

海難防止4つのポイント

北海道の雪もようやく解け始め、徐々に漁業活動やマリンスportが活発になってくる時期となりました。ゴールデンウィークを迎える頃には海難の増加が懸念されます。以下の4つの安全対策(安全4べあ〜)を実践しましょう。



海でクマらないように「4つの安全してるべあ〜」を実践しよう!!

■ エンジン・船体の発航前点検してるべあ〜

発航前にはエンジン・船体の点検を行い、沖合いでのトラブルを未然に防止しましょう。



■ 気象・海象のチェックしてるべあ〜

出港前、航行中はこまめに気象・海象をチェックし、無理な運航は避けましょう。



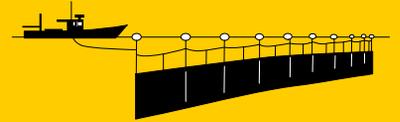
■ 見張りの励行してるべあ〜

常に見張りを行い、早めの回避動作を心掛けましょう。



■ 事前の水路調査してるべあ〜

事前に海図・参考図等により、目的地までの漁具・浅瀬・海図水深を十分チェックしましょう。



海の道しるべ(4) 「照射灯」

航路標識は、船舶が安全かつ能率的に航行するために設置されている海の「道しるべ」です。それぞれの役割を正しく理解して事故のない安全な航海に努めましょう。航路標識には、浅瀬などの危険な位置をしらせる照射灯があります。



夜間は灯台に設置された照射灯から海面に突き出た「副標」を照らします。



昼



夜

浅瀬があることを示す「副標」

お問い合わせは **第一管区海上保安本部交通部**

電話 0134-27-0118 (内線2615, 2616)

海難隻数及び海難による死者・行方不明者数 (速報値)

3月	1隻、0人
平成25年累計	15隻、5人