

平成27年 1月13日
午前 11時発表

広報資料

問い合わせ先
小樽海上保安部
次長（交通担当）土崎 弘志
電話 0134-27-6118

平成26年船舶海難等発生状況について(速報)

平成26年の小樽海上保安部管内における船舶海難及び人身事故の発生状況について、下記のとおり概要並びに速報値を取りまとめましたのでお知らせします。

記

1 概要

(1) 船舶海難

船舶海難の隻数は18隻で前年に比べ12隻減少し、ここ十数年最低の隻数となっています。

このうち、プレジャーボートが14隻で、全体の約8割と高い比率を占めており、マリレジャーが活発化する6~8月に多く発生しているほか、漁船、遊漁船の海難は減少しています。

海難種類別では、整備不良等による機関故障が5隻と最も多く全体の約3割を占めており、次いで衝突、乗揚各2隻となっています。

また、ここ数年発生していなかった死亡・行方不明者を伴う海難は2隻、死亡・行方不明者数は5人となっています。

(2) 人身事故（マリレジャーに伴う海浜事故、船舶海難によらない乗船者の人身事故等）

人身事故者の総数は63人で、前年に比べ19人増加しました。このうち、死亡・行方不明者は30人で、前年に比べ7人増加しています。

マリレジャーに伴う海浜事故者数は25人で前年と比べ12人増加し、種類別では「遊泳中」の事故が最も多く17人で、次に「釣り中」の6人となっています。

遊泳中の事故は海水浴場以外で多く発生しており、事故者17人中13人と高い比率となっています。

マリレジャー以外の海浜事故者数は31人で、前年と比べ9人増加しました。

船舶海難によらない乗船者の人身事故者数は7人で、前年と比べ2人減少しました。

小樽海上保安部では、事故の傾向を踏まえ引き続き船舶海難及び人身事故の減少に努めていくこととしています。

2 速報値

(1) 船舶海難の発生状況（別紙1参照）

イ 船種別

船舶海難総隻数は18隻（前年比12隻減少）で、プレジャーボート^{（注1）}が14隻（同1隻減少）で最も多く、旅客船が2隻（同1隻増加）、漁船が1隻（同5隻減少）、作業船1隻が（同増減なし）となっています。

特徴としては、漁船、遊漁船の海難が減少しています。

（注1）プレジャーボート：スポーツ又はレクリエーションに用いられるモーターボート、ヨット等の船舶の総称

ロ 海難種類別

海難種類別では、整備不良等による機関故障が5隻（前年比3隻減少）と最も多く、衝突2隻（同3隻減少）、乗揚2隻（同1隻減少）、浸水1隻（同5隻減少）、転覆1隻（同1隻増加）、舵故障1隻（同1隻増加）、安全障害^{（注2）}1隻（同増減なし）、行方不明1隻（同1隻増加）、その他4隻（同2隻増加）となっています。

（注2）安全障害：転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

ハ 船舶海難による死亡・行方不明者数

死亡・行方不明者を伴う海難隻数は2隻（前年比2隻増加）で、死亡・行方不明者数は5人（同5人増加）でした。平成26年6月に岩内町雷電沖と石狩湾港で発生したプレジャーボート海難によるものです。

(2) 人身事故の発生状況（別紙2参照）

人身事故者の総数は63人で、前年に比べ19人増加しています。

事故者のうち、死亡・行方不明者は30人で、前年に比べ7人増加しています。

イ マリンレジャーに伴う海浜事故

マリンレジャーに伴う海浜事故者数は25人（前年比12人増加）で、死亡・行方不明者数は7人（同1人増加）となっています。

なお、事故の種類別にみると、「遊泳中」の事故が17人（同11人増加）うち死亡・行方不明者数は4人（同2人増加）、「釣り中」の事故が6人（同2人増加）うち死亡・行方不明者数は2人（同増減なし）、「磯遊び中」の事故が2人（同1人増加）うち死亡・行方不明者数は1人（同増減なし）となっています。

ロ マリンレジャー以外の海浜事故

マリンレジャー以外の海浜事故者数は31人（前年比9人増加）で、死亡・行方不明者数は21人（同8人増加）となっています。

なお、事故の種類別にみると、「自殺」が23人（同11人増加）うち死亡・行方不明者数は17人（同7人増加）と最も多く、次いで「海中転落」が8人（同増減なし）うち死亡・行方不明者数は3人（同1人増加）となっています。

ハ 船舶海難によらない乗船者の人身事故

船舶海難によらない乗船者の人身事故者数は7人（前年比2人減少）で、死亡・行方不明者数は2人（同2人減少）となっています。

なお、事故の種類別にみると、「負傷」が5人（同2人増加）、「海中転落」が1人（同2人減少）うち死亡・行方不明者数は1人（同1人減少）、「病気が1人（同2人減少）うち死亡・行方不明者数は1人（同1人減少）となっています。

【参考】（用語解説）

・「船舶海難」について

船舶が海上において「衝突」、「火災」、「転覆」等の事態が生じた場合に該当します。

- ・「海浜事故」について

マリンレジャーに伴う海浜事故とは「海水浴場」、「釣り」、「サーフィン」等の海洋における余暇活動に伴って発生した事故であり、マリンレジャー以外の海浜事故とは余暇活動以外の海浜において発生した事故で「自殺」や「岸壁からの海中転落」等が該当します。

- ・「船舶海難によらない乗船者の人身事故」について

船舶海難以外の事由により発生した人身事故で、漁船での操業中における「負傷」や船内での「病気」等が該当します。

船舶海難の発生状況

1 船舶海難隻数

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 船舶海難隻数 | 34 | 28 | 25 | 30 | 18 |

2 用途別船舶海難隻数

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| プレジャーボート ^(注1) | 22 | 19 | 11 | 15 | 14 |
| 旅客船 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 漁船 | 7 | 5 | 5 | 6 | 1 |
| 作業船 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 遊漁船 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 |
| 貨物船 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| タンカー | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| その他 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 合計 | 34 | 28 | 25 | 30 | 18 |

(注1) プレジャーボート: スポーツ又はレクリエーションに用いられるモーターボート、ヨット等の船舶の総称をいう。

3 海難種別船舶海難隻数

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 機関故障 | 4 | 11 | 12 | 8 | 5 |
| 衝突 | 2 | 0 | 4 | 5 | 2 |
| 乗揚 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 浸水 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 |
| 転覆 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 舵故障 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全障害 ^(注1) | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 運航障害 ^(注2) | 6 | 5 | 2 | 4 | 0 |
| 推進器故障 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 火災 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 合計 | 34 | 28 | 25 | 30 | 18 |

(注1) 安全障害: 転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天避航をいう。

(注2) 運航障害: バッテリ過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいう。

4 死亡・行方不明者数

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死亡・行方不明者数 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 隻数 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |

人身事故の発生状況

1 人身事故の総数

注;(*)については、死亡・行方不明者数 以下同じ)

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| マリレジャーに伴う海浜事故 | 19(5) | 29(6) | 12(6) | 13(6) | 25(7) |
| マリレジャー以外の海浜事故 | 25(16) | 22(16) | 24(16) | 22(13) | 31(21) |
| 船舶海難によらない乗船者の人身事故 | 6(4) | 9(2) | 11(3) | 9(4) | 7(2) |
| 合計 | 50(25) | 60(24) | 47(25) | 44(23) | 63(30) |

2 マリレジャーに伴う海浜事故

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 遊泳中 | 14(5) | 12(4) | 6(4) | 6(2) | 17(4) |
| 釣り中 | 2(0) | 10(2) | 5(2) | 4(2) | 6(2) |
| 磯遊び中 | 0 | 3(0) | 0 | 1(1) | 2(1) |
| スキューバダイビング中 | 0 | 0 | 0 | 1(1) | 0 |
| ボードセイリング中 | 0 | 0 | 0 | 1(0) | 0 |
| その他 | 3(0) | 4(0) | 1(0) | 0 | 0 |
| 合計 | 19(5) | 29(6) | 12(6) | 13(6) | 25(7) |

3 マリレジャー以外の海浜事故

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 自殺 | 13(9) | 12(10) | 13(10) | 12(10) | 23(18) |
| 海中転落 | 7(3) | 6(2) | 9(5) | 8(2) | 8(3) |
| その他 | 5(4) | 4(4) | 2(1) | 2(1) | 0 |
| 合計 | 25(16) | 22(16) | 24(16) | 22(13) | 31(21) |

4 船舶海難によらない乗船者の人身事故

| | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 負傷 | 3(1) | 5(1) | 6(0) | 3(0) | 5(0) |
| 海中転落 | 3(3) | 1(0) | 3(3) | 3(2) | 1(1) |
| 病気 | 0 | 3(1) | 0 | 3(2) | 1(1) |
| 中毒 | 0 | 0 | 2(0) | 0 | 0 |
| 合計 | 6(4) | 9(2) | 11(3) | 9(4) | 7(2) |