



海上安全だより

海難“0”を目指して！！

第一管区海上保安本部

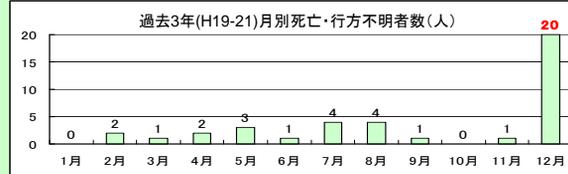
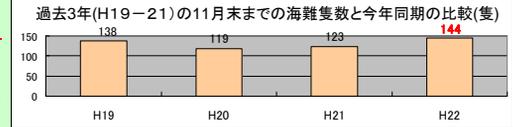
交通部

平成22年12月 No. 17

今年11月末現在において、北海道周辺海域では**海難隻数が144隻**と過去3年の中で**最悪のペース**で発生しています。

更に、例年12月は気象の変化を十分に把握しないがために発生する海難が多く、尊い人命が失われています。

第一管区海上保安本部では人の移動・物の流通が盛んになるこの時期、ゆく年・くる年の安全に向け**年末年始特別警戒及び安全指導**を実施します。



【気象状況の把握で防げた海難】

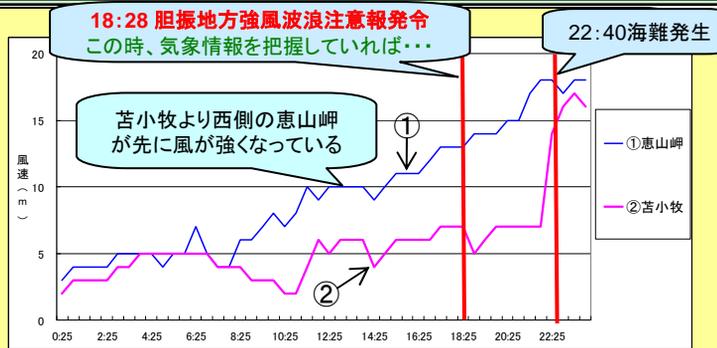
H21年12月11日苫小牧港東港沖の防波堤付近で釣りをしていた人達が、南東の風が急激に強くなり、帰港しようとプレジャーボートに乗り込んだところ、22時40分転覆し、6名が死亡しました。

【各気象観測箇所における風力変化】→

このような海難を防ぐには・・・

・**注意報・警報の発令状況を確実に入手**し、発令された場合には帰港する等の**早めの安全対策**を講じましょう！

・台風等の例外を除いて、天気は西から変化する傾向が多いので、**西側にある観測所の気象情報**を意識して確認することに努めましょう！



苫小牧より西側の恵山岬が先に風が強くなっている

海上保安庁では、30分毎に岬の突端などで観測した気象状況を提供しています。

携帯電話用QRコード



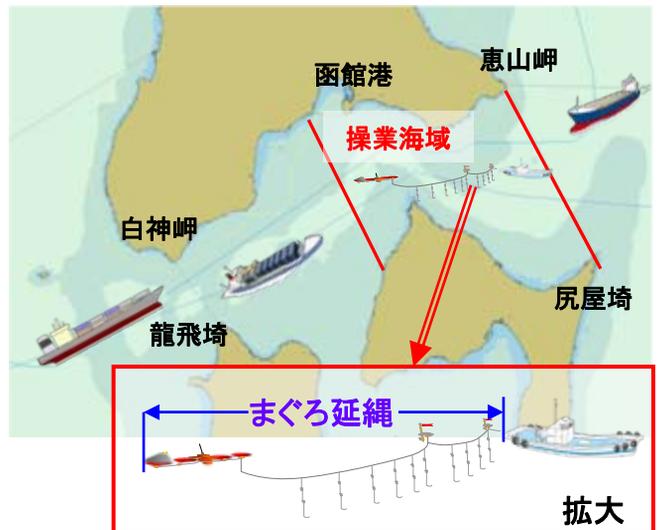
(AIS)津軽海峡で操業中のまぐろ延縄漁船に対する注意喚起情報を提供中。

現在、津軽海峡では、午前3時から午前8時までの間、多数のまぐろ延縄漁船による操業が行われています。

操業時間中、津軽海峡を航行中の船舶に対して、以下のAISメッセージを提供し注意を呼びかけています。

AISメッセージの表示例

・まぐろ延縄漁船が現在、操業中です。漁船及び漁具に注意し航行して下さい。



<HOKKAIDO>MANY TUNA FISHING LONG LINERS ARE ENGAGED IN FISHING NOW. BE CAREFUL WITH THE FISHER BOATS AND THEIR LONG FISHING LINE IN THE VICINITY.

まぐろ延縄漁船及び漁具を視認したら、十分注意して航行するとともに早めの避航動作をお願いします。

AIS搭載船舶へのお願ひ

- (1) AIS装置の電源は常時ONにし、操作方法を確認しておきましょう。
- (2) 自船の位置情報が正しく入力されているか定期的に確認しましょう。
- (3) 船舶データ、船舶の動静(航行中、錨泊中等)、目的地およびETA(到着予定時刻)の航海関連情報を正確に入力しましょう。
- (4) AISメッセージの受信時に、受信音が聞こえるようにしましょう。
- (5) 連絡手段確保のためVHF(CH16)を常時聴取しましょう。

ご要望、ご意見は第一管区海上保安本部交通部まで

TEL 0134-27-0118

(内線: 2615、2623)

次号へ続く～