



Информация о мореплавании в территориальном море Японии

С 1- го июля 2008 г. закон « О плавании иностранного судна в территориальном море и внутренних водах Японии » вступает в силу.

Основное положение

Плавание иностранного судна в территориальном море и внутренних водах Японии должно быть непрерывным и быстрым.

Запрещенные действия

Иностранным судам запрещены нижеследующие действия в территориальном море и внутренних водах Японии : дрейфовать*; якорная стоянка*; швартовка*; проплывать без определенной цели. (* исключаются действия в порту)

Плавание во внутренних водах не имеющее цели въезда в порт или выезда из порта Японии (далее - прохождение)

Исключение составляют обстоятельства непреодолимой силы :

(1) шторм, аварии и другие форс-мажорные обстоятельства; (2) спасение человека, другого судна и самолета; (3) затруднение в движении судна из-за серьезного повреждения корпуса или двигателя, либо из-за стихийного бедствия или другого форс-мажора; (4) соблюдение международных правил предупреждения столкновений судов в море и правил других законодательств; (5) подчинение административному руководству; (6) необходимость для мирного и эффективного выполнения строительных работ и следующих дел; (а) дело по поручению административных органов государства или по договору с ними; (б) дело по разрешению административного органа, дело по заявлению административному органу и дело в отношении таких дел; (7) непрерывное и быстрое направление в назначенный порт, которое изменили после входа в территориальные воды.

Необходимость предварительного уведомления

В случае, когда вышеуказанное действие вынуждено осуществляться в территориальном море или внутренних водах по неизбежной причине, указанной выше, капитану иностранного судна необходимо предварительно уведомить Береговую Охрану Японии о нижеследующем.

Пункты, необходимые для уведомления :

(1) название судна; (2) номер IMO; (3) тип судна; (4) государственная принадлежность; (5) порт приписки; (6) тоннаж GT; (7) Ф. И. или название и адрес владельца; (8) Ф. И. или название и адрес оператора; (9) Ф. И. Капитана; (10) Ф. И. или название и адрес уведомителя; (11) местоположение данного судна в моменте уведомления; (12) причина дрейфа и т.д. или прохождения; (13) местоположение, дата и время дрейфа и т.д., район моря, в котором осуществляется прохождение,

ИНОСТРАННЫМ СУДАМ

и местоположение, дата и время входа в данный район; (14) порт отхода и порт захода; (15) вид и количество груза; (16) позывной сигнал и номер MMSI; (17) способ связи с береговой охраной Японии.

Исключение составляют нижеследующие случаи :

- (1) действие по приказу руководства администрации и административных органов;
- (2) дрейф с флагом о посадке лоцмана.

В случае если иностранное судно делает запрещенное действие :

- **потребуется осмотр данного судна патрульным судном БОХР Японии;**
- **потребуется выход из территориальных вод Японии в случае выявления данного действия без уважительной причины при осмотре.**

В случае не подчинения данным требованиям следует наказание.

Радиостанция для предварительного уведомления по УКВ

Позывное название	Район
HOKKAIDO COAST GURAD RADIO	УБОХР* Японии 1-го района
SHIOGAMA COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 2-го района
YOKOHAMA COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 3-го района
NAGOYA COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 4-го района
KOBE COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 5-го района
HIROSHIMA COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 6-го района
MOJI COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 7-го района
MAIZURU COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 8-го района
NIIGATA COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 9-го района
KAGOSHIMA COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 10-го района
OKINAWA COAST GURAD RADIO	УБОХР Японии 11-го района

* УБОХР : Управление Береговой Охраны