



最北ねっと

ソーラン
うみまる&うーみん

間宮うみまる

愛します・守ります・最北の海

〒097-0023 稚内市開運2丁目2番1号 (TEL・FAX 0162-22-0118)

稚内海上保安部

ホームページ <http://www.Kaiho.mlit.go.jp/O1kanku/wakkanai/>



新稚内海上保安部長着任挨拶

4月1日付けで稚内海上保安部長を拝命いたしました菊池です。前任地は長崎海上保安部でした。私の名は宗谷岬の「宗」にさいわいの「幸」と書きまして、「としゆき」と読みますが、少なからずこの地にご縁のある名前です。どうぞよろしくお願ひ致します。一管区の勤務は初めてですが、母親が北海道で育ちましたし、叔父二人は今でも道内に住んでいますので、ある程度は馴染みがあるつもりでした。

しかし、今回長崎～稚内間2,400kmを移動し、長崎離任時には散りかけだった桜が4月2日稚内に着任したときにはまだ春遠し、日本列島の長さを肌で感じ、一年で花見が二度できるのは海上保安官ならではないと思いました。

さて、今年の稚内海上保安部のスローガンは「地域とともに歩む」です。地元の方々のお話をよく伺いながらがんばって参りますので、皆様のご支援をよろしくお願い申し上げます。



菊池部長

火災貨物船曳航救助

平成25年4月2日午後3時45分頃、ノシャップ岬から北約28km付近海域にて稚内港からコルサコフ港へ航行中のカンボジア王国籍貨物船(54トン)の機関室から出火したとの通報を受け、巡視船もとうらは直ちに緊急出港し消火準備をすすめました。

臨戦態勢を整えながら現場へ向かい30分後に到着すると、火災はすでに鎮火しており乗組員に怪我人等はいませんでした。自力航行が出来ないため曳航救助準備に取り掛かり、南風12メートル、火災船との距離約80メートルという悪条件の中、火災船を曳航しました。

4月異動のため乗組員が入替わったばかりでしたが、迅速・確実に救助する事ができたのも、日々の訓練で培った知識と経験を生かしたからだと思っており、今後も訓練や研修に真摯に取り組み、より一層安全で確実な救難活動を行っていきます。



曳航されている貨物船



積雪の道をとおり灯台へ向かう
交通課職員

『冬期間での 灯台点検は。。。』

交通課では、管内全ての航路標識の異常の有無を確認するため、定期的な点検を実施しているところですが、冬期間の灯台点検は、夏期間に比べて過酷です。

稚内灯台のように、車を使用して行ける場所もありますが、中には車が入れない場所もあり、その時はスノーシューを履いて雪上を歩いていくことになります。

場所によっては、数時間かけてやっと到着する灯台もあります。

最北雪中綱引き世界大会に参加 ・もとうら乗組員・

2013年2月10日(日)、稚内市南極ハイランド・みなみ祭りの協賛行事「最北雪中綱引き世界大会」に巡視船もとうらの若手職員8名が出場しました。

当日この時期としては好天に恵まれ、会場は大勢の子供や家族連れで賑わっていました。

鈴木前部長を応援団長とし、巡視船もとうら乗組員とその家族、さらには、うみまるとうーみんが応援に駆けつけた試合は、1勝1敗と惜しくも優勝を逃したものの、一進一退の手に汗握る白熱した展開を繰り広げ大いに会場を湧かせました。

また、うみまるとうーみんは、「海のもしもは118番」の襷や救命胴衣を着け、乗組員が出場する試合のみならず、他の試合でも自己救命策確保3つの基本をPRし、また、愛くるしい姿で観客から絶大な人気を集めており、試合が終わった後も記念撮影をする親子等で賑わい、多くの人たちにPRする事ができました。



BESTショット

うみまる・うーみんも応援

今号の問題

菊池部長の挨拶から「宗谷」のお話になんて問題です。巡視船そうやは、どこの港を基地とする巡視船でしょうか？一管区内のどこかです。

前号の回答

「海上保安の日」は、5月12日となります。

※お詫び:1ヶ月遅れたため、ネタの時期を逸してしまいました。