

令和7年1月28日(火)



稚内海上保安部

うみまる

ザ・もっともきた



最北ねっと 201号

海の「事件・事故」は

118番

海上保安庁 緊急通報用
電話番号です。

巡視船もとうら解役 ～ 巡視船さろべつ配属へ

巡視船「もとうら」は、昭和61年11月に浦河海上保安署に就役し平成24年1月に稚内海上保安部に配属替えられ、39年の永きに渡り現場第一線で活躍してきましたが、老朽化が著しく、令和6年12月22日に解役を迎えました。

解役に伴い、12月16日に同船は、当部職員や第一管区海上保安本部の吉本直哉次長、工藤広稚内市長及び海上保安友の会など関係者に見送られ、函館向け最後の航海に出ました。

巡視船「もとうら」の任務を引き継ぐ、巡視船「さろべつ」は、平成24年3月に高知海上保安部所属の巡視船「さんれい」として就役。

その後、令和6年12月26日に、稚内海上保安部所属巡視船「さろべつ」として配属替となりました。

配属替となった巡視船「さろべつ」は、ウォータージェット推進による高速性能と操縦性能の向上、停船命令等表示装置による情報伝達能力の向上、遠隔放水銃による消火能力や放水規制能力の向上等、海上保安業務全般に渡り対応能力の充実強化が図られており、北海道北部海域における領海警備や海上犯罪の取締り、海難救助等の海上保安業務に従事します。



巡視船「もとうら」最後の出港



巡視船「さろべつ」配属

令和6年海難発生状況(速報値)

令和6年稚内海上保安部管内の海難発生状況をお知らせします。

1 船舶事故

船舶事故隻数7隻(前年比増減なし)
死者・行方不明者1人(前年比1人増)
漁船の船舶事故は5隻(2隻増)、プレジャーボートの船舶事故は0隻(4隻減)でした。

2 人身事故

人身事故者数4人(前年比5人減)
死者・行方不明者1人(前年比3人減)
作業中の不注意による事故3人
マリッジャーに伴う海浜事故者数は0人(1人減)でした。

【海難防止のポイント】

船舶事故を防ぐために

- 最新の気象・海象を確認しましょう
- 海に出る前に発行前点検を実施しましょう
- 航行中は常時適切な見張りを徹底しましょう
- 連絡体制の確保や帰港時刻を伝えるなど、救助支援者を確保しましょう

人身事故を防ぐために

- ライフジャケットを正しく着用しましょう
- 慣れた作業でも油断は禁物です
- その場に適した滑りにくい靴を履きましょう
- 最新の気象・海象を確認しましょう
- SUP等のマリンレジャーは必要な基本技術を身につけ行いましょう

年末年始におけるフェリーターミナル等警戒

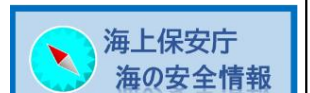
年末年始特別警戒期間である令和6年12月26日(木)、テロ行為及び犯罪の未然防止を目的として、稚内港ハートランドフェリー旅客ターミナル及びカーフェリー船内を海上保安官4名が巡回、不審物の探索と警戒を実施し、帰省客などが乗船するフェリーの安全を確認しました。



【海の安全情報】

提供している情報

- 気象現況
- 気象警報・注意報等
- 緊急情報
- 海上安全情報
- ライブカメラ



スマホサイトは
こちら



愛します・守ります・最北の海

稚内海上保安部



〒097-0023 稚内市開運2丁目2番1号 (TEL・FAX 0162-22-0118)

ホームページ <https://www.kaiho.mlit.go.jp/01kanku/wakkanai/>

職員募集・学校訪問・職場体験等お気軽にお問い合わせください!!

