

### ✓ 機関故障対策（整備士による点検）

- 平成28年のプレジャーボートによる機関故障で最も多かったものはクラッチの異常です。
  - ▶ ボートを買った販売店や整備士がいるマリーナで、出港前に機関の点検をしてもらいましょう！
- 燃料フィルタの目詰まりはないですか。
  - ▶ ゴミが溜っている場合は、フィルタの清掃または交換をしましょう！
- 燃料タンクが満タンまたは、空で長期間使用していない場合は、結露により水分が含まれる場合があります。
  - ▶ 水分が含まれている可能性がある場合はドレイン抜きから水分を抜きましょう！

### ✓ 燃料欠乏対策（燃料タンクのチェック）

- 燃料欠乏により航行できなくなる事故が発生しています。
  - ▶ 航海計画をしっかりと立て、必要な燃料を搭載し、燃料欠乏を防止しましょう！

### ✓ 過放電対策（バッテリーの電圧チェック）

- バッテリーチェッカーなどを使って、出港前にバッテリーの状態を確認しましょう。
  - ▶ 電圧の低下を感じた場合は、補充電やバッテリーの交換を行いましょう！
- エンジンを停止し、漂流状態でGPS等の機器を使用すると、バッテリー電圧が低下し、エンジンがかからなくなることがあります。
  - ▶ アクセサリーバッテリーに切り替えGPS等の機器を使用しましょう！
  - ▶ アイドリング状態では、バッテリーにはほとんど充電されないので注意しましょう！



例) バッテリーチェッカー  
1,000円程度

## 久しぶりの出港の場合は確実にチェックしましょう。

春先は冬場使用（点検）していない船の多くが出港し、桜前線の北上を追いかける様に機関故障を起こす事例が発生しています。

### 過去の船舶事故

日付：5月15日  
場所：宮津沖  
目的：遊走  
故障内容：エンジンが起動しない  
原因：バッテリー端子の緩み

日付：6月7日  
場所：常呂漁港沖  
目的：釣り  
故障内容：機関再起動しない  
原因：バッテリー充電不足の為、バッテリー過放電

日付：5月1日  
場所：広島沖  
目的：釣り  
故障内容：エンジンが突然停止  
原因：燃料欠乏

日付：3月8日  
場所：浦之前港  
目的：釣り  
故障内容：エンジンが起動しない  
原因：長期間保管されていた燃料に水分が混入

日付：3月29日  
場所：佐世保沖  
目的：釣り  
故障内容：エンジンが突然停止  
原因：潤滑油欠乏

### 事故防止のポイント

- 発航前検査チェックリストを使用して、事前に確実な点検を実施しましょう。
- 海上保安庁が提供している海の安全情報を確認して、気象海象や海上工事の情報を入手しましょう。

「海の安全情報」スマートフォン用サイト  
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



「海の安全情報」携帯電話用サイト  
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/m/index.html>



# 発航前検査チェックリスト



発航前検査は、船長の義務です。

平成28年7月1日より、発航前の検査義務違反は行政処分の対象となります。

## エンジン始動前の検査

### 船体の検査

- ①  船体に亀裂や破口はないですか。
- ②  エンジンルームや船底のビルジ（汚水）の量は普段より多くないですか。



### エンジンの検査

- ③  航海計画に見合った燃料は十分にありますか。
- ④  燃料コック（バルブ）は開いていますか。  
燃料フィルターやセジメンター（油水分離器）にゴミや水分の混入はないですか。
- ⑤  エンジンオイル（潤滑油）の量は十分ですか。
- ⑥  冷却清水の量は十分ですか。
- ⑦  バッテリーの液量は十分ですか。また、ターミナルは十分締め付けられていますか。



### 救命設備等その他の検査

- ⑧  ライフジャケットを着用しましたか。
- ⑨  通信手段の充電量、予備バッテリーを確認しましたか。
- ⑩  気象・海象情報、水路情報は確認しましたか。



## エンジン始動後の検査

### エンジンの状態確認

- ⑪  回転計、冷却水温度計、油圧計、電流計または電圧計は正常値を指していますか。
- ⑫  冷却用の海水は通常どおりの量及び勢いで排出されていますか。
- ⑬  エンジンから異常な音や臭いは出ていませんか。



© 2014 JMRA/KAZI

## 小型船舶の安全運航のために

### ●海の安全情報

海の安全情報 海保

検索



### ●発航前検査の詳細情報

メンテナンスガイド JCI

検索



### ●緊急時のトラブルシューティング

緊急時のトラブルシューティング

検索



### ●もしもに備えて保険加入

○事故（遊泳者との接触、衝突など）を起こした場合、多額の補償責任が生じます。

保険加入の窓口 ポート販売店・マリーナなど



国土交通省



海上保安庁