

令和5年4月14日(金)

稚内海上保安部



みなみ わか
美波 稚海

ザ・もっともきた



最北ねっと 187 号

海の「事件・事故」は

118番

海上保安庁緊急通報用
電話番号です。

4月1日 稚内海上保安部長 着任、離任のご挨拶

稚内海上保安部長 荻野 和之



平素より「最北ねっと」をご愛読いただき誠にありがとうございます。4月1日付で稚内海上保安部長に発令されました荻野です。

3月31日までは同じく道内所在の室蘭海上保安部にて同じく部長職を勤めてきました。皆様の力をお借りしながら、引き続き、北海道の漁業秩序確立をはじめ、北海道の安全安心へ貢献していきたいと思っております。どうぞよろしくお願い致します。

簡単に経歴を話しますと、皆様が抱く一般的な海上保安官のイメージとは少し異なり、「海上保安庁の新造船の設計」という当庁内でもレアな仕事に携わった期間が長かったこともあり、陸上勤務が長く、巡視船勤務が短かったため、苦勞して取得した船乗りのライセンスである海技免状をあまり生かせずに今に至っているのが特色としてあります。

道内では、根室、函館、小樽、室蘭を勤務地として経験してきました。従いまして初めての道北勤務ではありますが、出身地が旭川市なので、歴代の部長に比べて道北の気候への順応力はあるかと自負しております。

さて、今年10月に稚内海上保安部は署から昇格して70年の節目を迎えます。地域の皆様方の温かいご支援と深いご理解があつて節目の年を迎えることができました。改めて厚く御礼申し上げます。同時に、業務を通して皆様から頂きました信頼に今後も応え続けられるよう、より気を引き締めて業務に邁進することを稚内海上保安部の職員を代表して誓い申し上げます。

引き続き、稚内海上保安部業務へのご理解ご協力のほどよろしくお願い致します。

前 稚内海上保安部長 内海 雅雄



いつも「最北ねっと」をご覧いただきありがとうございます。この度、4月1日付で富山県に所在する伏木海上保安部巡視船「やひこ」に異動することとなりました。この2年間、稚内海上保安部の管内では、地域や関係先の皆様に、積極的に事故防止へ取り組んでいただいた結果、幸いにも多数の方々が巻き込まれる海難事故、広範囲の環境破壊や漁業被害に繋がる大規模な油流出事故は発生しませんでした。しかし、ロシア警備艇による日本漁船のだ捕、組織的な密漁事件等が発生し、国際情勢が急変する中で周辺海域を航行する外国の軍艦や漁船等の動静を見るに、気の抜けない状況が続いています。そして、やはり「日本のてっぺん」(遠隔地)に位置することから、事故発生に際して道内の海上保安部や航空基地に応援を要請しても到着に時間がかかり、ヘリコプターは現場や経路上の気象条件が悪いため到達できないことも珍しくありませんので、初動の対応には当地の行政機関や海事水産関係者の方々の協力が欠かせません。この2年間、実際の救助事例のほかにも、こうした方々と本番を想定した各種合同訓練を実施できたことは大きな成果だと思っております。多くの方々から多大な協力をいただいたことについて深謝するとともに、長年かけて培われた当地における連携協力関係が今後も継続することを祈ってやみません。

稚内在勤中の2年間は、新型コロナウイルス対策を常に念頭におこななければならない、従来から実施してきた地域の方々とのイベントの開催・参画が制限されることとなりました。諸々の課題の解決について、4月から新メンバーが取り組んでいくこととなりますので、引き続き、皆様のご理解とご支援をお願いしたい次第です。

最後となりましたが、日々、我々の業務を支援・応援していただいた方々に心から御礼申し上げます。これからも稚内海上保安部をよろしくお願い致します。

愛します・守ります・最北の海
稚内海上保安部

〒097-0023 稚内市開運2丁目2番1号 (TEL・FAX 0162-22-0118)

ホームページ <https://www.kaiho.mlit.go.jp/01kanku/wakkanai/>

職員募集・学校訪問・職場体験等お気軽にお問い合わせください!!

