

令和7年度

20メートル型巡視艇中検修理  
(2025-No. 6)

第一管区海上保安本部

## 第一章 一 般

- 1 この修理は、船舶安全法その他関係法令に基づいて施行し、所要の検査に合格しなければならない。

また、検査に関する手続きは請負者が行い、その検査申請に当たっては、検査職員の確認を受けてから行うものとする。

なお、管海官庁に受理された船舶検査申請書の写しを検査職員及び船舶技術課に提出するものとする。

- 2 この修理の施行に当たっては、監督職員の監督を受け、検査職員の検査に合格しなければならない。

- 3 この修理に使用する材料は、この仕様書で指示する場合を除き、現在使用している材料と同等の品質又はそれ以上のものを使用するものとする。

また、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（グリーン購入法）に基づく環境物品等の調達の推進に関する基本方針において、特定調達品目として定められているものにあつては、同基本方針の「判断の基準」及び「配慮事項」に適合する材料を使用する。

なお、船舶安全法等の規定により、本基準に従うことが困難な場合にあっては、監督職員の指示により処理するものとする。

- 4 請負者は、受検日程等を記載した工程表を検査職員及び船舶技術課に提出し、その承認を受けなければならない。

- 5 この修理の施工に当り、撤去品等が発生した場合は、監督職員の指示により適法に処理するものとする。

- 6 この修理期間中、本船の保安及び災害防止並びに安全管理については、直接本船乗組員の責めに帰すべき場合を除き、請負者がその責めに任ずるものとする。

- 7 この修理期間中請負者は、本船の自活用の電力及び飲料水を供給するものとする。

なお、その使用料については、協議のうえ別途契約するものとする。

- 8 この修理期間中請負者は、修理のために、ほう炊及び居住のための代替施設の必要がある場合には供給するものとする。

- 9 引渡期限 令和7年6月25日

但し、修理開始日は 令和7年6月11日 以降とする。

修理のための基地出港日は 令和7年6月23日 以降とする。

- 10 図書及び検査記録等提出期限は、令和7年7月25日 とする。

- 11 第一管区海上保安本部入札・見積者心得を遵守すること。

## 第二章 船体部

※本仕様に「官給」及び「本船支給」の記載無い材料、取替部品等は請負者手配とする。

### 1 船体上下架

#### (1) 主要目

|      |         |
|------|---------|
| 総トン数 | 26.00トン |
| 全 長  | 19.60m  |
| 幅    | 4.50m   |
| 深 さ  | 2.30m   |

#### (2) 滞架日数

本修理にかかる滞架日数は、5日とする。

#### (3) 要領等

上架要領図を参照のうえ入念な盤木調整を行い、安全確実に上下架を実施する。

### 2 居住区等の防汚処置

修理仕様に指示するほか、次の防汚処置を本修理開始前に施工し、本修理完了後、同処置を撤去のうえ掃き掃除を行う。

#### (1) 各室床

ビニールシートでカバーする。(各出入口踏板部を含む。)

|         |                    |
|---------|--------------------|
| 操舵室     | 約 8 m <sup>2</sup> |
| 乗員室、調理室 | 約 9 m <sup>2</sup> |

#### (2) 各階段

ビニールシートでカバーする。(階段付手摺を含む。)

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| 操舵室～乗員室 | 1箇所(約 3 m <sup>2</sup> ) |
|---------|--------------------------|

#### (3) 各室椅子、ソファ、テーブル

ビニールシートでカバーする。

|         |    |
|---------|----|
| 操舵室椅子   | 6脚 |
| 乗員室ソファ  | 3個 |
| 乗員室テーブル | 1個 |

### 3 船底外板

船底外板(舵、シャフトブラケット等の付加物及びシーチェスト等内を含む。)について、次の清掃、塗装等を行う。

整備に必要な足場の架設、撤去は付帯とし、整備により生じたかき殻類は適法に処理する。

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| (1) 清掃、清水洗い  | 約 8.5 m <sup>2</sup> |
| 塗分線下外板       |                      |
| (2) 塗膜不良部手入れ | 約 9 m <sup>2</sup>   |

ディスクサンダーによる。

(3) 塗装

|       |       |            |                          |
|-------|-------|------------|--------------------------|
| プライマー | エポキシ系 | タッチアップ 1 回 | 約 1 0 m <sup>2</sup>     |
| A / C | エポキシ系 | タッチアップ 2 回 | 約 1 0 m <sup>2</sup> / 回 |
| A / F | 加水分解型 | タッチアップ 1 回 | 約 1 0 m <sup>2</sup>     |
| A / F | 加水分解型 | 総塗装 1 回    | 約 8 5 m <sup>2</sup>     |

(4) 表示

|          |     |    |
|----------|-----|----|
| 喫水マークの表示 | 2 回 | 一式 |
|----------|-----|----|

(5) その他

ア シーチェスト (1 個) 及び海水吸入口 (4 個) 付格子は取外し、手入れ塗装後復旧する。

イ 塗装は塗料メーカーが定める塗装要領等に従い施工し、A / F の膜厚は 1 年仕様とする。

ウ 使用塗料 (船舶安全法施行規則第 6 5 条に適合するもの) の製造所、製品名、製造年月日を明記した報告書を 2 部 (本部 1 部、本船 1 部。以下同じ。) 提出する。

(6) 防汚処置等

ア 清掃及び塗装中におけるプロペラ翼及び同軸の防汚処置は十分に行う。

イ 排水管の木栓による閉鎖等、排水による外板の水漏れ防止を行う。

4 船側外板

(1) 船側外板について、塗分線上 (約 5 4 m<sup>2</sup>) の清掃、清水洗いをを行う。

(2) 乗員が実施する船側外板整備に必要な足場の架設、撤去を行う。

なお、足場は十分な強度、安定などを保った安全なものとし、乗員との十分な打合せを行い設置すること。

5 船底保護亜鉛

次の船底保護亜鉛について目視確認し、残厚 7 0 % 未満のものを認めた場合は、監督職員及び第一管区海上保安本部警備救難部船舶技術課へ速報する。(記録表 2 部提出)

ガードリング、ガードプレート等の取外し、復旧 (手入れ塗装は 3 項目に含む。) 及びボルト取付部パテ埋めは付帯とし、指示する 3 個の導通確認を行う。

|         |                           |     |
|---------|---------------------------|-----|
| トランサム   | 3 0 0 × 1 5 0 × 3 0 (規格品) | 8 個 |
| シーチェスト内 | 1 5 0 × 7 0 × 2 5 (規格品)   | 1 個 |
| 船尾管内    | 1 5 0 × 7 0 × 2 5 (規格品)   | 2 個 |
| 舵板      | 1 5 0 × 7 0 × 2 5 (規格品)   | 4 個 |

6 清水タンク

清水タンク (置タンク FRP 製 3 0 0 リットル × 1 個)

(1) マンホールを開放し、清掃、乗員による点検後マンホールパッキン (ネオプレン

- 5 t) 取替え復旧する。
- (2) タンクに清水を補給する。
- (3) 清水補給 24 時間後に採水して水質検査 (一般細菌検査を含む。) を受け、成績書は 2 部提出する。

なお、採水は清水系統に十分通水確認をした後に行う。

## 7 汚物管等

- (1) 船用便器 (日発 ジャブスコ マリントリレ 37010-1006 型 便器付電動ポンプ含む。) 1 個及び汚物管 (40 A×1.5 m) 1 本を取外し、解放、清掃、点検、復旧する。
- (2) 汚物管付波止弁 (40 A) 1 個を取外し、解放、清掃、点検、摺合せ、受検、パッキン (ネオプレーン 3 t) 等を取替え、復旧する。
- (3) 必要な内張板等の取外し、復旧及び清掃は付帯とする。

## 8 内底清掃等

- (1) 機関室内底 (20 m<sup>2</sup>) 及び船尾倉庫内底 (15 m<sup>2</sup>) をウエス拭きする。
- なお、敷板の取外し及び復旧は付帯とし、船底ビルジ (約 100 リットル) は適法に処理する。
- (2) 腐食状況調査を行い、本船乗員の検査確認を受け、調査表は 2 部提出する。

## 9 舵

両舷舵 (平衡吊下げ舵×2) を清掃、手入れ及び舵軸・軸受間隙計測を行い、受検、復旧する。

計測記録表は 2 部提出する。

## 10 弁類

次の喫水線上の波止弁を取外し、解放、清掃、点検、摺合せ、フランジパッキン (ネオプレーン 3 t) 取替え、復旧する。(※別紙参照)

必要な内張板等の取外し復旧は付帯とする。

|           |             |          |
|-----------|-------------|----------|
| 洗面器排水用弁   | (管符号 DP-13) | 25 A×1 個 |
| 流し台排水用弁   | (管符号 DP-8)  | 40 A×1 個 |
| 冷房ドレン排水用弁 | (管符号 DP-14) | 20 A×1 個 |

## 11 膨脹式救命筏

膨脹式救命いかだ (FRN-SV-6 型 1998 年 2 月製) 2 個について整備認定事業所またはサービスステーションによる法定整備等を行い、受検、復旧する。(整備記録 2 部提出)

- (1) 外観展張試験

- (2) 漏洩試験
- (3) 耐圧試験
- (4) 荷重試験
- (5) 安全弁試験
- (6) 自動離脱装置作動試験
- (7) 回収及び積付点検
- (8) 自動索、補助もやい網の取替え

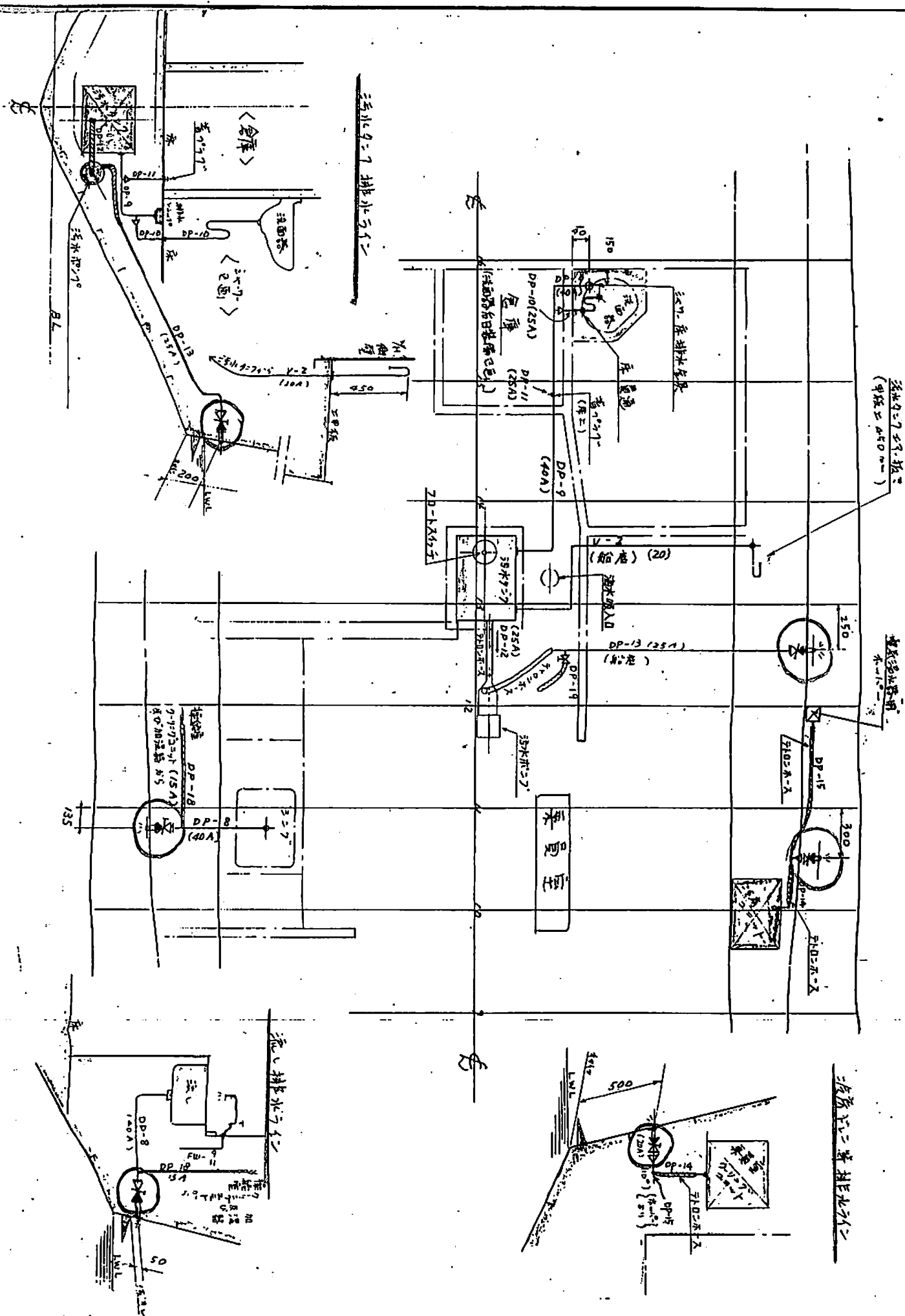
## 12 閉鎖装置等

閉鎖装置、排水装置、船灯類、索類、航海用具、錨、錨索、消火装置、その他中間検査の受検準備（点検等）、受検及び復旧を行う。

なお、索類、航海用具（膨張式救命胴衣を含む）の受験準備、復旧は乗員作業とする。

## 13 図書

本仕様に基づく船体、電気、計器部の整備、計測等及び受検記録（各項写真含む。）を取りまとめて製本したファイル2部及び製本したファイル（機関、電気部を含む。）をPDFへ変換した電子データ及び写真データを書き込んだデータディスク2枚を提出する。



### 第三章 機関部

※ 本仕様に「官給」及び「本船支給」の記載無い材料、取替部品等は請負者手配とする。

#### 1 両舷主機関換装

##### <主機関>

- ・製造所、型式：MAN D2842LE401
- ・連続最大出力×回転数：669kW×2，230min<sup>-1</sup>
- ・シリンダ数×径×行程：12×128mm×142mm

##### <逆転減速機>

- ・製造所、型式：新潟コンバーター（現日立ニコ）NGN232EW

両舷主機関及び逆転減速機（ビルジポンプ（左舷）1台、操舵用油圧ポンプ1台及び付属品を含む。以下「主機関等」という。）について、官給する主機関等との換装を次のとおり行い受検する。

##### (1) 陸揚げ、積み込み

- ア、現装の主機関等を陸揚げし、梱包のうえ主機関等整備業者手配の車両に積載する。
- イ、主機関等整備業者から陸送された整備済みの主機関等を梱包解除し、本船に積み込み、取付け復旧する。
- ウ、次の作業は付帯とする。（パッキン類取替えを含む。）
  - （ア）機関室天蓋の取外し、復旧（射水試験を含む。）
  - （イ）機関室内及び甲板上の艀装品等の取外し、復旧
  - （ウ）主機関等に接続する配管、配線の取外し、復旧
  - （エ）排気管継手部の断熱材取替え
  - （オ）主機及び逆転減速機内の潤滑油及び冷却水を抜き出し、適法に処理する。
  - （カ）主機関等及びその周囲の清掃

##### (2) 試験、計測

次の試験、計測を行う。

##### ア、探傷検査（染色探傷）

- ・主機関据付ボルト
- ・軸継手ボルト

##### イ、計測

- （ア）減速機出力軸と推進軸間及び主機関と消防ポンプ軸間について次の計測、調整を行う。
  - ・換装前の軸芯計測（平行度、同芯度）
  - ・換装後の軸芯調整、計測（平行度、同芯度：積み込み時及び浮き芯状態にて）
- （イ）防振ゴム沈み量（主機換装前後）

##### (3) その他

- ア、警報及び保護装置の作動確認を行う。（主機関等整備業者）
- イ、乗員が行う係留運転及び海上運転に立会い、各部正常動作の確認を行う。  
(主機関等整備業者)

ウ、整備記録表は2部（本部1部、本船1部。以下同じ。）提出する。

## 2 軸系

- ・製造所、型式 : かもめプロペラ 3翼FPP
- ・プロペラ : 直径770mm 重量: 約90kg
- ・プロペラ軸 : 90φ×5.04m

両舷軸系装置について、次の整備を行う。

### (1) プロペラ

清掃（バフ仕上げ）、点検

### (2) プロペラ軸

ア、清掃、点検

イ、保護陽極（本船支給）取替

保護陽極（AL） 150φ×110φ×143L（パッキン付） 2個

### (3) 計測

プロペラキャビテーション、エロージョン計測及び写真撮影（全翼の前後面）

### (4) 防汚塗装

ア、バフ仕上げ等の後、プロペラ及びプロペラ軸に防汚塗料（ベルボトムプロペラ用セ  
ット又は相当品1組/軸）塗装する。

イ、塗装要領は、塗料添付使用説明書による。

### (5) 整備記録表は2部（本部及び本船に各1部。以下同じ。）提出する。

## 3 補助発電用原動機

- ・製造所、型式 : ノーザンライツ社製、M753G
- ・製造所 : 石川島芝浦機械
- ・気筒×出力×回転数 : 3×8.3kw×1, 800min-1
- ・発電機 型式 : ブラシレス交流発電機
- ・電圧×出力 : AC100V×6.5kVA

補助発電用原動機について、発電機から原動機を切り離し、陸揚、次の修理を行い、復  
旧、据付け、芯出し、調整する。

天蓋の取外し、復旧を含む。

### (1) 開放、清掃、復旧

次の部品を開放、点検、清掃、手入れ、組立、調整、復旧する。

別紙1の部品（本船支給）、ガスケット類の取替え及び各部品ごとに、それぞれ指示  
する付帯修理を含む。

ア、シリンダカバー

1個

(ア) 吸、排気弁摺合せ

各3個

(イ) 燃料噴射弁の噴射圧力を調整（噴射圧力11.76MPa）

3個

(ウ) 水衣部を薬品洗浄する。

|                          |          |     |
|--------------------------|----------|-----|
| イ、ピストン、連接棒、クランクピン軸受      |          | 3組  |
| ウ、ピストンピン、同軸受             |          | 3組  |
| エ、燃料噴射ポンプ                |          | 1台  |
| 噴射時期調整                   |          |     |
| オ、清水冷却器                  |          | 1個  |
| 内外部を薬品洗浄する。              |          |     |
| カ、付属ポンプ                  |          | 各1台 |
| (ア) 燃料供給ポンプ              |          |     |
| (イ) 潤滑油ポンプ               |          |     |
| (ウ) 冷却清水ポンプ              |          |     |
| (エ) 冷却海水ポンプ              |          |     |
| キ、架構、オイルパン               |          | 各1個 |
| ク、ガバナー                   |          | 1個  |
| ケ、吸気マニホールド               |          | 1個  |
| (2) 試験計測等                |          |     |
| ア、圧力試験                   |          |     |
| (ア) 清水冷却器                | 0.196MPa | 1個  |
| (イ) シリンダカバー              | 0.196MPa | 1個  |
| イ、探傷検査                   |          |     |
| (ア) 磁気探傷                 |          |     |
| A 連接棒                    |          | 3本  |
| B クランクピンボルト              |          | 6本  |
| C ピストンピン                 |          | 3本  |
| (イ) 染色探傷                 |          |     |
| A ピストン                   |          | 3個  |
| B クランク軸                  |          | 1本  |
| C シリンダカバー                |          | 1個  |
| ウ、計測                     |          |     |
| (ア) シリンダライナ内径            |          |     |
| (イ) ピストン外径及びリング溝         |          |     |
| (ウ) ピストン頂部間隙             |          |     |
| (エ) ピストンピンホール内径          |          |     |
| (オ) ピストンピン外径、ピストンピンメタル内径 |          |     |
| (カ) クランクピン外径及び同軸受内径      |          |     |
| (キ) 主軸受内径                |          |     |
| (ク) 伝導歯車及び補機駆動歯車頂背隙      |          |     |
| (ケ) カム軸軸受間隙              |          |     |
| (コ) 動弁装置軸受間隙             |          |     |
| エ、警報作動試験                 |          |     |
| オ、試験計測等の記録は2部提出する。       |          |     |

- (3) 負荷運転を行い良態を確認する。
- (4) 工事施工に伴う、損傷及び汚損部の補修、清掃を行う。

### 3 船底弁等

機関室内にある次の船底弁、波止弁を取外し、解放、清掃、点検、摺合せ（バタフライ弁はシートリング点検）、受検、フランジパッキン（ネオプレーン 3 t）取替え、復旧する。

|                    |         |     |
|--------------------|---------|-----|
| 消防海水吸入弁（W 3 0 1）   | 1 2 5 A | 1 個 |
| 主機海水吸入弁（W 1 0 1）   | 8 0 A   | 2 個 |
| 主機予備海水吸入弁（W 1 0 4） | 8 0 A   | 1 個 |
| 補機海水吸入弁（W 2 0 1）   | 2 5 A   | 1 個 |
| 軸管軸受注水弁（W 1 0 7）   | 1 5 A   | 2 個 |
| 便所用（D S W - 1）     | 2 5 A   | 1 個 |

### 4 効力試験

効力試験を受検する。（操作は乗員とする。）

- (1) 主機関
- (2) 補助発電機
- (3) 燃料油タンク非常遮断弁
- (4) その他指示のあった事項

### 5 諸修理

下記項目について、現状確認のうえ、修理方法等を検討し、監督職員及び第一管区海上保安本部警備救難部船舶技術課担当官へ速報する。

- (1) 船尾外板両舷排気口蓋受板（※別添 1 参照）
- (2) 右舷主機排気口覆い蓋（※別添 2、2(2)参照）
- (3) 右舷機付消防ポンプ（※別添 3～3-3 参照）
- (4) 温気暖房機用煙突（※別添 4～4-3 参照）
- (5) 温気暖房機漏油流出防止枠（※別添 5～5-2 参照）

### 6 図書

本仕様に基づく機関部の試験、検査、整備、計測及び受検記録（各項目写真表含む）等を取りまとめて製本したファイル 2 部及び製本したファイルを PDF へ変換した電子データ（写真データを含む）を作成し、第二章により提出する。

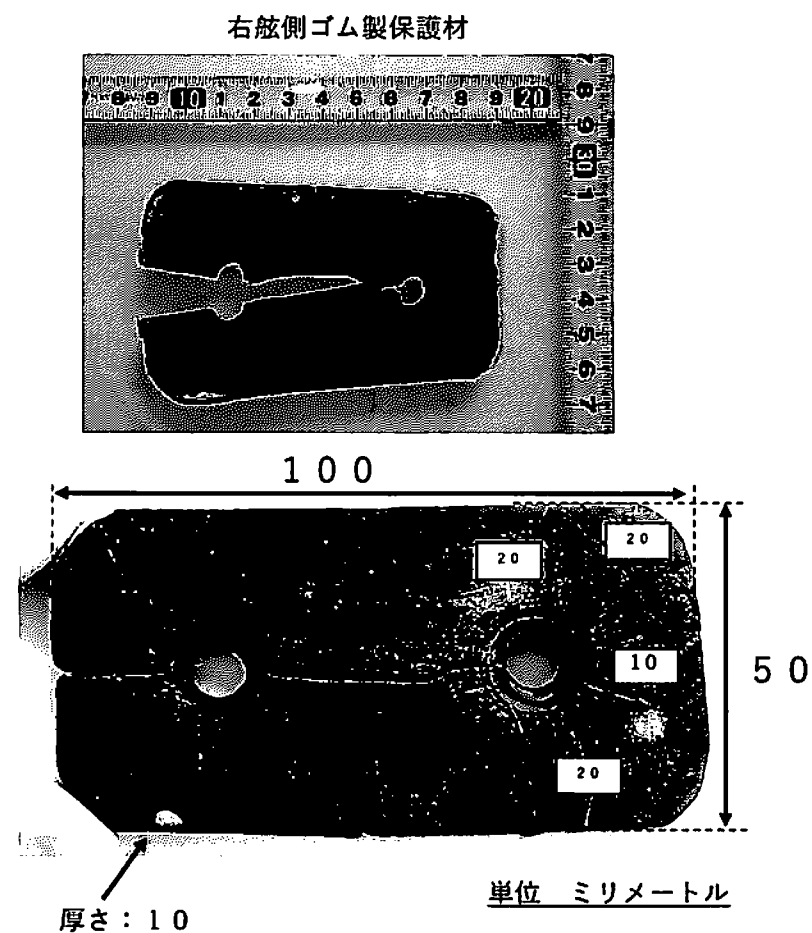
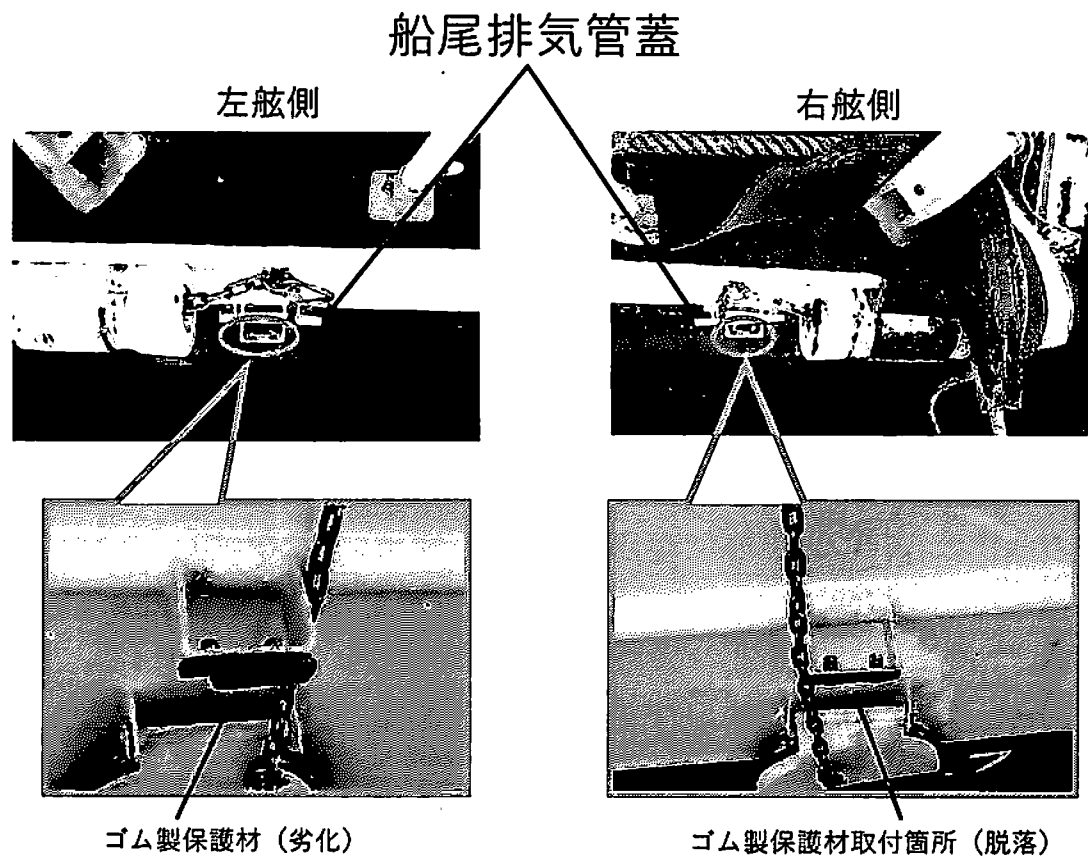
## 交 換 部 品 表

(補助発電原動機 ノーザンライツ社 M753G型)

|    | 品目            | 規 格       | 単位 | 数量 | 備考 |
|----|---------------|-----------|----|----|----|
| 1  | ベアリング         | 040106203 | 個  | 1  |    |
| 2  | ベアリング         | 042303015 | 個  | 1  |    |
| 3  | ガスケット         | 110996800 | 個  | 1  |    |
| 4  | オイルシール        | 198636130 | 個  | 1  |    |
| 5  | オイルフィルタ       | 24-02002  | 個  | 1  |    |
| 6  | Oリング          | 052100100 | 個  | 2  |    |
| 7  | Oリング          | 052100150 | 個  | 1  |    |
| 8  | Oリング          | 054109013 | 個  | 1  |    |
| 9  | Vベルト          | 080109050 | 個  | 1  |    |
| 10 | ガスケット         | 111147270 | 個  | 1  |    |
| 11 | ガスケット         | 140996260 | 個  | 7  |    |
| 12 | Oリング          | 052100400 | 個  | 2  |    |
| 13 | ガスケット         | 111996290 | 個  | 1  |    |
| 14 | ベアリング         | 040109059 | 個  | 1  |    |
| 15 | ガスケット         | 165996520 | 個  | 1  |    |
| 16 | メカニカルシール      | 145126010 | 個  | 1  |    |
| 17 | ガスケット         | 145996270 | 個  | 1  |    |
| 18 | ガスケット         | 145996660 | 個  | 1  |    |
| 19 | ガスケット         | 145996590 | 個  | 1  |    |
| 20 | ガスケット         | 140996270 | 個  | 4  |    |
| 21 | カートリッジ        | 24-52020  | 個  | 1  |    |
| 22 | ガスケット         | 198996050 | 個  | 3  |    |
| 23 | ガスケット         | 130996130 | 個  | 1  |    |
| 24 | ガスケット         | 131426010 | 個  | 3  |    |
| 25 | インペラ          | 25-12060  | 個  | 1  |    |
| 26 | ベアリング         | 25-12064  | 個  | 2  |    |
| 27 | シール           | 25-12065  | 個  | 1  |    |
| 28 | メカニカルシール      | 25-12066  | 個  | 1  |    |
| 29 | ガスケット         | 314990030 | 個  | 1  |    |
| 30 | ガスケット         | 135996541 | 個  | 1  |    |
| 31 | ガスケット         | 11-12005  | 個  | 2  |    |
| 32 | Oリング          | 052300700 | 個  | 1  |    |
| 33 | エアフィルタエレメント   | 24-22003  | 個  | 1  |    |
| 34 | バルブガイドシール(EX) | 120406050 | 個  | 3  |    |
| 35 | バルブガイドシール(IN) | 120406070 | 個  | 3  |    |
| 36 | ノズルチップ        | 131416140 | 個  | 3  |    |

[illegible]

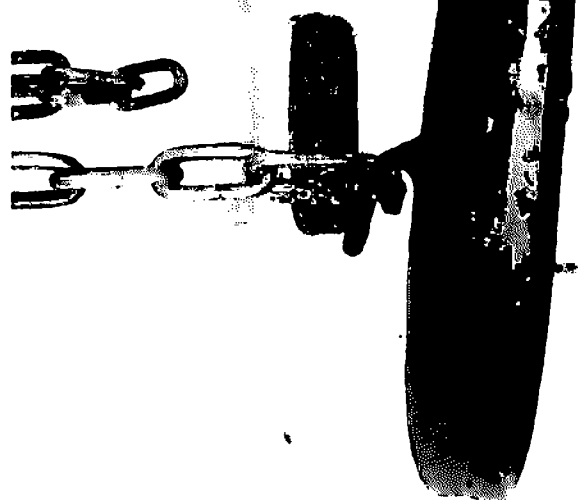
# 別添1 船尾排気管蓋保護材の現状



別添2

右舷側排気管蓋

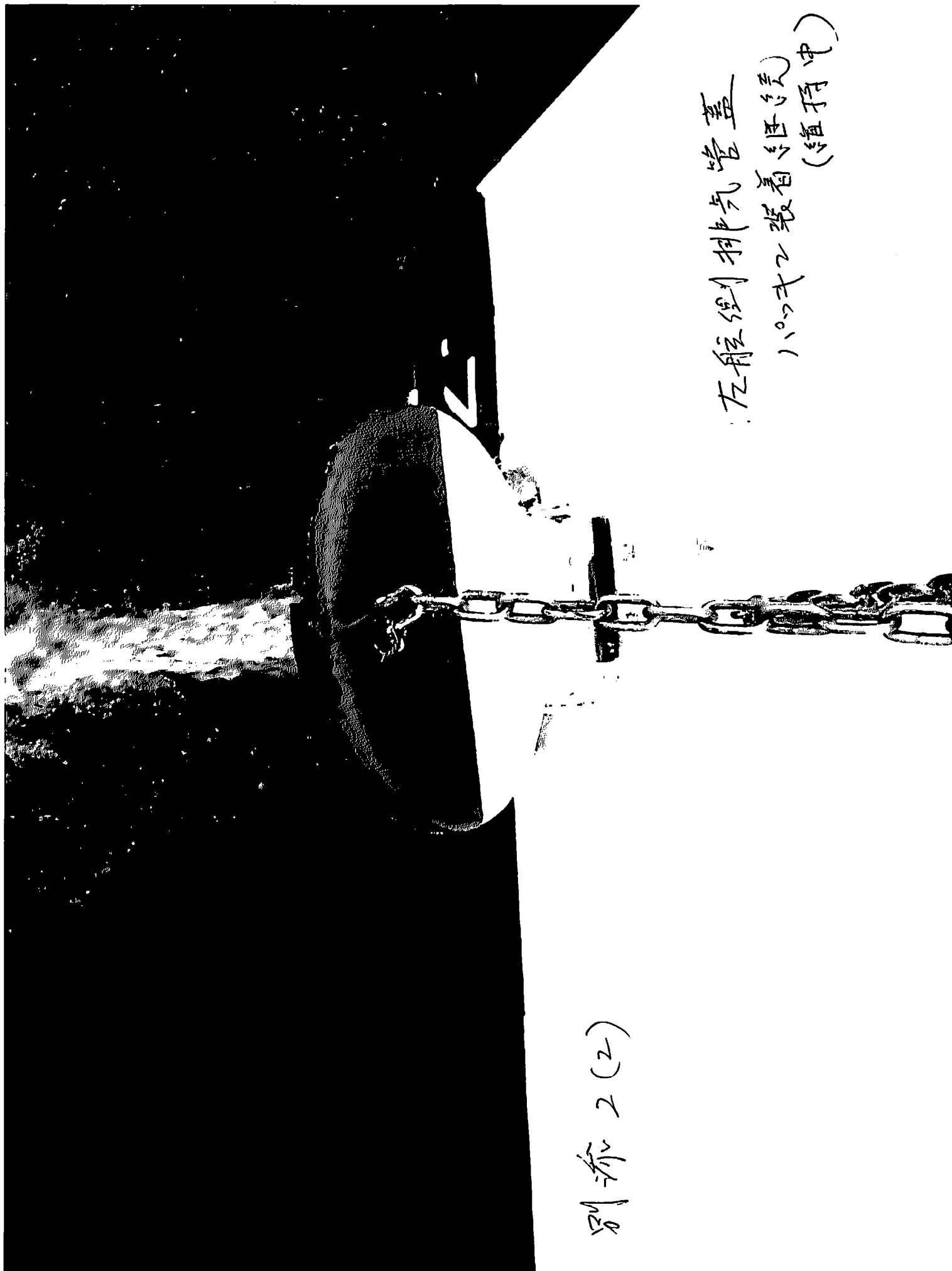
(1.07212<蓋)



別添 2(2)

左舷側排気管蓋

1.0m<sup>2</sup> 装着中  
(維持中)





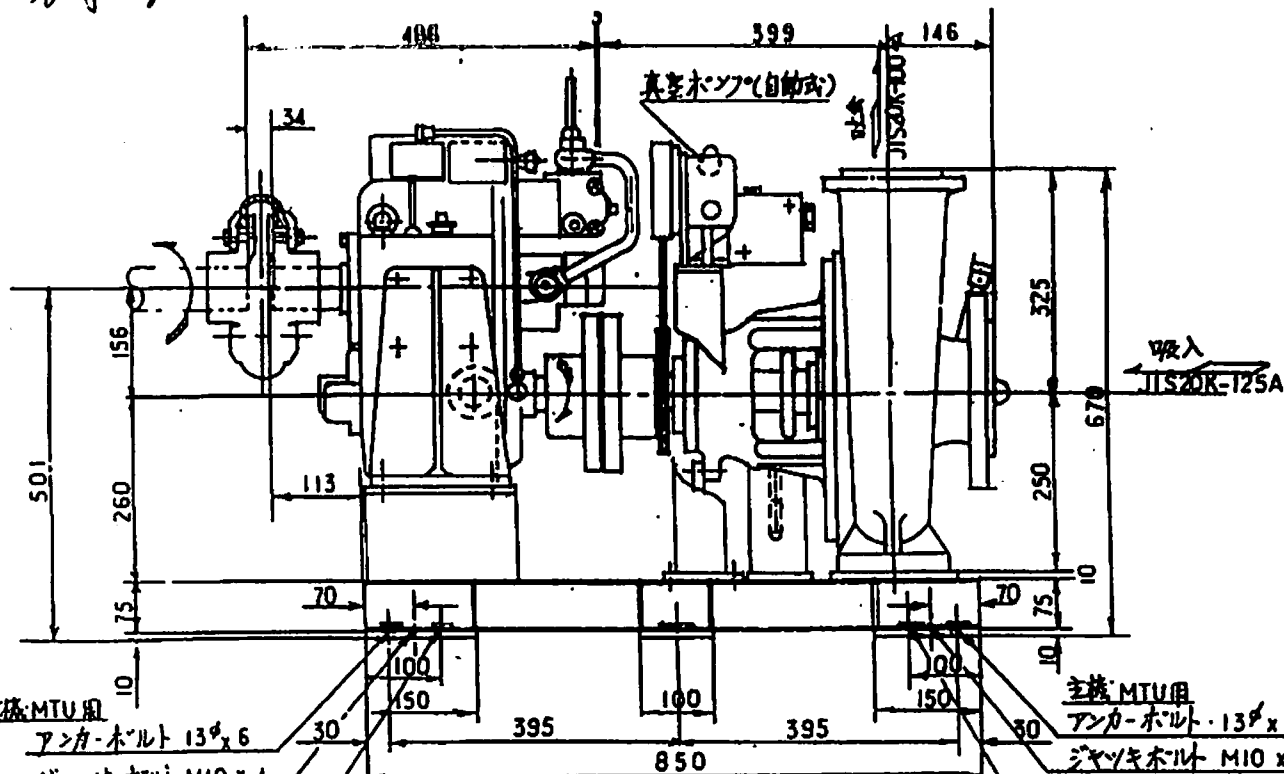
消防ボヤ

別添

クラフト  
(読者)

別添3-2





工場: MTU 組

アンカ-ボルト 13φ x 6

ジャッキホルト M10 x 4

主战MAN国

Y-カ-ホル 13φ x 6

真空ホップ潤滑油用  
オイルポット (30マイル/4リ)

圧力スイッチ

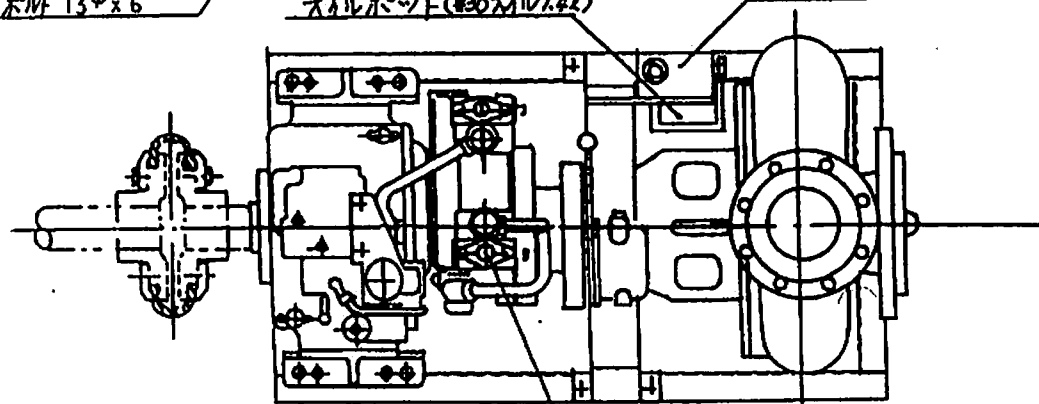
主機: MTU 組

アンカーボルト・13φ x 6

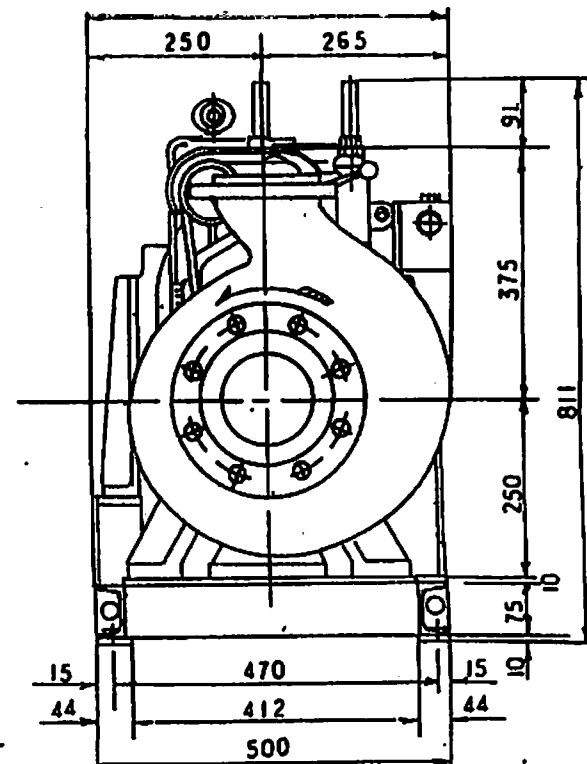
ジャツキ木-14 M10 x 4

主橋MAN用

アノカ・ホルト 13φ x 6



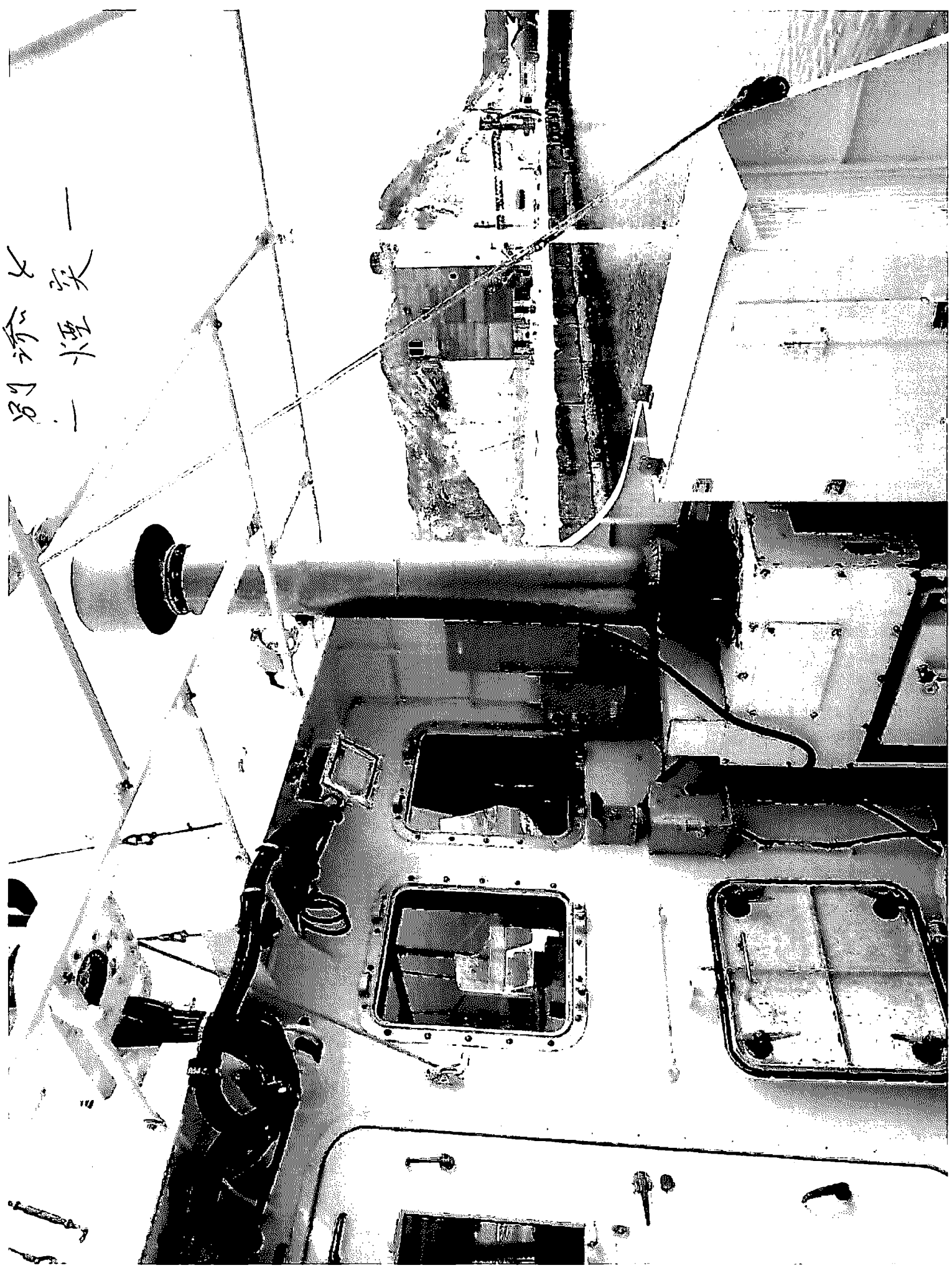
2-22# 冷却水(入)口, 流量  $20 \sim 30 \text{ L/min}$ .



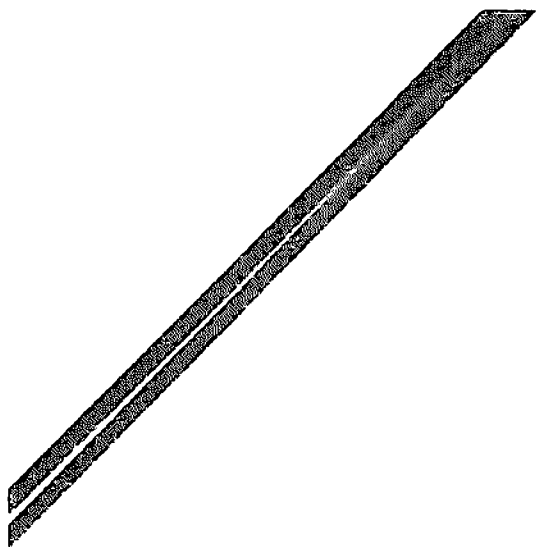
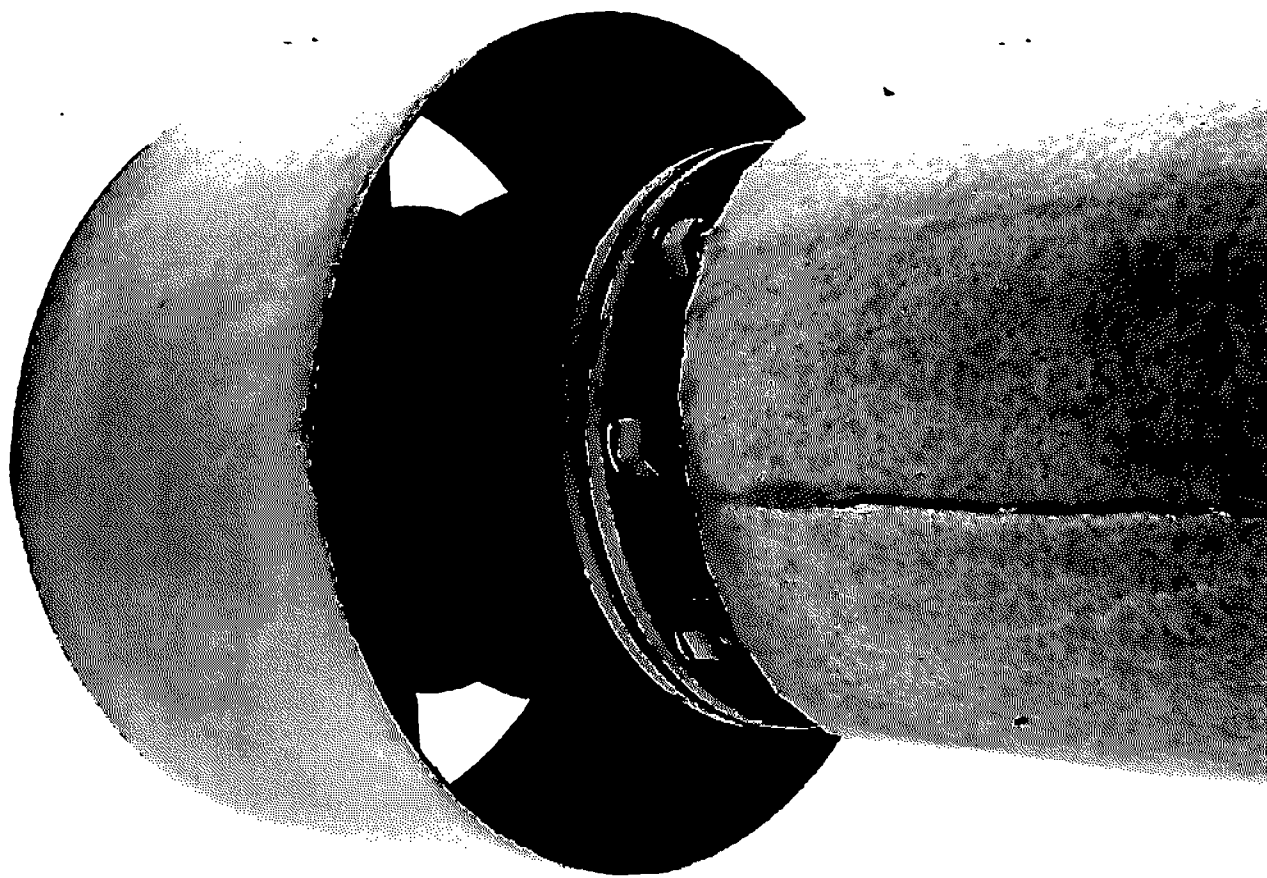
|             |       |                 |               |                       |                        |
|-------------|-------|-----------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| 時<br>ン<br>ブ | 形 式   | 機形単位換算表の「ア」     | 増<br>速<br>機   | 形 式                   | 油圧ポンプ内蔵形               |
|             | 型 式   | CP100-32SX      |               | 型 式                   | SGC45BK-1              |
|             | 容 量   | 2800 l/min.     |               | 入 力                   | 1400rpm×180ps(110.4kw) |
|             | 全行程   | 150s (1.47Hpa)  |               | 出 力                   | 2875rpm×145ps(108.7kw) |
|             | 軸馬力   | 142ps (104.5Kw) |               | 質 量                   | 95×20kg(2'337t)        |
|             | 回転数   | 2875r.p.m.      |               | 真<br>空<br>ポ<br>ン<br>プ | 形 式                    |
| 質 量         | 122kg | 型 式             | 80AA          |                       |                        |
|             |       | 回転数             | 3100r.p.m.    |                       |                        |
|             |       | 排気量             | 0.27 l/r.p.m. |                       |                        |
|             |       | 質 量             | 7kg           |                       |                        |
|             | 総質量   | 330kg           |               |                       |                        |

|                    |                                          |
|--------------------|------------------------------------------|
| DATE<br>16-June-98 | LOCATION<br>DACHM MPO, OO., LTD.         |
| CLASS<br>K.A.      | INCIDENT TYPE<br>消防ポンプ                   |
| OFFICE SYMBOL      | MAIL 1/10                                |
|                    | INCIDENT NO.<br>0914 A                   |
| TIME<br>16-June-98 | REPORTING OFFICE<br>DACHM MPO, OO., LTD. |

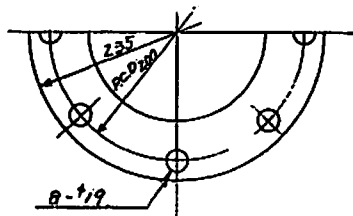
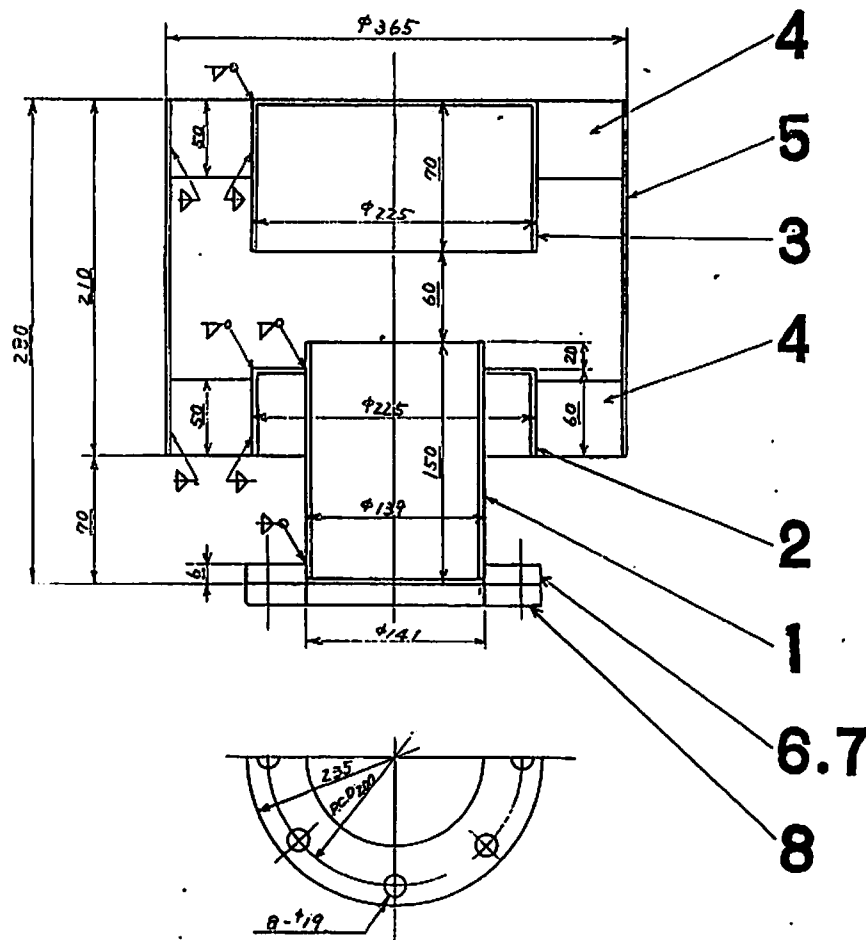
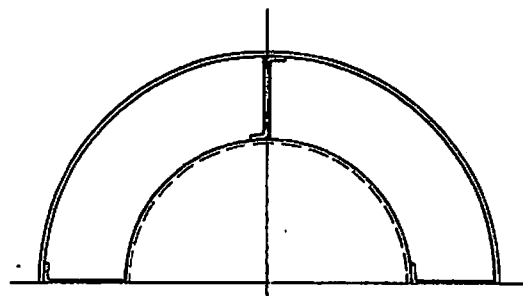
別添  
一煙突



別添 4-2 (大聖突トニフ)



別添 4-3



| 照号 | 名 称           | 図面番号       | 材 料    | 材 質 | 材 厚 | 材 種 | 材 寸 | 材 色 | 材 質         | 材 寸 | 材 色 |
|----|---------------|------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|
| 1  | 排気筒           |            | SUS304 |     | 1   |     |     |     | 2.0         |     |     |
| 2  | 案内(下)         |            | "      |     | 1   |     |     |     | "           |     |     |
| 3  | " (上)         |            | "      |     | 1   |     |     |     | "           |     |     |
| 4  | 支 工           |            | "      |     | 8   |     |     |     | "           |     |     |
| 5  | 外 筒           |            | "      |     | 1   |     |     |     | "           |     |     |
| 6  | フランジ          | GE/5/456-2 | "      |     | 1   |     |     |     | "           |     |     |
| 7  | ボルト・ナット・ワッシャー |            | SUS304 |     | 6個  |     |     |     | M10. ボルト-28 |     |     |
| 8  | 相フランジ         | GE/5/456-2 | "      |     | 1   |     |     |     | 材質は別記による    |     | ②   |

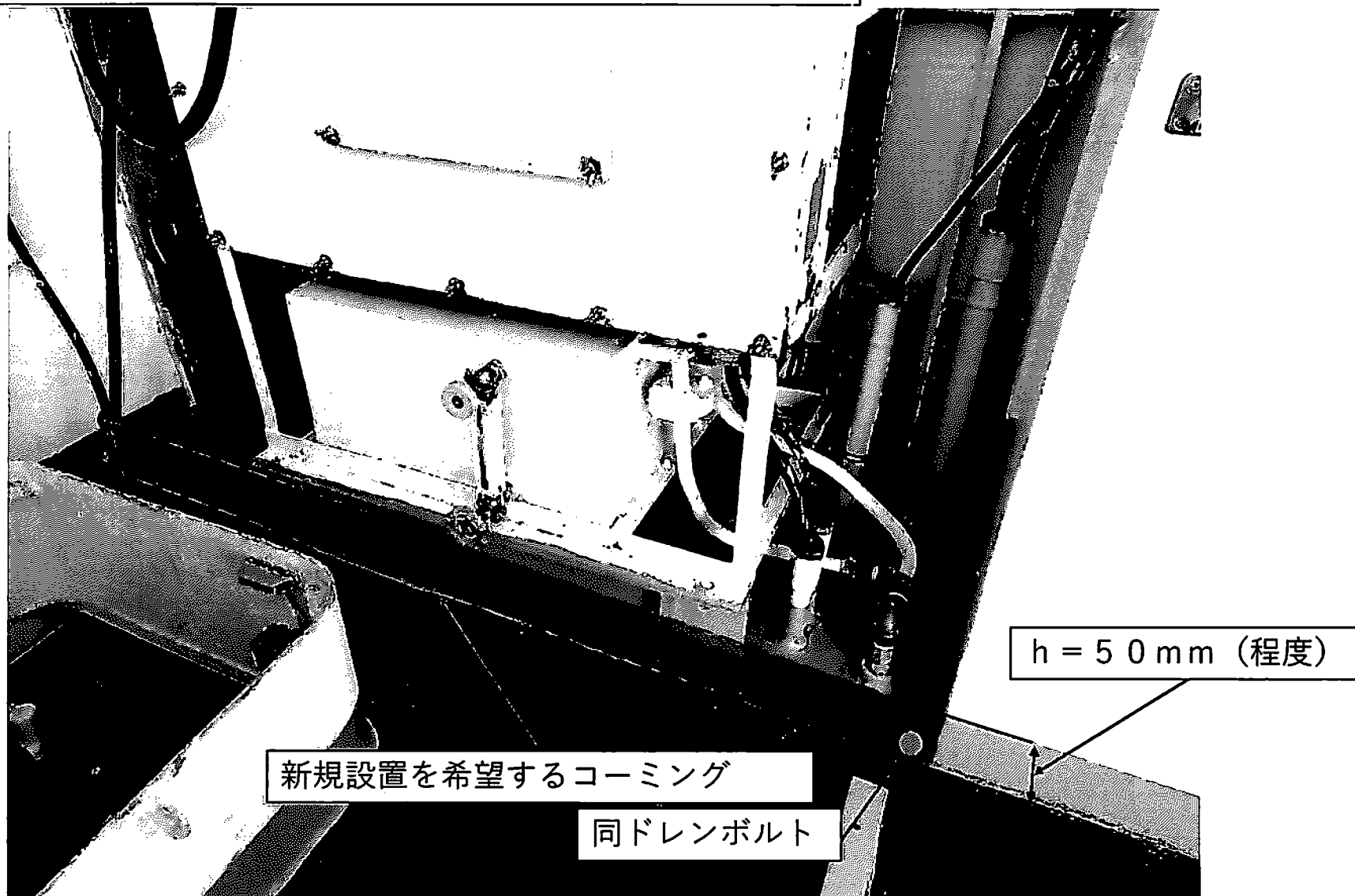
相フランジの寸法適用 ②

| 種類 | 材 質     |
|----|---------|
| 1  | SUS 304 |
| 2  | A 5052P |

|                              |                                   |      |
|------------------------------|-----------------------------------|------|
| ② '97.6.4                    | 種別追加 (相フランジの材質)                   | 福田   |
| ① '95.11.22                  | 材料及び板厚変更                          | 小川   |
| 記号 年月日                       | 改 訂 記 事                           | 改訂承認 |
| 材 料                          | 重 量                               |      |
| <del>A5052P</del><br>SUS 304 | 完成 <del>4.7</del> Kg<br>計画 1.0 kg |      |
| 尺 度                          | 1/4                               | 三角法  |
| 承認 検 査                       | 組 立 作 成                           |      |
| 池田                           | 津路                                |      |
| 図 面 番 号                      | GD 151769 B                       |      |
| 充 図 面                        | GD 151769 A                       |      |
| 後 継 図 面                      |                                   |      |
| 煙 突 ト ッ プ<br>(125A)          |                                   |      |
| 株式会社 五 光 製 作 所               |                                   |      |

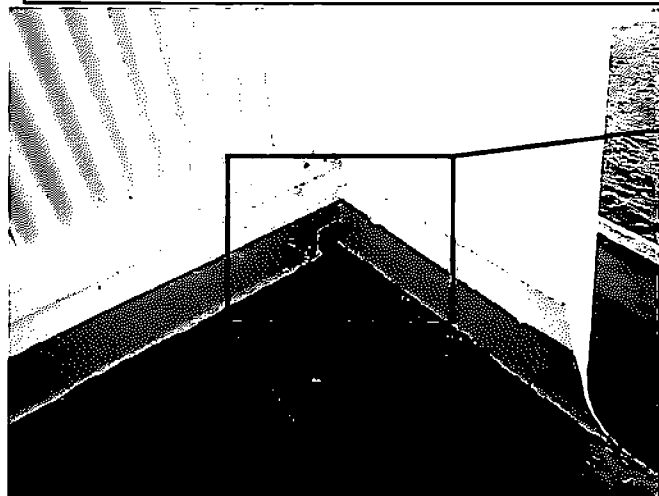
# 別添 5

略図1 温気暖房機付近コーミング イメージ図(1) 本体付近

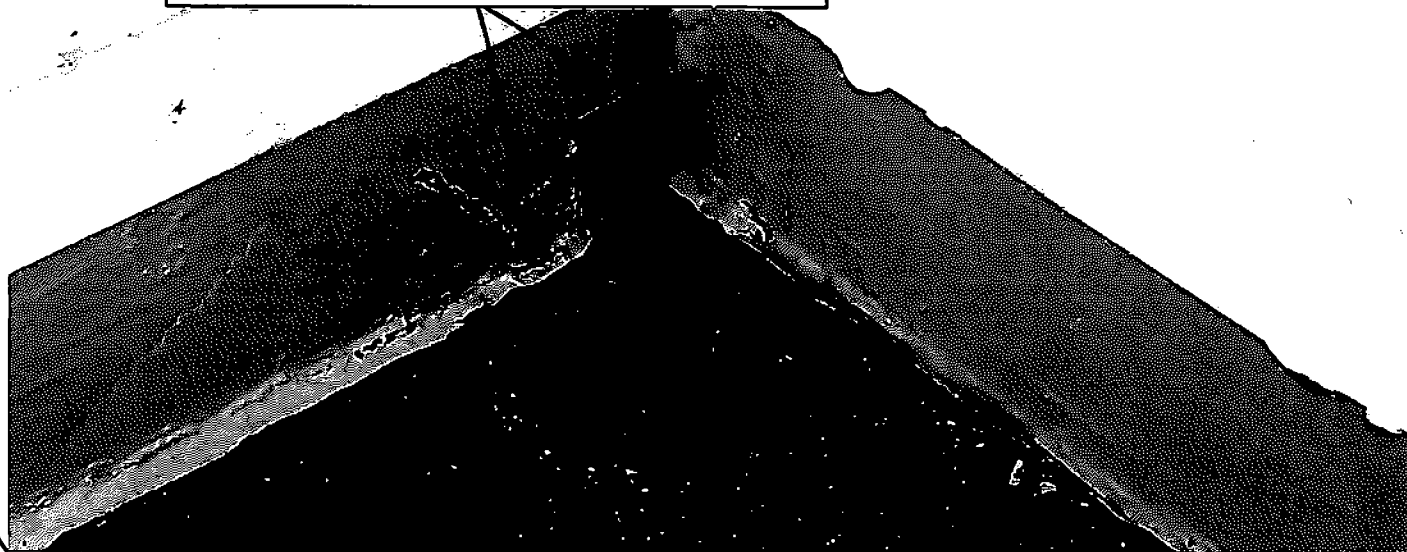


別添 5-2

略図2 温気暖房機付近コーミング イメージ図(2) 右舷ドレン流路



新規設置を希望するドレンプラグ



#### 第四章 電気部

※本仕様に「官給」及び「本船支給」の記載無い材料、取替部品等は請負者手配とする。

##### 1 絶縁抵抗測定

電気機器及び電路の絶縁抵抗を測定し受検する。

なお、露出金属部及び金属被覆の接地確認を含む。

記録表は2部（本部1部、本船1部）提出する。

[illegible][illegible]

# 官 給 品 等 仕 訳 書

件名:20メートル型巡視艇中検修理(2025-No.6)

No.1

| 品目又は名称    | 規 格                                     | 単位 | 数量 | 単 価             | 価 格             | 備 考  |
|-----------|-----------------------------------------|----|----|-----------------|-----------------|------|
| ディーゼルエンジン | MAND2842LE401型(7005019054)【減速機2320041】  | 式  | 1  | 円<br>16,007,500 | 円<br>16,007,500 | 帳簿価格 |
| ディーゼルエンジン | MAND2842LE401型(70050328134)【減速機2320042】 | 式  | 1  | 15,907,500      | 15,907,500      | 帳簿価格 |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |
|           |                                         |    |    |                 |                 |      |

- (注) 1 用紙の大きさは、日本工業規格A列4とすること。  
 2 備考欄には、次の3つの区分により、必ず記載した価格の根拠を付記すること。  
     購入価格…購入金額により価格を記載したもの。  
     帳簿価格…重要物品で物品管理簿に記載されている価格を記載したもの。  
     市 価…購入価格又は帳簿価格が不明等のため一般市場価格等を参考にして記載したもの。  
 3 最後に、価格の合計を付すこと。

官 給 品 受 領 書

|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 契 約 件 名                  | 20メートル型巡視艇中検修理(2025-№6)                    |                          |                          |                          |  |
| 契 約 年 月 日                | 令 和 7 年      月      日                      | 履 行 期 限                  | 令 和 7 年 6 月 2 5 日        |                          |  |
| 品                      目 | 規                      格                   | 単                      位 | 数                      量 | 備                      考 |  |
| ディーゼルエンジン                | MAND2842LE401型<br>(7009019054)【減速機2320661】 | 式                        | 1                        |                          |  |
| ディーゼルエンジン                | MAND2842LE401型<br>(7009328134)【減速機2320662】 | 式                        | 1                        |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |
|                          |                                            |                          |                          |                          |  |

上記の物品を官給品として受領しました。

物品管理官 第一管区海上保安本部経理補給部長 殿

年      月      日

(請負者) 住                      所

商号又は名称

代 表 者 名

※以下は押印を省略する場合のみ記載すること。  
(連絡先は2以上記載すること)  
本件責任者(会社名・部署名・氏名):  
担当者(会社名・部署名・氏名):  
連絡先1:  
連絡先2:

官 給 品 精 算 書

|           |                                            |         |           |      |  |
|-----------|--------------------------------------------|---------|-----------|------|--|
| 契 約 件 名   | 20メートル型巡視艇中検修理(2025-No.6)                  |         |           |      |  |
| 契 約 年 月 日 | 令和7年 月 日                                   | 履 行 期 限 | 令和7年6月25日 |      |  |
| 品 目       | 規 格                                        | 単 位     | 数 量       | 備 考  |  |
| ディーゼルエンジン | MAND2842LE401型<br>(7009019054)【減速機2320661】 | 式       | 1         | 帳簿価格 |  |
| ディーゼルエンジン | MAND2842LE401型<br>(7009328134)【減速機2320662】 | 式       | 1         | 帳簿価格 |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |
|           |                                            |         |           |      |  |

上記のとおり相違ありません。

物品管理官 第一管区海上保安本部経理補給部長 殿

令和 年 月 日

(請負者) 住 所

商号又は名称

代 表 者 名

※以下は押印を省略する場合のみ記載すること。  
(連絡先は2以上記載すること)  
本件責任者(会社名・部署名・氏名):  
担当者(会社名・部署名・氏名):  
連絡先1:  
連絡先2:

上記のとおり確認します。

年 月 日

監 督 職 員  
は検査職員  
官 職 氏 名

## 別紙様式2

## 撤去品等の発生予定通知書

支出負担行為担当官  
第一管区海上保安本部長 殿

第一管区海上保安本部  
警備救難部  
技術管理官

下記のとおり、撤去品等が発生する予定なので通知する。

[illegible]

令和7年 月 日

物品管理官  
第一管区海上保安本部経理補給部長

支出負担行為担当官  
第一管区海上保安本部長 澤井 俊

物 品 取 得 通 知 書

下記の物品を取得したから通知する。

記

| 品 目     | 品 名                       | 規 格                                            | 単位 | 数量 | 備 考            |
|---------|---------------------------|------------------------------------------------|----|----|----------------|
|         | ディーゼルエンジン                 | MAND2842LE401型<br>(7009019054)<br>【減速機2320661】 | 式  | 1  | 価格:15,907,500円 |
|         | ディーゼルエンジン                 | MAND2842LE401型<br>(7009328134)<br>【減速機2320662】 | 式  | 1  | 価格:15,907,500円 |
|         |                           |                                                |    |    |                |
|         |                           |                                                |    |    |                |
|         |                           |                                                |    |    |                |
|         |                           |                                                |    |    |                |
|         |                           |                                                |    |    |                |
|         |                           |                                                |    |    |                |
|         |                           |                                                |    |    |                |
|         |                           |                                                |    |    |                |
| 取得時期    | 令和7年 月 日                  |                                                |    |    |                |
| 取得場所    |                           |                                                |    |    |                |
| 取得原因    | 20メートル型巡視艇中検修理(2025-No.6) |                                                |    |    |                |
| その他参考事項 |                           |                                                |    |    |                |

|        |               |   |   |   |
|--------|---------------|---|---|---|
| 回<br>付 | 契 約 担 当 官 等   | 年 | 月 | 日 |
|        | 国 有 財 産 部 局 長 | 年 | 月 | 日 |
|        | 物 品 管 理 官     | 年 | 月 | 日 |

撤 去 品 等 発 生 通 知 書

令和 年 月 日

第一管区海上保安本部長 殿

(請負人) 所 在 地

商号又は名称

代 表 者 名

※以下は押印を省略する場合のみ記載すること。

(連絡先は2以上記載すること)

本件責任者(部署名・氏名):

担当者(部署名・氏名):

連絡先1:

連絡先2:

下記のとおり撤去品等が発生しましたので通知します。

|           |                                                |         |           |           |                |
|-----------|------------------------------------------------|---------|-----------|-----------|----------------|
| 契 約 件 名   | 20メートル型巡視艇中検修理(2025-No.6)                      |         |           |           |                |
| 契 約 年 月 日 | 令和7年 月 日                                       | 履 行 期 限 | 令和7年6月25日 |           |                |
| 品 名       | 規 格                                            | 単 位     | 数 量       | 撤去箇所(原品目) | 備 考            |
| ディーゼルエンジン | MAND2842LE401<br>型(7009019054)<br>【減速機2320661】 | 式       | 1         |           | 価格:15,907,500円 |
| ディーゼルエンジン | MAND2842LE401<br>型(7009328134)<br>【減速機2320662】 | 式       | 1         |           | 価格:15,907,500円 |
|           |                                                |         |           |           |                |
|           |                                                |         |           |           |                |
|           |                                                |         |           |           |                |
|           |                                                |         |           |           |                |
|           |                                                |         |           |           |                |

上記のとおり確認しました。

令和 年 月 日

監督(検査)職員

官 職 氏 名