

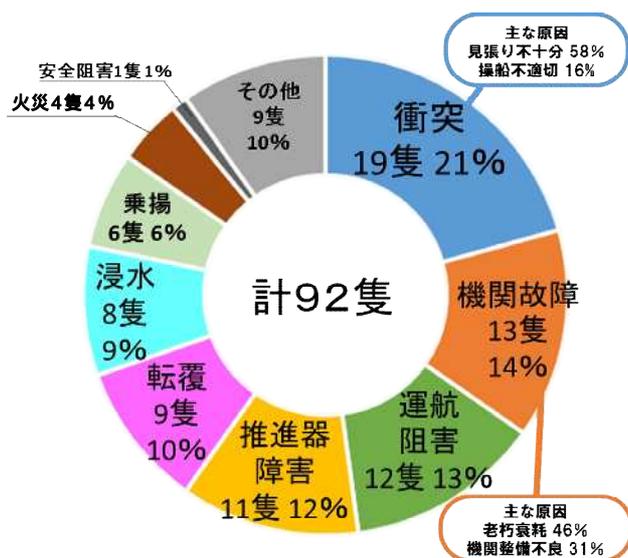
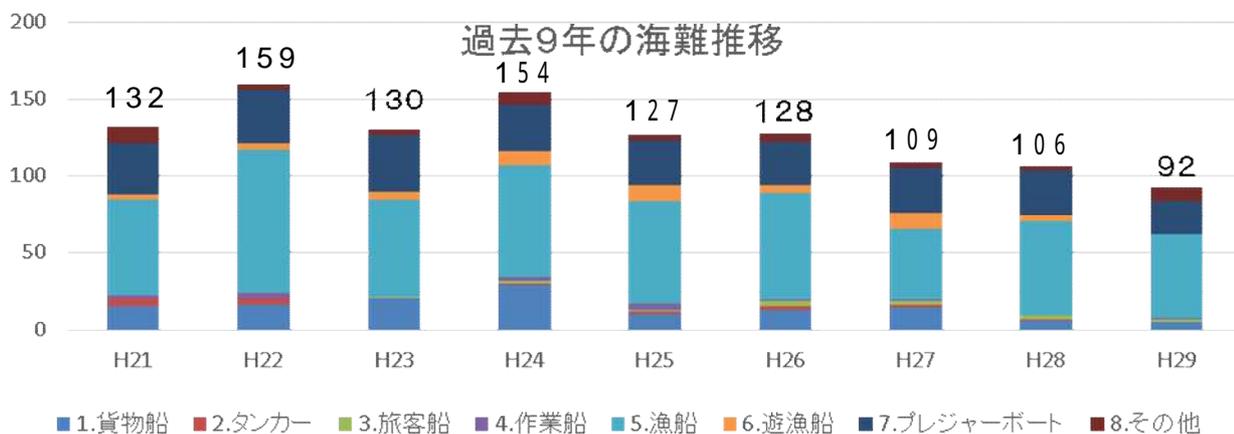
海上安全だより100号達成！

海難ゼロを願い、平成21年8月に発行してから、約9年となり、ついに100号を発行する運びとなりました。

これも皆様方のご理解とご協力の賜物であり、厚く御礼申し上げます。

さて、発行時からの船舶海難の推移ですが、平成21年の132隻から、昨年は、92隻と減少している状況にあります。

これからも海難ゼロを目指し、情報を提供してまいりますので、皆様方のご協力をよろしくお願いいたします。



昨年の事故状況から

全体の事故隻数は減少していますが、事故種類別で見た場合、衝突事故が21%と割合的に一番多く、その原因は、見張り不十分や操船不適切などのヒューマンエラーであるため、見張りの徹底と余裕を持った早めの避航が必要です。

また、船型によって死角があるため、死角を考慮した見張りを心がけることも必要です。

次に多いのが機関故障で、その主原因は、老朽磨耗や機関整備不良が多いため、発航前の点検は当然のこととして、定期的な整備を行う時は早めに部品交換をしておく必要があります。

お問い合わせは **第一管区海上保安本部交通部**

電話 0134-27-0118 (内線2643,2644)

海の安全情報(スマホ) <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



海難隻数及び海難による死者・行方不明者数(速報値)

2月	8隻、0人
平成30年累計	16隻、0人