貨物船 | 39 | 10 | | 2 | | 1 | 7 | | 1 | | 2 | 62 |
| | タンカ- | 11 | 8 | | 2 | | 2 | 4 | | | | 1 | 28 |
| | 旅客船 | 1 | | | | | 2 | 1 | | | | | 4 |
| | プレジャ-ボ-ト | 23 | 26 | 14 | 1 | | 4 | 64 | 35 | 3 | | 31 | 201 |
| | 漁船 | 29 | 5 | 4 | 4 | | 2 | 5 | 1 | | | 4 | 54 |
| | その他 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | | | 3 | 24 |
| | 計 | 108 | 53 | 20 | 10 | 1 | 14 | 82 | 40 | 4 | | 41 | 373 |
| 10 | 貨物船 | 26 | 11 | | 4 | | | 8 | 1 | | | 2 | 52 |
| | タンカ- | 16 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | 21 |
| | 旅客船 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | プレジャ-ボ-ト | 25 | 17 | 23 | 4 | | 5 | 49 | 26 | 6 | | 39 | 194 |
| | 漁船 | 23 | 11 | 2 | 4 | | | 6 | 1 | 1 | | 5 | 53 |
| | その他 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | | 1 | 9 |
| | 計 | 94 | 41 | 26 | 13 | | 9 | 64 | 29 | 7 | | 47 | 330 |
| 11 | 貨物船 | 18 | 9 | | 3 | | 4 | 2 | | | | 1 | 37 |
| | タンカ- | 11 | | | | | 1 | 1 | | | | | 13 |
| | 旅客船 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | 4 |
| | プレジャ-ボ-ト | 39 | 30 | 25 | 2 | | 4 | 71 | 18 | 12 | 1 | 47 | 249 |
| | 漁船 | 27 | 11 | 6 | 2 | | 1 | 5 | 7 | | | 3 | 62 |
| | その他 | 5 | 2 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 17 |
| | 計 | 102 | 53 | 33 | 10 | | 13 | 80 | 26 | 12 | 1 | 52 | 382 |
| 12 | 貨物船 | 36 | 5 | | 3 | | 2 | 5 | | 2 | | 2 | 55 |
| | タンカ- | 12 | 1 | | | | | 2 | | | | | 15 |
| | 旅客船 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 2 |
| | プレジャ-ボ-ト | 31 | 30 | 49 | 2 | 1 | 6 | 75 | 39 | 3 | | 56 | 292 |
| | 漁船 | 6 | 8 | 4 | 2 | | 1 | 2 | | | 1 | 5 | 29 |
| | その他 | 32 | 4 | 4 | 2 | | 1 | | | | | 2 | 45 |
| | 計 | 118 | 48 | 57 | 9 | 1 | 11 | 84 | 39 | 5 | 1 | 65 | 438 |

(4) 原因別 要救助海難発生状況の推移

単位：隻

| 年 | 海難種別 原因 | 衝 | 乗 | 転 | 火 | 爆 | 浸 | 機 | 推 | 舵 | 行 | そ | 計 |
|----|------------|-----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|-----|-----|
| | | 突 | 揚 | 覆 | 災 | 発 | 水 | 関 | 進 | 故 | 方 | の | |
| | | | げ | | | | | 障 | 器 | 障 | 不 | 他 | |
| 8 | 運航の過誤 | 129 | 38 | 25 | | | 5 | 3 | 25 | 6 | | 17 | 248 |
| | 機関取扱不良 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 67 | 3 | 1 | | | 76 |
| | 積載不良 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 火気取扱不良 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| | 材質構造不良 | | | | 3 | | 8 | 8 | | 6 | | 1 | 26 |
| | 不可抗力 | 27 | 1 | | 4 | | 5 | | 5 | 1 | | 11 | 54 |
| | 原因不明 | | | 4 | 4 | | | 2 | | | 1 | | 11 |
| | その他 | | | | | | | | 1 | | | | 6 |
| 計 | 157 | 39 | 31 | 15 | | 19 | 80 | 34 | 14 | 1 | 35 | 425 | |
| 9 | 運航の過誤 | 96 | 48 | 18 | | | 4 | 2 | 25 | | | 32 | 225 |
| | 機関取扱不良 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 74 | 1 | | | 1 | 82 |
| | 積載不良 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 火気取扱不良 | | | | 4 | | | | | | | | 4 |
| | 材質構造不良 | | | | | 1 | 7 | 5 | 4 | 4 | | | 21 |
| | 不可抗力 | 9 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | 9 | | | 8 | 33 |
| | 原因不明 | | | | 4 | | | | 1 | | | | 5 |
| | その他 | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| 計 | 108 | 53 | 20 | 10 | 1 | 14 | 82 | 40 | 4 | | 41 | 373 | |
| 10 | 運航の過誤 | 82 | 35 | 24 | 1 | | 5 | 5 | 24 | 6 | | 36 | 218 |
| | 機関取扱不良 | | 2 | | | | 1 | 39 | 1 | | | 3 | 46 |
| | 積載不良 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 火気取扱不良 | | | | 4 | | | | | | | | 4 |
| | 材質構造不良 | | | | 3 | | 3 | 8 | 1 | 1 | | 2 | 18 |
| | 不可抗力 | 10 | 4 | 1 | | | | 8 | 3 | | | 4 | 30 |
| | 原因不明 | 1 | | | 5 | | | 3 | | | | | 9 |
| | その他 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 4 |
| 計 | 94 | 41 | 26 | 13 | | 9 | 64 | 29 | 7 | | 47 | 330 | |
| 11 | 運航の過誤 | 86 | 46 | 31 | | | 4 | 1 | 17 | 9 | | 43 | 237 |
| | 機関取扱不良 | | 4 | | 1 | | 1 | 56 | 2 | | | | 64 |
| | 積載不良 | | | | | | | | | | | | |
| | 火気取扱不良 | | | | 3 | | | | | | | | 3 |
| | 材質構造不良 | 1 | | 2 | 1 | | 4 | 17 | | 3 | | 1 | 29 |
| | 不可抗力 | 14 | 2 | | 4 | | 2 | 5 | 7 | | | 7 | 41 |
| | 原因不明 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 6 |
| | その他 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| 計 | 102 | 53 | 33 | 10 | | 13 | 80 | 26 | 12 | 1 | 52 | 382 | |
| 12 | 運航の過誤 | 98 | 43 | 51 | | | 8 | 11 | 25 | 3 | | 43 | 282 |
| | 機関取扱不良 | 1 | 2 | | 1 | | 2 | 57 | | | | 6 | 69 |
| | 積載不良 | | | 1 | | | | | | | | 2 | 3 |
| | 火気取扱不良 | | | | 5 | 1 | | | | | | | 6 |
| | 材質構造不良 | 1 | | 2 | | | 1 | 13 | 2 | 2 | | | 21 |
| | 不可抗力 | 16 | 1 | 3 | 1 | | | 1 | 12 | | | 14 | 48 |
| | 原因不明 | | 1 | | 2 | | | 2 | | | 1 | | 6 |
| | その他 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| 計 | 118 | 48 | 57 | 9 | 1 | 11 | 84 | 39 | 5 | 1 | 65 | 438 | |

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

| 区分 \ 年 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| 発 生 隻 数 | 425 | 373 | 330 | 382 | 438 |
| 当庁救助及び協力救助 (A) | 51 | 37 | 42 | 69 | 72 |
| 当庁以外救助 (B) | 172 | 190 | 174 | 189 | 220 |
| 自 力 入 港 | 168 | 119 | 87 | 86 | 116 |
| 全損・行方不明 (C) | 34 | 27 | 27 | 38 | 30 |
| 救 助 率 (%) | 86.8 | 89.4 | 88.9 | 87.2 | 90.7 |

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

| 区分 \ 年 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 乗 船 者 総 数 | 2,593 | 2,866 | 1,847 | 2,189 | 1,950 |
| 当庁救助及び協力救助 (A) | 283 | 195 | 208 | 310 | 284 |
| 当庁以外救助 (B) | 786 | 890 | 772 | 703 | 703 |
| 自 力 救 助 | 1,501 | 1,772 | 852 | 1,162 | 803 |
| 死亡・行方不明 (C) | 23 | 9 | 15 | 14 | 20 |
| 救 助 率 (%) | 97.9 | 99.2 | 98.5 | 98.6 | 98.0 |

注：救助率 (%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

2. 指導・取締り

東京湾における海上交通安全法条項別指導・取締り状況の推移

単位：件

| 年 | 区分 | 指導・ 取締り 事項 | 航路 航行 義務 違反 | 速力 制限 違反 | 行先 表示 違反 | 航路 への 出入 又は 横断 制限 違反 | びよ う泊 禁止 違反 | 浦賀 水道 航行 義務 違反 | 中ノ 瀬航 路航 行義 務違 反 | 巨 大船 等の 通報 義務 違反 | 巨 大船 等の 指示 違反 | 危険 防止 のた めの 交通 制限 違反 | 燈火 又は 標識 の不 表示 | 無許 可・ 無届 出工 事等 | 計 | |
|----|----------|------------------|----------------------|----------------|----------------|--|----------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|----------------------------|----------------------------|---|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 送致 |
| 7 | 取締 件数 | 送致 | 1 | 20 | | 8 | 1 | 24 | 11 | | | | | | | 65 |
| | | 警告 | 2 | 6 | 49 | 11 | 1 | 28 | 12 | | | | | | | 109 |
| | | 小計 | 3 | 26 | 49 | 19 | 2 | 52 | 23 | | | | | | | 174 |
| 8 | 取締 件数 | 送致 | 3 | 11 | | 11 | 1 | 16 | | | | | | | | 42 |
| | | 警告 | 10 | 2 | 29 | 1 | | 18 | 9 | | | | | | | 69 |
| | | 小計 | 13 | 13 | 29 | 12 | 1 | 34 | 9 | | | | | | | 111 |
| 9 | 取締 件数 | 送致 | 4 | 6 | | 5 | 2 | 9 | | | | | | | | 26 |
| | | 警告 | 8 | 8 | 24 | 12 | | 38 | 15 | | | | | | | 105 |
| | | 小計 | 12 | 14 | 24 | 17 | 2 | 47 | 15 | | | | | | | 131 |
| 10 | 取締 件数 | 送致 | 4 | 8 | | 9 | 2 | 7 | 4 | | | | | | | 34 |
| | | 警告 | 3 | 12 | 3 | 12 | 3 | 24 | 10 | | | | | | | 67 |
| | | 小計 | 7 | 20 | 3 | 21 | 5 | 31 | 14 | | | | | | | 101 |
| 11 | 取締 件数 | 送致 | 4 | 20 | | 5 | | 24 | 4 | | | | | | | 57 |
| | | 警告 | 5 | 12 | | 5 | | 31 | 5 | | | | 4 | | | 62 |
| | | 小計 | 9 | 32 | | 10 | | 55 | 9 | | | | 4 | | | 119 |

(3) 管内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成11年12月31日現在)

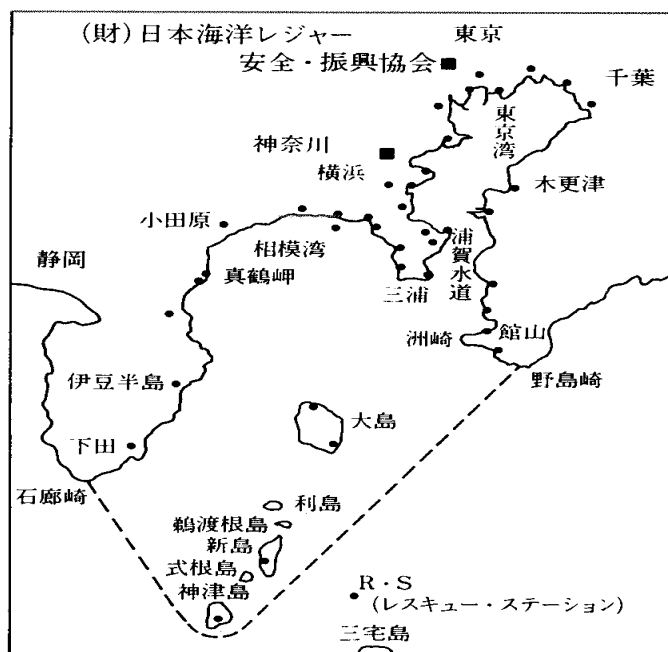
| 名称 \ 区分 | 救 難 所 数 | 支 所 数 | 所員数 (人) | 救 助 船 保有隻数 |
|-----------|---------|-------|---------|---------------|
| 神奈川県水難救済会 | 15 | 1 | 724 | 3 |
| 千葉県水難救済会 | 12 | 7 | 1,232 | 3 |
| 茨城県水難救済会 | 8 | | 484 | |
| (静 岡 県) | 10 | 4 | 714 | |
| (東 京 都) | 6 | | 296 | 1 |
| 計 | 51 | 12 | 3,450 | 7 |

ロ. 活動状況

| 名称 \ 区分 | 救 助 活 動 の 状 況 | | | | |
|-----------|---------------|-----|-------|-------|-----|
| | 出 動 数 | | | 救 助 数 | |
| | 回 数 | 隻 数 | 人 数 | 隻 数 | 人 数 |
| 神奈川県水難救済会 | 12 | 31 | 91 | 9 | 14 |
| 千葉県水難救済会 | 17 | 97 | 694 | 11 | 18 |
| 茨城県水難救済会 | 10 | 13 | 183 | 2 | 6 |
| (静 岡 県) | 4 | 16 | 57 | 1 | 5 |
| (東 京 都) | | | | | |
| 計 | 43 | 157 | 1,025 | 23 | 43 |

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成11年12月31日現在)



・ R S (レスキュー - ステ - ション) : 93
 ・ 会員数 2,900名

ロ. 活動状況

| 類別 | 内 容 | 内 容 | | |
|-----|---------------|-----|-------|-------|
| | | 9 年 | 1 0 年 | 1 1 年 |
| 船種別 | モ - タ - ボ - ト | 79 | 68 | 79 |
| | ヨ ッ ト | 34 | 31 | 29 |
| 会員別 | 会 員 艇 | 95 | 85 | 101 |
| | 非会員艇 | 18 | 14 | 7 |
| 場所別 | 東 京 湾 | 109 | 90 | 97 |
| | 相 模 湾 | 2 | 7 | 9 |
| | そ の 他 | 2 | 2 | 2 |
| 原因別 | 機関故障 | 51 | 39 | 54 |
| | 座 礁 | 12 | 5 | 11 |
| | 絡 網 | 6 | 4 | 2 |
| | 推進器障害 | 24 | 19 | 8 |
| | ガ ス 欠 | 2 | 12 | 7 |
| | 蓄電池放電 | 6 | 11 | 14 |
| | 揚錨機故障 | | | |
| | 舵 故 障 | 2 | 4 | 5 |
| | 浸 水 | 2 | | |
| | そ の 他 | 8 | 5 | 7 |

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

| 年 | 区分 | 海難等 | 傷病 | 荒天待機 | 燃料等 の欠乏 | その他 | 計 |
|----|----|-----|----|------|------------|-----|-----|
| | 7 | | 31 | 1 | 102 | | |
| 8 | | 24 | 3 | 97 | | | 124 |
| 9 | | 15 | 1 | 66 | | 4 | 86 |
| 10 | | 17 | 1 | 73 | 1 | 1 | 93 |
| 11 | | 27 | | 67 | | | 94 |

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

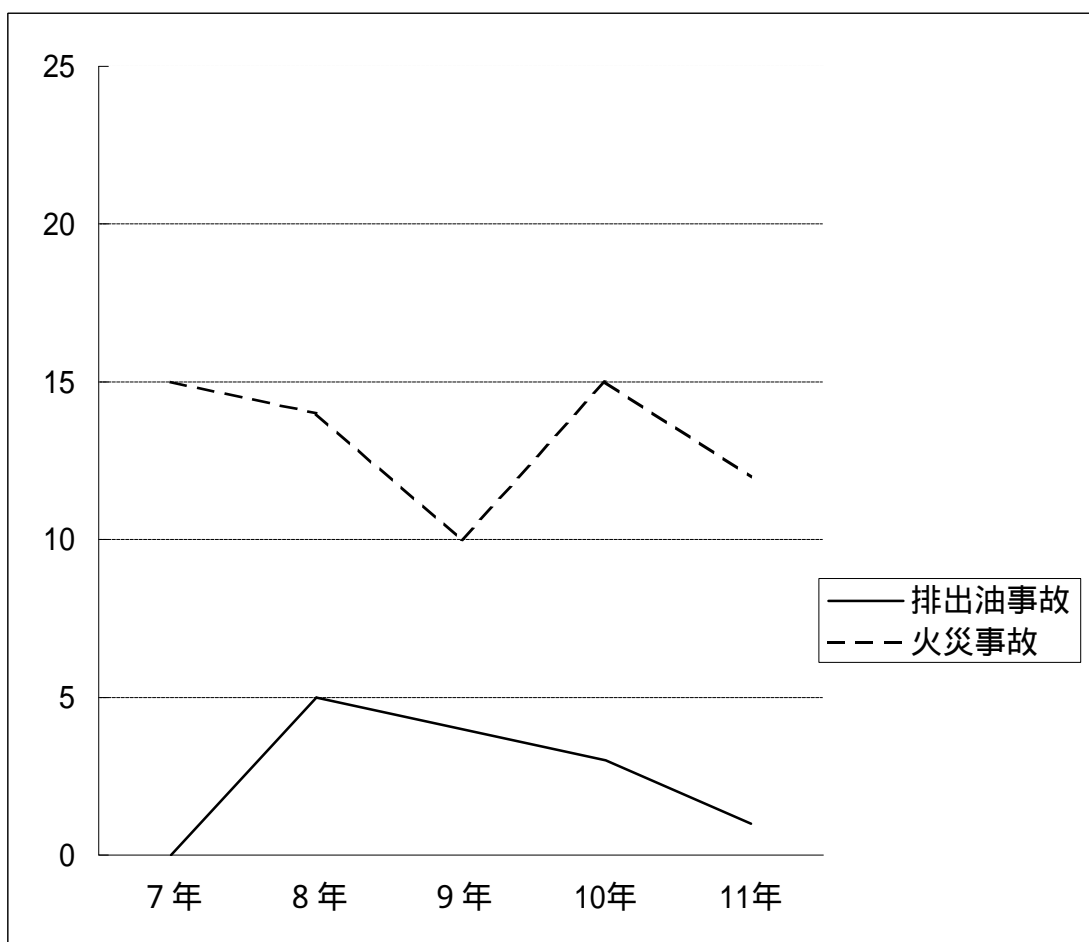
| 年 | 区分 | 距離別(起点 東京) (海里) | | | | 計 | 全国 | 全国比 (%) |
|----|----|-----------------|---------|-----------|--------|---|----|------------|
| | | ~200 | 200~500 | 500~1,000 | 1,000~ | | | |
| 7 | | | 2 | 2 | 1 | 5 | 27 | 18.5 |
| 8 | | | 2 | 3 | 2 | 7 | 16 | 43.8 |
| 9 | | | 2 | 2 | 1 | 5 | 29 | 17.2 |
| 10 | | 1 | 4 | | 2 | 7 | 30 | 23.3 |
| 11 | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 34 | 8.8 |

海上防災

1. 海上災害発生状況の推移(件数)

| 年 | 区分 国籍 | 排出油事故 (10キロリットル以上) | | | 火 災 | | | 計(管 区) | | |
|----|----------|-----------------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | | 日 本 | 外 国 | 小 計 | 日 本 | 外 国 | 小 計 | 日 本 | 外 国 | 計 |
| 7 | | | | | 12 (2) | 3 | 15 (2) | 12 (2) | 3 | 15 (2) |
| 8 | | 3 | 2 | 5 | 12 | 2 (1) | 14 (1) | 15 | 4 (1) | 19 (1) |
| 9 | | 2 | 2 (1) | 4 (1) | 7 (2) | 3 | 10 (2) | 9 (2) | 5 (1) | 14 (3) |
| 10 | | 1 (1) | 2 | 3 (1) | 11 | 4 | 15 | 12 (1) | 6 | 18 (1) |
| 11 | | 1 | | 1 | 8 | 4 | 12 | 9 | 4 | 13 |

注：()内はタンカ - の再掲



排出油事故火災事故 計

| | | | |
|-----|---|----|----|
| 7年 | | 15 | 15 |
| 8年 | 5 | 14 | 19 |
| 9年 | 4 | 10 | 14 |
| 10年 | 3 | 15 | 18 |
| 11年 | 1 | 12 | 13 |

2. 管内主要石油基地所在港における防災資器材保有の現状

(平成13年3月末)

| 港(区) | | 区分 | オイルフェンス (m) | 展張船 (隻) | 回収船 (隻) | 油処理剤 (kl) | 油吸着材 (kg) | ゲル化剤 (kl) |
|-----------|-----|---------|----------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 東京湾内 | 横浜 | 当 庁 | 1,700 | 2 | 2 | 6.29 | 593 | |
| | | その他 | 40,756 | 3 | 2 | 200.93 | 23,297 | 171.57 |
| | | 計 | 42,456 | 5 | 4 | 207.22 | 23,890 | 171.57 |
| | 川崎 | 当 庁 | 100 | | | 0.83 | 53 | |
| | | その他 | 31,893 | 6 | 2 | 61.90 | 20,243 | 2.87 |
| | | 計 | 31,993 | 6 | 2 | 62.73 | 20,296 | 2.87 |
| | 東京 | 当 庁 | 200 | | | 1.00 | 338 | 0.23 |
| | | その他 | 6,960 | 2 | | 14.81 | 2,450 | 1.29 |
| | | 計 | 7,160 | 2 | | 15.81 | 2,788 | 1.52 |
| | 千葉 | 当 庁 | 600 | 1 | | 1.97 | 84 | |
| | | その他 | 76,682 | 17 | 1 | 146.46 | 51,469 | 7.18 |
| | | 計 | 77,282 | 18 | 1 | 148.43 | 51,553 | 7.18 |
| | 木更津 | 当 庁 | | | | 0.80 | 196 | |
| | | その他 | 5,100 | 1 | | 5.25 | 2,760 | |
| | | 計 | 5,100 | 1 | | 6.05 | 2,956 | |
| 横須賀 | 当 庁 | 940 | 2 | | 3.88 | 129 | | |
| | その他 | 13,300 | 3 | | 33.41 | 9,219 | 2.50 | |
| | 計 | 14,240 | 5 | | 37.29 | 9,348 | 2.50 | |
| 小計 | 当 庁 | 3,540 | 5 | 2 | 14.77 | 1,393 | 0.23 | |
| | その他 | 174,691 | 32 | 5 | 462.76 | 109,438 | 185.41 | |
| | 計 | 178,231 | 37 | 7 | 477.53 | 110,831 | 185.64 | |
| 鹿島 | 当 庁 | 300 | | | 2.97 | 54 | 0.09 | |
| | その他 | 16,420 | 7 | 3 | 43.32 | 12,725 | 1.03 | |
| | 計 | 16,720 | 7 | 3 | 46.29 | 12,779 | 1.12 | |
| 清水 | 当 庁 | 400 | 1 | | 2.30 | 40 | | |
| | その他 | 20,500 | 1 | 5 | 30.51 | 14,882 | 1.78 | |
| | 計 | 20,900 | 2 | 5 | 32.81 | 14,922 | 1.78 | |
| 計 (管区) | 当 庁 | 4,240 | 6 | 2 | 20.04 | 1,487 | 0.32 | |
| | その他 | 211,611 | 40 | 13 | 536.59 | 137,042 | 188.22 | |
| | 計 | 215,851 | 46 | 15 | 556.63 | 138,532 | 188.54 | |

通 信

1. 海上安全情報の提供

(1) 航行警報放送の現状

| 通 信 所 名 識 別 信 号 | 使用周波数 | 放 送 開 始 時 刻 | |
|--------------------------|----------------------|-------------|-------------------------------------|
| 関東統制通信事務所 よこはまほあん | 2,182KHz | 情報入手 直後 | 10:20,16:20 |
| | 156.8MHz 156.6MHz | | |
| 関東統制通信事務所 ナブテックス 局 | 518KHz | 緊急情報 は随時 | 02:20,06:20,10:20,14:20,18:20,22:20 |
| | 424KHz | | 01:34,05:34,09:34,13:34,17:34,21:34 |

(2) 地方海上警報・予報放送の現状

| 通 信 所 名 識 別 信 号 | 地 方 海 上 警 報 | | 地 方 海 上 予 報 | |
|--------------------------|----------------------|---|-------------|-------------|
| | 使用周波数 | 放送開始時刻 | 使用周波数 | 放送開始時刻 |
| 関東統制通信事務所 よこはまほあん | 2,182KHz | 情報入手直後 | — | — |
| | 156.8MHz 156.6MHz | | | |
| 関東統制通信事務所 ナブテックス 局 | 518KHz | 定時放送時間 02:20,06:20,10:20 14:20,18:20,22:20 緊急情報は随時 | 518KHz | 10:20,22:20 |
| | 424KHz | 定時放送時間 01:34,05:34,09:34 13:34,17:34,21:34 緊急情報は随時 | 424KHz | 09:34,21:34 |

2,182KHzによる海上安全情報の提供は、平成11年 1月31日をもって終了

2. 情報収集

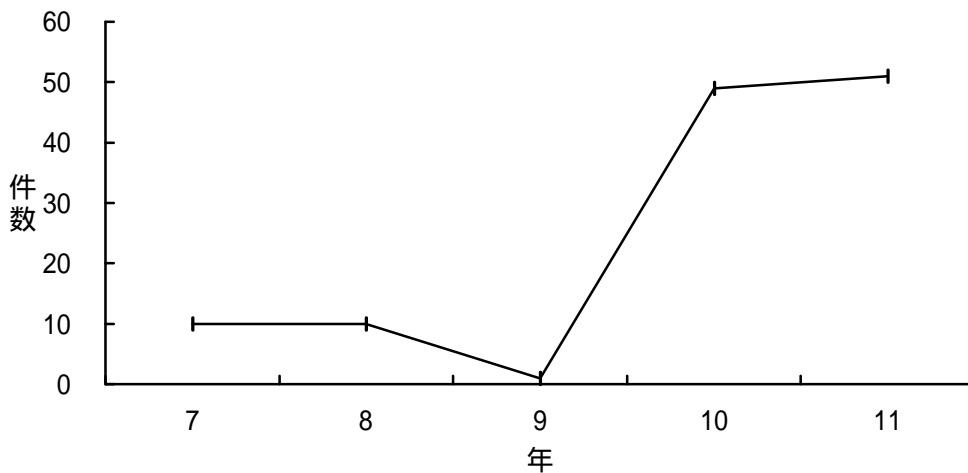
(1) 海難通信取扱状況の推移

イ. 遭難通信取扱状況

| 通信所 | 区分 年 | 遭 難 通 信 | | | | | | | 計(管区) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|----------|------------|------|-----|------------|
| | | 500KHz | 2,091KHz | 2,182KHz | CH16 | DSC | NBDP | その他 | |
| 陸 上 | 7 | | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | | 10 |
| | 8 | 1 | | | 2 | 6 | | | 9 |
| | 9 | 1 | | | | | | | 1 |
| | 10 | | | 3 | 3 | 40 | | | 46 |
| | 11 | | | 6 (4) | 3 (1) | 37 (23) | | | 46 (28) |
| 船 艇 | 7 | | | | | | | | |
| | 8 | | | 1 | | | | | 1 |
| | 9 | | | | | | | | |
| | 10 | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 |
| | 11 | | | | 2 | 3 (2) | | | 5 (2) |
| 計 (管区) | 7 | | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | | 10 |
| | 8 | 1 | | 1 | 2 | 6 | | | 10 |
| | 9 | 1 | | | | | | | 1 |
| | 10 | | | 4 | 4 | 41 | | | 49 |
| | 11 | | | 6 (4) | 5 (1) | 40 (25) | | | 51 (30) |

() 内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)
500KHz及び2,091KHzは、平成11年7月31日までの現状

□. 遭難通信取扱件数の推移 (管区合計件数)

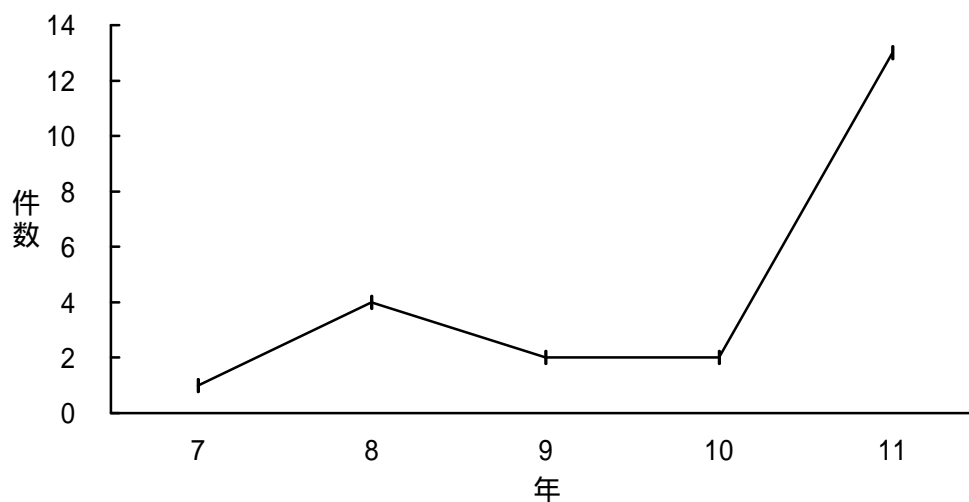


八．緊急通信取扱状況

| 通信所 | 区分 年 | 緊急通信 | | | | | | | 計(管区) |
|-------|---------|--------|----------|----------|------|----------|------|-----|-----------|
| | | 500KHz | 2,091KHz | 2,182KHz | CH16 | DSC | NBDP | その他 | |
| 陸上 | 7 | | | | 1 | | | | 1 |
| | 8 | | | 1 | 2 | 1 | | | 4 |
| | 9 | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| | 10 | | | 2 | | | | | 2 |
| | 11 | | | 2 | 9 | 2 (1) | | | 13 (1) |
| 船艇 | 7 | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | |
| 計(管区) | 7 | | | | 1 | | | | 1 |
| | 8 | | | 1 | 2 | 1 | | | 4 |
| | 9 | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| | 10 | | | 2 | | | | | 2 |
| | 11 | | | 2 | 9 | 2 (1) | | | 13 (1) |

()内は取扱件数のうち、海難以外のものの件数(遭難警報等の誤発射又は不明等)
500KHz及び2,091KHzは、平成11年7月31日までの現状

二．緊急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



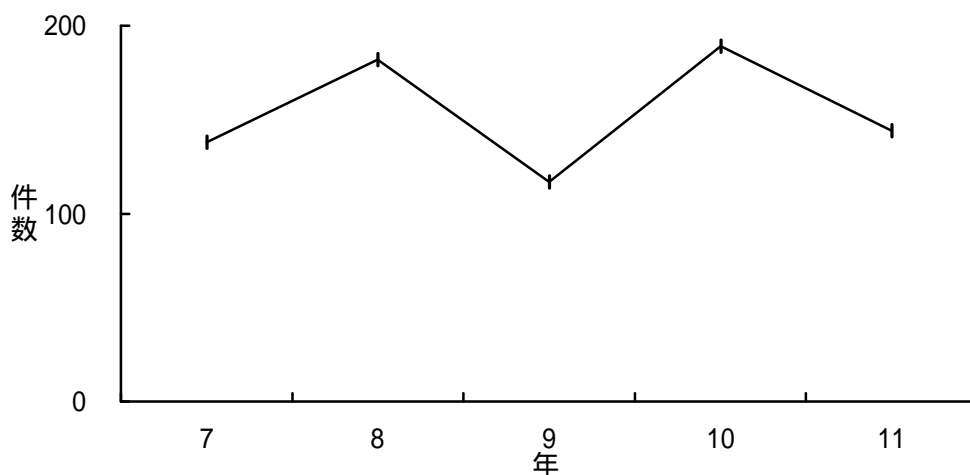
ホ. 要急通信取扱状況

| 通信所 | 区分 年 | 緊 急 難 通 信 | | | | | | | |
|-------|---------|-----------|----------|----------|------|-----|------|-----|-------|
| | | 500KHz | 2,091KHz | 2,182KHz | CH16 | DSC | NBDP | その他 | 計(管区) |
| 陸上 | 7 | 5 | | 4 | 115 | | | 1 | 125 |
| | 8 | | 1 | 5 | 161 | | | 1 | 168 |
| | 9 | | | 2 | 101 | | | | 103 |
| | 10 | | | 5 | 135 | | | 1 | 141 |
| | 11 | | | 1 | 140 | | | | 141 |
| 船艇 | 7 | | | 6 | 5 | | | 2 | 13 |
| | 8 | | | 6 | 4 | | | 4 | 14 |
| | 9 | 1 | | 12 | 1 | | | | 14 |
| | 10 | | | 29 | 3 | | | 16 | 48 |
| | 11 | | | 2 | 1 | | | | 3 |
| 計(管区) | 7 | 5 | | 10 | 120 | | | 3 | 138 |
| | 8 | | 1 | 11 | 165 | | | 5 | 182 |
| | 9 | 1 | | 14 | 102 | | | | 117 |
| | 10 | | | 34 | 138 | | | | 189 |
| | 11 | | | 3 | 141 | | | | 144 |

注・要急通信とは、海難発生等の内容でありながら遭難信号等を前置せず、一般通信として取り扱うもの。

500KHz及び2,091KHzは、平成11年7月31日までの現状

ヘ. 要急通信取扱件数の推移 (管区合計件数)



(2) 遭難周波数の聴守の現状

| 区分 通信所 | 業務内容 | 遭 難 周 波 数 | | | |
|-----------|----------|-------------|-------------|-------|---------|
| | | 2,182 K H z | 156.8 M H z | D S C | N B D P |
| 関東統制通信事務所 | 遭難周波数の聴守 | | | | |

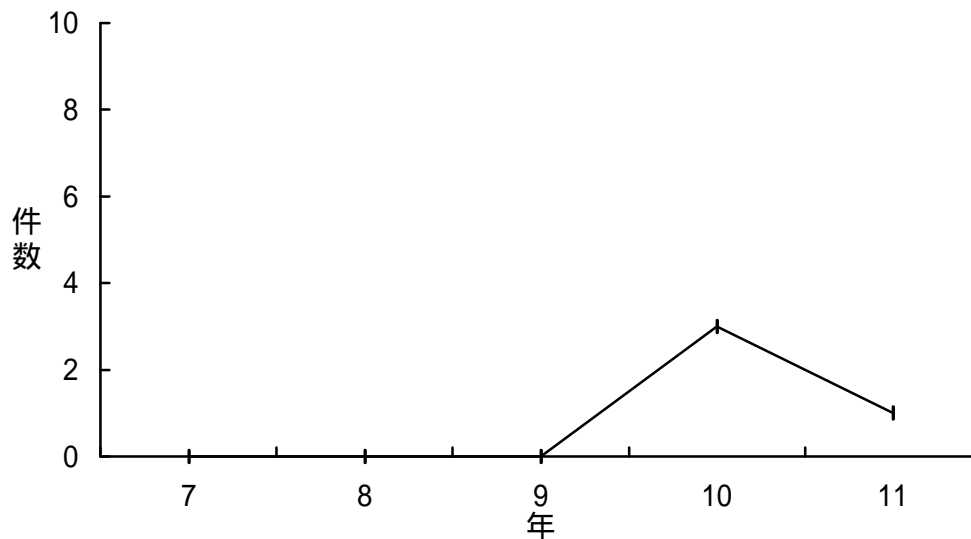
注：行動中の巡視船においても遭難周波数の聴守及び遭難電波の方位測定を行う。

(3) 救難方位測定状況の推移

| 区分 年 | 関 東 統 制 通 信 事 務 所 | | 巡視船 | 計 |
|---------|-------------------|-----------------|-----|---|
| | 石廊崎救難用方位測定局(下田) | 君が浜救難用方位測定局(銚子) | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | 1 | | 2 | 3 |
| 11 | | | 1 | 1 |

関東統制通信事務所石廊崎救難用方位測定局(下田)及び君が浜救難用方位測定局(銚子)は平成11年1月31日までの現状。

〔救難方位測定状況の推移〕 (合計件数)



水路

1. 海洋調査

(1) 水路測量

| 区分 | | 年 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------|-------|---|---|----|-----|----|----|----|
| | | 年 | 年 | | | | | |
| 港湾測量 | | | | 1 | 1 | 1 | | |
| 沿岸測量 | | | | | | | 1 | 1 |
| 補正測量 | 直営 | | | 4 | 7 | 10 | 5 | 5 |
| | 共同 | | | 4 | | 1 | 2 | 1 |
| | 6条許可 | | | 18 | 23 | 20 | 16 | 13 |
| | 26条受託 | | | 4 | 7 | 9 | 5 | 8 |
| | 小計 | | | 31 | 38 | 41 | 29 | 27 |
| 沿岸防災情報図測量 | | | | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 総計 | | | | 42 | 40 | 42 | 30 | 28 |
| 補正測量以外の6条許可 | | | | 76 | 105 | 89 | 70 | 49 |

(2) 海象観測

| 事項 | | 年 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----------|------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 年 | 年 | | | | | |
| 潮汐観測 | | | | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 沿岸流観測 | 三管内 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| 水温観測 | 本州東方 | | | 6 | 9 | 11 | 9 | 9 |
| | 本州南方 | | | 6 | 1 | 4 | 5 | 6 |
| 海潮流観測 | 三管区内 | | | 198 | 287 | 178 | 151 | 617 |
| 漂流予測検証観測 | 東京湾 | | | - | - | - | 5 | 4 |
| 放射能調査 | 横須賀 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

(3) 天文・地磁気観測（件数）

| 観測地点 | 観測内容 | 年 | | | | |
|---------|-------|------|-----|----|-----|-----|
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 白浜水路観測所 | 星食観測 | 151 | 164 | 98 | 138 | 258 |
| 八丈水路観測所 | 地磁気観測 | 通年観測 | | | | |

(4) 海底火山調査（回数）

| 海底火山名 | 年 | | | | |
|-------|------|-------|----|------|----|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 明神礁 | 3 | 1 | 2 | 7 | 3 |
| 西ノ島新島 | 2(1) | 2(1) | 2 | 2 | 2 |
| 福德岡ノ場 | 4(4) | 11(9) | 2 | 7(1) | 2 |
| 南日吉海山 | 1 | 4(1) | 2 | 2 | 2 |
| 日光海山 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 福神海山 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 手石海丘 | 7 | 2 | 16 | 2 | 2 |
| その他 | 4 | 6 | 2 | | |

() 内の数は変色水等の火山活動が確認された回数

2. 水路情報

(1) 管区水路通報・管区航行警報

| 年 区分 事項 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | |
|---------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | 水路通報 | 航行警報 | 水路通報 | 航行警報 | 水路通報 | 航行警報 | 水路通報 | 航行警報 | 水路通報 | 航行警報 |
| 水 深 | 8 | 22 | 11 | 22 | 15 | 15 | 14 | 14 | 67 | 16 |
| 漂 流 物 等 | 3 | 64 | 2 | 58 | 2 | 34 | | 45 | 1 | 79 |
| 航 路 標 識 | 339 | 99 | 525 | 158 | 651 | 116 | 460 | 184 | 459 | 169 |
| 訓 練 ・ 試 験 | 230 | 149 | 222 | 64 | 258 | 49 | 244 | 20 | 267 | 12 |
| 港 湾 施 設 | 123 | 2 | 126 | 35 | 109 | 25 | 124 | 28 | 156 | 3 |
| 海 底 施 設 | 50 | 8 | 34 | 14 | 25 | 17 | 39 | 7 | 66 | |
| 海 洋 施 設 | 15 | | 28 | 5 | 26 | 5 | | | 47 | |
| 海 洋 調 査 | 2,222 | 56 | 2,146 | 20 | 1,673 | 20 | 2,132 | 17 | 2,148 | 1 |
| え い 航 | 63 | | 46 | 40 | 10 | 7 | 3 | | 10 | 3 |
| 制 限 ・ 禁 止 | 82 | 1 | 56 | 16 | 46 | 21 | 46 | 26 | 65 | 31 |
| 協 力 依 頼 | | | | 2 | | 15 | | 4 | | 1 |
| 漁 業 | 45 | 1 | 49 | | 43 | | 42 | | 59 | |
| 目 標 物 | 4 | | 1 | | | | | | | |
| 出 版 | 15 | | 1 | | 2 | | 1 | | | |
| そ の 他 | 56 | 6 | 35 | 5 | 41 | 5 | 46 | | 58 | |
| 合 計 | 3,255 | 408 | 3,282 | 439 | 2,901 | 329 | 3,151 | 345 | 3,403 | 315 |

(2) 水路図誌

平成 1 1 年刊行分

| 種 別 | 刊行月 | 新・改 | 番 号 | 図 名 等 | 縮 尺 | 図 積 |
|-------|------|-----|---------------|-------------------|--------|-------|
| 海 図 | 1月 | 改 版 | 1 0 5 0 | 鹿島灘南部 | 1/5 万 | 全 紙 |
| | 3月 | 改 版 | 9 8 | 田子の浦港 | 1/5 千 | 1 / 2 |
| | " | " | 1 0 6 8 | 三崎港 | 1/7.5千 | 1 / 2 |
| | " | " | 6 1 A | 房総半島南東方 | 1/50万 | 全 紙 |
| | 6月 | " | 5 1 | 伊豆諸島 | 1/15万 | 全 紙 |
| | " | " | 9 6 | 下田港付近、(分図)下田港・手石港 | 1/3.5万 | 1 / 2 |
| | 8月 | " | 8 1 | 大島至鳥島 | 1/50万 | 全 紙 |
| | " | " | 8 3 | 鳥島至母島列島(分図)鳥島 | 1/50万 | 全 紙 |
| | " | " | 1 0 8 7 | 千葉港南部 | 1/1.5万 | 全 紙 |
| | 9月 | " | 1 0 8 6 | 千葉港中部 | " | 全 紙 |
| | 1 0月 | " | 6 6 | 京浜港横浜 | 1/1.1万 | 全 紙 |
| | " | " | 6 7 | 京浜港川崎 | " | 全 紙 |
| | 1 1月 | " | 1 0 6 2 | 東京湾中部 | 1/5 万 | 全 紙 |
| | 1 2月 | " | 1 0 6 5 | 京浜港東京 | 1/1.5万 | 全 紙 |
| | " | " | 9 0 | 東京湾 | 1/10万 | 全 紙 |
| 海の基本図 | 3月 | 新 刊 | 6 3 6 1 1 | 御前埼西方(海底地形図) | 1/5万 | 全 紙 |
| | " | " | 6 3 6 1 1 - S | 御前埼西方(海底地質構造図) | " | " |
| | " | " | 6 3 6 5 8 | 八丈島(海底地形図) | " | " |
| | " | " | 6 3 6 5 8 - S | 八丈島(海底地質構造図) | " | " |
| | 1 2月 | " | 6 4 2 2 8 | ベヨネ - ス列岩(海底地形図) | " | 1 / 2 |
| 特殊書誌 | 1月 | 新 刊 | 7 8 1 | 平成 1 3 年 潮汐表第 1 表 | | A 4 |
| | 2月 | 改 版 | 7 4 1 | 平均水面及び基本水準面一覧表 | | " |
| | " | " | 4 1 3 | 灯台表 第 3 巻 | | " |
| | " | " | 4 0 8 | 航路指定(I M O) | | " |
| | 3月 | 新 刊 | 6 8 4 | 平成 1 2 年 天体位置表 | | " |
| | " | 改 版 | 1 0 1 追 | 本州南・東岸水路誌 追補第 3 | | " |
| | 7月 | 新 刊 | 6 8 3 | 平成 1 2 年 天測略歴 | | " |
| | " | 改 版 | 9 0 0 | 水路図誌目録 | | A 3 |
| | 8月 | 新 刊 | 6 8 1 | 平成 1 2 年 天測歴 | | A 4 |
| | 9月 | 新 刊 | 7 8 2 | 平成 1 2 年 潮汐表第 2 巻 | | " |
| | 1 0月 | 新 刊 | 9 0 1 | 水路図誌目録(英語版) | | A 3 |
| | 1 2月 | 改 版 | 1 0 1 追 | 本州南・東岸水路誌 追補第 4 | | A 4 |

刊 行 数

| | | 年 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 11年末までの管内刊行総数 |
|-------------|-------------|----|---|---|---|----|----|---------------|
| | | | | | | | | |
| 海 図 | 港泊図 | 新刊 | | | | 1 | | 57 |
| | | 改版 | 3 | 2 | 3 | 2 | 8 | |
| | 海岸図 | 新刊 | | | 2 | | | 13 |
| | | 改版 | | 1 | 1 | 3 | 4 | |
| | 航海図 | 新刊 | | | | | | 5 |
| | | 改版 | 1 | | 1 | | 3 | |
| | 電子海図 | 新刊 | 1 | | | 2 | | 3 |
| | | 改版 | | | | | | |
| 基 本 図 | 大海陸の 基本図 | 新刊 | 1 | 5 | | | | 87 |
| | | 改版 | | | | | | |
| | 沿岸の 基本図 | 新刊 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 59 |
| | | 改版 | 2 | | | | | |
| 特 殊 図 | 新刊 | | | | | | 13 | |
| | 改版 | 1 | | | | 1 | | |

(3) 沿岸防災情報図

| | | 年度 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 11年度末までの刊行総数 |
|------------------|----|----|---|---|---|----|----|--------------|
| | | | | | | | | |
| 沿 岸 防 災 情 報 図 | 新刊 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 18 | |
| | 改版 | | | | | | | |

(4) 水路図誌等利用許諾件数

| 年 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|----|----|----|----|----|
| 件数 | 23 | 16 | 18 | 24 | 18 |

(5) 海の相談室相談件数

| 年 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 1,243 | 3,412 | 3,032 | 1,548 | 3,944 |

但し、臨時海の相談室（平成12年 4回実施）の相談件数は含まず。

航路標識

1. 所管航路標識の推移

単位：基

| 区分 | | 年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | |
| 光 波 標 識 | 灯 | 台 | 234 | 235 | 241 | 242 | 246 | | | | | | | | | |
| | 灯 | 標 | 13 | 13 | 12 | 12 | 11 | | | | | | | | | |
| | 照 | 射 | 灯 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | |
| | 導 | 灯 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | |
| | 指 | 向 | 灯 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | |
| | 灯 | 浮 | 標 | 196 | 198 | 205 | 206 | 206 | | | | | | | | |
| | 浮 | 標 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | | |
| | 小 | 計 | 471 | 474 | 485 | 487 | 490 | | | | | | | | | |
| 電 波 標 識 | ロ | ラ | ン | C | 局 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | |
| | テ | ィ | フ | ァ | レ | ン | シ | ャ | ル | GPS | 局 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| | 船 | 舶 | 通 | 航 | 信 | 号 | 所 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | |
| | 中 | 波 | ビ | - | コ | ン | 局 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | |
| | レ | - | マ | - | ク | ビ | - | コ | ン | 局 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | レ | - | タ | - | ビ | - | コ | ン | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | | | |
| | 小 | 計 | 23 | 26 | 28 | 28 | 28 | | | | | | | | | |
| 音 波 標 識 | 霧 | 信 | 号 | 所 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| | 小 | 計 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| 計 | | (管区) | 496 | 502 | 515 | 517 | 520 | | | | | | | | | |
| 全 | | 国 | 5,454 | 5,497 | 5,529 | 5,534 | 5,561 | | | | | | | | | |
| 全 | | 国 | 比 | (%) | 9.1 | 9.1 | 9.3 | 9.3 | 9.4 | | | | | | | |

2. 航路標識整備の推移

単位：基

| 区分 | | 年度 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|------------|---------------|---------------|----------------|-----------|-------------|----|
| 新設 | | 相良港平田防波堤灯台 | 那珂湊港平磯東防波堤灯台 | 小浦港西防波堤灯台 | 利島港西防波堤灯台 | 片貝港北防波堤灯台 | |
| | | 用宗港広野防波堤西灯台 | 小田原港新一号防波堤灯台 | 妻良港南防波堤灯台 | 方第一号灯浮標 | 太東港南防波堤灯台 | |
| | | 東京湾東水路中央第一号灯浮 | 木更津港第十号灯浮標 | 木更津港富津第三号灯浮標 | 方第二号灯浮標 | 鷗原港A号防波堤灯台 | |
| | | 東京湾東水路中央第二号灯浮 | 木更津港第十一号灯浮標 | 木更津港富津第四号灯浮標 | 方第三号灯浮標 | 浜行川港東防波堤灯台 | |
| | | 東京湾東水路中央第三号灯浮 | 木更津港第十二号灯浮標 | 木更津港富津第五号灯浮標 | | 川崎東扇島防波堤東灯台 | |
| | | ンシャルGPS局 | レンシャルGPS | 木更津港富津第六号灯浮標 | | 茅ヶ崎港南防波堤灯台 | |
| | | | レンシャルGPS | 木更津港富津第七号灯浮標 | | | |
| | | | | 木更津港富津第八号灯浮標 | | | |
| | | | | 木更津港富津第九号灯浮標 | | | |
| | | | | 木更津港富津第十号灯浮標 | | | |
| | | | | 浦賀水道航路北口無線方位信号 | | | |
| | | | | 浦安ディファレンシャルGPS | | | |
| | | | | 三崎港東口北防波堤灯台 | | | |
| | | | | 松部港南防波堤灯台 | | | |
| | | | | 萩生港第一防波堤灯台 | | | |
| | | | 伊豆白浜梶浦第五防波堤灯台 | | | | |
| | 計(管区) | | 6 | 7 | 16 | 4 | 6 |
| 改良修 | 灯台等 | | 29 | 29 | 38 | 35 | 35 |
| | 灯浮標 | | 28 | 45 | 72 | 45 | 35 |
| | 電波標識 | | 10 | 6 | 12 | 14 | 16 |
| | 船舶代替建造 | | | | | | |
| | 車両整備 | | 1 | 4 | 4 | 2 | 5 |
| | 気象観測通報施設整備 | | 4 | 1 | | 4 | |
| | 計(管区) | | 72 | 85 | 126 | 100 | 91 |

3. 気象の情報提供

(1) 無線電話によるもの

| 通報場所 | 電話番号 | 通報時刻 | 通報事項 |
|---------------|-------------|---|---|
| 観音崎船舶通行信号所 | 1,665 KHz | 日本語 毎時0分及び30分からのそれぞれ15分間 英語 毎時20分からの10分間 | 観音崎・東京13号地・本牧・洲崎・劔崎・伊豆大島灯台(風早崎)における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎における気圧・視程。気象官署の発表した気象警報・気象注意報。 |
| 犬吠崎無線方位信号所 | 1,670.5 KHz | 毎時の23分の10秒から1分40秒間 | 観測時刻・風向・風速・気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| | 295 KHz | 毎時の0分30秒から3分毎にそれぞれ2分30秒間 | 犬吠崎灯台・野島崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速・気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 野島崎無線方位信号所 | 1,670.5 KHz | 毎時の21分の30秒から1分40秒間 | 観測時刻・風向・風速・気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 八丈島無線方位信号所 | 1,670.5 KHz | 毎時の19分の50秒から1分40秒間 | 観測時刻・風向・風速・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 石廊崎灯台 | 1,670.5 KHz | 毎時の18分30秒からの1分20秒間 | 観測時刻・風向・風速・気圧。 |
| 本牧船舶通航信号所 | 1,665 KHz | 午前6時から午後7時までの間における偶数時45分から7分30秒間 | 観測時刻・風向・風速・視程。気象官署の発表した気象警報・気象注意報。 |
| 東京13号地船舶通航信号所 | | 午前5時から午後6時までの間における毎奇数時45分から7分30秒間 | |
| 犬吠崎船舶通航信号所 | | 午前6時から午後7時までの間における毎時15分から5分間 | 鹿島水路及びその付近水域における風向・風速。 |

(2) 電話によるもの

| 通報場所 | 電話番号 | 通報時刻 | 通報事項 |
|-------------------------|--------------|------|---|
| 東京湾海上交通センター(観音崎船舶通航信号所) | 0468-44-4521 | 随時 | 観音崎・東京13号地・本牧・洲崎・劔崎・伊豆大島(風早崎)における観測時刻・観測場所・風向・風速及び観音崎における気圧・視程。気象官署の発表した気象警報・気象注意報。 |
| 犬吠崎灯台 | 0479-20-0177 | 随時 | 犬吠崎灯台・勝浦灯台・磯崎灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠崎灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 犬吠崎船舶通航信号所 | 0479-24-6494 | 随時 | 鹿島水路及びその付近における風向・風速。 |
| 下田海上保安部 | 0558-27-3177 | 随時 | 御前崎灯台・石廊崎灯台・伊豆大島灯台・神子元島灯台・神津島灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び石廊崎灯台における気圧。 |
| 横須賀航路標識事務所 | 0468-44-0177 | 随時 | 神子元島・神津島・伊豆大島灯台(風早崎)・野島崎灯台におけ観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 横浜航路標識事務所 | 045-201-8177 | 随時 | 神子元島・神津島・伊豆大島灯台(風早崎)・野島崎灯台におけ観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島崎灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |

| | | | |
|-----------|--------------|-----|---|
| 東京航路標識事務所 | 03-3472-1177 | 随 時 | 神子元島・神津島・伊豆大島灯台(風早埼)・野島埼灯台におけ観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 千葉海上保安部 | 043-238-0177 | 随 時 | 神子元島・神津島・伊豆大島灯台(風早埼)・野島埼灯台におけ観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 御前埼灯台 | 0548-63-1177 | 随 時 | 御前埼灯台・石廊埼灯台・神子元島灯台・舞阪灯台・大王埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速・石廊埼灯台における気圧及び大王埼灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 野島埼灯台 | 0470-38-5677 | 随 時 | 野島埼灯台・伊豆大島灯台・勝浦灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び野島埼灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 磯埼航路標識事務所 | 029-264-0177 | 随 時 | 犬吠埼灯台・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |

(3)ファクシミリによるもの

| 通 報 場 所 | 電話番号 | 通 報 時 刻 | 通 報 事 項 |
|---------|--------------|---------|---|
| 下田海上保安部 | 0558-27-4177 | 随 時 | 御前埼灯台・石廊埼灯台・伊豆大島灯台・舞阪灯台・神子元島灯台・神津島灯台・野島埼灯台・大王埼灯台における観測時間・観測場所・風向・風速及び石廊埼における気圧及び野島埼灯台・大王埼灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |
| 犬吠埼灯台 | 0479-20-4177 | 随 時 | 犬吠埼灯台・野島埼灯台・伊豆大島灯台・勝浦灯台・磯埼灯台における観測時刻・観測場所・風向・風速及び犬吠埼灯台・野島埼灯台における気圧・天気・視程・風浪・うねり。 |

4. 東京湾海上交通センタ - における情報提供業務実施状況

(1) 一般情報提供業務実施状況

単位：件

| 情報の種類 | | 年 | | | | |
|--------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 事故情報 | | 681 | 834 | 234 | 248 | 422 |
| 航行制限情報 | 狭視界 | 50 | 50 | 61 | 57 | 49 |
| | 事故 | | | | | |
| 避難勧告情報 | 海難事故・津波 | | | | | |
| | 台風 | 142 | 190 | 159 | | 2 |
| 錨泊船情報 | | 119 | 188 | 155 | | 58 |
| 走錨注意情報 | | 1,847 | 4,433 | 5,179 | 3,917 | 3,001 |
| 管制情報 | 巨大船の航路 入航予定 | 17,542 | 26,238 | 26,228 | 26,233 | 26,297 |
| | 深喫水船の航行 | 330 | 335 | 412 | 344 | 313 |
| | 長大物えい航船 | 335 | 93 | 107 | 168 | 139 |
| 交通情報 | 運航船舶の 混雑状況 | 17,547 | 17,520 | 17,494 | 17,500 | 17,562 |
| | 操業漁船の状況 | 6,309 | 5,803 | 5,148 | 4,967 | 4,242 |
| | 航路横切船の動静 | 2,061 | 2,223 | 1,914 | 1,729 | 2,229 |
| 気象情報 | | 53,693 | 61,171 | 54,443 | 53,372 | 59,378 |
| 航行警報 | | 106,236 | 88,907 | 102,885 | 102,416 | 106,605 |
| 気象テレホンサ - ビス | | 553,670 | 683,908 | 689,296 | 734,328 | 697329 837(FAX) 25083(HP) |

(2) 個別及び特別情報提供業務実施状況

単位：件

| 情報の種類 | | 年 | | | | | |
|-------|--------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 個別情報 | 自船の動静 | 127 | 150 | 362 | 600 | 556 | |
| | 他船の動静 | 1,294 | 1,600 | 1,618 | 1,493 | 1,529 | |
| | 気象の状況 | 55 | 115 | 51 | 43 | 70 | |
| | 航法 | 70 | 42 | 54 | 46 | 39 | |
| | 計 | 1,546 | 1,907 | 2,085 | 2,182 | 2,194 | |
| 特別情報 | 衝突防止 | 190 | 283 | 174 | 68 | 47 | |
| | 航法是正 | 559 | 857 | 821 | 423 | 311 | |
| | 緊急事態回避 | 5,425 | 5,253 | 8,839 | 9,086 | 5,114 | |
| | 浦賀水道航路 入航 | 北口 | 1,217 | 1,451 | 1,810 | 1,730 | 1,507 |
| | | 南口 | 2,416 | 2,834 | 3,564 | 3,498 | 2,947 |
| | 計 | 9,807 | 10,678 | 15,208 | 14,805 | 9,926 | |

參考資料

船艇・航空機配備一覧表

平成13年4月現在

| 部 署 | 警 備 救 難 業 務 用 船 | | | | | | |
|---------|-----------------|----------|-----------|-------|-------------------|-------------|---------|
| | 巡視船 | | 巡 視 艇 | | | 計 | 特殊警備救難艇 |
| | PLH PL PM PS FL | PC | CL | FM | MS GS SS OR OS OX | | |
| 横 浜 (部) | PLH31 しきしま | 16 はまなみ | 36 きりかぜ | | 14 | SS67 れお | |
| | PLH22 やしま | 22 はまぐも | 50 はまかぜ | | | OR01 しらさぎ | |
| | PL31 いず | 78 いそづき | 01 いそかぜ | | | OS01 つるみ | |
| | PL109 しきね | | 114 のげかぜ | | | OX07 M107 | |
| | PL113 のじま | | | | | | |
| | PL128 あまぎ | | | | | | |
| | FL01 ひりゆう | | | | | | |
| 川 崎 (署) | | | 35 うみかぜ | | 3 | SS57 ふえにつくす | |
| | | | 48 しおかぜ | | | | |
| | | | 251 たまつばき | | | | |
| 小笠原(署) | | | | | | SS35 さざんくろす | |
| 東 京 (部) | | 01 まつなみ | 19 ゆりかぜ | | 6 | SS59 かぺら | |
| | | | 34 ゆめかぜ | | | | |
| | | | 02 はやかぜ | | | | |
| | | | 208 いそぎく | | | | |
| | | | 240 やまぶき | | | | |
| 那珂湊(部) | PS101 あかぎ | | 82 なかかぜ | | 2 | | |
| 鹿 島 (署) | PM05 ひたち | | 21 うめかぜ | 02 よど | 3 | | |
| 千 葉 (部) | | 23 あわなみ | 20 ふさかぜ | | 4 | SS64 すぴか | |
| | | | 49 あわかぜ | | | OX02 M102 | |
| | | | 234 しらうめ | | | | |
| 木更津(署) | | | 31 まきかぜ | | 1 | | |
| 袖ヶ浦(室) | | | 27 そでかぜ | | 1 | | |
| 銚 子 (部) | PL125 かとり | | 78 とねかぜ | | 3 | | |
| | PS102 つくば | | | | | | |
| 勝 浦 (署) | | | 118 かつかぜ | | 1 | | |
| 横須賀(部) | PM89 たかとり | 72 うらゆき | 37 はかぜ | | 7 | MS01 きぬがさ | |
| | | 75 はたぐも | | | | SS56 かしおぺあ | |
| | | 80 ゆうづき | | | | OX08 M108 | |
| | | 86 なつぎり | | | | | |
| | | 87 すがなみ | | | | | |
| 下 田 (部) | PL110 するが | 209 やまぎり | | | 3 | | |
| | PM13 かの | | | | | | |
| 清 水 (部) | PM06 おきつ | | 14 ふじかぜ | | 3 | SS18 ぼらりす | |
| | | | 79 しずかぜ | | | OX01 M101 | |
| 御前崎(署) | PS07 あしたか | | | | 1 | SS38 れいら | |
| 計 | 16 | 11 | 24 | 1 | 53 | 15 | |

| 部 署 | 水路業務用船 | | 灯台業務用船 | |
|--------|---------|--|--------|--------|
| | 測量船 | | 設 標 船 | 灯台見回り船 |
| | HS | | LL | LS |
| 本 部 | 21 はましお | | 11 ほくと | |
| 千 葉(部) | | | | |
| 東 京(標) | | | | |
| 横 浜(標) | | | | |
| 横須賀(標) | | | | |
| 計 | 1 | | 1 | |

| 部 署 | 飛 行 機 | | | 回 転 翼 航 空 機 | | |
|------------|----------------------|-------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------|
| | ファルコン900 | YS11A | サ - プ340B | ス・パ・ビ・ユ・マ | ベル212 | ベル206B |
| | LAJ | LA | MA | MH | | SH |
| 羽 田 (基) | 570 おおたか 571 おおたか | 701 ブル-イルブン | 951 はまたか 952 はまたか | 805 わかわし 806 わかわし | | 177 はちどり |
| 横 浜 (部) | | | | 685 わかたか 686 うみたか | | |
| しきしま | | | | | | |
| やしま | | | | | 684 シ-ダ ック 931 シ-ダ ック | |
| 計 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 |

略語：(部)海上保安部 (署)海上保安署 (室)分室 (基)航空基地 (標)航路標識事務所

| | | | |
|-----|-------------------------------------|----|---------------------------------|
| PLH | Patrol Vessel Large with Helicopter | MS | Monitoring Boat Small |
| PL | Patrol Vessel Large | GS | Guard Boat Small |
| PM | Patrol Vessel Medium | SS | Surveillance Service Boat Small |
| PS | Patrol Vessel Small | OR | Oil Recovery |
| FL | Fire Fighting Boat Large | OS | Oil Skimmer |
| FM | Fire Fighting Boat Medium | OX | Oil Boom Extender |
| PC | Patrol Craft | | |
| CL | Craft Large | | |

| | | | |
|----|-----------------------------------|-----|--------------------|
| HS | Hydrographic Service Vessel Small | LAJ | Large Airplane Jet |
| LL | Light-House Service Vessel Large | LA | Large Airplane |
| LS | Light-House Service Vessel Small | MA | Medium Airplane |
| | | MH | Medium Helicopter |
| | | SH | Small Helicopter |