

荒れる東北の冬の海でも 海難ゼロ!!

特に
日本海!

冬季海難防止活動

2023 12.1
▼
2024 2.29



- ✓ 最新の気象・海象情報の入手
- ✓ 荒天が予想される場合の早期避難
- ✓ 荒天時の錨泊中における適切な見張りの徹底



海の安全情報
はこちら



走錨事故防止
ポータルサイト



第二管区海上保安本部
2nd Regional Coast Guard Headquarters

公益社団法人 日本海海難防止協会



日本海事センター
補助事業

走錨に注意!



走錨海難を防止するために

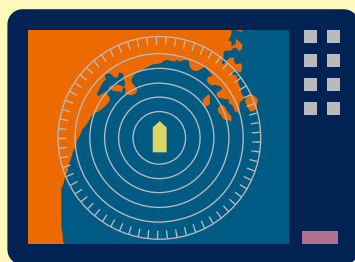
▶ 基本的事項



- ・ 気象海象情報の入手と常時把握
- ・ 国際VHF (16ch) の常時聴取
- ・ 錨かきの良い錨地の選定
- ・ 陸岸、障害物、他船等との十分な距離
- ・ 見張り (自船及び他船の走錨監視等)
- ・ AIS常時作動 (AIS搭載船に限る)

▶ 荒天時には?

- ・ 守錨当直体制の強化
- ・ 錨鎖の伸長又は錨泊方法の変更
- ・ 開口部閉鎖と移動物の固縛
- ・ バラスト及びトリム調整
- ・ エンジンのスタンバイと乗員即応体制
- ・ 状況により錨泊中止→ちちゅう航法等



(((走錨を確認する方法)))

- ◆ 風を両舷交互に受けず片舷からのみ受けるような場合、走錨と判断する。
- ◆ 異常なショック感や錨鎖の張り具合から知る。
- ◆ レーダー映像の固定物標の距離と方位の変化から知る。
- ◆ 正横付近にある物標のトランジットの変化 (ズレ) から知る。
- ◆ 他の錨泊船との位置関係から知る。



Are You Ready for Winter Season?



Caution !! Dragging Anchor !

- Obtain the latest weather information.
- Early evacuation when stormy weather are expected.
- Strengthen the anchor watch in stormy weather.



2nd Regional Coast Guard Headquarters
Nihonkai Association for Marine Safety



日本海事センター
補助事業

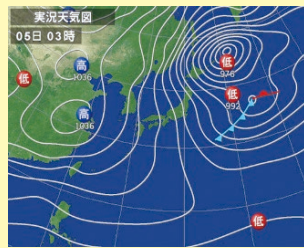
Caution !!

Dragging Anchor!



For Prevention of the Accident of the Dragging Anchor

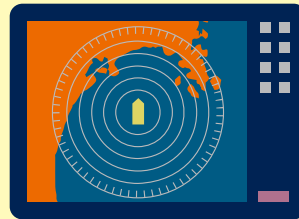
► Basics



- Obtain weather information and always grasp it.
- Keep watch on VHF ch16.
- Choose an appropriate anchorage point.
- Maintain an appropriate distance from other vessels, etc.
- Keep the anchor watch.
- Maintain AIS in operation at all times.

► At the time of Stormy Weather

- Strengthen the anchor watch.
- Extend anchor chain, or change anchoring method.
- Close the opening, and lash the moving objects.
- Adjust ballast and trim.
- Stand by engine, and full readiness by crew.
- Depend on the situation, heave up anchor. → Heave to, etc.



(((How to know the Dragging Anchor)))

- ◆ Determined to be the dragging anchor when a vessel receives wind from one side.
- ◆ Check the tension and extraordinary impact of the anchor chain.
- ◆ Check the change of the distance and direction from the target on radar.
- ◆ Check the change in the transit of near target next to you.
- ◆ Check the positional relationship between other anchoring vessels.

