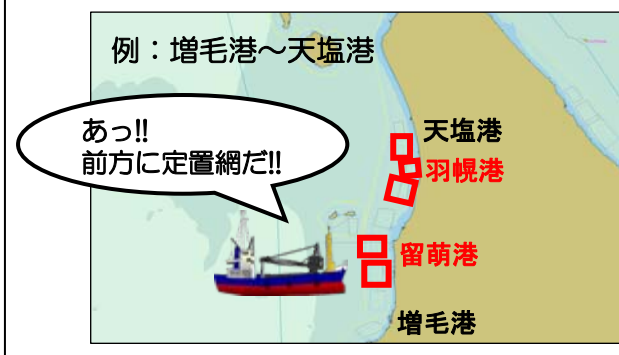


安全航行のお願い

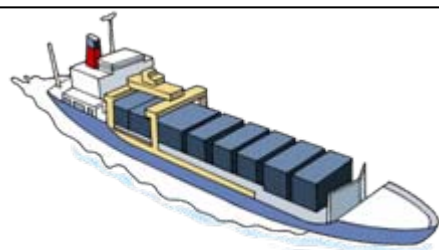
漁具に注意しましょう



北海道周辺沿岸部には、ホタテの養殖施設などが多数設置されています。

航行船舶は、MICSホームページ（各海上保安部の海難防止情報）などで漁具の情報を事前に入手し乗揚げや絡網などの事故防止に努めましょう。

大型船に注意しましょう



最近、北海道の周辺を航行する大きな客船やコンテナ船が増えてきたよ。



大型船は小型船と違って、針路を変えたり止まるまでに時間がかかるし、近いところは死角になって見えないことがあるのよね。



うん。だから衝突しないようにお互いしっかり見張りをし、不用意に大型船の進路を横切ったり、接近したりしないよう注意しなくちゃ。

航路標識の防災対策（十勝沖地震から10年）



日高門別灯台
(本年9月 太陽電池化)

10年で倍増した自立電源化標識

去る9月26日は2003年の十勝沖地震から10年目の節目を迎えた日でしたが、この地震は20世紀以降に日本で発生した地震の中でも十指に入る規模で、一部の航路標識にも被害を受けました。

第一管区海上保安本部では過去の震災の経験を踏まえ、発災時の灯火確保に重点を置いた整備を行っています。

例えば停電の影響を受けないようにする自立電源化（太陽電池化）の割合は、この10年間で40%から77%へとほぼ倍増しました。

今後も自立電源化に限らず、耐震補強などの災害に強い航路標識の整備を継続し、海上交通の安全確保に努めてまいります。

お問い合わせは **第一管区海上保安本部交通部**

電話 0134-27-0118（内線2615、2616）

MICSホームページ <http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>



海難隻数及び海難による死者・
行方不明者数（速報値）

9月	16隻、1人
平成25年累計	94隻、14人